

Decretazione n. 2025.0000399 autorizzata il 11 luglio 2025

Oggetto: Promozione comparto Break bulk - realizzazione seconda edizione evento Break bulk Italy

Il responsabile unico del procedimento

Maria Sol Scanferla

VISTO l'art. 6 della Legge 2 gennaio 1994, n. 84 "Riordino della legislazione in materia portuale" e successive modificazioni.

VISTO il decreto legislativo 13 dicembre 2017, n. 232 concernente "Disposizioni integrative e correttive al decreto legislativo 4 agosto 2016, n. 169, concernente le Autorità portuali".

VISTO il bilancio di previsione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale (AdSPMAS) per l'esercizio finanziario 2025, adottato con delibera del Comitato di Gestione n. 18 del 28/10/2024.

VISTO il vigente "Regolamento di amministrazione e contabilità dell'Autorità Portuale di Venezia".

CONSIDERATO che il comparto break bulk, e in particolare il segmento dei project cargo, è uno dei più rilevanti dei Porti di Venezia e Chioggia che, infatti, movimentano ogni anno centinaia di carichi eccezionali confermando di essere tra i principali snodi a livello internazionale per questo tipo di traffico.

CONSIDERATO che il Porto di Venezia può contare su alcuni asset strategici quali: posizione centrale rispetto ai corridoi di trasporto europei, vasta disponibilità di aree, idrovia fluviale e assenza di ostacoli stradali (gallerie, valichi, colli di bottiglia ecc) e per questo a Marghera, in ambito portuale, negli anni si sono insediate alcune tra le più importanti industrie di produzione, assemblaggio e logistica di manufatti fuori sagoma.

CONSIDERATO che nel 2024 la testata di settore Shipping Italy -gruppo Alocin Media - in partnership con l'AdSPMAS, ha organizzato proprio a Venezia la prima edizione di Break Bulk Italy, business meeting che ha permesso di riunire domanda, offerta e tutta la catena logistica del comparto break bulk riscuotendo un grandissimo successo a livello nazionale e consentendo al Sistema Portuale Veneto di mostrarsi ancora una volta come eccellenza del settore.

CONSIDERATO che Alocin Media ha proposto all'AdSPMAS di organizzare a Venezia anche la seconda edizione di Break Bulk Italy - che si terrà il prossimo 24 ottobre 2026 - confermando dunque ancora una volta il Sistema Portuale Veneto come riferimento riconosciuto e hub internazionale nel settore break bulk.

CONSIDERATO che Break bulk Italy sarà una occasione per promuovere il know how e l'expertise degli operatori veneti e gli asset dei Porti di Venezia e Chioggia e sarà anche un'occasione ritrovare e fare networking con i principali player del comparto (caricatori, spedizionieri, vettori marittimi e terrestri, broker, agenti marittimi, terminal portuali, EPC contractor, cargo owner, service provider e fornitori attivi nel mercato nazionale delle spedizioni breakbulk e project cargo, sono attese circa 250 presenze).

CONSIDERATA la risposta positiva del Presidente AdSPMAS Fulvio Lino Di Blasio (prot AdSP MAS n. 6397 del 20/03/2025) alla proposta di Alocin Media di realizzare tale evento in collaborazione con l'Ente.

CONSIDERATO che anche quest'anno Break Bulk Italy si svolgerà in una mattinata di lavori articolati nel seguente modo: un opening speech seguito da contributi tecnici, due tavole rotonde, una sessione di Q&A e un light lunch per tutti i partecipanti, e sarà preceduto da cena di welcome per circa 100 invitati (relatori e operatori) che si terrà la sera prima.

CONSIDERATO che Alocin Media ha svolto uno scouting approfondito e la location scelta è l'M9 District, museo dedicato alla storia del 900 italiano con particolare attenzione al contesto industriale di Marghera e il terzo piano verrà allestito per il business meeting e per il catering e verranno organizzate delle visite guidate ad hoc focalizzate proprio sulla storia industriale di Marghera.

CONSIDERATO il preventivo ricevuto da Alocin Media (prot. AdSP MAS n. 011351 del 26/05/2025) che quantifica in 25.000 euro +IVA il costo a copertura dei seguenti servizi:

- segreteria organizzativa;
- affitto location;
- servizi catering per circa 250 persone il 24 ottobre e circa 100 persone il 23/10;
- servizi tecnici audio/video;



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Settentrionale
Porti di Venezia e Chioggia

- copertura mediatica dell'evento.

Tutto ciò promesso si decreta di:

procedere ad affidamento diretto, ai sensi dell'art. 1, co. 2, lett. a) della Legge n. 120 del 2020 come modificata dal Decreto Legge n. 77 del 2021 dei servizi di cui all'oggetto, tramite trattativa diretta da effettuarsi nel Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione - MEPA, per le attività sopra descritte a Alocin Media srl per 25.000 Euro IVA e ogni altro onere incluso; di impegnare la somma di € 30.500 complessivi a valere sul capitolo 121.40 capiente in base agli stanziamenti assegnati con Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario in corso.

Attestato che la struttura competente ha svolto regolare istruttoria della pratica anche in ordine alla conformità rispetto alla vigente normativa ed al rispetto delle norme del Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'APV giugno 2007.

La responsabile unica del procedimento è Maria Sol Scanferla (ex Decreto n. 1371 dell'8/07/2025

- Poteri di rappresentanza e conferimento deleghe esecutive - Break Bulk Italy 2025).

**Il direttore della Direzione
Pianificazione Strategica e
Sviluppo**

Antonio Revedin

**VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA**

La spesa complessiva di € 30.500,00 è stata posta a carico del/i seguente/i capitolo/i dove trova copertura nelle somme stanziare:

Anno	Capitolo	Impegno	CIG	CUP	Importo in €	Descrizione	Nota impegno
2025	U12140	2025.00005395			30500.00	Spese promozionali e di propaganda	Impegno generale 5395/2025

Direttore Programmazione e Finanza

Venezia, il 11 luglio 2025

Dott. Gianandrea Todesco

Documento informatico sottoscritto ai sensi dell'art.21 D.Lgs. 82/2005