



## ORDINANZA DEL DIRETTORE DELLA DIREZIONE COORDINAMENTO OPERATIVO PORTUALE

Esecuzione di lavori di manutenzione straordinaria della recinzione dello stabilimento industriale Acciaierie d'Italia, mediante l'istituzione di due cantieri stradali con riduzione della carreggiata in via dei Sali e via del Commercio

### IL DIRETTORE

VISTA la legge n° 84/94 e ss.mm.ii. concernente il riordino della legislazione in materia portuale che individua i compiti e le funzioni dell'Autorità di Sistema Portuale e, più precisamente, l'art. 6 della stessa Legge che istituisce l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;

VISTO il decreto n° 224 del 28/05/2021 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, concernente la nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;

CONSIDERATO: il decreto n° 1318 del 07/05/2025 - Poteri di rappresentanza e conferimento deleghe esecutive che conferisce al Direttore della Direzione Coordinamento Operativo Portuale il compito di provvedere alla disciplina della circolazione stradale negli ambiti portuali di Venezia e Chioggia, mediante l'adozione di provvedimenti amministrativi (ordinanze/decreti) nel rispetto della normativa vigente in materia;

VISTI: gli artt. 2, 5, 6, 7, 14, 21 del decreto legislativo n°285 del 30 aprile 1992 - "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm./ii., nonché il decreto ministeriale 10 luglio 2002 - "Disciplinare tecnico" del Codice della Strada;

VISTO: il decreto del Presidente della Repubblica n° 495 del 16 dicembre 1992 - "Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada";

VISTO l'art. 6, comma 7, del Decreto Legislativo n° 285/92 (Regolamentazione della circolazione fuori dei centri abitati) ove viene stabilito che, nell'ambito degli aeroporti aperti al traffico aereo civile e nelle aree portuali, la competenza a disciplinare la circolazione delle strade interne aperte all'uso pubblico è riservata rispettivamente al direttore della circoscrizione aeroportuale competente per territorio e al comandante di porto capo di circondario, i quali vi provvedono a mezzo di ordinanze, in conformità alle norme del presente codice;



VISTO: l'art. 25, comma 7, della Legge n° 177 del 25 novembre 2024, relativa agli interventi in materia di sicurezza stradale e delega al Governo per la revisione del codice della strada, di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n° 285;

VISTO l'art. 28 della legge n° 177/24 (Modifica al codice della strada in materia di regolamentazione della circolazione in ambito portuale) ove prevede che l'articolo 6, comma 7, primo periodo, del codice della strada, di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n° 285, dopo le parole: «capo di circondario» sono inserite le seguenti: «o al Presidente dell'Autorità di sistema portuale, ove istituita»;

VISTO l'art. 8 del decreto del Presidente della Repubblica 495/92 (aree interne ai porti e aeroporti) che definisce, ai fini delle competenze previste dall'articolo 6, comma 7, del Decreto Legislativo 285/92, di considerate aree interne ai porti e agli aeroporti quelle poste entro le recinzioni di confine: i confini sono definiti con appositi atti amministrativi emanati dalle competenti autorità marittime e aeroportuali, resi noti con idonee indicazioni;

VISTA: L'ordinanza n°81/2007 del 16/07/2007 e ss.mm.ii. della Capitaneria di Porto per la circolazione delle strade interne aperte all'uso pubblico nelle aree portuali di Marghera;

CONSIDERATO: che l'ordinanza n°81/2007 del 16/07/2007 originariamente emanata dalla Capitaneria di Porto è stata recepita dall'Autorità di Sistema Portuale MAS con Decreto n° 1282 del 17/03/2025;

VISTO: il disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo di cui al decreto Ministeriale del 10 luglio 2022;

VISTA: la nota del 30/06/2025 assunta con protocollo Adsp Mas. n° 13838 in pari data, con cui la Società Acciaierie d'Italia S.p.a. ha chiesto l'emissione di un provvedimento per la disciplina della circolazione stradale, in relazione alla necessità di eseguire una manutenzione straordinaria della recinzione dello stabilimento industriale su due tratti distinti distribuiti tra via dei Sali e via del Commercio.

RITENUTO: opportuno modificare la circolazione stradale nell'area portuale di Marghera interessata dalle attività richieste al fine di garantire la sicurezza della viabilità;



IN VIRTÙ DEI POTERI CONFERITI;

## ORDINA

### PREMESSA

Dal 01 settembre 2025 al 03 ottobre 2025 la società SEA srl per conto della Società Acciaierie d'Italia S.p.a eseguirà dei lavori di manutenzione straordinaria della recinzione dello stabilimento, interventi su due tratti distinti distribuiti tra via dei Sali (in prossimità dell'ingresso carrabile allo stabilimento della Società suindicata) e via del Commercio (in prossimità dell'ingresso ferroviario allo stabilimento della Società suindicata) con riduzione della carreggiata e creazione di due aree di cantiere (area di cantiere evidenziata in allegato).

