

Decretazione n. 2025.0000377 autorizzata il 10 luglio 2025

Oggetto: REALIZZAZIONE DELLA PIATTAFORMA D'ALTURA AL PORTO DIVENEZIA - TERMINAL CONTAINER "MONTESYNDIAL" - 1° STRALCIO - CUPF71H11000090001

Predisposizione Relazione di Incidenza Ambientale e progetto di refluimento sedimenti presso le Casse di colmata

Il responsabile unico del procedimento

Giovanni Terranova

La Decretazione n. 2023.0000643 del 22 novembre 2023 ha approvato il quadro economico e la spesa di complessivi € 189.220.596,51 per l'esecuzione dell'intervento in oggetto, autorizzando contestualmente l'affidamento dei relativi lavori tramite procedura aperta.

A seguito dell'esperimento della gara, con nota Prot. AdSP MAS.U. 0003719 del 16-02-2024 è stata comunicata l'aggiudicazione al raggruppamento temporaneo di imprese costituite da FINCANTIERI INFRASTRUCTURE OPERE MARITTIME SpA, TREVI SpA, C.G.X.

COSTRUZIONIGENERALI XODO Srl e ZETA Srl, procedendo con la consegna dei lavori in data 21/03/2024 sotto le riserve di legge, in pendenza della stipulazione del contratto ed approvando l'aggiornamento del quadro economico post gara con la Decretazione n. 2024.0000059 autorizzata il 19 febbraio 2024.

Il contratto n. 1952 di Registro del 11/04/2024, come indicato nella documentazione di gara, prevede l'opzione di poter essere aumentato anche parzialmente, in applicazione di quanto previsto all'art. 106, comma 1, lettera a) del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., di ulteriori lavori previsti in progetto quali il conferimento/smaltimento a pubbliche discariche/impianti autorizzati delle terre e rocce da scavo provenienti dagli scavi in terra e sub alveo nel contesto dei lavori di arretramento e realizzazione della nuova banchina, stimati in complessivi € 72.094.849,36.

Con Decretazione n. 2025.0000284 autorizzata il 19 maggio 2025, è stata autorizzata la Perizia di Variante numero 1, che ha previsto una rimodulazione del Quadro Economico dell'opera e la caratterizzazione integrale, ai sensi del DM 86/2023, di tutti i sedimenti provenienti dal Canale e dall'area di arretramento della banchina, finalizzata a valutare le più corrette modalità di gestione dei materiali, secondo la disciplina attualmente vigente.

Con riferimento agli interventi in oggetto, risulta necessario predisporre un progetto di refluimento dei materiali, provenienti dall'escavo del canale Ovest e dall'area di arretramento della banchina, qualitativamente compatibili, presso le casse di colmata presente lungo il Malamocco Marghera (Casse di colmata A, B e D/E a Venezia). Tale progetto, secondo quanto previsto dal DM 86/2023, dovrà essere approvato dall'Autorità Competente (Autorità per la Laguna), ferma restando la disciplina sulla Valutazione di Incidenza.

Per tale motivo si è richiesto un preventivo di spesa alla società SELC Soc. Coop., azienda di comprovata esperienza in materia di VINCA, per la relazione di VINCA ed il supporto per l'ottenimento dell'autorizzazione secondo la normativa di settore;

inoltre, tenendo conto dell'importo delle opere e della possibilità di procedere ad un affidamento diretto delle attività relative al PFTE, è stata richiesta ad HS Marine, società di progettazione opere marittime, un'offerta per la redazione del PFTE relativo al refluimento delle casse di colmata, per un importo stimato dell'opera pari a 7.000.000 €.

La società SELC ha inviato a prot. AdSP MAS n. 5307 - 07/03/2025 la stima economica per la redazione della relazione richiesta, da predisporla con riferimento alla recente DGR n. 28 del 14 gennaio 2025.

