



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Settentrionale
Porti di Venezia e Chioggia

RENDICONTO GENERALE **per l'esercizio finanziario 2024**

*A cura della Direzione Programmazione e Finanza
Aprile 2025*



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Settentrionale
Porti di Venezia e Chioggia



INDICE

<i>Notizie sull’Autorità di Sistema Portuale</i>	<i>parte I</i>
<i>Relazione del Presidente</i>	<i>parte II</i>
<i>Commento dei singoli settori</i>	<i>parte III</i>
<i>Rendiconto Finanziario</i>	<i>parte IV</i>
<i>Bilancio Civilistico</i>	<i>parte V</i>
<i>Relazione del Collegio dei Revisori</i>	<i>Parte VI</i>



NOTIZIE SULL'AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Il 15/09/2016 è entrato in vigore il D.Lgs. 169/2016, di modifica della L. 84/1994 il quale ha soppresso l'Autorità portuale di Venezia ed istituito l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico settentrionale (di seguito AdSP MAS o AdSP) comprendente i Porti di Venezia e Chioggia; in data 13/12/2017 è stato emanato il D.Lgs. correttivo n. 232.

Ai sensi della L. 84/1994, come modificata dal D.Lgs. 169/2016, integrato e corretto dal D.Lgs. 232/2017, l'Autorità di Sistema Portuale del mare Adriatico Settentrionale è un Ente pubblico non economico di rilevanza nazionale a ordinamento speciale ed è dotato di autonomia amministrativa, organizzativa, regolamentare, di bilancio e finanziaria¹, a cui sono affidati i compiti² di:

- a) indirizzo, programmazione, coordinamento, regolazione, promozione e controllo, anche mediante gli uffici territoriali portuali secondo quanto previsto all'art. 6 bis, c. 1, lett. c), delle operazioni e dei servizi portuali, delle attività autorizzatorie e concessorie di cui agli art. 16, 17 e 18 e delle altre attività commerciali ed industriali esercitate nei porti e nelle circoscrizioni territoriali. All'Autorità di sistema portuale sono, altresì, conferiti poteri di ordinanza, anche in riferimento alla sicurezza rispetto a rischi di incidenti connessi alle attività e alle condizioni di igiene sul lavoro ai sensi dell'art. 24;
- b) manutenzione ordinaria e straordinaria delle parti comuni nell'ambito portuale, ivi compresa quella per il mantenimento dei fondali;
- c) affidamento e controllo delle attività dirette alla fornitura a titolo oneroso agli utenti portuali di servizi di interesse generale (individuati con decreti ministeriali), non coincidenti né strettamente connessi alle operazioni portuali di cui all'art. 16, c. 1;
- d) coordinamento delle attività amministrative esercitate dagli enti e dagli organismi pubblici nell'ambito dei porti e nelle aree demaniali marittime comprese nella circoscrizione territoriale;
- e) amministrazione in via esclusiva delle aree e dei beni del demanio marittimo ricompresi nella propria circoscrizione, in forza di quanto previsto dalla presente legge e dal codice della navigazione, fatte salve le eventuali competenze regionali e la legislazione speciale per la salvaguardia di Venezia e della sua laguna. Per la gestione delle attività inerenti le funzioni sul demanio marittimo le Autorità di sistema portuale si avvalgono del Sistema informativo del demanio marittimo (S.I.D.);

¹ Art. 6, c. 5 della L. 84/1994, "Riordino della legislazione in materia portuale" così come successivamente modificata ed integrata.

² Art. 6, c. 4, della citata L. 84/1994.

f) promozione e coordinamento di forme di raccordo con i sistemi logistici retroportuali e interportuali.

L'Autorità di Sistema Portuale è sottoposta all'indirizzo ed alla vigilanza del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti a cui sono sottoposte le Delibere relative all'approvazione del bilancio di previsione, delle eventuali Note di variazione, del conto consuntivo nonché quelle relative alla determinazione dell'organico della segreteria tecnico-operativa³.

La vigilanza sulle delibere riguardanti il bilancio, sia preventivo che consuntivo, è esercitata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze⁴.

Il rendiconto della gestione finanziaria è soggetto al controllo della Corte dei Conti⁵.

Ai sensi dell'art. 22, c. 4 del D.Lgs. 169/2016, fino all'approvazione del Regolamento di amministrazione e contabilità di cui all'art. 6, c. 8, della L. 84/1994, l'Autorità di Sistema Portuale applica il Regolamento della soppressa Autorità Portuale.

Ai sensi del D.L. 68/2022, convertito dalla L. 108/2022, è stato disposto, modificando la L. 84/1994, che dal 2022 anche le Autorità di sistema portuale rientrano tra i soggetti passivi dell'imposta sul reddito delle società (IRES). Non costituisce tuttavia, ai sensi della norma, esercizio di attività commerciale, in quanto esercizio di funzioni statali da parte di enti pubblici, l'attività di prelievo autoritativa delle tasse di ancoraggio, delle tasse portuali sulle merci sbarcate e imbarcate e delle tasse per il rilascio delle autorizzazioni di cui all'art. 16 della L. 84/1994. I canoni percepiti dalle AdSP in relazione alle concessioni demaniali, comprese quelle di cui all'art. 18 della L. 84/1994 e di cui all'art. 36 del Codice della navigazione, nonché le autorizzazioni all'uso di zone e pertinenze demaniali di cui all'art. 39 del regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione (Navigazione marittima), di cui al DPR n. 328/1952, sono considerati "*redditi diversi*" e concorrono a formare il reddito complessivo per l'ammontare percepito nel periodo d'imposta, ridotto del 50 per cento a titolo di deduzione forfettaria delle spese.

L'AdSP, subentrando alla soppressa Autorità Portuale, ha ereditato le partecipazioni in società che la stessa deteneva o che aveva costituito ai sensi degli artt. 6 e 23 della L. 84/1994 antecedente la riforma.

La legge di riforma portuale del 2016 ha attribuito all'Autorità di Sistema Portuale il compito di provvedere anche alla gestione del porto di Chioggia, svolgendo i compiti ad essa attribuiti ex art. 6 della L. 84/1994 s.m.i, attività in precedenza svolta da CCIAA tramite l'Azienda Speciale ASPO.

Tra le varie attività del porto di Chioggia rientra anche "*l'esercizio delle attività portuali e ricettive conseguenti, connesse o complementari al traffico passeggeri*"; attività gestita sino al 2021 (esercizio di messa in liquidazione) da CCIAA per tramite della società CHIOGGIA TERMINAL CROCIERE - CTC S.r.l. (di seguito CTC) nella quale deteneva una partecipazione pari al 90% del capitale (10% detenuta da SST S.p.A. – Comune di Chioggia) e nella cui qualifica di socio AdSP MAS è subentrata per effetto della legge di trasformazione il 05/07/2019.

Relativamente alle partecipazioni il D. Lgs. 175/2016 (c.d. Madia) ha introdotto il "testo unico in materia di società a partecipazione pubblica" il quale ha previsto all'art. 24 l'obbligo

³ Art. 12, cc. 1 e 2, L. 84/1994.

⁴ Art. 12, c. 3, L. 84/1994.

⁵ Art. 6, c. 9, L. 84/1994.

di revisione straordinaria delle partecipazioni pubbliche, la quale è stata adottata con Decreto n. 31 del 29/09/2017, e all'art. 20 l'obbligo di adozione di un provvedimento di razionalizzazione periodica adottato, adottato relativamente alla situazione al 31/12/2023 con decreto n. 1251 del 31/12/2024.

Di seguito si riporta la situazione delle **Società Controllate e Collegate** e le quote detenute al 31/12/2024:

- *APV Investimenti S.p.A. (100 %) - società in house;*
- *Venice Newport Container and Logistics S.p.A. (100%);*
- *CFLI – Consorzio per la Formazione Logistica Intermodale (98,57 %);*
- *Chioggia Terminal Crociere S.r.l. (90% - in liquidazione dal 10/11/2022);*
- *Esercizio Raccordi Ferroviari S.p.A. (40,02% - e 59,98% indirettamente tramite APV Investimenti S.p.A.);*
- *APVS S.r.l. (1% tramite APV Investimenti S.p.A.).*

Relativamente alla società Esercizio Raccordi Ferroviari S.p.A., si sottolinea che nel corso del 2024 è stata avviata e conclusa l'operazione che ha consentito di acquisirne, direttamente e indirettamente, il 100% della partecipazione al fine di procedere con l'affidamento in house del servizio di interesse generale di “*manovra ferroviaria in ambito portuale*” a partire dall'esercizio 2025.

Gli Organi dell'Autorità di Sistema sono: il Presidente, il Comitato di Gestione ed il Collegio dei revisori dei conti. Alla data di redazione del presente documento risultano nominati o costituiti i seguenti organi:

- **Presidente:** Decreto Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 224 del 28/05/2021 per la durata di un quadriennio a decorrere dalla medesima data;
- **Comitato di Gestione:** Decreto del Presidente n. 662 del 31/08/2021 per la durata di un quadriennio a decorrere dalla medesima data;
- **Collegio dei revisori dei conti:** Decreto Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 427 del 28/10/2021 per la durata di un quadriennio a decorrere dal 15/11/2021.

Il Presidente dell'AdSP MAS è stato, inoltre, nominato con D.L. 103/2021 “*Commissario Straordinario per la realizzazione di approdi temporanei e di interventi complementari per la salvaguardia di Venezia e della sua laguna e ulteriori interventi per la salvaguardia della laguna di Venezia*” e con il D.P.C.M. 1832/2022 “*Commissario Straordinario per la realizzazione del primo, secondo e terzo stralcio del terminal container di Montesyndial*”.

È previsto (art. 11 bis L. 84/1994), pur non essendo un organo, un organismo consultivo per il “*confronto partenariale ascendente e discendente, nonché funzioni consultive di partenariato economico sociale*” chiamato “*Organismo di partenariato della risorsa mare*” composto da rappresentanti delle categorie economiche e sociali portuali.

Per lo svolgimento dei compiti istituzionali AdSP MAS si avvale di un Segretariato Generale composto dal Segretario Generale e dalla segreteria tecnico-operativa articolata in

un contingente ed in una composizione qualitativa determinata in relazione alle specifiche esigenze dello scalo nell'ambito di una pianta organica approvata⁶.

Per maggiori informazioni e dettagli in merito alla pianta organica ed alla struttura organizzativa vigente alla data di redazione del presente documento si rinvia alla sezione di commento dedicata presente nella parte III del documento.

La legge, nell'attribuire all'Autorità di Sistema Portuale autonomia di bilancio e finanziaria, assegna alla stessa le seguenti risorse finanziarie⁷:

- a) canoni di concessione demaniale di aree e banchine comprese nell'ambito portuale, di cui all'art. 18, e di aree comprese nella circoscrizione territoriale dell'Autorità medesima, nonché proventi di autorizzazione per l'esercizio di operazioni portuali di cui all'art. 16 della L. 84/1994;
- b) gettito della tassa sulle merci sbarcate ed imbarcate, della tassa erariale (unificate con D.P.R. 10 del 28/05/2009) e della tassa di ancoraggio⁸;
- c) eventuali proventi derivanti dalle cessioni di impianti;
- d) contributi delle regioni, degli enti locali e di altri enti ed organismi pubblici;
- e) entrate diverse;
- f) diritti di porto.

