



## DECRETO DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO

Attuazione degli “Interventi di energia rinnovabile ed efficienza energetica nei porti - Green Ports” nell’ambito del PNRR - Aggiornamento della disposizione n. 233/2024 di assegnazione di ruoli e compiti allo staff interno.

### IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

**VISTO** il D.lgs. del 4 agosto 2016 n. 169 di riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84 e il successivo D.lgs. n. 232/2017 che aggiorna ed integra il precedente sopra citato;

**VISTO** il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 168 del 11 luglio 2025 con il quale è stato nominato il Commissario straordinario dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, dott. Matteo Gasparato;

**VISTO** il Decreto n. 1385 del 17 luglio 2025 “Poteri di rappresentanza e deleghe esecutive”;

**VISTO** il Decreto n. 1408 del 5 settembre 2025 “Avocazione delle deleghe del Segretario Generale in capo al Commissario Straordinario”;

**VISTO** il Piano Operativo Triennale 2022-2024 che delinea le strategie di sviluppo del Porto di Venezia di cui alla Delibera n.16 del 09 dicembre 2021 e il relativo aggiornamento di cui alla Delibera n.1 del Comitato di Gestione del 20 e del 30 dicembre 2022, in particolare in relazione ai temi relativi alla “Sostenibilità ambientale” e “Transizione energetica dei porti di Venezia e Chioggia”;

**VISTO** il Documento di Pianificazione Energetica e Ambientale del Sistema Portuale (DEASP) adottato dall’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale nel 2019 e successivi aggiornamenti;

**VISTI** i decreti del MASE - Ministero dell’Ambiente e della Sicurezza Energetica, n. 496 del 13 dicembre 2022, n. 254 del 26 giugno 2023 e n. 311 del 11 agosto 2023 di ammissione dei progetti presentati dall’Ente nell’ambito del PNRR “Interventi di energia rinnovabile ed efficienza energetica nei porti - Green Ports” e i relativi accordi di finanziamento su bando pubblicato dal MITE (ora MASE) in data 25 agosto 2021;

**VISTO** anche l’ultimo decreto MASE, il n. 136 del 17 aprile 2025 (prot. AdSPMAS 10075 del 08 maggio 2025), che approva il finanziamento di due ulteriori progetti a valere sulle risorse residue;

**PRESO ATTO** altresì, di tutte le variazioni intercorse nel frattempo ai progetti approvati in precedenza, che porta all’elenco complessivo di progetti finanziati in ambito PNRR M3C2 I1.1 Greenports, qui di seguito riportato:



TITOLO PROGETTO	CODICE	CUP	Contributo €
Realizzazione di 8 colonnine per fornitura energia elettrica mezzi di servizio a Venezia e Chioggia	AS/PGR/08	F71I22000260006	115.762,50
Acquisto di imbarcazione elettrica in collaborazioni con la AdSP di Trieste	AS/MTR/07	F75D22000040006	1.916.000,00
Quota riservata ai concessionari per acquisto di mezzi elettrici per le operazioni in banchina		Vari CUP	1.044.000,00
ILLUMINAZIONE CHIOGGIA - Risoluzione delle criticità illuminotecniche e impiantistiche del Porto di Chioggia – Aree comuni	AS/EFI/10	F92E23000060006	1.215.907,50
Acquisto di mezzi elettrici di servizio: n. 5 mezzi full electric in sostituzione di mezzi a motore endotermico-	AS/MTR/11	F79I23000350006	241.000,00
INFRASTRUTTURE ELETTRICHE MARGHERA - Infrastrutturazione di banchina in Terminal MULTISERVICE per la fornitura di energia elettrica ai mezzi in banchina	AS/PGR/01	F77F23000060006	3.811.326,68
ALIMENTAZIONE GRU TERMINAL RINFUSE - Infrastrutturazione di banchina in Terminal TRV per la fornitura di energia elettrica ai mezzi in banchina	AS/PGR/23	F77F23000070006	687.225,00
Installazione moduli fotovoltaici Santa Marta Fabbr. 12, 13 e 15	AS/FER/01/25	F79H25000010006	530.000,00
Riqualificazione energetica Santa Marta Fabbr. 12 e 13	AS/EFE/01/25	F79H25000020006	1.200.000,00

