

ALLEGATO 1

ARMAMENTO

1. Negli elaborati non è riportato il cartiglio con i dati fondamentali di quanto viene rappresentato (chi segue la progettazione, la data dell'elaborato, eventuali revisioni, scala, etc);
2. Allegato 1 (documentazione già presentata): non è indicato la rete infrastrutturale alla quale il raccordo vi si collega come previsto per la corografia di un PFTE;
3. Allegato 2 (documentazione già presentata): manca una legenda; non è chiaro quali siano i binari esistenti e quelli di nuova costruzione (i binari di nuova costruzione vanno indicati in colore rosso, quelli demoliti colore giallo e i binari esistenti che non subiscono modifiche in bianco/nero);
 - non sono indicati gli elementi caratteristici del tracciato (punti di tangenza tra rettilineo e curve circolari);
 - indicare l'interasse tra i binari, e riportare tutte le traverse limite;
 - indicare quale tratto di binario sarà a raso o meno;
 - identificare i tre binari con un nome/codice;
 - indicare la distanza minima dagli ostacoli più vicini (per la valutazione della sagoma di libero transito);
 - indicare la lunghezza delle serraglie tra gli scambi per evitare la sovrapposizione dei respingenti;
4. Relazione (documentazione già presentata): vi è un refuso nell'individuazione del cancello virtuale con la planimetria;
 - il valore dell'intervista indicato non è corretto;
 - lo scambio F19 è indicato in planimetria come semplice, in relazione è riportato come inglese;
 - i binari a raso dovranno essere dotati di rotaie a gola (di tipo pesante) o impiego di normali rotaie UIC e controrotaie anche in rettilineo e non solo nelle curve, l'ampiezza della gola da garantire deve essere di 70mm;
 - non sono specificate se le manovre degli scambi sono con cassette di manovra manuali inglobate o meno nella pavimentazione;
 - si richiede una valutazione tecnica per cui la curva con raggio inferiore a 150m non può essere modificata;
 - lo spessore minimo indicato nella sezione tipo fa riferimento al pietrisco di 1^ categoria, se viene impiegato pietrisco di 2^ categoria lo spessore minimo da garantire sotto traversa è di 35cm;
5. Si richiede la produzione della relazione d'armamento e di tracciato indicando il valore dell'insufficienza di sopraelevazione I (valore limite 92mm).

OPERE CIVILI

1. relazione generale
2. relazione tecnico descrittiva
3. corografia (scala 1:10.000) con indicazione scala ed individuazione area di intervento
4. planimetria (scala 1:1.000)
5. inquadramento della planimetria di progetto su mappa catastale
6. indicazione di eventuali binari di presa e consegna e loro capacità
7. indicazioni di binari di fascio interni all'Impianto Raccordato e loro capacità

8. sezioni tipo, con caratteristiche rispondenti ai § 3.8.1.2.4.1 e § 3.8.1.2.1.4 del Manuale di Progettazione delle Opere Civili di RFI
9. studio geologico e geotecnico (firmato dal geologo e dal progettista), ad integrazione di quello trasmesso, che interessi l'area di realizzazione dei depositi, con almeno un'altra indagine da porsi lungo lo sviluppo del nuovo tracciato. La relazione inoltre dovrà far riferimento al nuovo progetto, e non a un diverso intervento, così come le interpretazioni geotecniche
10. smaltimento acque di piattaforma (almeno una relazione idraulica)

Tutti gli elaborati dovranno essere compilati nei campi Redatto, Autorizzato ed Approvato dal progettista incaricato iscritto all'Albo.