



*Ministero delle infrastrutture
e dei trasporti*

Capitaneria di porto di Venezia

Reparto Tecnico Amministrativo
Servizio Sicurezza della Navigazione
Sezione Tecnica

e-mail: tecnica.cpveneziamit.gov.it

pec: dm.veneziamit.gov.it

Protocollo (vds. stringa a stampa) – All. /

Alla Autorità di Sistema Portuale del M.A.S.
autoritaportuale.veneziamit.gov.it

Argomento: Invito a partecipare, ai sensi dell'art. 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241 e ss.mm.ii., alla Conferenza di Servizi semplificata e in modalità asincrona per l'autorizzazione ex art. 5, comma 5-bis, L. n. 84/1994 e ss.mm.ii. del progetto per la realizzazione di un nuovo terminal ferroviario in via della Geologia 11 – Porto Marghera (VE).

Riferimenti: a) nota prot. AdSP MAS n. 7052 in data 27/03/2025.
b) nota prot. AdSP MAS n. 10149 in data 09/05/2025.

Con la nota in riferimento a) sono state richieste le determinazioni di competenza in ordine alla realizzazione di un nuovo terminal ferroviario, all'interno dell'area in concessione alla società DECAL S.p.a.

Con la nota in riferimento b) sono state trasmesse le integrazioni documentali richieste da V.E.R.I.T.A.S. S.p.a. e R.F.I. ed è stata prorogata la conferenza di servizi al 9 giugno 2025.

Visto l'esito del sopralluogo effettuato il 06/06/2025 ed analizzata la documentazione a corredo della pratica, la Scrivente non ravvisa, per quanto attiene i profili di sicurezza della navigazione, motivi ostativi alla realizzazione del progetto in argomento, a condizione che siano predisposti, al termine del raccordo ferroviario, idonei apprestamenti tipo *train buffer stop* per evitare che i vagoni ferro-cisterna possano uscire dalla sede binaria ed avvicinarsi al ciglio di banchina.

Ciò posto, non si rilevano ulteriori profili di competenza da evidenziare, poiché l'intervento in questione interessa esclusivamente aree a terra.

IL COMANDANTE
CA (CP) Filippo MARINI
(Firma digitale apposta ai sensi del D.Lgs.
n.82/2005 e relative disposizioni attuative)