

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale

Spett.le

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

RUP dott. Antonio Revedin autoritaportuale.venezia@legalmail.it

e, p.c. Spett.li

ENILIVE S.p.A.
innovazione@pec.enilive.com
Al progettista
dbaprogetti@pec.dbagroup.it

Prot. 188/PV

Venezia, lì 21/08/2025

Oggetto: Conferenza dei servizi semplificata e in modalità asincrona per l'autorizzazione ex art. 5 comma 5 bis L. n. 84/1994 e ss.mm.ii. per l'istanza "Richiesta autorizzazione Art. 5 comma 5-bis della legge 84/94 e Richiesta autorizzazione ZLS relativa al Permesso di Costruire per un nuovo impianto di DISTRIBUZIONE idrogeno rinnovabile per il trasporto pubblico - CUP: G71J23000140003. Via Righi – Porto Marghera.

Rif. SUAP Comune di Venezia per P.d.C.: REP_PROV_VE/VE-SUPRO/0032676 del 15/01/2025

Codice pratica: 11403240960-14012025-0804

Trasmissione integrazioni documentali.

Con riferimento alla pratica specificata in oggetto, la scrivente conferma di aver ricevuto la documentazione integrativa di modifica progettuale, richiesta con prot. AdSPMAS n. 14802 del 11.07.2025, limitatamente agli attraversamenti a raso (PL - Passaggi a Livello) con l'infrastruttura ferroviaria, prot. n. 131 del 09.06.2025 (prot. AdSPMAS n. 12299 del 09.06.2025):

- PEPL PER IL RACCORDO FERROVIARIO MESTRE SCALO -DEPOSITO CARBURANTI (51037076PD0GENREL11R0_prot.pdf);
- riscontro alla richiesta di integrazione progettuale relativa agli attraversamenti a raso con l'infrastruttura ferroviaria che serve la Bioraffineria Eni di Venezia (Riscontro richiesta integrazioni ERF_EN_prot.pdf);
- tavola Piano schematico "raccordo ferroviario" Mestre Scalo Deposito Carburanti (TAV 51037076PD0GENDIS22R0 prot).





Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale

Esercizio Raccordi Ferroviari di Porto Marghera S.p.A., avendo constatato che il progetto è stato modificato alla luce delle integrazioni richieste, non riscontra ulteriori aspetti ostativi per quanto di competenza.

Rimaniamo a Vostra disposizione per eventuale supporto nello sviluppo delle logiche funzionali del sistema e con l'occasione porgiamo distinti saluti.

Ing. Pietro Vitali

Direttore dell'Esercizio Ferroviario

