Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Settentrionale
Porti di Venezia e Chioggia

Decretazione n. 2025.0000225 autorizzata il 07 maggio 2025

Oggetto: Fornitura di n. 2 veicoli elettrici multifunzione trasporto merci e persone Full Electric e di n. 3 veicoli di servizio full electric - Progetto Green Ports – PNRR M3C2.1 – Investimento 1.1. Mezzi elettrici Venezia e Chioggia. CUP F79I23000350006 – Modifica alle decretazioni 242/2024, 245/2024 e 649/2024

Il responsabile unico del procedimento Antonella Scardino

Si fa riferimento alla decretazione n. 2023.0000696 autorizzata il 20 dicembre 2023 con la quale l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale (di seguito AdSPMAS) ha approvato la spesa complessiva di € 241.000,00 a seguito del Decreto Direttoriale n. 254 del 26/06/2023 che dava notifica da parte della Direzione Generale Patrimonio Naturalistico e Mare del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica – MASE (ns. prot. 15212 del 07/08/2023) ad un secondo gruppo di progetti ammessi a finanziamento in riferimento all'Avviso pubblico del 25 agosto 2021 nell'ambito del PNRR M3C2 Investimento 1.1: Interventi di energia rinnovabile ed efficienza energetica nei porti - GREEN PORTS. Tra i progetti presentati vi è quello relativo all'acquisto di mezzi di servizio per il sistema portuale di Venezia e Chioggia, nella fattispecie n. 4 mezzi full electric e n. 1 veicolo di servizio ad idrogeno, in sostituzione di mezzi a motore endotermico.

VISTO l'Accordo di finanziamento tra MASE e ADSPMAS (ns. prot. 17417 del 19/09/2023), per la realizzazione degli interventi di cui all'avviso pubblico del 25/08/2021 ''Mezzi elettrici Venezia e Chioggia'' e ''Illuminazione Chioggia'', il quale, in applicazione delle pertinenti disposizioni dell'Avviso pubblico, dettaglia gli impegni operativi di ciascuna Parte nonché le procedure di monitoraggio, rendicontazione, controllo e di gestione finanziaria.

TENUTO CONTO del cronoprogramma procedurale e di spesa per l'acquisto dei mezzi elettrici in parola (ns. prot. 18644 del 9/10/2023) e che gli interventi ammessi a finanziamento dovranno comunque essere conclusi entro il 31 dicembre 2025, come specificato al punto 4 ''Durata delle proposte progettuali'' dell'Avviso pubblico di manifestazione di interesse del 25/08/2021.

CONSIDERATO che a seguito di valutazione interna, si è deciso di procedere all'acquisto di n. 5 mezzi di servizio full electric e di non procedere all'acquisto di n. 1 mezzo di servizio ad idrogeno, a causa delle condizioni di mercato dell'idrogeno per l'autotrasporto ritenuto ancora non sufficientemente maturo, in particolare per le difficoltà legate al rifornimento, come comunicato da ADSPMAS al MASE con lettera prot. n. 19129 del 03.10.2024.

TENUTO CONTO delle seguenti decretazioni:

- N. 242 del 23/04/2024 di € 66.000,00 - Impegno generale 99/2024, assunto con decretazione 2023.0000696, sub 1 con la quale venivano approvate le spese per
  - n. 2 veicoli City car Full Electric (da Accordo Quadro Consip Veicoli 2bis, Lotto 10b) - Jeep AVENGER MY 2024 Full-Electric 156 Cv
  - Rottamazione di due auto dell'attuale parco auto ADSPMAS
  - Immatricolazione
  - IPT
  - PFU
  - Spese impreviste
- N. 245 del 23/04/2024 € 36.000,00 - Impegno generale 99/2024, assunto con decretazione 2023.0000696, sub 2 con la quale venivano approvate le spese per
  - n. 1 veicolo elettrico multifunzione trasporto merci e persone (da Accordo Quadro Consip Veicoli 2bis, Lotto 10b) - Fiat E-DOBLÓ Crew-Cab BEV
  - Rottamazione di un'auto dell'attuale parco auto ADSPMAS
  - Immatricolazione
  - IPT
  - PFU
  - Spese impreviste