Nell'ambito delle "entrate diverse" meritano menzione per la loro rilevanza la ripartizione del Fondo Perequativo istituito presso il Ministero dei Trasporti regolata con DM/69/T del 2008 e del cosiddetto Fondo IVA ex art. 18 bis della L. 84/1994 quest'ultimo da quantificare e ripartire con apposito decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze.

Per maggiori informazioni e dettagli in merito alle assegnazioni di fondi effettuate nel corso dell'esercizio 2024 si rimanda alla sezione di commento presente nella parte IV del documento.

⁶ Art. 10, c. 5 della L. 84/1994.

⁷ Art. 13, c. 1 della L. 84/1994.

⁸ Attribuite alle Autorità Portuali in base al c. 982 delle L. 296 del 27/12/2006 (Finanziaria 2007).

RELAZIONE DEL PRESIDENTE

Il 2024 doveva essere l'anno in cui il contesto internazionale si sarebbe stabilizzato, in cui i venti di guerra si sarebbero placati andando a ridurre l'impatto negativo sulle popolazioni coinvolte e sull'economia del pianeta, in cui un clima di collaborazione internazionale avrebbe preso il sopravvento dopo le turbolenze del quinquennio precedente, in cui le economie europee – e, con esse, il settore della portualità e dello shipping – sarebbero tornate a sperimentare la possibilità di programmare il proprio futuro, a partire dagli investimenti, per tornare ad essere competitive, a produrre valore aggiunto e a far riprendere la crescita e il lavoro.

Nulla di tutto ciò si è verificato. I conflitti bellici si sono allargati all'area Mediorientale (Israele, Gaza, Libano, Siria), il transito lungo il Canale di Suez è stato messo sotto attacco dagli Houthis, la competitività dei porti europei è stata messa in forse dall'estensione del sistema Ets (*emission trading system*) al trasporto marittimo, la guerra in Ucraina si è prolungata (rispetto alle aspettative di una risoluzione ravvicinata), le elezioni americane hanno visto l'aprirsi di una nuova era di rapporti diplomatici e commerciali tra Stati Uniti e resto del mondo con un impatto diretto sugli scambi commerciali, sugli equilibri geopolitici, sui traffici navali, sui conflitti già in essere e sul rapporto con la Cina (mediato dal confronto con la Russia), e un ruolo tutto da reinventare dell'Unione europea (al suo interno divisa sul modo per farlo).

Il quadro che ne esce vede il nostro settore alla continua ricerca di una ridefinizione degli equilibri e dei punti di riferimento, ma anche una grande capacità di adattarsi alle nuove circostanze, capace di proporre azioni e strategie di breve periodo che hanno consentito di continuare a reggere il ritmo, senza perdere troppo terreno, business e lavoro. In questo il sistema portuale italiano si è distinto arrivando a registrare un modesto incremento percentuale dei traffici. Il Sistema portuale veneziano non fa eccezione, con una crescita di circa il 3,7%, e 25 milioni di tonnellate movimentate (+ 900 mila tonnellate sul 2023). Entrambi gli scali (Venezia e Chioggia) sono cresciuti, aumentando i propri traffici rispettivamente del 3,5% e del 8,8%.

A livello di *governance nazionale* poi, il 2024 ha aperto le porte a un periodo di particolare delicatezza per la portualità nazionale: il sopraggiungere delle scadenze dei mandati dei Presidenti delle AdSP (per le quali si assisterà a una inevitabile discontinuità nella governance, data anche dal sopraggiunto secondo mandato di molti Presidenti) unitamente alle ipotesi di una riforma della portualità (da più parti visto come l'occasione per fare tesoro di quanto appreso dall'applicazione della riforma del 2016 e apportarvi – a seconda delle interpretazioni – specifici correttivi ovvero radicali revisioni). Sono due aspetti che hanno, in varie circostanze, occupato il dibattito e determinato un clima di attesa e di incertezza per la programmazione pluriennale dello sviluppo degli scali. Il tutto, in uno dei periodi in cui, più che mai nella loro storia, gli scali nazionali hanno davanti invece la maggiore esigenza di continuità e di necessità di traduzione delle progettualità in cantieri e i cantieri in opere (PNRR *in primis*).

Nello specifico il 2024 ha visto l'AdSP del Mar Adriatico Settentrionale fare i conti con una serie di sfide:

- è proseguita la razionalizzazione del Settore Demanio con una instancabile, ancorché non ancora completata, attività di recupero delle pratiche pregresse, e comunque una ingegnerizzazione del processo di monitoraggio degli avanzamenti pratiche;
- l'attività di rilascio delle concessioni ha visto il 2024 molto focalizzato a porre le premesse per alcune importanti concessioni, sia a Venezia che a Chioggia, poi concretizzatesi nella primissima parte del 2025 (es. Sorima, Vezzani, TRV, TIV);
- si è sviluppata l'attività di costruzione di un sistema di programmazione, monitoraggio strategico e controllo di tutte le opere infrastrutturali (PNRR e non), come strumento fondamentale per la gestione delle ingenti risorse pubbliche (anche a beneficio dell'attività informativa nei confronti del MIT, della Cabina di Regia PNRR, dell'Organismo di partenariato e del Comitato);
- in generale la capacità di *produzione* dell'Ente si è caratterizzata per un ritmo di produzione di bandi pubblici per la realizzazione di opere (AdSP, Commissario Crociere Venezia e Commissario Montesyndial) che non ha eguali nella storia dell'Ente e che dimostra come gli uffici abbiano saputo fare squadra nel mettere in serie tutta una serie di passaggi tra direzioni necessari per una completa ed efficace azione amministrativa;
- è proseguito l'innovativo progetto di digitalizzazione dell'Ente, con il perfezionamento delle varie fasi di mappatura dei processi, propedeutica –per il 2025– all'adozione e utilizzo del nuovo sistema informativo che consentirà di semplificare, standardizzare e ridurre gli errori in tutti i processi *core* (demanio, autorizzazioni urbanistiche, autorizzazioni alle operazioni portuali, HR);
- il settore crociere ha visto un epocale passo un avanti nella definizione dell'assetto della nuova crocieristica sostenibile ad opera –congiuntamente– della struttura commissariale e dell'AdSP: l'attività di riequilibrio del PEF –con un nuovo sviluppo temporale della concessione– ha dato nuove prospettive al settore, in particolare se letto in parallelo con il portare a maturazione (tra 2024 e 2025) delle progettazioni commissariali (ora presso la Commissione Nazionale VIA/VAS) che presentano una prospettiva in grado di innescare una vera e propria svolta nella portualità veneziana (con progetti, tra l'altro, per i quali si è curata ogni forma di condivisione istituzionale e con il cluster portuale);
- un altro ambito di estrema importanza per la portualità del Veneto è il progetto – anch'esso commissariale – della piattaforma di Montesyndial (90 ha di piazzale, 1.600 m di banchina: numeri da record per la portualità adriatica) con l'inaugurazione inizio lavori (aprile 2024) che ha segnato l'avvio dei lavori per il primo stralcio del progetto, del valore di 189 milioni di €. Il progetto è ancora più strategico –e sta ricevendo attenzioni da vari operatori– in ragione della prevista realizzazione di un raccordo ferroviario tra la stazione di Mestre e il nuovo Terminal, a partire dal binario già esistente posto a margine di via dell'Elettronica nella c.d. “penisola del Petrolchimico”.

Il vero elemento di novità risiede nella ritrovata attrattività del porto di Venezia –nonostante la collocazione all'interno della Laguna, il MOSE e gli elevati costi per i servizi tecnico nautici– sui nuovi investimenti, nuovi insediamenti e nuovi traffici anche in relazione all'avvio dell'operatività delle procedure semplificate previste dalla Zona Logistica Semplificata. È, infatti, di tutta evidenza come il pacchetto di investimenti –circa 1 Mld. €– gestiti dall'AdSP abbia disegnato un porto più connesso (collegamenti ferroviari e ponte ferroviario), più sostenibile (es. *cold ironing*), più accessibile (lato terra e lato mare), più attrattivo di nuovi investimenti, per esempio, nel settore dell'*automotive* (Vezzani), delle rinfuse cerealicole (Cereal Docks), di impianti industriali (SIAD), dell'idrogeno (SAPIO).

Il tema del lavoro portuale nel 2024 ha visto risolversi il confronto, a tratti acceso, per la definizione di un assetto del servizio di somministrazione di lavoro temporaneo in porto (art. 17) con la aggiudicazione del bando per Venezia e con la progettazione (poi sfociata nella pubblicazione a inizio 2025) del bando per Chioggia.

Rimane, invece, ancora una sfida aperta –ancorché ampiamente avviata– quella della pianificazione (Documento di Pianificazione Strategica di Sistema portuale e Piani regolatori, di Venezia e Chioggia). La complessità di una vicenda pianificatoria che riapre dossier fermi da decenni, la stratificazione istituzionale, la specialità del porto di Venezia (per la sua collocazione e per le sue varie anime) hanno consentito solo l'avvio di un percorso che vedrà poi nel 2025 una possibile ripresa.

Intensa, infine, l'attività promozionale e di divulgazione delle attività e della cultura portuale, sia attraverso la partecipazione a fiere di settore in varie parti del mondo, sia con la creazione di una rete con operatori e terminalisti per andare a promuovere congiuntamente lo scalo, sia attraverso progetti di cooperazione e condivisione della visione dell'economia legata al mare con istituzioni, anche universitarie e culturali, e con i cittadini.



Con l'approvazione del Rendiconto Generale 2024 si conclude l'ultimo -esercizio intero- del mandato avviato con Decreto del Ministro n. 224 del 28 maggio 2021 che mi ha affidato la guida di questa Autorità di Sistema.

Ringrazio tutti coloro che hanno collaborato per raggiungere i risultati ottenuti, unitamente all'impegno profuso e alla professionalità dimostrata, alle Istituzioni pubbliche, ai componenti del Comitato di gestione, al Collegio dei Revisori dei conti, al Segretario Generale, all'Organismo di Partenariato e alle Commissioni Consultive per il loro contributo di competenza e di esperienza e Vi invito all'approvazione del presente Rendiconto.

IL PRESIDENTE

Fulvio Lino Di Blasio

Il Traffico

L'attività di monitoraggio dei traffici portuali ha riguardato entrambi gli scali del sistema portuale del Mare Adriatico Settentrionale che, nel corso del 2024, hanno mostrato una crescita di circa il 3,7% rispetto al 2023, movimentando complessivamente quasi 25 milioni di tonnellate (+900mila tonnellate circa). Questo risultato si deve alla crescita, rispetto all'anno precedente, di entrambi gli scali (Venezia e Chioggia) che vedono aumentare i propri traffici rispettivamente del 3,5% e del 8,8%.

Il porto di Venezia nel 2024 ha fatto registrare volumi totali di circa 24,1 milioni di tonnellate, in incremento rispetto all'anno precedente (+830mila tonnellate, +3,5%). Risultati positivi sono stati determinati dai settori commerciale e petrolifero che, infatti, evidenziano un aumento rispettivamente del -5,3% pari a +815mila tonnellate e del +10,4% pari a +560mila tonnellate, al contrario, il comparto industriale risulta in calo del -20,2% pari a -550mila tonnellate circa. Il porto di Chioggia ha fatto segnare volumi di traffico in leggera crescita rispetto al 2023, arrivando a raggiungere così circa 815.000 tonnellate movimentate.

