

Decreto n. 2025.0000340 autorizzato il 18 giugno 2025

Oggetto: Acquisto dell'equipment per la realizzazione dell'azione pilota del progetto CROSSCONNECT "Cross-Border Coordinated Sea-Land Approach Interconnecting Ports of the Adriatic Sea with Airports and Urban Areas" cofinanziato dal Programma Interreg VI-A Italia Croazia 2021-2027 (CUP F79B23000090007)

Il responsabile unico del procedimento

Gianandrea Todesco

VISTA la Decreto n. 145 autorizzato il 16 marzo 2024, con la quale sono state impegnate le risorse assegnate ad ADSPMAS e finanziate al 100% dal programma INTERREG Italia-Croazia per il progetto CROSSCONNECT, accertando il contributo complessivo di € 281.720,00 (duecentoottantunoseptecentoventi//00);

PRESO ATTO CHE il progetto CROSSCONNECT si suddivide nei seguenti macro-pacchetti di lavoro (WP), con una durata complessiva di 26 mesi, ovvero dal 01 marzo 2024 al 30 aprile 2026:
WP1 Assessment of solutions and knowledge on intermodal connection of ports and Transfer strategy;
WP2 Testing and evaluation of innovative and green mobility solutions between ports and the hinterland (Pilot Actions);
WP3 Innovative intermodal connections improving passengers' mobility;

CONSIDERATO CHE, il piano di lavoro approvato dal programma finanziatore prevede di avviare un'azione pilota, che per ADSPMAS sarà svolta in collaborazione con SAVE Spa - Aeroporto Marco Polo di Venezia, per individuare e testare soluzioni migliorative per la gestione dei bagagli (intesa come presa in carico, trasferimenti, riconsegna anche con procedure automatizzate c.d. "seamless") tra il Sistema Portuale di Venezia e Chioggia e il Sistema Aeroportuale (Venezia), applicando il concetto Fly&Cruise (WP2) ovvero redigere un piano di azione (roadmap) per la definizione di una strategia comune di miglioramento della connettività in Adriatico (WP3);

VISTI gli esiti dello studio pilota, affidato alla ditta San Giorgio Srl in data (Prot. AdpMAS n. 6459 del 20/03/2025), che applica il concetto Fly&Cruise e ha approfondito l'analisi delle procedure per il trasferimento in sicurezza del bagaglio sterile tra porto e aeroporto, al fine di evitare ridondanza nei controlli (doganale, sanitario e di sicurezza) dei bagagli, contemplando tutte le casistiche relative all'origine/destinazione dei passeggeri, che possono essere sia all'interno che al di fuori dell'area Schengen;

CONSIDERATA la necessità di acquisire sul mercato l'equipment necessario alla implementazione del modello pilota "Fly & Cruise" da realizzarsi presso il porto di Chioggia, e la cui acquisizione, comprensiva dei costi di installazione e di collaudo, si stima possa raggiungere l'importo massimo pari a € 100.000,00 (euro centomila/00) oneri di legge inclusi;

VERIFICATA la disponibilità delle risorse progettuali necessarie a garantire l'adeguata copertura finanziaria della spesa per l'acquisizione, l'installazione e il collaudo della suddetta attrezzatura del suddetto servizio a valere sulla sopracitata decretazione;

PRESO ATTO che l'importo di riferimento della procedura è "sotto soglia comunitaria", ai sensi della normativa nazionale vigente in materia di acquisizione di servizi e forniture da parte della pubblica amministrazione, e che le Regole stabilite dal Programma INTERREG Italia-Croazia 2021-2027 per importi superiori a € 10.000,00 (IVA esclusa) prevedono la richiesta di almeno tre preventivi di spesa ad almeno tre differenti operatori economici;

VISTO quanto sopra premesso e riportato, si rileva la necessità di procedere alla trattativa RDO (confronto di preventivi), da svolgersi tramite la piattaforma MePA, ai fini dell'affidamento diretto, come previsto dalla normativa in vigore e ai sensi dell'art. 50, lettera b) del D.Lgs. n. 36/2023, per l'acquisizione del servizio in oggetto nell'ambito del progetto CROSSCONNECT;

Tutto ciò premesso,

SI DECRETA

di avviare la procedura di affidamento diretto per l'acquisizione del servizio nell'ambito del progetto CROSSCONNECT, laddove la spesa di € 100.000,00 (euro centomila/00) oneri di legge inclusi trova completa copertura nella citata decretazione 145/2024, con la quale sono stati assunti gli impegni di spesa per l'implementazione del progetto CROSSCONNECT.

**Il direttore della Direzione
Pianificazione Strategica e
Sviluppo**

Antonio Revedin



VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

La spesa complessiva di € 100.000,00 è stata posta a carico del/i seguente/i capitolo/i dove trova copertura nelle somme stanziare:

Anno	Capitolo	Impegno	CIG	CUP	Importo in €	Descrizione	Nota impegno
2025	UDEC	2025.000081s4		F79B23 000090 007	100000.00	Impegno già assunto con precedente atto	Impegno generale 2383/2024 sub 17 e impegno generale 81/2025 sub 4

Note: Si provvede a registrare dei sub impegni sugli impegni assunti con decretazione 2024.0000145

Direttore Programmazione e Finanza

Venezia, il 16 giugno 2025

Dott. Gianandrea Todesco

VISTO AUTORIZZAZIONE

Il Segretario Generale Ing. Antonella Scardino

VISTO CONCORDO

Il Presidente Dott. Fulvio Lino Di Blasio

Documento informatico sottoscritto ai sensi dell'art.21 D.Lgs. 82/2005