



ORDINANZA DEL DIRETTORE DELLA DIREZIONE COORDINAMENTO OPERATIVO PORTUALE

Nuova regolamentazione della circolazione stradale mediante messa in opera della rotatoria in corrispondenza dell'intersezione con SP 24, via dell'Elettronica.

IL DIRETTORE

VISTA la legge n. 84/94 e ss.mm.ii. concernente il riordino della legislazione in materia portuale che individua i compiti e le funzioni dell'Autorità di Sistema Portuale e, più precisamente, l'art. 6 della stessa Legge che istituisce l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;

VISTO il decreto n° 224 del 28/05/2021 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, concernente la nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;

CONSIDERATO: il decreto n. 1318 del 07/05/2025 - Poteri di rappresentanza e conferimento deleghe esecutive che conferisce al Direttore della Direzione Coordinamento Operativo Portuale il compito di provvedere alla disciplina della circolazione stradale negli ambiti portuali di Venezia e Chioggia, mediante l'adozione di provvedimenti amministrativi (ordinanze/decreti) nel rispetto della normativa vigente in materia;

VISTI: gli artt. 2, 5, 6, 7, 14, 21 del decreto legislativo n.285 del 30 aprile 1992 - "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm./ii.;

VISTO: il decreto del Presidente della Repubblica n. 495 del 16 dicembre 1992 - "Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada";

VISTO l'art. 6, comma 7, del Decreto Legislativo n° 285/92 (Regolamentazione della circolazione fuori dei centri abitati) ove viene stabilito che, nell'ambito degli aeroporti aperti al traffico aereo civile e nelle aree portuali, la competenza a disciplinare la circolazione delle strade interne aperte all'uso pubblico è riservata rispettivamente al direttore della circoscrizione aeroportuale competente per territorio e al comandante di porto capo di circondario, i quali vi provvedono a mezzo di ordinanze, in conformità alle norme del presente codice;

VISTO: l'art. 25, comma 7, della Legge n° 177 del 25 novembre 2024, relativa agli interventi in materia di sicurezza stradale e delega al Governo per la revisione del codice della strada, di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285;



VISTO l'art. 28 della legge n° 177/24 (Modifica al codice della strada in materia di regolamentazione della circolazione in ambito portuale) ove prevede che l'articolo 6, comma 7, primo periodo, del codice della strada, di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, dopo le parole: «capo di circondario» sono inserite le seguenti: «o al Presidente dell'Autorità di sistema portuale, ove istituita;

VISTO l'art. 8 del decreto del Presidente della Repubblica 495/92 (aree interne ai porti e aeroporti) che definisce, ai fini delle competenze previste dall'articolo 6, comma 7, del Decreto Legislativo 285/92, di considerate aree interne ai porti e agli aeroporti quelle poste entro le recinzioni di confine: i confini sono definiti con appositi atti amministrativi emanati dalle competenti autorità marittime e aeroportuali, resi noti con idonee indicazioni;

VISTA: la nota del 17/07/2025 assunta con protocollo Adsp Mas. n° 15277 in pari data, con cui la l'impresa Brussi Costruzioni S.R.L., con sede in Nervesa della Battaglia (TV), Via Foscarini, n.2/A, Codice Fiscale e Partita IVA n. 00190560268 ha notificato il termine dei lavori per la realizzazione della nuova rotatoria in località Malcontenta, Venezia;

CONSIDERATA: l'Ordinanza dell'Autorità di sistema portuale n. 134 del 21/07/2025 - Modifiche della circolazione per le lavorazioni di realizzazione di una rotonda in via dell'Elettronica.



IN VIRTÙ DEI POTERI CONFERITI;

ORDINA

ARTICOLO 1 – Disciplina della circolazione stradale

A decorrere dalla conclusione dei lavori relativi all'Ordinanza n. 134 del 21/07/2025, oppure, in ogni caso, dalle ore 00:00 del 28 luglio 2025, in corrispondenza dell'intersezione tra la SP 24 e via dell'Elettronica, dove è stata realizzata la nuova rotatoria oggetto della presente Ordinanza, si dispone quanto segue;

- l'istituzione della circolazione rotatoria con senso antiorario;
- l'obbligo, per tutte le immissioni alla rotatoria, di rallentare e dare precedenza ai veicoli già in transito all'interno della stessa;
- l'apertura di via dell'Elettronica con doppio senso di circolazione, distribuito su due corsie di marcia.

ARTICOLO 2 - Sanzioni

Chiunque violi le disposizioni della presente Ordinanza, salvo che il fatto non configuri un'ipotesi di illecito diversa e/o più grave, sarà soggetto alle sanzioni previste:

- dal Decreto Legislativo n. 285/1992 e successive modifiche e integrazioni, richiamato in premessa, per quanto riguarda la conduzione di veicoli a motore e/o elettrici;

Inoltre, i trasgressori saranno civilmente responsabili per eventuali danni arrecati a persone e/o beni a seguito della violazione del presente provvedimento.

Si dispone l'obbligo, per chi di competenza, di rispettare e far rispettare quanto stabilito nella presente Ordinanza, che entrerà in vigore immediatamente dopo la sua emanazione.



ARTICOLO 3 – Disposizioni attuative e finali

La presente Ordinanza si applica alle aree in essa descritte, evidenziate nella planimetria allegata.

Viene adottata mediante pubblicazione nella sezione “amministrazione trasparente” del sito istituzionale della scrivente.

La presente Ordinanza entra in vigore dal giorno 28 luglio ore 00.00 o a conclusione dei lavori come definito nell’articolo 1, con conseguente abrogazione di ogni Ordinanza precedentemente emessa in contrasto con la presente.

L’efficacia della presente Ordinanza è subordinata all’apposizione della necessaria segnaletica stradale verticale e il rifacimento della segnaletica orizzontale a cura della Ditta esecutrice delle opere, seguendo rigorosamente la normativa vigente, provvedendo altresì al rifacimento della segnaletica orizzontale definitiva lungo Via dell’Elettronica, nei punti in cui risulti assente, deteriorata o non chiaramente percepibile dagli utenti della strada, al fine di evitare situazioni di confusione o potenziale pericolo per la circolazione.

IL DIRETTORE
Direzione Coordinamento Portuale
Dott. Gianandrea Todesco