

Decretazione n. 2025.0000073 autorizzata il 09 febbraio 2025

Oggetto: Servizio di Aggiornamento della capacità del comprensorio ferroviario comprensiva di analisi infrastrutturale, gestionale ed economico/finanziaria

Il responsabile unico del procedimento

Antonio Revedin

VISTA la legge 28 gennaio 1994 n.84 “Riordino della legislazione in materia portuale” e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il D.lgs. 04/08/2016 n.169 “Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994 n.84” a seguito della quale è stata istituita l’Autorità di Sistema del Mare Adriatico Settentrionale nella quale sono confluiti i porti di Venezia e Chioggia;

VISTO il Piano Operativo Triennale 2022 – 2024 approvato con delibera del Comitato di Gestione n. 16 del 09.12.2022, nonché la 1ª e la 2ª Revisione annuale approvate rispettivamente con delibere del Comitato di Gestione n. 14 del dicembre 2022 e n.3 del 10 gennaio 2024;

VISTO il bilancio di previsione dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale per l’esercizio finanziario 2024, adottato con Delibera del Comitato di Gestione n. 14, del 30/11/2023, nonché la prima variazione dello stesso approvata con delibera del Comitato di Gestione n. 13 del 30/07/2024;

VISTO il vigente “Regolamento di amministrazione e contabilità dell’Autorità Portuale di Venezia;

RITENUTO che, alla luce dei nuovi progetti ferroviari, realizzati e in corso di realizzazione, è indispensabile un aggiornamento della capacità del comprensorio ferroviario comprensiva di analisi infrastrutturale, gestionale ed economico/finanziaria;

DATO ATTO che l’attività di cui sopra riveste interesse strategico per questa Autorità;

CONSIDERATO che ai sensi dell’art.50 comma 1 lett.b) del D.lgs. n.36/2023, per i servizi di importo al netto dell’IVA fino a 140.000,00 € è consentito l’affidamento diretto nel rispetto dei principi di economicità, efficacia, nonché di libera concorrenza, non discriminazione, trasparenza e parità di trattamento;

CONSIDERATO che, ai sensi dell’art.120 comma 1 lett.b) del D.lgs. 36/2023 i contratti in corso di esecuzione possono essere modificati per la sopravvenuta necessità di servizi non previsti nell’appalto iniziale;

CONSIDERATO che, ai sensi dell’art. 18 del D.lgs. 36/2203 l’integrazione del contratto con il soggetto titolare del contratto in esecuzione avverrà mediante scrittura privata e condizionato agli accertamenti sul possesso dei requisiti di ordine generale di cui all’art. 94 del medesimo D.lgs.36/2023 e ss.mm.ii;

CONSIDERATO che per le fasi previste l’impegno in termini di giorno uomo il DM 140/2012 prevede per un professionista incaricato un compenso variabile da 50 a 75 euro/ora si stima un importo complessivo per il servizio pari a 69.936,00 euro comprensivo IVA e all’incentivo alla funzione tecnica (ex art.45 del D.lgs. 36/2023) come specificato nella seguente tabella.

impegno gg/uomo	importo
1. Analisi infrastrutturale e gestionale	
analisi dello stato dell’arte lato domanda e lato offerta	90 5400
valutazione della nuova capacità del Comprensorio Ferroviario con il completamento dei progetti in corso di realizzazione	180 10800
evidenziazione di eventuali ulteriori criticità	65 3900
individuazione di proposte (gestionali e procedurali) di adeguamento e potenziamento del	



sistema ferroviario portuale 150 9000

2. Analisi economico/finanziari

analisi di benchmark sulle tariffe dei servizi offerti da diversi porti italiani	135	8100
definizione del posizionamento competitivo nei confronti dei casi esaminati	100	6000
analisi dei costi di gestione della manovra in considerazione del nuovo layout del comprensorio ferroviario ottenuto con i nuovi progetti e della diversa distribuzione della domanda.	220	
	13200	
subtotale	56400	
IVA (22%)	12.408,00	
incentivo funzione specialistica (2%)		1128
totale	69.936,00	

PRESO ATTO che per l'espletamento delle attività di cui sopra è previsto, a carico del bilancio di AdSPMAS per l'esercizio finanziario 2024, uno stanziamento omnicomprendivo di euro 70.000,00 (settantamila/00);

ACCERTATA, pertanto, la disponibilità delle risorse necessarie a garantire l'adeguata copertura finanziaria della spesa per l'integrazione del servizio in essere a valere sul capitolo di spesa n. 212.50 del bilancio di esercizio 2024;

Per quanto sopra detto e riportato si dispone di

- impegnare la somma complessiva di € 69.936,00 euro (sessantanovemilanovecentotrentaseimila euro) comprensiva di IVA e ogni onere e spesa, con risorse a valere sul capitolo di bilancio 212.50 del bilancio di previsione 2024 al fine affidare l' "Aggiornamento della capacità del comprensorio ferroviario comprensiva di analisi infrastrutturale, gestionale ed economico/finanziaria"
- di avviare la trattativa diretta tramite MEPA con il DITS Srl ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a) del D.Lgs 2016 n. 50 per identificare la loro migliore offerta per lo svolgimento delle attività sopramenzionate;
- procedere con la stipula dell'incarico tramite MEPA.

**Il direttore della Direzione
Pianificazione Strategica e
Sviluppo**

Antonio Revedin



VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

La spesa complessiva di € 69.936,00 è stata posta a carico del/i seguente/i capitolo/i dove trova copertura nelle somme stanziare:

Anno	Capitolo	Impegno	CIG	CUP	Importo in €	Descrizione	Nota impegno
2024	U21250	2024.00010645			69936.00	Acquisto beni immateriali (progetti, brevetti, ecc)	Impegno generale 10645/2024

Direttore Programmazione e Finanza

Venezia, il 05 febbraio 2025

Dott. Gianandrea Todesco

VISTO AUTORIZZAZIONE

Il Segretario Generale Ing. Antonella Scardino

VISTO CONCORDO

Il Presidente Dott. Fulvio Lino Di Blasio

Documento informatico sottoscritto ai sensi dell'art.21 D.Lgs. 82/2005