La composizione complessiva dei traffici per settore rimane in linea con quella del 2023 per il comparto commerciale, confermando che tale tipologia di traffico continua a prevalere sulle altre; si evidenzia, invece, un calo per quello industriale ed un'inversione di tendenza per quello petrolifero. Nel 2024 la composizione dei traffici risulta quindi: 66,7% commerciale (65,5% nel 2023), 8,9% industriale (11,5% nel 2023), 24,5% petrolifero (23% nel 2023).

Il settore delle **rinfuse liquide** ha complessivamente fatto registrare un rialzo pari al +7,1%, con una crescita di circa +475mila tonnellate, imputabili soprattutto ai traffici dei prodotti raffinati (+10,6% pari a +550mila tonnellate circa). In calo, invece, le altre rinfuse liquide (-7,1% pari a circa -25mila tonnellate) e a quello dei prodotti chimici (-4,5% pari a -52mila tonnellate circa).

Il settore delle **rinfuse solide**, comprendenti le movimentazioni dei prodotti del settore agroalimentare, energetico, minerario, siderurgico e dell'edilizia (quest'ultimo compreso nella categoria "altre rinfuse solide"), vede in positivo i propri volumi di traffico rispetto al 2023, con una crescita di circa 390mila tonnellate circa, pari al +5,1%. Tale aumento è dovuto ai seguenti settori merceologici: cereali +2,0% (+10mila tonnellate circa), derrate alimentari +35,8% (+440mila tonnellate circa), in rialzo anche il settore dei minerali e cementi +23,1% (+420mila tonnellate circa), oltre che quello dei prodotti chimici con un incremento del +13,5% (+32mila tonnellate circa). In negativo si rilevano i settori dei prodotti metallurgici -7,8% (-172mila tonnellate circa), così come quello del carbone -43% (-480mila tonnellate circa).

Il settore delle **merci varie in colli** evidenzia una situazione in linea rispetto al 2023 (+0,3% pari a circa +40mila tonnellate). Questo risultato è stato determinato dalla crescita dei Ro-Ro (+3,3% pari a circa +75mila tonnellate), delle merci varie (+8,6% pari a circa +220mila tonnellate circa), mentre si registra un calo nel settore dei contenitori che vede una diminuzione del -5% pari a circa -260mila tonnellate circa. I traffici container in termini di TEU passano da 491mila del 2023 a 478mila del 2024 con un calo pari a 2,5 punti percentuali.

Per quanto riguarda il **settore passeggeri**, nel corso del 2024, si registra una diminuzione con una movimentazione di 700mila passeggeri totali a fronte dei quasi 715mila del 2023. Le "crociere" denotano un incremento del 6,5% pari a circa +37mila unità, i "traghetti" registrano

un calo dei passeggeri trasportati del -31,3% pari a circa -28mila unità. Infine, risulta in calo la componente “navi veloci” con una flessione di circa -33,3% pari a circa 22mila unità.

A seguire la tabella con i dati di traffico.

ESPO MODIFICATO								
(Venezia, Chioggia)								
ANNO PERIODO	2023 - 2023 Gennaio - Dicembre			2024 - 2024 Gennaio - Dicembre			Differenza	
	IN	OUT	TOTALE	IN	OUT	TOTALE	TOTALE	%
A1 TOTALE TONNELLATE	19.117.906	4.900.277	24.018.183	20.031.091	4.886.678	24.917.769	899.586	3,7
Commerciale	11.510.764	4.420.465	15.931.229	12.276.376	4.517.366	16.793.742	862.513	5,4
Industriale	2.578.211	167.621	2.745.832	2.049.863	172.645	2.222.508	-523.324	-19,0
Petroli	5.028.931	312.191	5.341.122	5.704.852	196.667	5.901.519	560.397	10,4
A2 RINFUSE LIQUIDE	6.207.373	447.112	6.654.485	6.800.248	329.795	7.130.043	475.558	7,1
Petrolio grezzo	0	0	0	0	0	0	0	
Prodotti (petroliferi) raffinati	4.858.756	312.191	5.170.947	5.526.721	196.667	5.723.388	552.441	10,6
Prodotti petroliferi gassosi, liquefatti o compressi e gas naturale	0	0	0	0	0	0	0	
Prodotti chimici	1.119.372	14.275	1.133.647	1.037.737	44.118	1.081.855	-51.792	-4,5
Altre rinfuse liquide	229.245	120.646	349.891	235.790	89.010	324.800	-25.091	-7,1
A3 RINFUSE SOLIDE	7.199.891	234.912	7.434.803	7.622.750	197.444	7.820.194	385.391	5,1
Cereali	446.600	32.700	479.300	444.800	44.211	489.011	9.711	2,0
Derrate alimentari/ mangimi/oleaginosi	1.218.595	6.069	1.224.664	1.663.172	0	1.663.172	438.508	35,8
Carboni fossili e ligniti	1.114.235	0	1.114.235	634.318	0	634.318	-479.917	-43,0
Minerali, cementi e calci	1.799.190	31.323	1.830.513	2.253.397	0	2.253.397	422.884	23,1
Prodotti metallurgici	2.107.984	88.672	2.196.656	1.975.663	49.482	2.025.145	-171.511	-7,8
Prodotti chimici	216.751	13.266	230.017	250.098	11.104	261.202	31.185	13,5
Altre rinfuse solide	296.536	62.882	359.418	401.302	92.647	493.949	134.531	37,4
A4 MERCI VARIE IN COLLI	5.710.642	4.218.253	9.928.895	5.608.093	4.359.439	9.967.532	38.637	0,3
In contenitori	2.359.511	2.735.200	5.094.711	2.046.002	2.791.839	4.837.841	-256.870	-5,0
Ro-ro	1.083.315	1.190.179	2.273.494	1.120.586	1.228.177	2.348.763	75.269	3,3
Altre merci varie	2.267.816	292.874	2.560.690	2.441.505	339.423	2.780.928	220.238	8,6
INFORMAZIONI								
B1 Numero navi			3.144			3.133	-11	-0,3
Crociere			385			400	15	3,8
Traghetti (ro-ro e ro-pax)			377			325	-52	-13,7
Passeggeri corto raggio			258			152	-106	-41,0
Tonnellaggio lordo			58.267.265			59.469.849	1.202.584	2,0
Movimento passeggeri locali e traghetti	80.531	73.813	154.344	53.456	51.190	104.646	-49.698	-32,1
Locali (navigazione < 20 miglia)	32.198	32.237	64.435	21.534	21.394	42.928	-21.507	-33,3
Passeggeri traghetti	48.333	41.576	89.909	31.922	29.796	61.718	-28.191	-31,3
Movimento passeggeri crociere			560.605			597.341	36.736	6,5
Crociere "Home Port"	244.150	245.645	489.795	265.340	260.155	525.495	35.700	7,2
Crociere "Transiti"			70.810			71.846	1.036	1,4
Traffico Fluviale	81	0	81	1.160	0	1.160	1.079	1.332,0
Numero contenitori	156.736	142.696	299.432	149.553	135.799	285.352	-14.080	-4,7
Pieni	95.118	120.329	215.447	80.403	124.433	204.836	-10.611	-4,9
Vuoti	61.618	22.367	83.985	69.150	11.366	80.516	-3.469	-4,1
Movimento contenitori/TEU	257.045	234.073	491.118	251.479	227.360	478.839	-12.279	-2,5
In origine e destinazione	257.045	234.073	491.118	251.479	227.360	478.839	-12.279	-2,5
Pieni	141.827	204.675	346.502	123.994	213.120	337.114	-9.388	-2,7
Vuoti	115.218	29.398	144.616	127.485	14.240	141.725	-2.891	-1,9
"Trasbordati"	0	0	0	0	0	0	0	
Pieni	0	0	0	0	0	0	0	
Vuoti	0	0	0	0	0	0	0	
Unità Ro-Ro	49.887	53.622	103.509	52.483	56.151	108.634	5.125	4,9
Movimento veicoli privati/numero	16.364	14.849	31.213	11.425	11.481	22.906	-8.307	-26,6
Movimento veicoli commerciali/numero	25.254	44.802	70.056	28.936	53.577	82.513	12.457	17,7

La Competenza

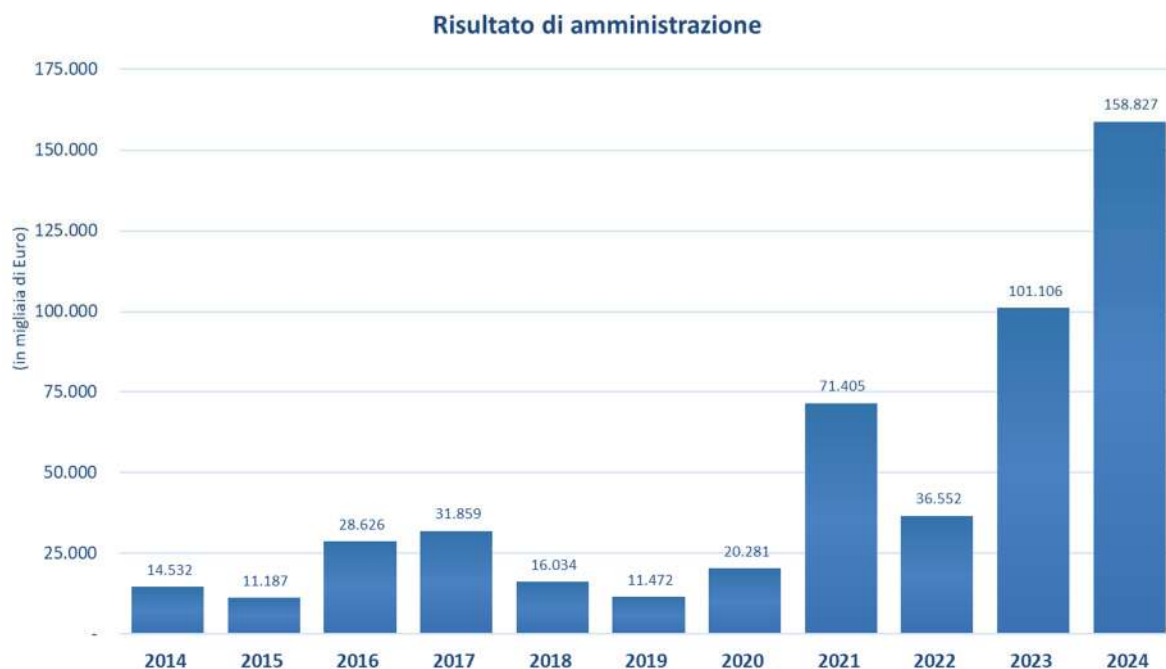
Il conto finanziario dell’esercizio 2024 chiude con un avanzo di amministrazione di m.€ (migliaia di euro) 158.827 in aumento rispetto al preventivo assestato con il terzo elenco di Variazioni di m.€ 76.307.

Nella tabella che segue vengono esposti i risultati finanziari e l’analisi temporale 2020-2024.