Il costo stimato per l'attività di predisposizione di una relazione di Livello II - Valutazione Appropriata, ammonta complessivamente ad euro 14.900. La stima complessiva è stata formulata sulla base dei costi relativi all'intervento di un tecnico sr. (previste h 120), di un tecnico jr. (previste h 90) e di un esperto GIS (previste h 60). I costi sono comprensivi di oneri della sicurezza, oltre che di qualsiasi spesa necessaria per la stesura della relazione (eventuali sopralluoghi, editing, ecc.) e qualora necessaria, presenza a riunioni su richiesta della scrivente. HS Marine, invece, ha presentato la propria offerta tecnico economica, ricevuta a protocollo AdSPMAS 12849 del 16/06/2025. Il calcolo della parcella è stato eseguito seguendo le specifiche previste dal compenso professionale Architetti e Ingegneri (D.M. 17 giugno 2016, D.Lgs 50/2016 ex D.M. 143 del 31 ottobre 2013) ed ammonta a 138.000 € spese comprese, esclusa inarcassa pari al 4%.

Effettuate le dovute verifiche di congruità delle offerte, le stesse sono ritenute congrue.

Con la presente, si ATTESTA E CERTIFICA, che per l'esecuzione della prestazione in oggetto:

- 1) sussistono le condizioni previste dalle norme vigenti per affidare a soggetti esterni all'amministrazione l'incarico in oggetto in quanto è accertata l'indisponibilità del personale interno alla presente stazione appaltante e dotato di idonei requisiti a svolgere l'incarico, perché già impegnato a tempo pieno in altra funzione,
- 2) risulta inopportuno il ricorso alle strutture interne e si rende, quindi, necessario il ricorso a professionisti esterni per le attività in oggetto, al fine di garantire il rispetto dei tempi di svolgimento delle prestazioni secondo i programmi adottati e le normali funzioni di istituto.

Dato atto che detto servizio riveste interesse per AdSP MAS essendo collegato alle attività dell'Ente e che la struttura competente ha svolto regolare istruttoria della pratica anche in ordine alla conformità rispetto alla vigente normativa e al rispetto delle norme del Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'APV di giugno 2007, si dispone per quanto sopra esposto di:

- autorizzare l'affidamento diretto del servizio di redazione di Relazione di incidenza sopra descritto alla società SELC Soc. Coop. per € 14.900,00 (IVA n.i. art. 9, p. 6 DPR 633/72);
- autorizzare l'affidamento diretto del PFTE a HS Marine, per l'importo di 138.000 € (IVA n. i. art. 9, p. 6 DPR 633/72), pari a totali 143.420 €, comprensivi di inarcassa al 4%;
- la spesa trova copertura alla voce Imprevisti del Quadro economico aggiornato dell'intervento di realizzazione della Piattaforma d'Altura al Porto di Venezia - terminal container "Montesyndial" - 1° stralcio, approvato con Decretazione n. 284/2025.

**Il direttore della Direzione
Tecnica**

Giovanni Terranova



VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

La spesa complessiva di € 158.420,00 è stata posta a carico del/i seguente/i capitolo/i dove trova copertura nelle somme stanziare:

Anno	Capitolo	Impegno	CIG	CUP	Importo in €	Descrizione	Nota impegno
2025	UDEC	2016.06602s14			14900.00	Impegno già assunto con precedente atto	Impegno generale 6602/2016 indicato nelle citate decretazioni, presub 2, sub 14
2025	UDEC	2016.06602s15			143520.00	Impegno già assunto con precedente atto	Impegno generale 6602/2016 indicato nelle citate decretazioni, presub 2, sub 15

Direttore Programmazione e Finanza

Venezia, il 10 luglio 2025

Dott. Gianandrea Todesco

VISTO AUTORIZZAZIONE

Il Segretario Generale Ing. Antonella Scardino

VISTO CONCORDO

Il Presidente Dott. Fulvio Lino Di Blasio

Documento informatico sottoscritto ai sensi dell'art.21 D.Lgs. 82/2005