**VISTE** le decretazioni n. 696/2023 e 704/2023, 329/2024, 525/2024 e 530/2024 oltre e quelle in corso di definizione relative all'impegno del *budget* e accertamento del contributo atteso dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale per l'implementazione dei progetti di cui al punto precedente;

**CONSIDERATO** che l'obiettivo della componente GREENPORTS del PNRR è di ridurre le emissioni di CO2 e migliorare la qualità dell'aria nelle città portuali attraverso interventi finalizzati all'efficienza energetica e alla promozione dell'uso dell'energia rinnovabile nei porti;

**VISTA** la Disposizione di servizio n. 177 del 26 maggio 2021 "Attuazione del progetto "EALING (European flagship action for cold ironing in ports) – Azione n.2019-EU-TM-0234-S" – Programma CEF Connecting Europe Facility – Assegnazione di ruoli e compiti allo staff interno";

**VISTO** l'Assetto Organizzativo della Segreteria Tecnico-Operativa di cui al Decreto n. 1240 del 17 dicembre 2024;

**VISTI** i provvedimenti organizzativi, Decreti del Direttore Gestione e Sviluppo Risorse Umane n. 1368 del 03 luglio 2025 e n. 1376 del 11 luglio 2025;

**CONSIDERATA** la necessità di individuare il personale interno dedicato e di definirne i rispettivi ruoli e compiti per lo sviluppo dei progetti PNRR GREENPORTS,



## DISPONE

### ARTICOLO 1

Il personale indicato nella tabella allegata (All. A), con precisazione del ruolo, responsabilità e compiti assegnati, è incaricato per l'attuazione dei progetti PNRR GREENPORTS, secondo le tempistiche previste dai rispettivi GANTT.

Il responsabile del procedimento complessivo relativo alla gestione amministrativa, ai sensi della L. 241/1990, è il Direttore Pianificazione Strategica e Sviluppo, cap. Antonio Revedin.

### ARTICOLO 2

L'attuazione dei progetti PNRR GREENPORTS per l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale si articola nelle seguenti attività:

- Fase istruttoria iniziale volta alla candidatura dei singoli interventi all'avviso del MASE - Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (ex MITE) di data 25 agosto 2021 e successive negoziazioni e attività amministrative;
- Progettazione, realizzazione, collaudo e rendicontazione delle spese per ogni singolo intervento;
- Coordinamento con il MASE e monitoraggio interno per l'attuazione degli accordi di finanziamento e il rispetto delle condizioni previste per l'erogazione del contributo europeo;
- Gestione amministrativa e finanziaria del progetto;
- Gestione degli affidamenti;
- Adempimenti finanziari ed amministrativi.

L'articolazione delle suddette attività è esplicitata nella tabella allegata (All. A) che è parte integrante del presente provvedimento.

### ARTICOLO 3

Il Responsabile Unico del Progetto ai sensi del D.lgs. n. 36/2023 e s.m.i. individuato per:

- la realizzazione di infrastrutture per la riduzione delle emissioni in porto, installazione dei moduli fotovoltaici e riqualificazione energetica degli edifici a Santa Marta, è il Direttore Tecnico, ing. Giovanni Terranova;
- per l'acquisto di cinque mezzi elettrici di servizio in sostituzione di veicoli a motore endotermico, è il Direttore Digitale e Innovazione, ing. Sebastiano Ferrara;
- per la gestione del contributo da assegnare ai terminalisti, è il Direttore Programmazione e Finanza, dott. Gianandrea Todesco;



- per l'acquisto dell'imbarcazione a propulsione elettrica è il Direttore Pianificazione Strategica e Sviluppo, cap. Antonio Revedin;
- per il coordinamento interno e con il MASE per l'attuazione degli accordi di finanziamento, è il Direttore Pianificazione Strategica e Sviluppo, cap. Antonio Revedin.

Per le procedure di affidamento di eventuali incarichi esterni, i vari responsabili del procedimento si avvalgono dell'Area Gare Lavori pubblici e Acquisti forniture e servizi.

Per il supporto amministrativo, di monitoraggio finanziario e di coordinamento interno, i vari Responsabili Unici di Progetto si avvalgono dell'area Ricerca e sviluppo progetti.

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO  
Matteo Gasparato