• N. 649 del 03/12/2024 € 108.150,22 - Impegno generale 99/2024, assunto con decretazione 2023.0000696, sub 3 con la quale venivano approvate le spese per
- n. 2 veicoli di servizio full electric (n. 2 Testa Model Y Long Range)
- Rottamazione di due auto dell'attuale parco auto ADSPMAS
- Immatricolazione
- Loghi

CONSIDERATO CHE sono sopravvenute le seguenti condizioni:
• la disponibilità delle auto da Accordo Quadro Consip Veicoli 2bis, Lotto 10b si è esaurita prima che ADSPMAS potesse eseguire l'ordine (Jeep AVENGER);
• la procedura di acquisto del veicolo elettrico multifunzione trasporto merci e persone (FIAT E-DOBLÓ CREW-CAB BEV) non è andata a buon fine per problemi della piattaforma Consip;
• la procedura di acquisto dell'auto Tesla Model Y in MEPA si è interrotta in quanto il fornitore ha comunicato l'impossibilità delle vendite per consentire l'immissione nel mercato di un nuovo modello, con caratteristiche e prezzo diversi (comunicazione Tesla con mail del 10/12/2024 e RdO MEPA n. 4904722 risultata deserta).

CONSIDERATE le condizioni sopraccitate e in base ad una analisi interna in seguito alla quale è stata valutata l'opportunità di avere un numero maggiore di auto full electric con elevata autonomia, ADSPMAS ha deciso di procedere con l'acquisizione di:
- n. 3 Tesla Model Y (new edition model year 2025)
- n. 2 Fiat e-Doblò Crew Cab BEV
A tal fine:
1. è stato richiesto un nuovo preventivo per la fornitura di n. 3 Tesla Model Y Long Range Rwd new model year 2025 alla società Lozza Spa, quale venditore intermediario incaricato da Tesla (prot. 6311/2025), in seguito al quale si procederà con Trattativa diretta in MEPA per l'affidamento alla società Lozza Spa.
2. è stato svolto un Confronto di preventivi in MEPA RdO n. 5146793, con invito a presentare offerta a sette operatori economici, al quale hanno risposto le società SINA spa, Gruppo Ghedini srl e Stefanelli spa. Come da verbale interno del 07.04.2025, è risultato aggiudicatario la ditta Sina spa per l'offerta migliore in termini di dotazioni e prezzo.

TENUTO CONTO che da un'ulteriore verifica all'interno del catalogo MEPA, il veicolo Fiat e-Doblò Crew Cab BEV ha un prezzo maggiore rispetto a quello offerto dalla società SINA spa.

TUTTO CIO' PREMESSO:
- si rettifica la spesa autorizzata con le decretazioni 242/2024, 245/2024 e 649/2024
- si autorizza l'affidamento alle società SINA Spa e Lozza Spa tramite affidamento diretto nel MEPA ai sensi della vigente normativa nazionale sui contratti pubblici
- si dispone di autorizzare la spesa complessiva di € 232.221,70 così suddivisa:
- € 163.022,00 (€ 133.624,61 + IVA) per N. 3 TESLA MODEL Y LONG RANGE RWD
- € 69.199,70 (€ 56.873,74 + IVA) per N. 2 FIAT E-DOBLÓ CREW-CAB BEV

Tale spesa complessiva trova copertura negli impegni assunti con decretazione n. 2023.0000696 autorizzata il 20 dicembre 2023.

Il Segretario Generale

Antonella Scardino

Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Settentrionale
Porti di Venezia e Chioggia

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

La spesa complessiva di € 232.221,70 è stata posta a carico del/i seguente/i capitolo/i dove trova copertura nelle somme stanziate:

Anno	Capitolo	Impegno	CIG	CUP	Importo in €	Descrizione	Nota impegno
2025	UDEC	2024.000099s4		F79I23000350006	232221.70	Impegno già assunto con precedente atto	Impegno generale 99/2024, assunto con decretazione 2023.0000696, sub 4

Note: Si provvede, come richiesto, a rettificare i sub impegni di spesa assunti con decretazioni 242/2024, 245/2024 e 649/2024.

Direttore Programmazione e Finanza

Venezia, il 06 maggio 2025 Dott. Gianandrea Todesco

VISTO AUTORIZZAZIONE

Il Segretario Generale Ing. Antonella Scardino

VISTO CONCORDO

Il Presidente Dott. Fulvio Lino Di Blasio

Documento informatico sottoscritto ai sensi dell'art.21 D.Lgs. 82/2005