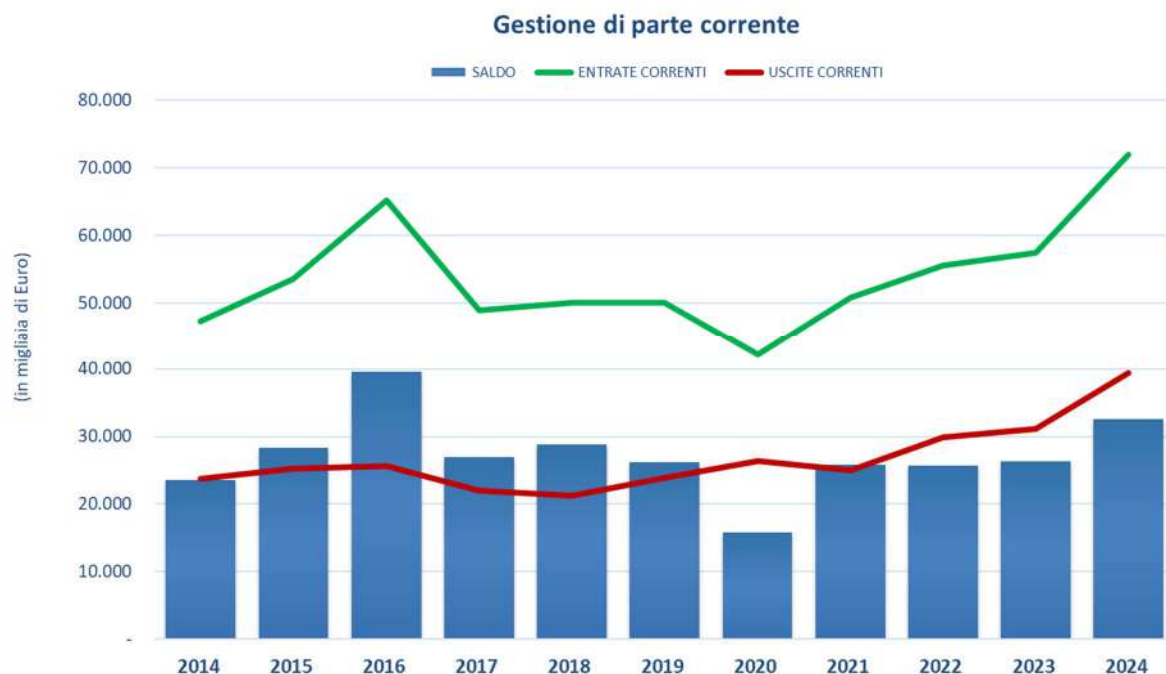
	2020	2021	2022	2023	2024
Risultato di amministrazione	20.280.936	71.405.311	36.551.718	101.105.756	158.827.374
Saldo di cassa	78.404.836	105.832.079	153.666.951	201.438.713	178.961.016
Risultato di parte corrente	15.826.697	25.865.161	25.655.108	26.299.381	32.603.653
Residui passivi finali	241.098.976	256.539.441	448.776.419	567.490.132	570.909.451
Residui attivi finali	182.975.076	222.112.672	331.661.187	467.157.175	550.775.809
Variazione residui	1.620.178	2.947.505	423.839	-294.809	2.781.922

I dati complessivi dell’esercizio 2024 vengono riassunti nella tabella seguente che evidenzia i valori degli ultimi due esercizi e del preventivo assestato; la successiva rappresentazione grafica espone l’evoluzione dell’avanzo di amministrazione a partire dall’anno 2014.

SINTESI ENTRATE - USCITE (Valori in Euro)					
	Consuntivo 2024	Previsione 2024	Scostamento	Consuntivo 2023	2024 - 2023
ENTRATE					
Avanzo di Amm.ne iniziale	101.105.756	101.105.756		36.551.718	64.554.038
Correnti	71.961.669	65.890.015	6.071.654	57.477.102	14.484.567
Conto capitale	110.055.637	107.551.973	2.503.664	192.724.923	-82.669.286
Partite di Giro	12.488.620	12.052.450	436.170	6.362.166	6.126.454
Totale	295.611.682	286.600.194	9.011.488	293.115.909	2.495.773
USCITE					
Correnti	39.358.015	45.273.772	-5.915.757	31.177.721	8.180.294
Conto capitale	87.719.594	146.753.387	-59.033.793	154.175.457	-66.455.863
Partite di Giro	12.488.620	12.052.450	436.170	6.362.166	6.126.454
Totale	139.566.229	204.079.609	-64.513.380	191.715.344	-52.149.115
Risultato di competenza	156.045.452	82.520.585	73.524.867	101.400.564	54.644.888
Variazioni nei residui	2.781.922	0	2.781.922	-294.809	3.076.731
Risultato di amministrazione	158.827.375	82.520.585	76.306.790	101.105.756	57.721.619



Passando ad analizzare la **gestione corrente**, il raffronto fra le entrate e le uscite fa registrare un **avanzo di parte corrente** pari a m.€ 32.604 (il migliore dal 2017) che corrisponde al 45,31% delle entrate correnti (m.€ 71.962). Il grafico che segue espone l'andamento storico del dato già esposto nella tabella dei risultati finanziari.



Rispetto al precedente esercizio (risultato di parte corrente di m.€ 26.299) si è registrato un aumento sia delle entrate che delle uscite correnti generando nel complesso un risultato di parte

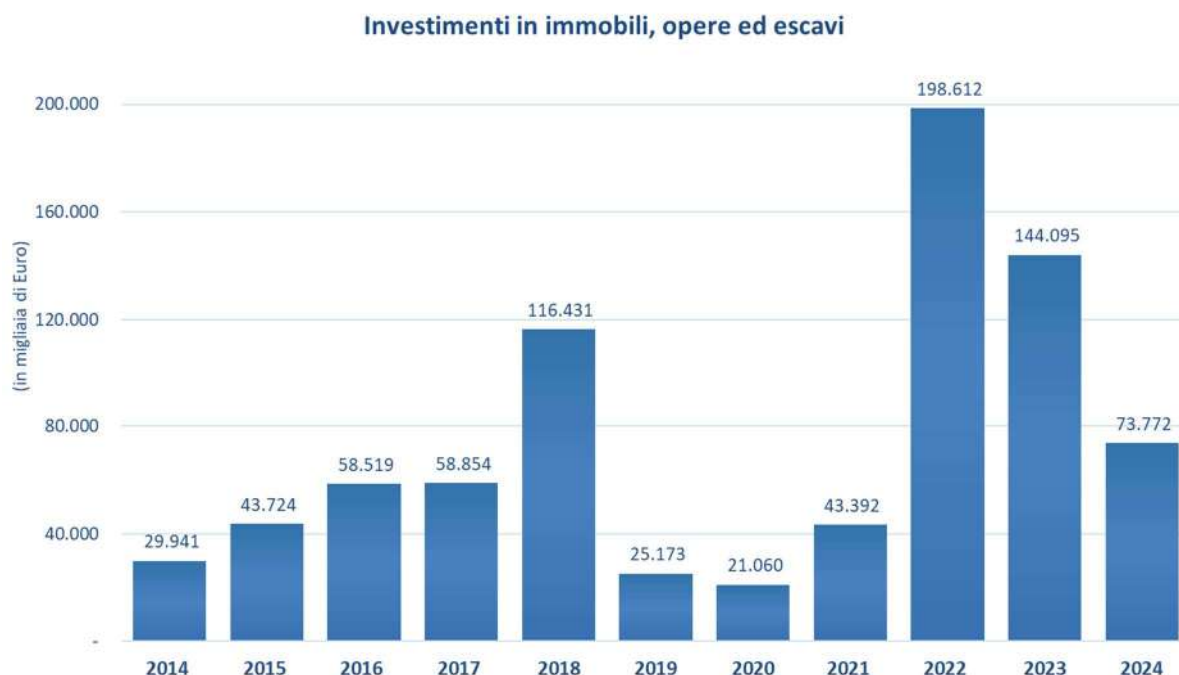
corrente migliore (aumento di m.€ 6.305). Relativamente all'entrata demaniale il 2024 (m.€ 41.124) anch'essa presenta un risultato migliore rispetto al precedente esercizio (m.€ 30.812). A fronte di tale risultato, come si dirà dettagliatamente nel seguito, nelle more di ricevere indicazioni in merito alla pronuncia del Tar del Lazio che ha statuito l'annullamento del Decreto Ministeriale del 30/12/202, recante "Aggiornamenti relativi all'anno 2023, delle misure unitarie dei canoni per le concessioni demaniali marittime", si è provveduto in via precauzionale ad apporre un vincolo all'avanzo di amministrazione al fine di tutelare gli equilibri di bilancio da eventuali potenziali riduzioni delle entrate già registrate. In applicazione, inoltre, di quanto disposto con il Decreto n. 1056 del 21/02/2024 avente ad oggetto "Adozione di ulteriori provvedimenti ai sensi dell'art. 1, comma 5 del D.L. 103/2021, convertito con modificazioni in Legge 16 settembre 2021, n. 125, in favore del gestore del terminal di approdo interessato dal divieto di transito previsto dal comma 2 dell'art. 1 del medesimo D.L. 103/2021" si è mantenuto il vincolo sull'avanzo di amministrazione, istituito nel precedente esercizio, di complessivi m.€ 6.000 ovvero pari alla riduzione dei canoni demaniali 2023-2026 (1,5 milioni di euro annui) riconosciuta e non ancora applicata a favore del soggetto gestore del Terminal Crociere.

L'importo complessivo, invece, delle entrate tributarie da tassa portuale e ancoraggio (m.€ 25.385) registra anch'essa una lieve crescita rispetto al 2023 (m.€ 23.183) collegata all'andamento dei traffici.

La **gestione in conto capitale** presenta invece un saldo positivo di m.€ 22.336 valore che esprime il riconoscimento di contributi e l'entrata da accensione di mutui a valere su investimenti ancora da impegnare relativamente ai quali si è provveduto ad apporre specifico vincolo sull'avanzo di amministrazione finale e relativamente ai quali verrà fornito apposito dettaglio nel commento del Rendiconto Finanziario (parte IV).

Nei grafici seguenti si riporta la dinamica dal 2014 ad oggi, delle entrate ed uscite in conto capitale, oltre all'entità annua degli investimenti.





Si nota un valore degli investimenti per opere, escavi inferiore rispetto al 2023 ma comunque importante e destinato alla realizzazione di interventi finalizzati allo sviluppo strategico degli scali del sistema portuale anche grazie all'utilizzo di specifici finanziamenti.

Dal 1996, anno in cui ha avuto inizio l'attività dell'Autorità Portuale di Venezia, ad oggi, l'ammontare complessivo degli investimenti, come rappresentato nella tabella che segue, in opere ed escavi ha raggiunto il considerevole importo di circa 1.503 milioni di euro mentre il valore complessivo degli investimenti dalla costituzione dell'Autorità di Sistema (anno 2017) è pari a circa 681 milioni.

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Valore annuo	43.724	58.519	58.854	116.431	25.173	21.060	43.392	198.612	144.095	73.772
Valore cumulato (dal 1996)	763.242	821.761	880.615	997.046	1.022.219	1.043.279	1.086.671	1.285.283	1.429.378	1.503.150
Valore cumulato APV (1996 - 2016)	763.242	821.761								
Valore cumulato ADSP (dal 2017)			58.854	175.285	200.458	221.518	264.910	463.522	607.617	681.389

Le tabelle e il commento presenti nel Rendiconto finanziario (parte IV) offrono il giusto dettaglio alla citata spesa.

