



DECRETO DEL PRESIDENTE

Iter adempimenti previsti dal Decreto Legislativo 197/2021 –Approvazione del “Piano di Raccolta e di Gestione dei Rifiuti Prodotti dalle Navi dei Porti di Venezia e Chioggia Rev. Ottobre 2024” e relativa Appendice.

IL PRESIDENTE

VISTA la Legge 28 gennaio 1994, n° 84, e ss.mm.ii.;

VISTO il Decreto n. 224 del 28/05/2021 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, concernente la nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Settentrionale – Porti di Venezia e Chioggia;

VISTO l'art 6 comma 1 della legge 84/94 ss.mm.ii, così come modificato dall'art.7 comma 1 del D.lgs 169/2016, che istituisce l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Settentrionale - Porti di Venezia e Chioggia, estendendo le competenze attribuite alla già Autorità Portuale di Venezia al Porto di Chioggia;

VISTO l'art. 6, comma 4, lettera c) della citata Legge 84/1994, che attribuisce all'Autorità di Sistema Portuale il compito di affidamento e controllo delle attività dirette alla fornitura a titolo oneroso agli utenti portuali dei servizi di interesse generale, non coincidenti né strettamente connessi alle operazioni portuali di cui all'art. 16, comma 1;

VISTO il D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 “Codice dei contratti pubblici”;

VISTO il D. Lgs. 8 novembre 2021, n° 197 “Recepimento della direttiva (UE) 2019/883, relativa agli impianti portuali di raccolta per il conferimento dei rifiuti delle navi che modifica la direttiva 2010/65/UE e abroga la direttiva 2000/59/CE”, che abroga il D. Lgs. 24 giugno 2003, n° 182;

TENUTO CONTO CHE AdSP MAS ha redatto il Piano di Gestione dei rifiuti da nave, in conformità a quanto ad oggi previsto dall'art. 5 del D. Lgs. 197/2021, quale documento unico per il Porto di Venezia e di Chioggia, che rappresenta la pianificazione e l'organizzazione delle attività di raccolta e gestione dei rifiuti prodotti dalle navi. L'obiettivo di tale piano è quello di addivenire ad una gestione omogenea dei due scali operativi, tenendo conto del fatto che, lo scenario dei traffici, in particolar modo crocieristici si è modificato radicalmente e continua a modificarsi, con necessità di un pronto riadattamento del sistema di gestione dei rifiuti da nave e del relativo sistema tariffario che consenta di mantenere gli standard di qualità del servizio.

VISTA la nota AdSP MAS Prot. n. 20087 del 18/11/2022 con cui è stato trasmesso il Piano per verifica da parte della Regione Veneto della coerenza del documento rispetto alla Pianificazione Regionale dei rifiuti;

CONSIDERATA la conferma della coerenza del documento con il Piano Regionale Gestione dei rifiuti ricevuta dalla Regione Veneto, ai sensi del comma 2 dell'art. 5 del D. Lgs. 197/2021 (acquisita con Prot. AdSP MAS n. 3020 del 13/02/2023);



CONSIDERATO che AdSP MAS, quale Autorità competente all'approvazione del Piano di Gestione rifiuti da nave nei Porti Venezia e Chioggia, ha condotto l'istruttoria, come previsto dalla normativa allora vigente, nell'ambito della procedura di Valutazione di Incidenza relativa al Piano stesso, nominando un tecnico competente per tali valutazioni. In base all'istruttoria il tecnico competente ha valutato che: *“relativamente alla componente Natura 2000: il percorso metodologico è stato seguito correttamente ed ha dato evidenza che non sono possibili impatti negativi significativi sugli elementi della rete Natura 2000 riconosciuti o ad elementi ad essi collegati. L'istruttoria tecnica relativa alla Procedura di Valutazione d'incidenza ambientale riconosce una conclusione positiva della valutazione d'incidenza rispetto alla rete della Natura 2000 e un esito favorevole della procedura di valutazione di incidenza per il Piano di raccolta e di gestione dei rifiuti prodotti dalle navi dei porti di Venezia e di Chioggia. Si è dato evidenza di come gli impatti derivanti dall'attuazione nel Piano non siano tali da generare impatti negativi significativi, da intendersi come cambiamenti sfavorevoli del grado di conservazione degli habitat e delle specie all'interno dell'area di analisi rispetto alla situazione in assenza dell'attuazione del Piano proposto, escludendo la necessità di dover procedere con la valutazione appropriata.”*;

A SEGUITO della “consultazione con tutte le parti interessate”, avvenuta secondo quanto previsto dall'articolo 5 del Decreto 197/2021, che ha comportato anche la redazione di una specifica “Appendice” al Piano, allegata allo stesso;

IN VIRTÙ DEI POTERI CONFERITI;

DECRETA

ARTICOLO 1

Di approvare il “Piano di Raccolta e di Gestione dei Rifiuti Prodotti dalle Navi dei Porti di Venezia e Chioggia Rev. Ottobre 2024” e relativa Appendice ai sensi dell'Art. 5 del D.Lgs. 197/2021, allegato al presente provvedimento quale sua parte integrante e sostanziale.

IL PRESIDENTE
Fulvio Lino Di Blasio