



DECRETO DEL PRESIDENTE

Poteri di rappresentanza e conferimento deleghe esecutive - Disciplina della circolazione stradale negli ambiti portuali di Venezia e Chioggia

IL PRESIDENTE

VISTA la Legge 28 gennaio 1994, n. 84 e s.m.i;

VISTO il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 224 del 28 maggio 2021 con il quale è stato nominato il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, dott. Fulvio Lino Di Blasio;

VISTO il Decreto AdSP MAS n. 355 del 2 gennaio 2020 che aggiorna i poteri di rappresentanza e le deleghe e il Decreto ADSP MAS n. 392 del 13 marzo 2020 "Poteri di rappresentanza e conferimento deleghe esecutive – integrazione al Decreto n. 355 del 2 gennaio 2020";

VISTO il bilancio di previsione per l'anno 2025 dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale approvato con Delibera n. 18 del 25 ottobre 2024;

VISTO il Piano Operativo Triennale 2022-2024 che delinea le strategie di sviluppo del Porto di Venezia di cui alla Delibera n.16 del 09 dicembre 2021 e la relativa seconda revisione di cui alla Delibera n.3 del Comitato di Gestione del 12 gennaio 2024;

VISTI gli artt. 5, 6, 14, del D.lgs. n.285 del 30 aprile 1992 - "*Nuovo Codice della Strada*" e s.m.i.;

VISTO il Decreto del Presidente della Repubblica n. 495 del 16 dicembre 1992 - "*Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada*";

VISTO l'art. 6, comma 7, del Decreto Legislativo n° 285/92, così come modificato dall'art. 28 della legge n° 177/2024 (Regolamentazione della circolazione fuori dei centri abitati) ove viene stabilito che, *nell'ambito degli aeroporti aperti al traffico aereo civile e nelle aree portuali, la competenza a disciplinare la circolazione delle strade interne aperte all'uso pubblico è riservata rispettivamente al direttore della circoscrizione aeroportuale competente per territorio e al comandante di porto capo di circondario o al Presidente dell'Autorità di sistema portuale, ove istituita, i quali vi provvedono a mezzo di ordinanze, in conformità alle norme del presente Codice;*

VISTO l'art. 8 del decreto del Presidente della Repubblica 495/92 (aree interne ai porti e aeroporti) che definisce, ai fini delle competenze previste dall'articolo 6, comma 7, del Decreto Legislativo 285/92 sopra menzionato, di considerare aree interne ai porti e agli aeroporti quelle poste entro le recinzioni di confine: i confini sono definiti con appositi atti amministrativi emanati dalle competenti autorità marittime e aeroportuali, resi noti con idonee indicazioni;

RITENUTO opportuno definire gli ambiti di competenza e individuare forme di deleghe e di poteri che semplifichino l'attività amministrativa dell'Ente, pur nel rispetto delle norme vigenti;

VISTO l'Assetto Organizzativo della Segreteria Tecnico-Operativa di cui al Decreto n. 1240 del 17 dicembre 2024;



DECRETA

ARTICOLO 1 - competenza

Alla Direzione Coordinamento Operativo Portuale – area Sicurezza Vigilanza e Controllo è assegnato il compito di provvedere alla disciplina della circolazione stradale negli ambiti portuali di Venezia e Chioggia, mediante l'adozione di provvedimenti amministrativi (ordinanze/decreti) nel rispetto della normativa vigente in materia, anche avvalendosi per competenza delle diverse strutture dell'Ente.

ARTICOLO 2 - nomina

Il Direttore Coordinamento Operativo Portuale, dott. Gianandrea Todesco, è individuato quale responsabile dei procedimenti di cui all'oggetto ed è delegato alla sottoscrizione dei relativi provvedimenti (ordinanze/decreti).

ARTICOLO 3 – invarianza finanziaria, adempimenti e trasparenza

Il presente provvedimento non comporta oneri aggiuntivi per l'Ente.

Il presente Decreto viene pubblicato nel sito, sezione "Amministrazione trasparente".

ARTICOLO 4 – entrata in vigore

Con decorrenza odierna entra in vigore il presente provvedimento.

IL PRESIDENTE
Fulvio Lino Di Blasio