Si segnala, infine, nella spesa in conto capitale l'ulteriore rimborso anticipato dei mutui contratti a valere sulle risorse dell'ente per un valore di m.€ 5.000 mentre dal lato delle entrate il valore tiene conto della stipula effettuata nel 2024 con Cassa Depositi e Prestiti dei seguenti prestiti chirografari:

- mutuo di 27.500.000 finalizzato alla realizzazione dell'investimento denominato "Voltatesta Molo Sali";
- mutuo di 55.000.000 finalizzato alla copertura finanziaria dell'intervento di accessibilità

al porto di Venezia – escavo canale Malamocco-Marghera nelle more della conferma della proroga del finanziamento derivante dalla ripartizione del “fondo per le infrastrutture portuali” istituito dall’art. 4, comma 6 del D.L. 40/2010 e assegnato con decreto MIT n. 52/2022.

La Cassa

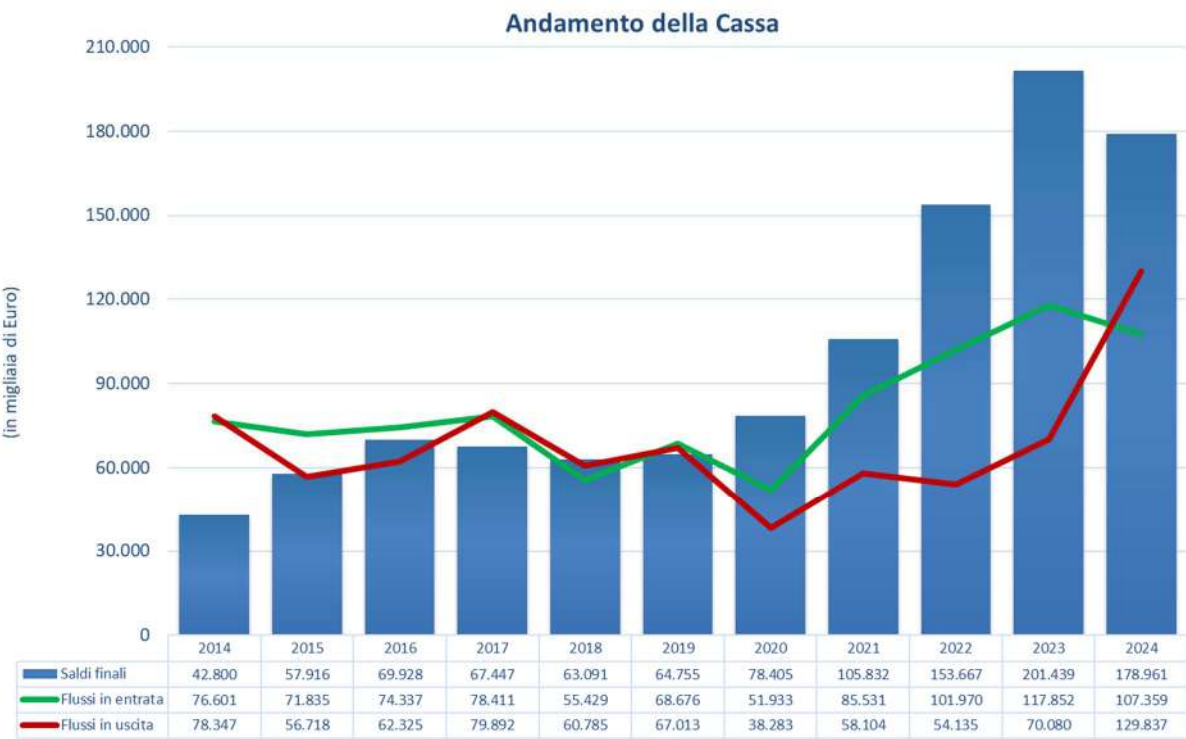
Il saldo di cassa a fine esercizio 2024 risulta pari ad m.€ 178.961 con una riduzione rispetto al saldo iniziale di m.€ 22.478.

(in migliaia di Euro)	2024	2023	2022
ENTRATE			
Correnti	66.348	61.075	50.093
Conto capitale	31.691	50.578	44.261
Partite di giro	9.319	6.199	7.616
Totale riscossioni	107.359	117.852	101.970
USCITE			
Correnti	36.507	30.239	26.672
Conto capitale	84.601	33.698	20.212
Partite di giro	8.729	6.144	7.252
Totale pagamenti	129.837	70.080	54.135
Saldo	-22.478	47.772	47.835

Le **entrate**, incassate nell'esercizio 2024 (m.€ 107.359) riguardano principalmente le tasse portuali e di ancoraggio per m.€ 25.385, i canoni demaniali per m.€ 35.012, i proventi da autorizzazioni per m.€ 1.394, i recuperi e rimborsi per m.€ 3.274, i trasferimenti correnti da enti per m.€ 660, i trasferimenti in conto capitale da enti per m.€ 31.516 e le riscossioni aventi natura di partite di giro per m.€ 9.320.

Per quanto attiene alle **uscite**, i pagamenti (m.€ 129.837) si riferiscono alle spese correnti prevalentemente per competenze del personale dipendente, acquisto di beni e servizi, prestazioni di terzi per servizi istituzionali e oneri tributari, finanziari, straordinari e per risarcimenti (complessivamente m.€ 36.507) agli investimenti (complessivamente m.€ 76.145), alle rate dei mutui, inclusa la parziale estinzione anticipata (m.€ 8.456) e alle spese aventi natura di partite di giro (m.€ 8.729).

Il seguente grafico mette in risalto l'andamento annuale dei flussi in entrata ed in uscita ed i saldi di cassa risultanti alla fine di ogni esercizio a partire dall'anno 2014 fino all'anno 2024 rimandando per un'analisi ulteriore al commento del Rendiconto Finanziario (parte IV).



I Residui

L'andamento degli incassi e dei pagamenti registrati nel corso del 2024 di competenza e derivanti dalla gestione dei residui ha determinato un saldo finale dei residui attivi e passivi rispettivamente di m.€ 550.776 e m.€ 570.909.

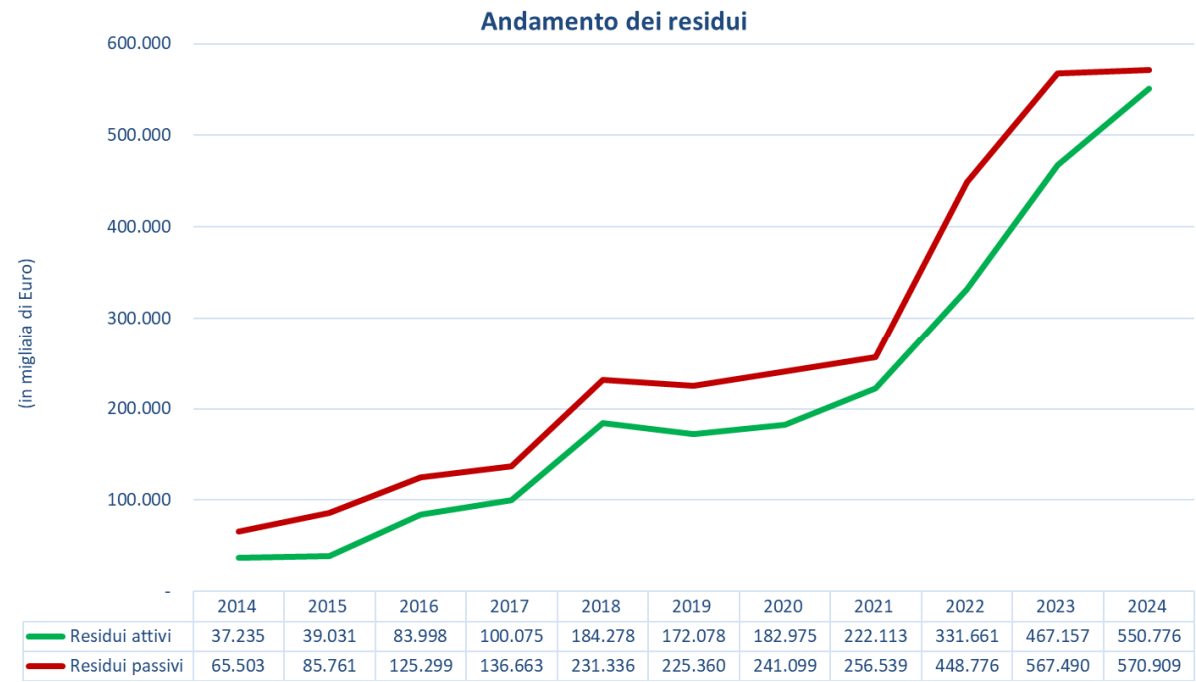
L'aumento rispetto al precedente esercizio di m.€ 83.618 dei residui attivi è determinato prevalentemente dall'iscrizione in entrata dell'entrata derivante dai mutui stipulati con Cassa Depositi e Prestiti ma non ancora utilizzata in quanto in fase di preammortamento di cui si parlerà ampiamente nel commento alla contabilità finanziaria. Sul lato delle uscite i residui registrano invece un piccolo aumento dello 0,6% pari a m.€ 3.419.

La situazione al 31 dicembre 2024, esposta nella seguente tabella, viene raffrontata con i valori conseguiti nei precedenti esercizi e per un ulteriore commento alla stessa si rimanda a quanto contenuto nell'apposita sezione del Rendiconto Finanziario (parte IV).

<i>(in migliaia di Euro)</i>	2024	2023	2022
ENTRATE			
Correnti	26.921	23.812	30.268
Conto capitale	519.637	442.124	300.312
Partite di giro	4.219	1.222	1.081
Totale residui attivi	550.776	467.158	331.661
USCITE			
Correnti	17.499	16.149	17.504
Conto capitale	548.333	549.852	429.982
Partite di giro	5.077	1.489	1.290
Totale residui passivi	570.909	567.490	448.776
Saldo	-20.133	-100.332	-117.115

Il grafico seguente mostra l'andamento dei residui finali degli ultimi esercizi.

La composizione degli stessi è oggetto di sistematico controllo nonché di verifica delle condizioni per mantenerne l'iscrizione in bilancio, la quale nel corso dell'esercizio ha determinato un effetto netto positivo sull'avanzo di amministrazione di m.€ 2.782.



Il Bilancio Civilistico

1) La situazione patrimoniale

La situazione patrimoniale al 31 dicembre 2024 presenta i seguenti saldi:

L'Esercizio 2024 chiude con un incremento del patrimonio netto di m.€ 20.763 rispetto all'esercizio precedente.

