



DECRETO DEL PRESIDENTE

PROCEDURA TELEMATICA ACCESSIBILE AD IMPRESE ITALIANE E COMUNITARIE PER L'INDIVIDUAZIONE DI UNA IMPRESA DA AUTO-RIZZARE, AI SENSI DELL'ARTICOLO 17 DELLA LEGGE 28 GENNAIO 1994, N. 84, AD EROGARE, NEL PORTO DI CHIOGGIA, LA FORNITURA DI LAVORO PORTUALE TEMPORANEO ALLE IMPRESE DI CUI AGLI ARTICOLI 16 E 18 DELLA MEDESIMA LEGGE.

CIG B58AD58F75

N. GARA G00022

Nomina della commissione giudicatrice per l'aggiudicazione con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa.

IL PRESIDENTE

VISTO il D.lgs. n. 169/2016 di riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla L. n.84/1994 che stabilisce nuovi compiti e funzioni e s.m.i.;

VISTO il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 224 del 28 maggio 2021 con il quale è stato nominato il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, dott. Fulvio Lino Di Blasio;

DATO ATTO che:

la procedura, avente a oggetto l'individuazione di un'impresa da autorizzare, ai sensi dell'articolo 17 della legge 28 gennaio 1994, n. 84, ad erogare, nel **porto di Chioggia**, la fornitura di lavoro portuale temporaneo alle imprese di cui agli articoli 16 e 18 della medesima Legge, è disciplinata dal combinato disposto formato dalla citata Legge n. 84 del 1994 recante "Riordino della legislazione in materia portuale" e dal Codice dei Contratti Pubblici (D. Lgs. n. 36 del 2023).

Più in particolare il D.Lgs. n. 36 del 2023 trova applicazione esclusivamente per la parte relativa al rispetto dei principi generali dell'evidenza pubblica (cfr. economicità, efficacia, tempestività e correttezza, libera concorrenza, non discriminazione, trasparenza, proporzionalità e pubblicità, tutela dell'ambiente ed efficienza energetica) e del possesso dei requisiti con particolare riferimento a quelli di ordine generale di cui agli artt. da 94 a 98 nonché previsti dall'Allegato II.10, oltre che per le norme espressamente richiamate;

in data **10 febbraio 2025**, con procedura identificata con codice gara G00022, è stata pubblicata sulla piattaforma telematica accessibile all'indirizzo <https://port-venice-appalti.maggiolicloud.it/PortaleAppalti>, la procedura aperta di rilevanza comunitaria per l'individuazione di una impresa da autorizzare, ai sensi dell'articolo



17 della legge 28 gennaio 1994, n. 84, ad erogare, nel porto di Venezia, la fornitura di lavoro portuale temporaneo alle imprese di cui agli articoli 16 e 18 della medesima legge (pubblicazione su Gazzetta Ufficiale Unione Europea – GUUE – n. OJ S 28/2025 in data 10/02/2025));

l'autorizzazione verrà rilasciata a seguito di procedura telematica, con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, ai sensi degli artt. 108 del Codice dei Contratti Pubblici;

l'offerta e la documentazione ad essa relativa dovevano essere redatte e trasmesse esclusivamente in formato elettronico, attraverso la piattaforma entro e non oltre il termine ultimo per la presentazione delle offerte, inizialmente fissato per le ore 17:00 del giorno 31/03/2025, **successivamente prorogato al 30/05/2025** (pubblicazione di rettifica del termine di presentazione dell'offerta su Gazzetta Ufficiale Unione Europea – GUUE – n. OJ S 60/2025 26/03/2025), pena l'irricevibilità dell'offerta e comunque la non ammissione alla procedura;

