

Decretazione n. 2025.0000369 autorizzata il 09 luglio 2025

Oggetto: Iniziativa di comunicazione istituzionale non pubblicitaria del Sistema Portuale Italiano, ai sensi dell'art. 2 della legge 7 giugno 2000, n. 150 - partecipazione ad un programma formativo RAI - Conferma adesione all'iniziativa e approvazione nuovo schema di Convenzione.

Il responsabile unico del procedimento

Antonio Revedin

VISTO l'art. 6 della Legge 2 gennaio 1994, n. 84 "Riordino della legislazione in materia portuale" e successive modificazioni;

VISTO il decreto legislativo 13 dicembre 2017, n. 232 concernente "Disposizioni integrative e correttive al decreto legislativo 4 agosto 2016, n. 169, concernente le Autorità portuali";

VISTO il bilancio di previsione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale (AdSP MAS) per l'esercizio finanziario 2025, adottato con delibera del Comitato di Gestione n. 18 del 28/10/2024;

VISTO il vigente "Regolamento di amministrazione e contabilità dell'Autorità Portuale di Venezia".

VISTA la decretazione n. 2024.0000415 autorizzata il 22 luglio 2024 con oggetto "Adesione ad una iniziativa di comunicazione istituzionale non pubblicitaria del Sistema Portuale Italiano, ai sensi dell'art. 2 della legge 7 giugno 2000, n. 150 - partecipazione ad un programma formativo RAI".

VISTA la comunicazione di RAM Logistica Infrastrutture e Trasporti Spa registrata con Prot AdSP MAS n. 11811 del 03/06/2025 avente per oggetto "Convenzione Rai Com / Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti / Autorità di Sistema Portuale del Mare / RAM Logistica Infrastrutture e Trasporti - Riscontro Mail dell'11.04.2025" che evidenzia che non sia possibile dare seguito alla Convenzione così come strutturata esplicitando nella comunicazione le motivazioni di tali impossibilità.

VISTA la comunicazione del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti (MIT) registrata con prot AdSP MAS.E.0012805.16-06-2025 con oggetto "Attività di comunicazione istituzionale tesa a realizzare l'obiettivo di promuovere e valorizzare il sistema portuale nazionale a carattere non pubblicitario" che condivide un nuovo schema di Convenzione tra la Direzione generale del MIT, le Autorità di Sistema Portuali e Rai Com S.p.A. avente ad oggetto la medesima iniziativa di comunicazione istituzionale non pubblicitaria, ai sensi dell'art. 2 della legge 7 giugno 2000, n. 150, da attuarsi tramite la collaborazione tra le Parti finalizzata alla produzione da parte della RAI di programmi formativi da rendere fruibili su canali televisivi e sui sistemi telematici multimediali della medesima concessionaria del servizio pubblico con il comune obiettivo di promuovere e valorizzare il sistema portuale italiano, la retroportualità e la connessa logistica integrata al fine di favorirne la conoscenza, migliorarne l'attrattività commerciale, diffondere la cultura del porto quale centro aggregatore di istanze sociali, del lavoro, economiche e culturali nonché promuovere la formazione sulla sicurezza del lavoro del personale portuale e della gente di mare.

PRESO ATTO delle modifiche contrattuali intervenute a seguito dell'uscita di RAM di cui sopra; PRESO ATTO che si tratta -come specificato nell'articolo 3 comma 1 che descrive le

Caratteristiche dell'iniziativa di comunicazione- della produzione di n. 16 (sedici) interventi di circa 30 minuti all'interno del programma "LINEA BLU" edizione speciale sui Porti d'Italia la cui messa in onda è programmata su RAI 1, il sabato, dalle ore 14:00 alle ore 15:00 circa, a partire dal 14 giugno e fino al 27 settembre 2025.

PRESO ATTO che l'aggiornamento conferma l'importo in capo a AdSP MAS, l'oggetto del servizio e il soggetto che lo svolge ovvero come indicato nell'articolo 9: 9.1A fronte delle attività prestate ai sensi della presente Convenzione, sarà riconosciuto a Rai Com un corrispettivo complessivo pari a euro 500.000,00 (cinquecentomila//00) oltre IVA, corrispondente a euro 31.250,00 (trentunomiladuecentocinquanta//00) oltre IVA a puntata; 9.2 Il corrispettivo di cui al punto 9.1 sarà così ripartito: quanto ad euro 250.000,00 (duecentocinquantamila//00) oltre IVA a carico del capitolo 7750 del bilancio di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti di competenza della Direzione generale per il mare, il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne; quanto ad euro 15.625,00 (quindicimilaseicentoventicinque//00) oltre IVA a carico di ciascuna delle ADSP.

TRASMESSA alla sopracitata Direzione del MIT la Convenzione firmata dal vertice acquisita con prot AdSP MAS nr 13683 - 26/06/2025

CONFERMATO che ai sensi dell'art. 56, comma 1, lett. f) del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, le disposizioni del Codice dei contratti pubblici non si applicano agli appalti pubblici "aventi ad oggetto l'acquisto, lo sviluppo, la produzione o coproduzione di programmi o materiali associati ai programmi destinati ai servizi di media audiovisivi o radiofonici che sono aggiudicati da fornitori di servizi di media audiovisivi o radiofonici, ovvero gli appalti concernenti il tempo di trasmissione o la fornitura di programmi aggiudicati ai fornitori di servizi di media audiovisivi o radiofonici.

Acquisito il CIG B76F612014 ai soli fini della tracciabilità dei flussi finanziari come da indicazioni ANAC delibera n. 584 del 19 dicembre 2023 che è intervenuta per dare indicazioni relative all'obbligo di acquisizione del CIG e di pagamento del contributo in favore dell'Autorità specificatamente per le fattispecie escluse dall'ambito di applicazione del codice dei contratti pubblici dando indicazioni in merito alla necessità di acquisire il detto CIG appunto ai soli fini della tracciabilità dei flussi finanziari;

TUTTO CIO' PREMESSO :

- si decreta confermare il seguito alla convenzione di cui sopra per l'iniziativa di comunicazione istituzionale non pubblicitaria ai sensi dell'art. 2 della legge 7 giugno 2000, n. 150, riconoscendo a Rai Com S.p.A. un corrispettivo di euro 15.625,00 oltre IVA, ovvero Euro 19.062,50;
- si autorizza l'impegno di Euro 19.062,50 (diciannovemilasessantadue/50) pari alla quota omnicomprensiva a carico di AdSP MAS da imputarsi alla decretazione 415 del 2024.

Si attesta che la struttura competente ha svolto regolare istruttoria della pratica anche in ordine alla conformità rispetto alla vigente normativa ed al rispetto delle norme del Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Autorità di Sistema Portuale, approvato con Delibera del Comitato Portuale n. 19/2011.

**Il direttore della Direzione
Pianificazione Strategica e
Sviluppo**

Antonio Revedin

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

La spesa complessiva di € 19.062,50 è stata posta a carico del/i seguente/i capitolo/i dove trova copertura nelle somme stanziate:

Anno	Capitolo	Impegno	CIG	CUP	Importo in €	Descrizione	Nota impegno
2025	UDEC	2024.006052s1	B76F6120 14		19062.50	Impegno già assunto con precedente atto	Impegno generale 6052/2024, assunto con decretazione 415 del 2024, sub 1

Direttore Programmazione e Finanza

Venezia, il 09 luglio 2025

Dott. Gianandrea Todesco

Documento informatico sottoscritto ai sensi dell'art.21 D.Lgs. 82/2005