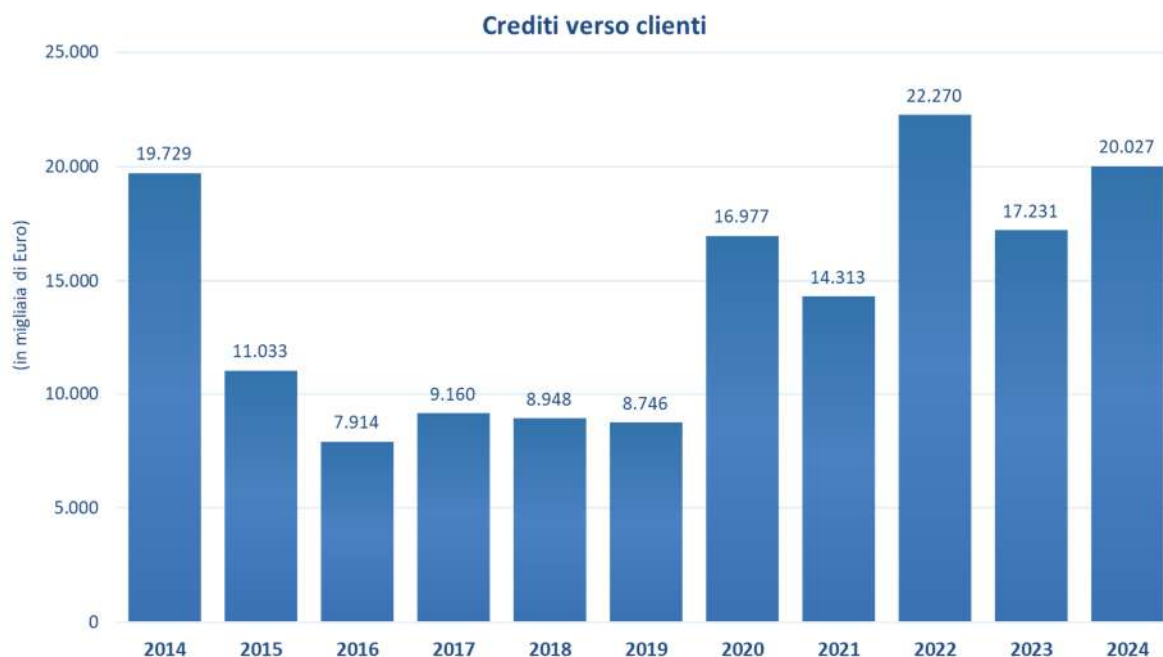
<i>Situazione patrimoniale</i> (in migliaia di Euro)	2024	2023	2022
Immobilizzazioni nette	888.375	829.052	697.701
Attivo circolante	647.680	666.370	483.065
Ratei e risconti	0	0	0
Totale Attivo	1.536.055	1.495.422	1.180.766
Patrimonio Netto	290.406	269.643	253.453
Fondi rischi ed oneri	24.554	18.108	18.853
Fondo TFR	3.469	3.207	2.925
Debiti	629.241	631.577	521.529
Ratei e risconti	588.385	572.887	384.006
Totale Passivo	1.536.055	1.495.422	1.180.766

Il valore complessivo delle immobilizzazioni, al netto dei relativi fondi di ammortamento, passa da m.€ 829.052 a m.€ 888.375, con un aumento di m.€ 59.323.

Le immobilizzazioni finanziarie, per un valore complessivo di m.€ 120.345, sono date principalmente dalle partecipazioni detenute in APVInvestimenti Spa (m.€ 8.500), in Venice Newport Container and Logistics Spa (m.€ 106.660), nel Consorzio CFLI (m.€ 69), nella società ERF Spa, (m.€ 1.115) ed in Chioggia Terminal Crociere Srl, società ora in liquidazione, (m.€ 41).

I crediti totali netti fanno registrare rispetto all'esercizio 2023 un aumento di m.€ 3.787; di questi, quelli verso clienti, al netto del fondo svalutazione crediti (m.€ 2.699), aumentano di m.€ 2.797 rispetto ai m.€ 17.231 del precedente esercizio. Il grafico seguente mostra l'andamento dei "Crediti netti verso clienti".

L'elenco dei saldi per cliente al 31 dicembre 2024 è esposto tra gli allegati al Bilancio Civilistico.



I debiti scendono passando da m.€ 631.757 a m.€ 629.241. Tale indebitamento, diminuito di m.€ 2.336 è da ricondurre al fatto che:

- a fronte della situazione debitoria sovraesposta il saldo di cassa alla chiusura dell'esercizio ammonta a 179 milioni di euro (in diminuzione di 22 milioni rispetto al 2023) e i crediti complessivi vantati dall'Ente pari a 469 milioni di euro (in aumento di 4 milioni rispetto al 2023);
- l'indebitamento per mutui è legato a piani di rimborso regolati nel programma di ammortamento di durata di 25 anni, ragione per cui la "tenuta" e "compatibilità" con gli equilibri di bilancio va vista sulla rata annuale, pena l'effetto di misurare grandezze (stock e capacità di rimborso) non omogenee.

Si sottolinea infine che l'andamento del valore dei crediti e dei debiti è strettamente correlato al valore dei residui attivi e passivi finali.

2) Il conto economico

La seguente tabella riporta il risultato del conto economico dell'ultimo triennio consentendo un confronto fra i dati dell'esercizio 2024 ed i due esercizi precedenti:

<i>Conto Economico</i> <i>(in migliaia di Euro)</i>	2024	2023	2022
Ricavi delle vendite/prestazioni	1.120	1.179	1.100
Proventi Patrimoniali e diversi	80.898	59.680	55.748
Totale Ricavi	82.018	60.859	56.848
Totale Costi	56.708	42.435	37.047
Differenza (Margine Operativo)	25.310	18.424	3.099
Ammortamenti finanziari	-	-	-
Oneri Proventi finanziari -/+	-2.448	-3.191	-768
Oneri Proventi straordinari -/+	2.958	5.620	-565
Imposte sul reddito	5.057	4.663	3.189
Utile Netto	20.763	16.190	-1.423

L'**utile netto** ammonta a m.€ 20.763 con un aumento di m.€ 4.573 rispetto al precedente esercizio.

Commenti delle Direzioni

STRUTTURA DI STAFF DEL PRESIDENTE E DEL SEGRETARIO GENERALE

AFFARI LEGALI

Nel corso dell'anno 2024 l'Area Affari Legali è stata interessata da varie questioni in materia civile, con rilevanti richieste di risarcimento danni da esposizione ad amianto, come meglio si dirà in seguito, ed amministrativa, con significativo impatto sul bilancio dell'AdSP MAS.

In linea generale, si evidenzia che sono state avviate azioni giudiziali e stragiudiziali al fine di aumentare la capacità di riscossione del credito dell'Ente, così come vengono costantemente monitorate le insinuazioni al passivo di procedure concorsuali di debitori dell'Ente, in prevalenza ex concessionari.

Si segnalano di seguito le posizioni maggiormente rilevanti ai fini del bilancio relativo all'esercizio 2024.

È tutt'oggi pendente in secondo grado, un contenzioso in materia di responsabilità civile, sorto nel 2016. L'Ente aveva convenuto avanti il Tribunale Civile di Venezia una società concessionaria ed il professionista che si era occupato della Direzione Lavori e della progettazione esecutiva dell'opera, chiedendo la condanna in solido al risarcimento di 2.225.746,36 euro per responsabilità ex art. 1669 Cod.Civ. (responsabilità da rovina e difetti di cose immobili), conseguente al cedimento della banchina "Berica 2", oggetto dei lavori appaltati: si era infatti verificato il collasso strutturale del tratto di banchina in oggetto, che aveva reso inagibile all'uso la banchina rovinata, l'area interessata dal sinistro, nonché lo specchio acqueo prospiciente allo stazionamento di mezzi e all'ormeggio di navi.

La banchina "Berica 2", collaudata nel 2008, è bene demaniale e l'Ente nell'anno 2005 ne aveva affidato i lavori e la realizzazione all'impresa convenuta: di qui il contenzioso avverso la società esecutrice dei lavori ed il progettista/DL per il risarcimento dei danni patrimoniali e non, subiti dall'Ente a seguito del sinistro.

Nel corso del procedimento di primo grado, la responsabilità veniva contestata segnalandosi una serie di considerazioni tali da escludere, asseritamente, la responsabilità progettuale; veniva disposta CTU, le cui operazioni scontavano ritardi accumulati imputabili a differimenti d'ufficio in ragione dell'emergenza sanitaria mondiale.

Con sentenza n. 1412/2023 depositata il 28/07/2023 il Tribunale Civile di Venezia ha definito il giudizio R.G. n. 7118/2016 accogliendo le richieste risarcitorie dell'AdSP MAS nei confronti delle parti convenute, condannate in solido al versamento della somma complessiva di 2.521.000 euro oltre ad IVA sulla minor somma di 2.158.000 euro, oltre interessi ex art. 1284, c. 4 del Cod.Civ. dalla domanda al saldo, ed alla rifusione delle spese di lite.

La citata sentenza è stata oggetto di impugnazione da parte dei soccombenti che, pertanto, hanno instaurato, nel corso dell'esercizio in esame, due contenziosi presso la Corte d'Appello di Venezia per la riforma della sentenza impugnata, nei quali si è necessariamente costituita AdSP MAS, al fine di garantire la tutela degli interessi di cui è portatrice.

L'incarico a costituirsi nell'interesse dell'AdSP MAS nei giudizi instaurati da entrambi i soccombenti avanti la Corte d'Appello di Venezia per la riforma sentenza n. 1412/2023 del Tribunale civile di Venezia è stato affidato all'avv. Alfredo Biagini, del foro di Venezia. In un primo tempo, l'ordinanza della Corte d'Appello, nei procedimenti di II° grado n. 1736/2023 R.G. e 1746/2023 R.G., poi riuniti, rispettivamente, per un verso, ha accolto l'istanza di rinvio e rimesso la causa all'udienza del 20/6/2024 e, per altro verso, ha accolto l'istanza di inibitoria proposta dagli appellanti.

A seguito di sentenza favorevole all'Ente, del Tribunale civile di Venezia, l'impresa appellante nel giudizio di secondo grado, ha chiesto di potere dare esecuzione in forma specifica dell'opera. Condivisa tale opportunità con i vertici dell'Ente, è stato fornito supporto legale nella stesura di apposito atto transattivo, in forza del quale parte soccombente dovrà redigere il nuovo progetto e darne esecuzione secondo termini convenuti. Il giudizio d'appello è stato, pertanto, dichiarato estinto.

Quanto alla materia del diritto amministrativo, si segnala un ricorso avanti il Tribunale Amministrativo Regionale del Veneto di una società che aveva presentato all'Ente un'istanza ex art. 36 Cod.Nav. finalizzata ad ottenere il rilascio della concessione demaniale di un'area scoperta di 47.000 mq., ubicata in zona Marittima (Venezia), per il periodo 2019-2062, onde realizzarvi e gestire un parcheggio multipiano. A fronte del rigetto della richiesta di concessione da parte dell'Ente, la società ha instato per l'annullamento delle note prot. n. 8206 del 21/04/2023 con cui l'AdSP MAS aveva comunicato formale preavviso di rigetto, delle note prot. n. 13346 del 10/07/2023 e n. 17161 del 05/12/2019, recanti il rigetto definitivamente motivato, nonché per la condanna al risarcimento del danno asseritamente causato alla ricorrente, ai sensi dell'art. 30 C.p.A.

Detta società, dalla presupposta - e denegata - illegittimità dell'operato dell'Amministrazione, fa discendere molteplici voci di danno ingiusto, in relazione alle quali essa propone una tutela risarcitoria per equivalente che (tenuto conto dell'asserita positiva conclusione di un'operazione contrattuale già avviata con un fondo interessato a subentrare alla ricorrente nella concessione *de qua* e nella gestione del parcheggio multipiano che si fosse realizzato), indica il danno economico lamentato in una somma pari a circa 50.000.000 euro, salva la maggiore quantificazione in corso di giudizio, oltre a costi per le spese di progettazione, consulenza tecnica e finanziaria nel corso del procedimento amministrativo, per ulteriori 5.000.000 euro.

AdSP MAS si è pertanto costituita nel giudizio avanti il Tar per il Veneto, affidando la difesa allo Studio Legale Zambelli di Mestre Venezia, a tutela dell'interesse pubblico di cui è portatrice.

