DECRETO DEL PRESIDENTE

Infrastrutturazione di banchina in terminal TRV per la fornitura di energia elettrica ai mezzi in banchina (CUP: F77F23000070006 - codice AS/PGR/23). Nomina Direttore Operativo

IL PRESIDENTE

VISTO il D.lgs. del 4 agosto 2016 n. 169 di riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84 e il successivo D.lgs. n. 232/2017 che aggiorna ed integra il precedente sopra citato;

VISTO il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 224 del 28 maggio 2021 con il quale è stato nominato il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, dott. Fulvio Lino Di Blasio;

VISTO il Decreto n. 388 del 26 ottobre 2021 con cui la dott.ssa Antonella Scardino viene assunta alle dipendenze dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale con il ruolo di Segretario Generale, secondo quanto previsto dall'art. 10 della L. n. 84/1994;

VISTO il Decreto n. 355 del 2 gennaio 2020 che aggiorna i poteri di rappresentanza e le deleghe e il Decreto n. 392 del 13 marzo 2020 "Poteri di rappresentanza e conferimento deleghe esecutive – integrazione al Decreto n. 355 del 2 gennaio 2020";

VISTO l'articolo 4 bis L. 84/94 e smi, relativo alla "Sostenibilità energetica", che prevede, in sintesi, che le Autorità di Sistema Portuale promuovano la redazione del Documento di Pianificazione Energetica e Ambientale del Sistema Portuale (DEASP), secondoq uanto specificato nelle Linee Guida per la Redazione dei DEASP al fine di perseguire adeguati obiettivi, con particolare riferimento alla riduzione delle emissioni di CO2;

VISTO il DEASP predisposto dall'Autorità di Sistema predisposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale nel corso del 2020 e la relativa revisione predisposta dall'Autorità in data 25 gennaio 2024;

VISTO il Piano Operativo Triennale 2022-2024 che delinea le strategie di sviluppo del Porto di Venezia di cui alla Delibera n.16 del 09 dicembre 2021 e la relativa seconda revisione di cui alla Delibera n.3 del Comitato di Gestione del 12 gennaio 2024;

VISTO il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21 del 14 luglio 2021 e l'allegato riveduto alla citata decisione del Consiglio recante traguardi/obiettivi, indicatori e calendari in relazione a misure e investimenti del medesimo PNRR e, in particolare, l'Investimento 1.1 "Interventi di energia rinnovabile ed efficienza energetica nei porti - Green Ports" previsto nell'ambito della Missione 3 "Infrastrutture per una mobilità sostenibile", Componente 2 "Interventi e logistica integrata" del medesimo PNRR, volto a ridurre le emissioni di CO2 e migliorare la qualità dell'aria nelle città portuali attraverso

interventi finalizzati all'efficienza energetica e alla promozione dell'uso dell'energia rinnovabile nei porti;

VISTE altresì le ulteriori indicazioni riferite all'Investimento 1.1, riportate nel medesimo allegato riveduto in base alla decisione di esecuzione del Consiglio del 13 luglio 2021, con le quali è specificato che l'obiettivo finale della misura è "ridurre del 20% le emissioni annue totali di CO2 nell'area portuale interessata;

VISTO che con Decreto Direttoriale n.311_11-08-2023 della Direzione Generale Patrimonio Naturalistico e Mare del MASE sono stati ammessi a finanziamento due progetti con assegnazione delle risorse e assunzioni di impegno per la formulazione di proposte progettuali nell'ambito della componente "Intermodalità e logistica integrata" – Investimento 1.1:"Interventi di energia rinnovabile ed efficienza energetica nei porti – Green Ports", sottoscritto dal Direttore generale della ex Direzione per il mare e le coste;

CONSIDERATO che tra i due progetti ammessi a finanziamento vi è l'intervento di "Infrastrutturazione di banchina in terminal TRV per la fornitura di energia elettrica ai mezzi in banchina" (Venezia -Porto Marghera) – lotti A4-A5";

VISTO l'Accordo di Finanziamento per la realizzazione degli interventi di cui all'avviso pubblico del 25 agosto 2021 n. Registro MASE accordi e Contratti 197 del 22/12/2023 con il quale sono stati stanziati i fondi per "Alimentazione gru Terminal Rinfuse" in parola (CUP F77F23000070006) e che, in applicazione delle pertinenti disposizioni dell'Avviso pubblico, dettaglia gli impegni operativi di ciascuna Parte nonché le procedure di monitoraggio, rendicontazione, controllo e di gestione finanziaria;

CONSIDERATO l'articolo 5 del suddetto Accordo di finanziamento, che riporta gli obblighi in capo all'Autorità quale Soggetto attuatore dell'intervento e considerate le Linee guida allegate al "Sistema di gestione e controllo del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica per l'attuazione delle misure PNRR di competenza", adottato il 23 gennaio 2023 con decreto n. 16 del Capo Dipartimento dell'Unità di Missione per il PNRR presso il MASE, le quali si pongono l'obiettivo di fornire ai Soggetti attuatori uno strumento operativo di riferimento in ogni fase di realizzazione degli interventi;

VISTA la decretazione n. 530 del 1 ottobre 2024, "PNRR M3C2 1.1 GREEN PORTS - infrastrutturazione di banchina in terminal TRV per la fornitura di energia elettrica ai mezzi in banchina. (CUP: F77F23000070006) codice AS/PGR/23";

VISTO l'Assetto Organizzativo della Segreteria Tecnico-Operativa di cui al Decreto n. 1240 del 17 dicembre 2024;

CONSIDERATI competenze, ruolo e livello di inquadramento;

SU PROPOSTA del Responsabile Unico di Progetto, ing. Giovanni Terranova,

DECRETA

ARTICOLO 1

Il dipendente **Marco Barbieri**, inserito presso l'Area Ambiente, è individuato quale Direttore Operativo per l'affidamento di cui all'oggetto.

ARTICOLO 2

Con decorrenza odierna entra in vigore il presente provvedimento.

IL PRESIDENTE
Fulvio Lino Di Blasio