

Decretazione n. 2025.0000320 autorizzata il 17 giugno 2025

Oggetto: Elettrificazione Banchine Aree di Marghera - Intervento di Marittima - CUP F79J21005960001- approvazione quadro economico dopo approvazione progetto esecutivo

Il responsabile unico del procedimento

Giovanni Terranova

Con decreto ministeriale n. 330 del 13 agosto 2021, registrato alla Corte dei Conti in data 6/09/2021 al n. 2660, è stato approvato il programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), come elencati nell'Allegato 1 al decreto medesimo, per un importo complessivo di euro 2.835,63 milioni, relativo agli esercizi dal 2021 al 2026, a valere sulle risorse del Piano Complementare, di cui all'articolo 1, comma 2, lettera c), (così come ripartite tra i punti 7), 8), 9), 10) e 11) del D. L. 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla legge 1° luglio 2021, n. 101, nei limiti delle annualità che saranno assegnate in bilancio.

Al settore portuale risultano destinate risorse per complessivi euro 2.860 milioni, dei quali 700 milioni destinati all'“Elettrificazione delle banchine (Cold ironing)”, ripartiti in annualità come segue: 80 milioni di euro per l'anno 2021, 150 milioni di euro per l'anno 2022, 160 milioni di euro per l'anno 2023, 140 milioni di euro per l'anno 2024, 160 milioni di euro per l'anno 2025 e 10 milioni di euro per l'anno 2026.

Per quanto di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, nell'ambito del programma infrastrutturale approvato col richiamato decreto ministeriale n.330 del 13/08/2021, in relazione alla tipologia di interventi finalizzati all'“Elettrificazione delle banchine (Cold Ironing)”, risultano ammessi al finanziamento pubblico gli interventi infrastrutturali denominati:

- “Elettrificazione Banchine Aree di Marghera”, CUP F78I21001320001, per euro 57.600.000,00;
- “Elettrificazione Banchine Aree di Venezia”, CUP F79J21005960001, per euro 32.200.000,00.

L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale ha assunto le funzioni di soggetto attuatore per l'intervento ammesso a finanziamento nel rispetto delle procedure di cui al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e successive modificazioni e procede all'esecuzione delle opere di cui all'Accordo nel rispetto del cronoprogramma procedurale previsto dall'Allegato 1 al decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 15 luglio 2021 e nel rispetto della tempistica indicata all'articolo 2 comma 3 del decreto ministeriale n. 330 del 13/08/2021.

Con Detrazione n. 2022.0000710 del 2 gennaio 2023 è stato approvato l'impegno di spesa per la somma complessiva di euro 89.800.000,00 di cui:

- euro 57.600.000,00 per “Elettrificazione Banchine Aree di Marghera” CUP F78I21001320001 sul capitolo 211.12;
- euro 32.200.000,00 per “Elettrificazione Banchine Aree di Venezia”, CUP F79J21005960001 sul capitolo 211.12

Per l'“Elettrificazione Banchine Aree di Marghera” il progetto si compone dei seguenti interventi:

- Intervento di Fusina;
- Intervento di Sponda Nord Canale Nord;

Per l'“Elettrificazione Banchine Aree di Venezia” il progetto si compone dei seguenti interventi:

- Intervento di Marittima;
- Intervento di S. Marta - S. Basilio
- Intervento di Riva 7 Martiri.

In relazione all'Elettrificazione Banchine Aree di Venezia - Intervento Marittima, con Detrazione n. 2023.0000513 del 22 settembre 2023 è stato approvato il Quadro Economico di Progetto

Per un importo pari a € 23.600.000,00 di cui:

- euro 20.512.224,32 a base di gara di cui

- o euro 19.995.826,18 per lavori di cui euro 201.027,24 per costi della sicurezza e non soggetti a ribasso;
- o euro 516.398,14 per la progettazione definitiva ed esecutiva.

A conclusione della procedura di gara indetta per l'affidamento della progettazione definitiva, esecutiva e dell'esecuzione dei lavori è stata disposta l'aggiudicazione dell'appalto a favore di Circet Italia S.p.A che ha indicato la società IQT Consulting S.p.A. come gruppo di progettazione la cui offerta è risultata economicamente più vantaggiosa offrendo un ribasso percentuale sull'importo posto a base di gara pari al 10,974%.

Il contratto di appalto è stato stipulato in data 6 giugno 2024 N.1955 di Registro per un valore complessivo pari a € 18.283.273,55 così suddiviso:

- € 17.622.517,70 per lavori di cui € 17.622.517,70 per componente lavori e € 201.027,24 per oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza, non soggetti a ribasso
- € 459.728,61 € per la progettazione definitiva ed esecutiva

Considerata la necessità di rimodulare il quadro economico a seguito della stipula del contratto agli importi di aggiudicazione

si dispone di:

- approvare il nuovo Quadro Economico rimodulato, il cui dettaglio si rimanda al documento allegato che prevede:
 - SOMME IMPORTO DI CONTRATTO pari a € 18.913.873,50
 - SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE pari a € 4.686.126,50
- Per un importo totale che rimane invariato e pari a € 23.600.000,00

Si attesta che la struttura competente ha svolto regolare istruttoria di pratica anche in ordine alla conformità rispetto alla normativa vigente e al rispetto delle norme del regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'APV giugno 2007
ALLEGATI: Quadro Economico Marittima rev2.xlsx

**Il direttore della Direzione
Tecnica**
Giovanni Terranova



VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

La spesa complessiva di € 0,00 è stata posta a carico del/i seguente/i capitolo/i dove trova copertura nelle somme stanziare:

Anno	Capitolo	Impegno	CIG	CUP	Importo in €	Descrizione	Nota impegno
2025	UDEC	2022.0009175-	A012F595 67	F79J210 059600 01	0.00	Impegno già assunto con precedente atto	Si provvede ad allineare le evidenze contabili al nuovo QE impegnato con i presub 10 e 11 registrati sull'impegno 9175/2022

Direttore Programmazione e Finanza

Venezia, il 13 giugno 2025

Dott. Gianandrea Todesco

VISTO AUTORIZZAZIONE

Il Segretario Generale Ing. Antonella Scardino

VISTO CONCORDO

Il Presidente Dott. Fulvio Lino Di Blasio

Documento informatico sottoscritto ai sensi dell'art.21 D.Lgs. 82/2005