Invero, tra i motivi che ostavano al rilascio della concessione, così come a suo tempo richiesta, AdSP MAS aveva evidenziato il mutamento dei presupposti per la valutazione di quel progetto derivanti da un lato dall'entrata in vigore dell'art. 1, c. 2 del D.L. 2021/103, convertito in L. n. 125 del 2021 che, a salvaguardia e tutela della Laguna di Venezia, ha previsto a decorrere dal 1° agosto 2021, il divieto di transito delle "grandi navi" per le vie d'acqua tradizionalmente percorse, costituite dal Bacino di San Marco, dal Canale di San

Marco e dal Canale della Giudecca; dall'altro dalla necessità di una ridefinizione del *waterfront* veneziano, con ricadute edificatorie su un'area di circa 17 ettari, dovendosi, comunque, verificare la realizzabilità del multipiano alla stregua delle prospettabili esigenze economiche ed urbanistico-edilizie in fieri, di tal che il nuovo assetto (assieme alla valutazione ed agli approfondimenti tecnici espletati ed alla necessità di subordinare il futuro rilascio della concessione demaniale a procedure ad evidenza pubblica in coerenza con i principi euro-normativi, nel rispetto dei criteri di più ampia partecipazione), avrebbe reso incompatibile la favorevole prosecuzione dell'iter demaniale.

È evidente che l'Ente, tenuto valutare con il più ampio ed oggettivo spettro l'incidenza del rilascio di concessione sul territorio, guardando al soddisfacimento generale e non particolare delle esigenze pubbliche, anche future, e con esse delle finalità che si intendono perseguire - ed altresì chiamato a ridisegnare il fronte acqueo dei propri moli e delle aree che insistono negli ambiti di San Basilio, Santa Marta e Sant'Adrea, in prospicenza del Canale della Giudecca e del Canale Scomenzera, non ha potuto che concludere per il rigetto di un progetto, che si presentava avulso dal nuovo contesto urbanistico, di cui devono essere delineate le caratteristiche, entità, funzionalità, e le riserve gestionali in capo all'Ente medesimo.

Il contenzioso è pendente ed ha assunto il numero di R.G. 981/23 avanti la I° Sezione del Tar del Veneto, ed ha visto in data 27/09/2023 il deposito di memoria di costituzione formale da parte dell'Ente. Si è in attesa di fissazione dell'udienza di discussione da parte del TAR per il Veneto.

Si ricorda un risalente contenzioso in materia civile, che ha visto la condanna di AdSP MAS, in secondo grado, con sentenza della Corte d'Appello di Venezia n. 4706/2019, al pagamento della somma di 161.231,13 euro a titolo di risarcimento del danno, oltre spese di lite, in favore di una società specializzata in bonifica e trattamento ambientale, che aveva anni addietro convenuto l'Ente in giudizio, per sentirlo condannare al risarcimento dei danni conseguenti all'asserito inadempimento di accordo di programma sottoscritto dalle parti in data 05/11/2001.

La causa era stata decisa in primo grado con sentenza n. 2584/2010, con la quale il Tribunale di Venezia aveva respinto una richiesta risarcitoria attorea consistente di circa 8.000.000 euro, condannando la società attrice alla rifusione delle spese di lite.

Come detto, avverso tale sentenza la società ha proposto appello, reiterando sostanzialmente le domande già proposte in primo grado; il grado di giudizio ha visto una lunga fase istruttoria con l'esperimento di CTU.

La somma di 161.231,13 euro non è stata ancora corrisposta, mentre è stata incaricata dell'impugnazione, come da parere dell'Avvocatura Distrettuale dello Stato di Venezia, l'Avvocatura Generale dello Stato in Roma: il CS# 03616/2020 risulta tutt'oggi pendente.

Si è infatti ritenuto che la Corte d'Appello di Venezia, dopo aver esperito CTU per la verifica delle pretese spese sostenute da controparte con la sentenza n. 4706/2019 oggi al vaglio della Cassazione, avesse errato accogliendo parzialmente l'appello di controparte ritenendo che, -pur non essendo configurabile nell'Accordo di Programma del 05/11/2001 un vero e proprio contratto da cui far discendere obbligazioni a carico di AdSP MAS-, fosse tuttavia configurabile una responsabilità dell'Autorità per violazione degli obblighi di correttezza e buona fede cui le parti sono tenute durante la fase delle trattative; si è altresì rilevata un'erronea valutazione degli esiti della CTU, avendo la Corte d'Appello ritenuto che

la somma dei costi sostenuti direttamente da controparte (per 18.983 euro), e da altre due società (per 125.619 e 35.113 euro) – entrambe estranee al giudizio - fosse pari ad 161.231,13 euro, condannando così ingiustamente l'Ente a pagare a controparte detta a titolo di risarcimento del danno, oltre ad interessi sulla somma originaria rivalutata dalla data della domanda.

Pende tutt'oggi ricorso per Cassazione.

Inoltre, con riguardo al tema del diritto del lavoro, si rileva che con sentenza n. 76 del 14/02/2019, la Corte d'Appello di Venezia aveva confermato la sentenza di prime cure n. 948/2014, con cui il Tribunale di Venezia, Sez. Lavoro, aveva annullato gli avvisi di addebito notificati ad AdSP MAS per l'asserito mancato versamento dei contributi per disoccupazione involontaria. Il valore della controversia è pari ad 256.252,59 euro. La sentenza di secondo grado è stata oggetto di impugnazione in Cassazione, con ricorso notificato in data 25/11/2019, così come avvenuto per altre AdSP.

Il giudizio di Cassazione si è concluso con un importante arresto, in senso favorevole all'Ente, con sentenza della Suprema Corte R.G. n. 36427/2019 N. Sez. 4656/2024 R.G. n. 34216/2024, pubblicata il 23/12/2024, essendo esso stato dichiarato infondato il ricorso. In tal senso si è espressa la Corte: *“Si intende dare continuità all'orientamento di questa Corte in subiecta materia, che in fattispecie analoga ha ritenuto che: dalla ricostruzione normativa e giurisprudenziale sopra illustrata, può affermarsi che:*

- i rapporti di lavoro alle dipendenze delle Autorità portuali presentano elementi di assoluta peculiarità, per la coesistenza dei diversi regimi giuridici (pubblicistico/privatistico) che li regolano. Ciò in considerazione della compresenza di funzioni eterogenee attribuite dalla L. n. 84 del 1994 alle Autorità portuali;

- la «stabilità di impiego» di cui all'art. 40 R.D.L. n. 1827 del 1935, ratione temporis applicabile, va verificata solo in ragione del potere datoriale di recedere o meno dai rapporti di lavoro per scelte gestionali, legate a logiche di natura economica; le Autorità Portuali, per la natura di pubbliche amministrazioni, sono prive della possibilità di incidere, nei termini appena indicati, sui rapporti di lavoro. Gli Enti in questione non dispongono della loro dotazione organica, rimessa, per legge, a determinazioni e controlli di soggetti terzi (v. art. 9, co. 5, lett. i), della L. n. 84 del 1994, nella formulazione risultante dagli interventi di modifica).

*In conclusione, quindi, il concetto evoluto di «stabilità di impiego» di cui all'art. 40 R.D.L. n. 1827 del 1935 esige l'impossibilità, per il datore di lavoro, di recedere dal rapporto per le causali che legittimano, invece, i licenziamenti individuali per giustificato motivo oggettivo, ai sensi dell'art. 3 della L. n. 604 del 1966, ovvero quelli collettivi per riduzione del personale, ai sensi degli artt. 4 e ss. della L. n. 223 del 1991. **Conseguentemente, il rapporto di lavoro alle dipendenze delle Autorità Portuali, disciplinate dalla Legge n. 84 del 1994, è assistito dalla stabilità di impiego; non è, pertanto, dovuta la contribuzione per la disoccupazione involontaria in relazione al periodo controverso»** (Cass. Sez. Lav., 05/08/2024, n.22061)”.*

La Suprema Corte ha così concluso: **“P.Q.M. rigetta il ricorso. Condanna il ricorrente al pagamento, in favore della controricorrente, delle spese del giudizio di legittimità, che liquida in 9.000 euro per compensi, oltre alle spese forfetarie nella misura del 15%, agli esborsi liquidati in 200 euro ed agli accessori di legge. Ai sensi dell'art. 13 c.1-quater del**

d.P.R. n. 115 del 2002, inserito dall'art. 1, c. 17 della L. n. 228 del 2012, dà atto della sussistenza dei presupposti per il versamento, da parte del ricorrente dell'ulteriore importo a titolo di contributo unificato pari a quello dovuto per il ricorso, a norma del c.1-bis, dello stesso art. 13, se dovuto.”.

Sempre in tema di contenzioso civile, risulta processualmente chiusa una controversia a carattere marittimo tra AdSP MAS e una società armatrice, a mezzo di atto di transazione e quietanza stipulato in data 15/12/2020, con conseguente estinzione del giudizio ex art. 309 cpc. Nello specifico, un rimorchiatore dotato di chiatta galleggiante, in navigazione verso Venezia lungo il canale Malamocco-Marghera, aveva urtato e danneggiato la Meda Verde n. 4143.2 dell'elenco Fari e Fanali. AdSP MAS, con ricorso ex art. 702bis C.P.C. al Tribunale di Venezia del 29/03/2019, aveva convenuto in giudizio la società armatrice, per l'accertamento della responsabilità ex art. 274 cod. nav. e la condanna al risarcimento dei danni derivati. Il danno pari all'importo già sostenuto dall'Ente per il ripristino del bene demaniale danneggiato veniva quantificato prudenzialmente in giudizio in 198.026,32 euro, oltre accessori, con la precisazione che i lavori di ripristino della Meda erano stati al tempo interamente eseguiti dall'Ente, anche per la parte di competenza del Comando Zona dei Fari e dei Segnalamenti Marittimi di Venezia “MARIFARI” (ripristino del “corpo elettrico”), Autorità cui compete l'efficienza operativa del segnalamento marittimo e, pertanto, della Meda stessa, per 53.440 euro: l'Ente, al tempo, aveva deciso di svolgere tali lavori in luogo di MARIFARI, anche al fine di accelerare i tempi per l'affidamento dei lavori e garantire il miglior coordinamento tra i diversi appaltatori nel corso dell'esecuzione degli interventi di ripristino.

Al fine dell'impatto sul bilancio 2023, si precisa che con la conciliazione che ha visto l'incasso della somma di 65.000 euro, si è definita, attraverso reciproche concessioni, la posizione relativa alla società Armatrice, non quella relativa al debito di MARIFARI di 53.440 euro nei confronti dell'Ente.

Già con nota prot. 16665 del 24/12/2018, preceduta da incontro svoltosi tra legali ed il Comandante, al fine di addivenire al recupero della spesa sostenuta, veniva richiesto a MARIFARI l'importo di 53.440 euro: proprio alla luce del mancato seguito -accompagnato dalla notazione di MARIFARI secondo cui non ci sarebbero state comunque risorse pubbliche disponibili-, venivano esperiti ulteriori tentativi di recupero dell'importo.

Nel corso dell'esercizio precedente, con pec (Prot. 12460 del 26/06/2023) si è sollecitato il pagamento, trasmettendo ampia relazione con documenti; si è tenuto un incontro con l'Amministrazione MARIFARI. Sono in corso ulteriori verifiche circa l'effettiva possibilità di recupero, anche ricorrendo all'Avvocatura Distrettuale dello Stato, già interessata della questione.