### ARTICOLO 1 – Disciplina della circolazione stradale e pedonale

Dal 01 settembre 2025 ore 06:00 al 03 ottobre 2025 ore 19:00 saranno attivi due cantieri tra via dei Sali (in prossimità dell'ingresso carrabile dello stabilimento Acciaierie d'Italia) e via del Commercio (in prossimità dell'ingresso ferroviario dello stabilimento suindicato) per lavori di manutenzione del muro perimetrale, con parziale riduzione della carreggiata per la creazione di due aree di cantiere lungo la carreggiata in direzione nord, provenendo dal Porto Commerciale.

Nelle zone interessate dai lavori, da quando il cantiere sarà allestito e per tutta la durata dello stesso, è fissato il limite di velocità di 30 km/h. Si dispone inoltre che lungo il tratto interessato dovrà essere predisposta idonea segnaletica temporanea, nonché adottati tutti gli interventi necessari, al fine di garantire la sicurezza della circolazione.

### ARTICOLO 2 – Modifiche della circolazione

Con la presenza dei due cantieri tra via dei Sali (in prossimità dell'ingresso carrabile dello stabilimento Acciaierie d'Italia) e via del Commercio (in prossimità dell'ingresso ferroviario dello stabilimento suindicato), la circolazione stradale lungo i tratti di strada interessati dai lavori, subirà alcune modifiche secondo quanto indicato nelle tavole 60 e/o 61 del Disciplinare Tecnico richiamato in premessa, oppure secondo le tavole che il CSE designato o il Responsabile dei Lavori, ai sensi del D.Lgs. 81/2008, riterranno più opportuno adottare.



### **ARTICOLO 3 - Prescrizioni per la società istante e/o appaltante**

La Società istante e/o appaltante, ovvero, il Coordinatore per la sicurezza designato (CSE) o il responsabile ai lavori, ai sensi del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i., dovrà osservare le seguenti prescrizioni e/o condizioni:

1. rispettare quanto prescritto dal Titolo IV del D.Lgs. n°81/2008 e ss.mm./ii. in materia di “Cantieri temporanei o mobili”;
2. posizionare, preliminarmente all’inizio di qualsiasi operazione, idonea segnaletica in ottemperanza alla normativa vigente in premessa richiamata. La presenza di aree di cantiere, di macchine operatrici, di materiale instabile sulla strada e/o di qualsivoglia altro intralcio all’ordinaria e sicura circolazione veicolare/pedonale dovrà essere opportunamente e tempestivamente segnalata;
3. il cantiere deve essere opportunamente delimitato e segnalato con opportuna cartellonistica e barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere). Tutta la segnaletica deve essere integrata in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa o gialle a luce lampeggiante;
4. presegnalare e segnalare i lavori in corso per i veicoli percorrenti via dei Sali e via del Commercio in direzione via delle Macchine;
5. la ditta esecutrice sarà l’unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale, illuminazione pubblica o altre opere preesistenti che fossero danneggiate nel corso dei lavori e di quant’altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
6. mantenere la segnaletica provvisoria per tutta la durata dei lavori, controllando che terzi non la asportino o la rendano inefficace;
7. impedire la presenza di estranei all’interno dell’area di cantiere, in caso contrario tutte le operazioni dovranno essere immediatamente interrotte fino al regolare ripristino della sicurezza;
8. qualora siano presenti in cantiere macchine operatrici che operano in prossimità della viabilità ordinaria, i cui movimenti potrebbero interferire con la circolazione di mezzi o persone, deve essere prevista la presenza di movieri adeguatamente formati e visibili, incaricati di regolare e segnalare i movimenti delle macchine e garantire la sicurezza dei soggetti terzi in transito nella viabilità ordinaria;
9. provvedere, al termine dei lavori, alla pulizia delle aree ed al ripristino dello stato dei luoghi;



## ARTICOLO 4 - Sanzioni

Chiunque violi le disposizioni della presente Ordinanza, salvo che il fatto non configuri un'ipotesi di illecito diversa e/o più grave, sarà soggetto alle sanzioni previste:

- dal Decreto Legislativo n° 285/1992 e successive modifiche e integrazioni, richiamato in premessa, per quanto riguarda la conduzione di veicoli a motore e/o elettrici;

Inoltre, i trasgressori saranno civilmente responsabili per eventuali danni arrecati a persone e/o beni a seguito della violazione del presente provvedimento.

Si dispone l'obbligo, per chi di competenza, di rispettare e far rispettare quanto stabilito nella presente Ordinanza.

## ARTICOLO 5 – Disposizioni attuative e finali

La presente Ordinanza si applica alle aree in essa descritte, evidenziate nelle planimetrie allegata.

Viene adottata mediante pubblicazione nella sezione “amministrazione trasparente” del sito istituzionale della scrivente.

Entra in vigore dal giorno 01 settembre 2025. Qualora i lavori di cantiere terminassero anticipatamente rispetto alla data prevista, l'ordinanza decadrà automaticamente con il completamento delle attività e il ripristino delle normali condizioni di viabilità.

Nel caso in cui i lavori proseguano oltre la data di scadenza indicata, sarà cura del soggetto esecutore richiedere tempestivamente una proroga dell'ordinanza, al fine di garantire la continuità delle misure di regolamentazione del traffico e di sicurezza stradale.

IL DIRETTORE  
Direzione Coordinamento Portuale  
Dott. Gianandrea Todesco

Allegato; Planimetria viabilità presenza cantieri