



ORDINANZA DEL DIRETTORE DELLA DIREZIONE COORDINAMENTO OPERATIVO PORTUALE

Lavori per il recupero strutturale del Ponte Scomenzera. Nuova intersezione a raso su Calle Dietro i Magazzini.

IL DIRETTORE

VISTA la legge n. 84/94 e ss.mm.ii. concernente il riordino della legislazione in materia portuale che individua i compiti e le funzioni dell'Autorità di Sistema Portuale e, più precisamente, l'art. 6 della stessa Legge che istituisce l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;

VISTO il decreto n° 224 del 28/05/2021 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, concernente la nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;

CONSIDERATO: il decreto n. 1318 del 07/05/2025 - Poteri di rappresentanza e conferimento deleghe esecutive che conferisce al Direttore della Direzione Coordinamento Operativo Portuale il compito di provvedere alla disciplina della circolazione stradale negli ambiti portuali di Venezia e Chioggia, mediante l'adozione di provvedimenti amministrativi (ordinanze/decreti) nel rispetto della normativa vigente in materia;

VISTI: gli artt. 2, 5, 6, 7, 14, 21 del decreto legislativo n.285 del 30 aprile 1992 - "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm./ii., nonché il decreto ministeriale 10 luglio 2002 - "Disciplinare tecnico" del Codice della Strada;

VISTO: il decreto del Presidente della Repubblica n. 495 del 16 dicembre 1992 - "Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada";

VISTO l'art. 6, comma 7, del Decreto Legislativo n° 285/92 (Regolamentazione della circolazione fuori dei centri abitati) ove viene stabilito che, nell'ambito degli aeroporti aperti al traffico aereo civile e nelle aree portuali, la competenza a disciplinare la circolazione delle strade interne aperte all'uso pubblico è riservata rispettivamente al direttore della circoscrizione aeroportuale competente per territorio e al comandante di porto capo di circondario, i quali vi provvedono a mezzo di ordinanze, in conformità alle norme del presente codice;

VISTO: l'art. 25, comma 7, della Legge n° 177 del 25 novembre 2024, relativa agli interventi in materia di sicurezza stradale e delega al Governo per la revisione del codice della strada, di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285.



VISTO l'art. 28 della legge n° 177/24 (Modifica al codice della strada in materia di regolamentazione della circolazione in ambito portuale) ove prevede che l'articolo 6, comma 7, primo periodo, del codice della strada, di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, dopo le parole: «capo di circondario» sono inserite le seguenti: «o al Presidente dell'Autorità di sistema portuale, ove istituita;

VISTO l'art. 8 del decreto del Presidente della Repubblica 495/92 (aree interne ai porti e aeroporti) che definisce, ai fini delle competenze previste dall'articolo 6, comma 7, del Decreto Legislativo 285/92, di considerate aree interne ai porti e agli aeroporti quelle poste entro le recinzioni di confine: i confini sono definiti con appositi atti amministrativi emanati dalle competenti autorità marittime e aeroportuali, resi noti con idonee indicazioni;

VISTA: l'ordinanza n° 150/2009 in data 21/12/2009 e ss.mm./ii. della Capitaneria di Porto di Venezia, con la quale è stato disciplinato l'accesso, la circolazione e la sosta dei veicoli nell'area portuale di Venezia;

CONSIDERATO: che l'ordinanza n° 150/2009 del 21/12/2009 originariamente emanata dalla Capitaneria di Porto, è stata recepita dall'Autorità di Sistema Portuale MAS con Decreto n° 1298 del 04/04/2025

VISTO: il disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo di cui al decreto Ministeriale del 10 luglio 2022

VISTA: la nota del 16 luglio 2025, assunta al protocollo Adsp Mas. n. 15068 in pari data, con la quale l'impresa Strutture Metalliche S.r.l., con sede in Ormelle (TV), Via Roma 76, Codice Fiscale e Partita IVA 04332120262, nell'ambito dei lavori di recupero strutturale del Ponte Scomenzera, ha presentato richiesta di modifica temporanea della viabilità, motivata dalla necessità di realizzare un'intersezione a raso per l'accesso alle aree di cantiere

