

## Decretazione n. 2025.0000264 autorizzata il 05 giugno 2025

### Oggetto: Affidamento del servizio di progettazione esecutiva per l'elettrificazione di una parte della banchina TRV - progetto PNRR Green ports

Il responsabile unico del procedimento

Giovanni Terranova

Premesso che con Decretazione n. 2024.0000530, autorizzata il 01 ottobre 2024, relativa al progetto PNRR M3C2 1.1 GREEN PORTS - infrastrutturazione di banchina in terminal TRV per la fornitura di energia elettrica ai mezzi in banchina. (CUP: F77F23000070006) codice AS/PGR/23, è stata approvata la spesa complessiva di euro 687.225,00 a valere sul bilancio 2024 del capitolo U21113 "Investimenti di cui al PNRR Missione 3 - Componente 2 - Investimento 1.1Progetto GREEN PORTS";

CONSIDERATO l'articolo 5 del suddetto Accordo di finanziamento, che riporta gli obblighi in capo ad ADSPMAS quale Soggetto attuatore dell'intervento e considerate le Linee guida per i Soggetti attuatori indicate al "Sistema di gestione e controllo del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica per l'attuazione delle misure PNRR di competenza", adottato il 23 gennaio 2023 con decreto n. 16 del Capo Dipartimento dell'Unità di Missione per il PNRR presso il MASE, le quali si pongono l'obiettivo di fornire ai Soggetti attuatori uno strumento operativo di riferimento in ogni fase di realizzazione degli interventi;

CONSIDERATO il cronoprogramma approvato da parte del Ministero finanziatore, il quale, per i lavori di adeguamento per l'Alimentazione gru Terminal Rinfuse (Venezia – Porto Marghera); CONSIDERATO quanto sopra esposto, sono stati pianificati degli incontri, con tecnici qualificati, presso il terminal TRV, per approfondire lo sviluppo del tema in parola conformemente all'attuale assetto di distribuzione della rete elettrica propria del terminal;

Per le finalità cui sopra è stata richiesta offerta al professionista p.i. D. Bianco dello studio "BIDALTEC – Servizi di Progettazione Impiantistica", per il servizio di progettazione per l'"Alimentazione elettrica da terra delle gru semoventi in area Terminal Rinfuse Venezia", pervenuta con prot. AdSP-AMS n. 6696 del 24.03.2025.

L'offerta è suddivisa in due fasi: Fase 1) realizzazione dell'infrastruttura per le prese 10Kv; fase 2) realizzazione delle opere di adeguamento e potenziamento della cabina 11. Le attività consistono in: 1. Sopralluogo c/o l'impianto in essere per determinare il punto di derivazione elettrica e le caratteristiche dei sistemi di protezione esistenti; 2. Dimensionamento delle nuove linee e dei relativi componenti di protezione e controllo sulla base delle caratteristiche delle nuove gru; 3. Individuazione delle prese di alimentazione idonee per il tipo di attrezzatura; 4. Studio, in sinergia con Vs manutentore dell'attuale cabina, dell'intervento di adeguamento e potenziamento della CABINA 11 esistente, al fine di ottenere una rete di alimentazione idonea a gestire i nuovi carichi elettrici del terminal; 5. Stesura di tutti i documenti previsti per l'appalto, quali relazioni generali e specialistiche, disciplinare descrittivo, elenco prezzi e computo metrico, schema di contratto, piano di manutenzione; 6. Direzione lavori impiantistica comprensiva di sopralluoghi in loco per constatare lo stato di avanzamento dei lavori, rendicontazione degli interventi e prove finali di collaudo (in sinergia coi Vs tecnici operatori).

Le due fasi citate quotano rispettivamente per la fase 1) €19.211,99 e per la fase 2) € 24.829,30 e sono comprensive del contributo EPPI del 5%. Il calcolo delle parcelle è stato effettuato secondo il Decreto del Ministero di giustizia del 17.06.2016, come modificato da D.Lgs.36/2023 e risulta congruo e coerente con le opere da realizzare.

Considerato tutto quanto sopra esposto, si dà atto che il servizio in oggetto ha rilevanza per le finalità dell'Ente, e per tale ragione con il presente atto, si chiede di approvare la spesa, di cui all'offerta presentata, che trova copertura nella decretazione sopra citata (2024.0000530), in particolare alla lettera B3 (spese tecniche per progettazione, direzione lavori, coordinamento sicurezza) del quadro economico e di affidare al professionista p.i. D. Bianco (p.i. 04302160264) la progettazione in parola a valere sul bilancio 2025 - "investimenti di cui al PNRR Missione 3" affidando allo studio, il servizio di progettazione di quanto sopra esposto per l'importo pari a €44.041,29.

Si attesta che la struttura competente ha svolto regolare istruttoria della pratica, anche, in ordine alla conformità rispetto alla vigente normativa ed al rispetto delle norme del regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'APV giugno 2007 e PR08 del SGQ.



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare Adriatico Settentrionale  
Porti di Venezia e Chioggia

**Il direttore della Direzione  
Tecnica**

Giovanni Terranova

**VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA**

La spesa complessiva di € 44.041,29 è stata posta a carico del/i seguente/i capitolo/i dove trova copertura nelle somme stanziate:

Anno	Capitolo	Impegno	CIG	CUP	Importo in €	Descrizione	Nota impegno
2025	UDEC	2024.007561s4			44041.29	Impegno già assunto con precedente atto	Impegno generale 7561/2024, assunto con decretazione 2024.0000530, presub 2, sub 4

**Direttore Programmazione e Finanza**

Venezia, il 28 maggio 2025

Dott. Gianandrea Todesco

**VISTO AUTORIZZAZIONE**

Il Segretario Generale Ing. Antonella Scardino

**VISTO CONCORDO**

Il Presidente Dott. Fulvio Lino Di Blasio

*Documento informatico sottoscritto ai sensi dell'art.21 D.Lgs. 82/2005*