

Riferimento n. 20947/25 (da scrivere sempre nella risposta)



Veneto Strade S.p.a.
Protocollo generale

21616/2025
18-07-2025
Cl. 07.01.0

Spett.le Autorità di Sistema Portuale
Del Mare Adriatico Settentrionale
Porti di Venezia e Chioggia

PEC: autoritaportuale.venezia@legalmail.it

Oggetto: Conferenza di Servizi decisoria in forma semplificata e modalità asincrona, ai sensi dell'art. 14 bis, L. 241/1990, e art. 12DPCM n. 40/2024, per realizzazione impianto di distribuzione idrogeno rinnovabile per trasporto pubblico sito in via Righi in fregio alla SR 11 "Padana Superiore" km. 420+850 dx, comune di Venezia. Società Enilive spa.

ATTO DI ASSENSO

PREMESSO

- che, con atto prot n. 2025-APVEAPV-0014899(14), protocollo Veneto Strade spa n. 20947/25, è stata indetta Conferenza di Servizi, decisoria in forma semplificata e modalità asincrona, ai sensi dell'art. 14 bis, L. 241/1990, e art. 12DPCM n. 40/2024, per realizzazione impianto di distribuzione idrogeno rinnovabile per trasporto pubblico sito in via Righi in fregio alla SR 11 "Padana Superiore" km. 420+850 dx, comune di Venezia. Società Enilive spa.

Sulla base della documentazione presentata e per quanto di competenza

NON SI ESPRIME

alcun parere, circa la realizzazione dell'impianto di distribuzione idrogeno rinnovabile per trasporto pubblico, in quanto l'intervento ricade fuori fascia di rispetto stradale come definita dall'art. 26 del D.P.R. n. 495/92.

Ai fini del trasporto su strada, sono considerati materiali pericolosi quelli appartenenti alle classi indicate negli allegati all'Accordo europeo ADR (relativo al trasporto internazionale su strada di merci pericolose), di cui alla legge 12 agosto 1962, n. 1839, e successive modificazioni e integrazioni.

Pertanto, non si prevedono restrizioni o autorizzazioni specifiche, se non quelle già disciplinate dal vigente Codice della Strada. Tuttavia, in caso di un significativo incremento del traffico, si propone la limitazione del transito a specifiche fasce orarie, al fine di mitigare le criticità riscontrate.

Si suggerisce di predisporre adeguata documentazione dei dati traffico.

Inoltre, per quanto attiene la viabilità di competenza regionale, risulta indispensabile approfondire l'assetto dell'area, con particolare riguardo alla sostenibilità del traffico generato.

A tal riguardo si chiede che vengano analizzati i seguenti aspetti viabilistici:

- individuazione degli assi viari principali utilizzati dai mezzi in ingresso e in uscita dall'impianto;
- quantificazione del numero medio giornaliero di mezzi pesanti destinati al trasporto delle bombole;
- valutazione del livello di servizio (LOS) della rete stradale, sia nello scenario attuale che ad avvenuta attivazione dell'impianto;

Settore esercizio e monitoraggio rete viaria
Atto di assenso idrogeno venezia 20947.25
Responsabile procedimento: ing. I.florentino
Responsabile istruttoria: dr s donato

U.O CONCESSIONI – AUTORIZZAZIONI
mail concessionive@venetostrade.it

Veneto Strade spa
Cap. Soc. € 5.163.200 i.v.
P.iva – C.F. e Reg. Imp. 03345230274

Direzione Centrale Mestre
Sede Legale Amministrativa Operativa
Via C. Baseggio, 5
30174 Mestre Venezia
Tel. (+39) 041 2907711
secreteriave@venetostrade.it
venetostrade@pec.venetostrade.it

Direzione Distaccata Belluno
Via Villa Patt, 1
32036 Sedico (BL)
Tel. (+39) 0437 868111
secreteriabl@venetostrade.it
venetostradebl@pec.venetostrade.it

www.venetostrade.it



- eventuali criticità legate agli orari di punta e alle interferenze con la viabilità locale e relative soluzioni per la gestione del traffico;
- analisi dell'impatto complessivo del nuovo insediamento sulla mobilità del territorio.

Il presente è esclusivamente riferito alla competenza di questa Società ai sensi del D.Lgs. 285/92 e del D.P.R. 495/92 come successivamente modificati ed integrati.

L'intestatario si obbliga ad osservare le norme per la tutela delle strade e per la sicurezza della circolazione nonché tutte le altre prescrizioni che anche in avvenire venissero emanate per l'occupazione di spazi ed aree pubbliche.

L'intestatario dovrà provvedere, ad esclusivo suo carico, a mantenere durante l'esecuzione dei lavori, gli opportuni ripari e segnali ben visibili, sia di giorno che di notte, e non dovrà in nessun modo interrompere od ostacolare neppure temporaneamente il transito stradale ed il flusso delle acque nei fossi o creare depositi di qualsiasi genere sul piano stradale e/o sulle relative pertinenze. Inoltre dovrà essere fatta la regolamentare segnalazione delle zone temporaneamente sottratte al transito e di quelle di pericolosità. Tale segnalazione, sia durante le ore diurne che notturne, sarà fatta in conformità a quanto prescritto dal Nuovo Codice della Strada D.Lgs. 30.04.1992 n°285 e relativo Regolamento di esecuzione D.P.R. 16.12.1992 n° 495.