RITENUTO: opportuno modificare la circolazione stradale nell'area portuale di Venezia interessata dalle lavorazioni al fine di garantire la circolazione e l'incolumità pubblica;



IN VIRTÙ DEI POTERI CONFERITI;

ORDINA

PREMESSA

Dal 25 agosto 2025 alle ore 12:00 al 24 settembre 2026 alle ore 19:00, la ditta Strutture Metalliche S.r.l. eseguirà i lavori di recupero strutturale del Ponte Scomenzera. Per garantire la piena funzionalità del cantiere verrà predisposta un'area dedicata al deposito dei materiali e al ricovero dei mezzi d'opera, accessibile mediante una strada di cantiere con intersezione a raso lungo Calle Dietro ai Magazzini, nel tratto compreso tra il Varco di S. Andrea e l'inizio del Ponte Scomenzera in direzione S. Marta.

ARTICOLO 1 – Disciplina della circolazione stradale e pedonale

Dal 25 agosto 2025 alle ore 12:00 al 24 settembre 2026 alle ore 19:00, lungo Calle Dietro i Magazzini, nel tratto compreso tra il Varco di S. Andrea e l'inizio del Ponte Scomenzera in direzione S. Marta, meglio individuato nello stralcio planimetrico allegato, verrà realizzata una strada di cantiere con intersezione a raso, finalizzata all'accesso a un'area destinata ai veicoli (autovetture, autocarri, trattori stradali con rimorchio, mezzi d'opera) e al deposito dei materiali a servizio del cantiere.

Con la realizzazione della suddetta intersezione a raso, la precedenza di transito è riservata ai veicoli che percorrono Calle Dietro ai Magazzini.

Nell'area di cantiere indicata in premessa e meglio individuati nello stralcio planimetrico allegato alla presente Ordinanza, sono vietate l'accesso, la sosta e la fermata di tutti i veicoli e velocipedi, nonché la circolazione pedonale, fatta eccezione per i mezzi di soccorso, i mezzi e il personale della Strutture Metalliche S.r.l. e/o dell'impresa appaltante e dei mezzi che dovranno accedere nell'area di cantiere per necessità operative dello stesso. La sosta nei pressi della strada di accesso all'area di cantiere è vietata come indicato nell'Art. 158 Decreto Legislativo n° 285 comma f.



ARTICOLO 2 – Modifiche della circolazione

Lungo la viabilità di Calle Dietro ai Magazzini, nel tratto compreso tra il Varco di S. Andrea e l'inizio del Ponte Scomenzera in direzione S. Marta verrà creata un'intersezione a raso con diritto di precedenza per i veicoli che percorrono Calle Dietro i Magazzini.

ARTICOLO 3 - Prescrizioni per la società istante e/o appaltante

La Strutture Metalliche S.r.l., ovvero, il Coordinatore per la sicurezza designato (CSE) o il responsabile ai lavori, ai sensi del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i., dovrà osservare le seguenti prescrizioni e/o condizioni:

