

Decretazione n. 2025.0000470 autorizzata il 21 agosto 2025

Oggetto: Adesione ad associazioni - Anno 2025- U.N.I.I. (Unione Navigazione Interna Italiana)

Il responsabile unico del procedimento

Antonio Revedin

Visto:

- il bilancio di previsione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale per l'esercizio finanziario 2025, adottato con Delibera del Comitato di Gestione n. 18 del 25.10.2024;
- il "Regolamento di amministrazione e contabilità dell'Autorità Portuale di Venezia" approvato dall'Ente con Delibera del Comitato Portuale n. 02, del 29.03.2007 e dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota M_TRA/DINFR/Prot. 5431 del 24.05.2007, così come modificato con Delibera del Comitato Portuale n. 19, del 22.12.2011, successivamente approvata dal Ministero ai Trasporti con nota M_TRA/PORTI/Prot. n. 3877 del 23.03.2012;
- l'art. 26 del D. Lgs n. 33 del 14.03.2013 relativo agli "Obblighi di pubblicazione degli atti di concessione di sovvenzioni, contributi, sussidi e attribuzione di vantaggi economici a persone fisiche ed enti pubblici e privati".

Considerato che l'implementazione dell'attività fluviale rimane un asset strategico dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale dei Porti di Venezia e Chioggia come anche previsto nei propri documenti programmatici;

considerato che l'Autorità di Sistema Portuale è impegnata nella valorizzazione del Porto di Venezia anche sotto il profilo dell'implementazione delle idrovie ed ha posto in essere atti per sviluppare l'attività fluviale in particolare per i traffici che dal porto di Venezia raggiungono la Lombardia attraverso l'idrovia e viceversa;

Vista il Decreto del Direttore n. 1367 del 03/07/2025 con il quale viene assegnata allo Staff della Direzione Pianificazione Strategica e Sviluppo la funzione dello sviluppo del traffico fluviale da e per il porto di Venezia e Chioggia;

Visto l'investimento della flotta fluviale data in affitto di ramo d'azienda a società privata per il tramite della società in-house APV Investimenti e quindi il diretto interesse nel settore fluvio-marittimo dell'AdSP;

Vista la necessità di mantenere una 'massa critica' di enti, operatori e società private, al fine di sensibilizzare gli enti preposti al mantenimento e al miglioramento dell'infrastruttura idroviaria;

Vista la necessità di presentarci come sistema con gli stakeholder per avere la possibilità di accedere ai finanziamenti europei e nazionali nonché per presentare istanze presso Enti e Pubblici Uffici;

Vista l'attività dell'UNII per la stesura di un regolamento per la distribuzione del contributo denominato Idrobonus;

Vista la presenza di UNII all'interno del CdA della società partecipata Vemars oltre che la nomina come consigliere del dott. Alberto Lisatti componente dello staff del Direttore Pianificazione Strategica e Sviluppo, quale Presidente di UNII stessa;

Visto il contributo dato da UNII stessa all'interno della nascente Accademia del Mare che sarà il soggetto atto al rilascio di titoli professionali abilitativi alle funzioni fluvio-marittime;

Visto l'approcciarsi delle Olimpiadi Milano Cortina 2026 ed il potenziale ruolo strategico dell'asta fluviale in occasione dei giochi;

Vista la collaborazione tra AdSP MAS e UNII per la realizzazione della cartografia digitale del sistema fluviale utile allo sviluppo delle attività commerciali e da diporto dei porti di Venezia e Chioggia;

considerato che l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale ricomprende anche il Porto di Chioggia, all'interno del quale si sono sviluppati traffici che utilizzano l'idrovia;

Tenuto conto che l'Unione Navigazione Interna Italiana (UNII) è un'associazione senza scopo di lucro, istituita il 19 dicembre 1919 al fine di dare incremento e sviluppo, nel piano generale di ricostruzione del Paese dopo la fine della Prima guerra mondiale, alla costruzione di una buona rete navigabile ed a disciplinare l'esercizio della navigazione interna, e rappresenta uno dei punti di riferimento più qualificati del settore;

considerato che tale Associazione consente inoltre di unire tutte le realtà che utilizzano modalità di trasporto fluviale;



vista la richiesta dell'Associazione Unione Navigazione Interna Italiana tra-messa con nota prot. AdSP n. 1034 del 16.01.2025;
ritenuto opportuno, pertanto, prorogare l'adesione all'Associazione in considerazione dell'indubbia valenza e del sostegno offerto dalla stessa alle attività che saranno poste in essere nel corso dell'anno.
Considerato che i requisiti e le motivazioni di adesione, ad oggi, sono rimasti invariati
Visto il nullaosta del Direttore Programmazione Strategica e Sviluppo per l'adesione all'associazione anche per l'anno 2025;
Ciò premesso, si chiede di autorizzare il pagamento della quota associativa 2025 pari ad € 3.800,00 (Euro tremilaottocento/00) e di provvedere alla liquidazione della stessa:
BANCO SAN MARCO AGENZIA MIRA CENTRO
IBAN: IT 78 0 05034 36180 000 000 041880
Si attesta che la struttura competente ha svolto regolare istruttoria della pratica anche in ordine alla conformità rispetto alla vigente normativa ed al rispetto delle norme del Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Ente, su citato.
La somma viene impegnata al capitolo n. 113.60 in base agli stanziamenti assegnati con Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario in corso.

**Il direttore della Direzione
Pianificazione Strategica e
Sviluppo**

Antonio Revedin



VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

La spesa complessiva di € 3.800,00 è stata posta a carico del/i seguente/i capitolo/i dove trova copertura nelle somme stanziare:

Anno	Capitolo	Impegno	CIG	CUP	Importo in €	Descrizione	Nota impegno
2025	U11360	2025.00006300			3800.00	Spese diverse connesse al funzionamento degli uffici	Impegno generale 6300/2025

Direttore Programmazione e Finanza

Venezia, il 21 agosto 2025

Dott. Gianandrea Todesco

Documento informatico sottoscritto ai sensi dell'art.21 D.Lgs. 82/2005