L'intestatario è responsabile di tutti i danni e/o vizi che potranno derivare alla strada ed alle sue pertinenze in dipendenza dell'esecuzione, della manutenzione, dell'uso e della demolizione delle opere oggetto del presente. Quest'ultimo dovrà provvedere a propria cura e spese ad eliminare e risarcire eventuali danni e/o vizi con la massima tempestività ed, in ogni caso, entro e non oltre 5 giorni dalla contestazione dei vizi da parte di Veneto Strade e contestuale diffida al ripristino, provvedendo al perfetto reintegro della sede stradale secondo le prescrizioni previste nella presente. Contestualmente alla contestazione e diffida all'intestatario, Veneto Strade provvederà a informare la Pubblica Autorità in merito allo stato dei luoghi.

Questa Società potrà imporre l'esecuzione d'ufficio in caso di inesatta o incompleta osservanza delle condizioni e/o prescrizioni di cui alla presente. Decorso inutilmente il termine di 5 giorni assegnato all'intestatario per provvedere ai ripristini, Veneto Strade, vi provvederà direttamente, addebitandone i relativi costi ed oneri diretti ed indiretti all'intestatario stesso.

Nell'ipotesi d'inadempimento dell'intestatario alla diffida di ripristino, nel termine anzidetto, questa Società si riserva di procedere con effetto immediato alla revoca del presente per inadempimento dei termini.

L'intestatario è responsabile di tutti i danni che dovessero derivare agli utenti della strada ed in ogni caso ai terzi, compreso il personale di Veneto Strade SpA in dipendenza dell'esecuzione, della manutenzione, dell'uso e della demolizione delle opere oggetto della presente, lasciando questa Società completamente estranea ad essi ed indenne dalle relative conseguenze e vertenze giudiziarie. Inoltre, l'intestatario terrà sempre questa Società e i suoi funzionari sollevati ed indenni da qualsiasi pretesa o molestia, anche giudiziaria, che per dato o fatto del presente, potesse provenirle da terzi, intendendosi che il presente viene assentito senza pregiudizio di terzi.

L'intestatario è obbligato, sotto la osservanza delle prescrizioni del presente, a provvedere a proprie cure e spese alla continua manutenzione in perfetta efficienza delle opere nel preciso stato in cui sono state concesse e all'esecuzione di tutti i

lavori di riparazione, di variante, di completamento e di perfezionamento occorrenti durante l'esercizio dell'opera.

Questa Società può revocare o modificare la presente in qualsiasi momento per sopravvenuti motivi di interesse pubblico o di tutela della sicurezza stradale, senza essere tenuta a corrispondere alcun indennizzo. In tal caso l'intestatario dovrà eseguire, a propria cura e spese, tutti i lavori necessari per la rimessa in ripristino della strada e delle pertinenze, sistemando il corpo stradale secondo le prescrizioni che saranno indicate da questa Società che in caso contrario procederà con l'applicazione del procedimento coattivo.

Nel caso di decadenza del presente per scadenza dei termini o di revoca o modifica da parte di questa Società per sopravvenuti motivi di interesse pubblico, l'intestatario dovrà eseguire, a propria cura e spese, tutti i lavori necessari per la demolizione e il ripristino del corpo stradale e delle sue pertinenze, secondo le prescrizioni che saranno indicate da questa Società salvo, in caso contrario, l'applicazione del procedimento coattivo per il recupero delle spese necessarie.

Il personale di Veneto Strade SpA, in accordo con l'intestatario, avrà sempre libero accesso sul luogo dei lavori sia per controllare l'osservanza delle condizioni imposte con il presente provvedimento, che per dare le disposizioni che si rendessero opportune in corso d'opera. Qualsiasi variazione alle modalità di occupazione e/o all'estensione della superficie occupata od alle opere eseguite è soggetta al preventivo rilascio di ulteriore atto scritto di questa Società.

Qualora avvenisse il passaggio di proprietà delle opere in questione, l'intestatario dovrà dichiararlo a questa Società entro 20 giorni dal suo verificarsi, restando però tenuta ad osservare tutti gli obblighi contratti con la presente fino a quando sarà notificata la modifica del nuovo proprietario.

In caso di inadempienza da parte dell'intestatario, per violazione dei presupposti di fatto e di diritto che hanno comportato il rilascio, il presente s'intenderà revocato. Qualora risultasse, in un secondo tempo, non conforme a verità la dichiarazione riguardante la superficie e l'uso della presente, l'intestatario sarà tenuto a corrispondere la penalità sancita dalle vigenti disposizioni.

Tutte le spese necessarie, non escluse quelle per le espropriazioni di proprietà private e per indennizzi a terzi, per tutta la durata della presente, sono a carico dell'intestatario.

**IL RESPONSABILE DEL SETTORE
ESERCIZIO E MONITORAGGIO RETE VIARIA
Ing. Luca FIORENTINO**

firmato digitalmente