1. rispettare quanto prescritto dal Titolo IV del D.Lgs. n.81/2008 e ss.mm./ii. in materia di "Cantieri temporanei o mobili";
2. posizionare, preliminarmente all'inizio di qualsiasi operazione, idonea segnaletica in ottemperanza alla normativa vigente in premessa richiamata. La presenza di aree di cantiere, di macchine operatrici, di materiale instabile sulla strada e/o di qualsivoglia altro intralcio all'ordinaria e sicura circolazione veicolare/pedonale dovrà essere opportunamente e tempestivamente segnalata;
3. il cantiere deve essere opportunamente delimitato e segnalato con opportuna cartellonistica.
4. Al termine delle lavorazioni giornaliere, l'accesso all'area di cantiere deve essere precluso, garantendo la completa delimitazione della zona e l'impossibilità di ingresso non autorizzato.
5. presegnalare e segnalare i lavori in corso, con opportuna cartellonistica per i veicoli percorrenti lungo Calle Dietro ai Magazzini da/a S.Basilio da/a S.Marta;
6. la ditta esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale temporanea o preesistente che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
7. mantenere la segnaletica provvisoria per tutta la durata dei lavori, controllando che terzi non la asportino o la rendano inefficace;
8. impedire la presenza di estranei all'interno dell'area di cantiere, in caso contrario tutte le operazioni dovranno essere immediatamente interrotte fino al regolare ripristino della sicurezza;
9. qualora in cantiere siano presenti macchine operatrici che operano in prossimità della viabilità ordinaria, o mezzi le cui dimensioni o ingombri rendano difficoltoso l'inserimento nella viabilità di Calle Dietro i Magazzini e possano interferire con la circolazione di veicoli o persone, deve essere prevista la presenza di movieri adeguatamente formati e visibili, incaricati di regolare e segnalare i movimenti delle macchine e di garantire la sicurezza di soggetti terzi in transito lungo la viabilità ordinaria;



10. La strada di cantiere e l'intersezione a raso devono essere opportunamente segnalate con cartellonistica temporanea conforme alle normative vigenti sulla sicurezza dei cantieri e sulla circolazione stradale.
11. Il personale di cantiere dovrà garantire la regolare gestione dei flussi veicolari da/a l'area di cantiere, prevenendo situazioni di intralcio o pericolo. Ogni anomalia o problema relativo alla sicurezza dell'intersezione o dell'area di cantiere deve essere immediatamente segnalata al responsabile dei lavori e alle Autorità competenti.
12. In corrispondenza delle seguenti date: 26 ottobre 2025 e 28 marzo 2026, la viabilità ordinaria dovrà essere completamente libera e non saranno consentiti transiti di autoveicoli o altri mezzi diretti al cantiere, a causa dello svolgimento di manifestazioni sportive o eventi particolari. Per queste date, così come per analoghe manifestazioni future, verranno emesse specifiche Ordinanze con maggiori dettagli, a tutela della sicurezza dei partecipanti e della regolarità della circolazione.

ARTICOLO 4 – Sanzioni

Chiunque violi le disposizioni della presente Ordinanza, salvo che il fatto non configuri un'ipotesi di illecito diversa e/o più grave, sarà soggetto alle sanzioni previste:

- dal Decreto Legislativo n. 285/1992 e successive modifiche e integrazioni, richiamato in premessa, per quanto riguarda la conduzione di veicoli a motore e/o elettrici;

Inoltre, i trasgressori saranno civilmente responsabili per eventuali danni arrecati a persone e/o beni a seguito della violazione del presente provvedimento.

Si dispone l'obbligo, per chi di competenza, di rispettare e far rispettare quanto stabilito nella presente Ordinanza, che entrerà in vigore immediatamente dopo la sua emanazione.



ARTICOLO 5 – Disposizioni attuative e finali

La presente Ordinanza si applica alle aree in essa descritte, evidenziate nelle planimetrie allegata.

Viene adottata mediante pubblicazione nella sezione “amministrazione trasparente” del sito istituzionale della scrivente.

Entra in vigore dal giorno 25 agosto 2025 ore 12.00. Qualora i lavori di cantiere terminassero anticipatamente rispetto alla data prevista, l’ordinanza decadrà automaticamente con il completamento delle attività e il ripristino delle normali condizioni di viabilità.

Nel caso in cui i lavori proseguano oltre la data di scadenza indicata, sarà cura del soggetto esecutore richiedere tempestivamente una proroga dell’ordinanza, al fine di garantire la continuità delle misure di regolamentazione del traffico e di sicurezza stradale.

IL DIRETTORE

Direzione Coordinamento Portuale
Dott. Gianandrea Todesco

Allegato; Planimetria viabilità di accesso al cantiere