il comma 3 dell'art. 93 del Codice rubricato "Commissione giudicatrice" stabilisce che *"La commissione è presieduta e composta da dipendenti della stazione appaltante o delle amministrazioni beneficiarie dell'intervento, in possesso del necessario inquadramento giuridico e di adeguate competenze professionali. **Della commissione giudicatrice può far parte il RUP.** In mancanza di adeguate professionalità in organico, la stazione appaltante può scegliere il Presidente e i singoli componenti della commissione **anche tra funzionari di altre amministrazioni** e, in caso di documentata indisponibilità, tra professionisti esterni. Le nomine di cui al presente comma sono compiute secondo criteri di trasparenza, competenza e rotazione."*

il disciplinare di gara dispone che la commissione giudicatrice è composta da un numero dispari pari a n. 3 membri, esperti nello specifico settore cui si riferisce l'oggetto del contratto. In capo ai commissari non devono sussistere cause ostative alla nomina;

VERIFICATO che il termine di ricezione delle offerte è scaduto alle ore **12:00** del giorno **30 maggio 2025**;

RITENUTO necessario procedere alla nomina di una commissione giudicatrice, a cui demandare la valutazione delle offerte dal punto di vista tecnico ed economico, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, in relazione alla procedura aperta per l'appalto di cui all'oggetto;



RITENUTO di dover garantire competenze ed indipendenza dei componenti della commissione giudicatrice;

RITENUTO di avvalersi della facoltà che il responsabile unico del procedimento, Dott. Gianandrea Todesco, faccia parte della commissione giudicatrice;

RITENUTO altresì di avvalersi della facoltà di nominare commissari esterni, stante la mancanza di adeguate professionalità in organico;

VISTA la nota prot. n. **14073 del 02 luglio 2025**, con cui è stata proposta al Dott. Alessandro Franchi, dirigente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, la nomina a commissario esterno, in quanto appartenente ad altra pubblica amministrazione;

VISTA la nota prot. n. **14377 del 07 luglio 2025**, con cui il medesimo Dott. Alessandro Franchi ha fatto pervenire la propria accettazione dell'incarico;

VISTA la nota prot. n. **14377 del 07 luglio 2025**, con cui l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna ha autorizzato il proprio dipendente, Dott. Alessandro Franchi, allo svolgimento dell'incarico.

DECRETA

ARTICOLO 1

La Commissione giudicatrice, incaricata della valutazione delle offerte, secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, per l'individuazione di una impresa da autorizzare, ai sensi dell'articolo 17 della legge 28 gennaio 1994, n. 84, ad erogare, **nel porto di Chioggia**, la fornitura di lavoro portuale temporaneo alle imprese di cui agli articoli 16 e 18 della medesima legge, è così composta:

- **presidente: Dott. Gianandrea Todesco** – Direttore della Direzione Coordinamento Operativo Portuale dell'Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico settentrionale – responsabile unico del procedimento;
- **commissario: Dott.ssa Laura Antonia Bantourakis** – responsabile dell'Area Lavoro e Coordinamento Operativo Portuale dell'Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico settentrionale;
- **commissario: Dott. Alessandro Franchi** – dirigente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna.



ARTICOLO 2

La commissione giudicatrice valuta le offerte, dal punto di vista tecnico, assegnando i relativi punteggi, in applicazione dei criteri e delle formule previsti dalla documentazione di gara.

ARTICOLO 3

In sede di prima riunione della Commissione di gara, i componenti dovranno rendere apposita dichiarazione attestante l'insussistenza delle condizioni previste dall'art. 93, comma 5, del D.Lgs 36/2023.

ARTICOLO 4

Si provvederà a pubblicare tempestivamente sul profilo del committente dell'Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico settentrionale, pagina dedicata all' "Amministrazione Trasparente", sezione "Bandi di gara e contratti", il presente provvedimento, nonché i curricula dei componenti.

ARTICOLO 5

In esito ad una o più sedute riservate, la commissione giudicatrice, di cui al presente decreto, dovrà trasmettere al responsabile unico del procedimento il verbale relativo alle operazioni svolte, contenente l'esito della valutazione delle offerte tecniche, in applicazione dei criteri di aggiudicazione previsti dal bando e disciplinare di gara.

IL PRESIDENTE
Fulvio Lino Di Blasio