

LEGENDA SEGNALETICA ORIZZONTALE

- STRISCE LONGITUDINALI BIANCHE DI LARGHEZZA PARI A 15 CENTIMETRI
- LINEA DI ARRESTO IN PRESENZA DEL SEGNALE FERMARSI E DARE PRECEDENZA DI LARGHEZZA MINIMA PARI A 50 CENTIMETRI INTEGRATA DA SCRITTA "STOP" POSTA AD UNA DISTANZA DAL BORDO DELLA LINEA STESSA COMPRESA FRA 1 E 3 METRI
- LINEA DI ARRESTO IN PRESENZA DEL SEGNALE DARE PRECEDENZA INTEGRATA CON IL SIMBOLO DEL TRIANGOLO IL CUI LIMITE SUPERIORE NON DEVE DISTARE MENO DI 2 METRI DAI VERTICI DEI TRIANGOLI COSTITUENTI LA LINEA DI ARRESTO.
- ZEBRATURE INCLINATE ALMENO DI 45° RISPETTO ALLA CORSIA DI MARCIA DI LARGHEZZA MINIMA DI 30 CENTIMETRI INTERVALLATE DA UNA LARGHEZZA DOPPIA RISPETTO ALLE STRISCE
- ATTRAVERSAMENTI CICLABILI REALIZZATI MEDIANTE STRISCE DISCONTINUE DI LARGHEZZA PARI A 50 CENTIMETRI CON SEGMENTI E INTERVALLI DI LUNGHEZZA PARI A 50 CENTIMETRI
- ATTRAVERSAMENTI PEDONALI REALIZZATI MEDIANTE ZEBRATURE CON STRISCE BIANCHE PARALLELE ALLA DIREZIONE DEI VEICOLI, DI LUNGHEZZA PARI A 2,50 METRI E LARGHEZZA DELLE STRISCE E DEGLI INTERVALLI PARI A 50 CENTIMETRI.

SEGNALETICA ORIZZONTALE

- DA REALIZZARSI TRAMITE VERNICE RIFRANGENTE CON SFERE DI VETRO POST-SPRUZZATE
- REQUISITI MINIMI DA GARANTIRE PER LA DURATA DELLA VITA FUNZIONALE AI SENSI DELLE NORME UNI EN 1436
- COEFFICIENTE DI LUMINANZA IN CONDIZIONI DI ILLUMINAZIONE DIFFUSA (Qd): CLASSE Q2
- COEFFICIENTE DI LUMINANZA RETRORIFLESSA RL:
- PER SEGNALETICA ORIZZONTALE ASCIUTTA: CLASSE R3
- PER SEGNALETICA ORIZZONTALE IN CONDIZIONI DI BAGNATO: CLASSE RW2
- PER SEGNALETICA ORIZZONTALE IN CONDIZIONI DI PIOGGIA: CLASSE RR2
- COLORE:
- FATTORE DI LUMINANZA β PER SEGNALETICA ORIZZONTALE ASCIUTTA: CLASSE B3
- RESISTENZA AL DERAPAGGIO (ESPRESSA IN UNITA' SRT): CLASSE S2



SCALA GRAFICA 1:500
0m 5 10 15 20 25m

LEGENDA SEGNALETICA VERTICALE

D.P.R. 16 Dicembre 1992 nr. 495

Figura II 27 Art. 96 CIRCOLAZIONE ROTATORIA	Figura II 36 Art. 106 DARE PRECEDENZA	Figura II 38 Art. 108 PREAVVISO DI DARE PRECEDENZA	Figura II 9 Art. 87 PASSAGGIO A LIVELLO SENZA BARRIERE
Figura II 47 Art. 116 SENSO VIETATO	Figura II 50 Art. 116 LIMITE MASSIMO DI VELOCITA'...km/h	Figura II 82/b Art. 122 PASSAGGIO OBBLIGATORIO A DESTRA	Figura II 84 Art. 122 ROTATORIA
Figura II 80/c Art. 122 DIREZIONE OBBLIGATORIA A DESTRA	Figura II 37 Art. 107 FERMARSI E DARE PRECEDENZA	Modello II 1 Art. 83 Distanza	Figura II 472 Art. 177 DELINEATORE SPECIALE DI OSTACOLO
Figura II 10/a Art. 87 CROCE DI S. ANDREA	Figura II 11/a Art. 87 1° PANNELLO DISTANZIOMETRICO	Figura II 11/b Art. 87 2° PANNELLO DISTANZIOMETRICO	Figura II 11/c Art. 87 3° PANNELLO DISTANZIOMETRICO

- SUPPORTI IN ALLUMINIO DELLO SPESSORE NON INFERIORE A 25/10 DI MILLIMETRO (PER DISCHI, TRIANGOLI FRECCE E TARGHE DI SUPERFICIE COMPRESA ENTRO I 5 METRI QUADRATI) E NON INFERIORE A 30/10 DI MILLIMETRO PER TARGHE DI SUPERFICIE SUPERIORE A 5 METRI QUADRATI. OGNI SUPPORTO DOVRA' ESSERE RINFORZATO DA UNA BORDATURA DI IRRIGIDIMENTO REALIZZATA A SCATOLA DELLE DIMENSIONI NON INFERIORI A 15 MILLIMETRI. TUTTI I SUPPORTI DOVRANNO ESSERE MUNITI DI ATTACCHI STANDARD PER L'ADATTAMENTO AI SOSTEGNI IMPIEGATI;
- PELLICOLA RIFRANGENTE AD ELEVATA EFFICIENZA (classe 2 - durata 10 anni) (ART. 79 COMMA 10 D.P.R. 16/12/1992 N. 495);
- DIMENSIONE DEI SEGNALI NORMALE (ART. 80 COMMA 1 D.P.R. 16/12/1992 N. 495 - TABELLE DA II.1 A II.15);
- SUL RETRO DEI SEGNALI DOVRA' ESSERE INDICATO QUANTO PREVISTO DALL'ART. 77 COMMA 7 D.P.R. 16/12/1999 N. 495;
- SOSTEGNI DEI SEGNALI IN FERRO TUBOLARE ZINCATO DEL DIAMETRO DI 60 MILLIMETRI, DOTATI DI TUTTE LE STAFFE IN ACCIAIO ZINCATO A CALDO E BULLONERIA ZINCATA PER IL FISSAGGIO DEI SEGNALI NEI CASI DI SEZIONE CIRCOLARE, DOVRANNO ESSERE DOTATI DI DISPOSITIVO ANTIROTAZIONE (ART. 82 COMMA 2 D.P.R. 16/12/1992 N. 495).

DIREZIONE TECNICA



REALIZZAZIONE DI UNA NUOVA ROTATORIA IN LOCALITÀ MALCONTENTA-VENEZIA

PROGETTO ESECUTIVO

VIABILITÀ PLANIMETRIA SEGNALETICA

PROGETTISTA ing. Antonio Martini	CODICE PROGETTO 90343.001				
REFERENTE AdSPMAS ing. Gianluca Artuso	CODICE ELABORATO 11				
DIRETTORE TECNICO E RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO ing. Giovanni Terranova	SCALA SCALA 1:500				
rev	data	descrizione	redatto	controllato	approvato
0	30/11/23	2808SES1_Plan segnaletico_1	SF	AM	AM
1					
2					
3					
4					