Si ritiene pertanto opportuno mantenere prudenzialmente a bilancio detta somma.

Si ricorda altra nota questione, ingenerata da plurimi ricorsi intentati da nota società che lamentava l'illegittimità di provvedimenti dell'Ente e del MISE, in forza dei quali sarebbe stato reso di fatto impossibile alla società di mettere in esercizio un deposito di GPL sostanzialmente ultimato fin dal maggio 2019 su area adiacente alla banchina demaniale chiesta in parziale concessione per posizionarvi il braccio di carico per trasferire il prodotto dalla nave gasiera ai serbatoi, in Chioggia.

Si premette che la società aveva notificato due ricorsi avanti il Tar del Veneto (R.G. n. 1372 e 1373 del 2020), uno contro AdSP MAS ed uno contro il MISE per ottenere la

condanna della stessa, al risarcimento dei danni asseritamente provocati dai provvedimenti presidenziali n. 5557 del 07/04/2020 e n. 7792 del 29/05/2020, nonché di ogni altro atto inerente, conseguente procedimentale e/o finale, chiedendo al Giudice Amministrativo la condanna al risarcimento del danno ex art. 30 C.P.A. per un ammontare pari ad oltre 40 milioni di euro, oltre ad accessori, in relazione alla spesa sostenuta dalla ricorrente; l'Ente provvedeva a costituirsi all'udienza del 14/01/2021 con ordinanze n. 63/2021 e 64/2021 il TAR disponeva la riunione delle cause R.G. n. 1372/2020 e 1373/2020 alle due precedenti R.G. n. 562/2020 e 563/2020, fissando per la trattazione delle cause riunite l'udienza del 28/10/2021.

In sintesi, quanto alla fattispecie concreta: la società aveva formulato all'AdSP MAS due istanze: una di concessione demaniale pluriennale, l'altra di anticipata occupazione ex art. 38 Cod. Nav., entrambe relative ad una porzione di banchina presente in Val di Rio. In ragione della indisponibilità della banchina, l'AdSP MAS aveva rigettato le istanze, in particolare l'istanza di concessione pluriennale, atteso il mancato perfezionamento dell'iter di collaudo delle opere appaltate a suo tempo da Aspo, del mancato parere del Genio civile ex art. 12 del Regolamento del Cod. Nav, dell'intervenuto sequestro delle aree ed, infine, della intervenuta scadenza della proroga per l'ultimazione dei lavori.

Di quì, i due ulteriori ricorsi della società avverso detti provvedimenti, in cui AdSP MAS si è costituita eccependo la sopravvenuta carenza d'interesse, stante il divieto di apertura, nei siti tutelati dall'Unesco, di nuovi impianti GPL (art. 95, c. 24 del D.L. n. 104 del 14/08/2020, convertito con modificazioni dalla L. n. 126 del 13/10/2020), rientrando la Laguna di Venezia fra i siti sottoposti a speciale tutela.

Con il ricorso ex art. 30 C.P.A. con il quale viene chiesto il risarcimento del danno sopra descritto, la ricorrente aveva posto anche la questione di legittimità costituzionale dell'art. 95, c. 24 del D.L. n. 104 del 14/08/2020, convertito con modificazioni dalla L. n. 126 del 13/10/2020.

Il Tar per il Veneto, con sentenza n. 1575/2021 pubblicata il 31/12/2021, ha dichiarato improcedibili i ricorsi principali ed i primi motivi aggiunti proposti dalla ricorrente nei giudizi R.G. n. 562 e 563 del 2020; ha respinto, altresì, i secondi motivi aggiunti proposti nel giudizio R.G. 562/2020 e dichiarato inammissibili, manifestamente infondate o irrilevanti le questioni di legittimità costituzionale prospettate; infine ha respinto le importanti domande risarcitorie proposte nei giudizi R.G. n. 1372 e 1373/2020, con spese compensate.

Senonché con atto di citazione in appello R.G. 2893/22 assunto a prot. n. 6221 del 31/03/2022, la società ha proposto azione giudiziale avanti il Consiglio di Stato contro Ministero Sviluppo Economico, Ministero Delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Ministero Della Transizione Ecologica, Ministero della Cultura, nonché nei confronti dell'Ente, Agenzia del Demanio-Direzione Territoriale per il Veneto, Agenzia del Demanio, AS.PO. Chioggia, per la riforma della citata sentenza del Tribunale Amministrativo Regionale per il Veneto n. 1575/2021 pubblicata il 30/12/2021, nonché di ogni altro atto inerente, conseguente procedimentale e/o finale, con la quale erano stati respinti i ricorsi, con relativi motivi aggiunti, n. 562/2020 - 563/2020 - 1372/2020 - 1373/2020 promossi dall'attuale appellante, tutti inerenti il deposito di GPL presso il porto di Chioggia (Val da Rio); nonché per accoglimento delle domande di annullamento e risarcitorie proposte in primo grado degli atti meglio specificati nell'atto introduttivo.

Nella memoria di costituzione si è rappresentato come legittimamente l'Ente sia stato costretto al diniego delle istanze di concessioni, nulla potendosi rimproverare ad AdSP MAS stante la situazione in fatto ed in diritto, nonché come non sia ravvisabile alcuna contraddittorietà nei provvedimenti delle Amministrazioni pubbliche impugnati in quanto, più semplicemente, le resistenti hanno rilevato che il cunicolo e la banchina nei quali avrebbe dovuto essere posata la tubazione, sono sottoposti a sequestro preventivo e, pertanto la banchina stessa, non è assentibile in concessione.

Con comunicazione del 24/01/2025 il difensore dell'Ente indicava la fissazione della discussione del ricorso in appello avanti il Consiglio di Stato R.G. n. 2893/2022 avanzato dalla società e fissato per il 02/04/2025, appello promosso contro la sentenza n. 1575/2022 del TAR del Veneto con la quale erano stati respinti i ricorsi 563/2020, 1372/2020, 1373/2020 e motivi aggiunti e, cioè, le impugnative che erano state avanzate avverso i provvedimenti con i quali il Ministero per lo Sviluppo Economico aveva annullato le autorizzazioni all'esercizio dei depositi costieri di carburanti e di GPL della società in parola.

Premesso che tale ricorso riguarda, quindi, marginalmente la posizione dell'AdSP MAS dal momento che il decreto di revoca dell'autorizzazione all'avvio ed all'esercizio degli impianti di stoccaggio è stata assunto dal Ministero dello Sviluppo Economico, il legale incaricato dall'Ente sta predisponendo le memorie difensive con documenti, per il prosieguo del giudizio.

A seguito del provvedimento di rigetto prot. AdSP MAS n. 5086 del 29/03/2021, relativo ad un'istanza di rilascio di concessione demaniale presentata da una società in data 20/05/2013, avente ad oggetto un'area portuale da destinare alla realizzazione di un impianto di distribuzione carburanti, è stato notificato ricorso R.G. n. 589/21 ai sensi dell'art. 30 C.P.A. avanti il TAR per il Veneto contro AdSP MAS, nei confronti del MIMS, ora MIT, – Capitaneria di Porto di Venezia, notiziandone la Commissione per la Salvaguardia di Venezia per sentire: - in via principale: condannare le Amministrazioni resistenti al risarcimento dei danni asseritamente ingiustamente subiti dalla ricorrente in conseguenza della illegittimità del provvedimento di diniego e di tutti gli atti e provvedimenti richiamati; - in via subordinata: condannare AdSP MAS al risarcimento dei danni asseritamente ingiustamente subiti dalla ricorrente a causa del comportamento inadempiente e contrario ai principi di diligenza, buona fede e correttezza, nonché a causa del ritardo nella conclusione del procedimento; - in via ulteriormente subordinata: condannarsi AdSP MAS al pagamento di un indennizzo ex art. 11 c. 4 della L. n. 241/90.

Il danno richiesto viene *ex adverso* declinato nella duplice fattispecie del danno emergente, che deriverebbe dalla perdita di tutti gli investimenti sinora compiuti in funzione dell'avvio della nuova attività d'impresa pari a 80.000 euro e del lucro cessante, per mancato guadagno, e ciò:

a) per attività di cantiere (alaggio, varo, pulizia, lucidatura, verniciatura, manutenzione ecc.) che alla data di proposizione del ricorso è stato quantificato dalla ricorrente in 1.024.471,19 euro e che sarebbe stato, a detta della società ricorrente - destinato ad aggravarsi in corso di causa, tenuto conto che in base al business plan allegato alla domanda di concessione del mutuo bancario l'attività avrebbe dovuto produrre utili per complessivi 1.386.180 euro nel periodo programmato di dieci anni (dal 2018 al 2028);

b) per attività di distribuzione carburanti, che alla data di proposizione del ricorso è stato quantificato dalla ricorrente in 643.022,57 euro e che sarebbe destinato ad aggravarsi in corso

di causa, tenuto conto che in base al business plan, l'attività avrebbe dovuto produrre utili per complessivi 3.687.727,76 euro nel periodo programmato di dieci anni (dal 2018 al 2028).

Si precisa che, con ricorso n. 957/20, in seguito riunito al n. 589/2022, la medesima società aveva precedentemente proposto azione per ottenere il risarcimento dei danni causati dalla asserita illegittimità degli atti e comportamenti inerti dall'Amministrazione.

Il TAR del Veneto in pieno accoglimento delle eccezioni difensive dell'Ente ha quindi respinto con sentenza n. 1560 pubblicata il 14/10/2022 i ricorsi con domanda risarcitoria proposti.

Veniva successivamente notificato ricorso in appello R.G. 127/2023 avanti il Consiglio di Stato, per la riforma della sentenza n. 1560/2022 del Tar del Veneto citata, notificata in data 18/10/2022, con la quale erano stati respinti, previa riunione, i ricorsi n. 589/22 e n. 957/21 promossi ai sensi dell'art. 30 C.P.A. dalla società di cui trattasi.

Il giudizio di secondo grado verte sul risarcimento dei danni asseritamente ingiustamente subiti dalla società oggi appellante, a causa di affermati profili di illegittimità dell'operato dell'Ente da essa rilevati in conseguenza dell'illegittimo diniego di concessione demaniale prot. n. 5086 del 29/03/2021, della violazione dell'accordo procedimentale del 24/06/2016, all'aggravio istruttorio, della ritardata conclusione del procedimento, nonché della lesione del legittimo affidamento ingenerato in capo alla ricorrente nel corso del procedimento, tutte censure supposte e che si sono contestate, con memoria di costituzione nel citato giudizio R.G. n. 127/2023.

Con sentenza n. 10685/2023 il Consiglio di Stato ha definito il contenzioso R.G. n. 127/2023 accogliendo in parte il ricorso d'appello promosso dalla società per la riforma della sentenza del TAR per il Veneto n. 1560/2022. Per l'effetto della sentenza, AdSP MAS è stata condannata al risarcimento dei danni subiti dalla società ricorrente per responsabilità precontrattuale, quantificati in 87.520,50 euro, oltre a interessi legali e rivalutazione, spese del doppio grado di giudizio per 12.000 euro, oltre accessori.

Essendo interesse di AdSP MAS proporre ricorso in Cassazione al fine di tutelare gli interessi di cui è portatrice *ex lege*, nel gennaio 2024 essa si è costituita nel giudizio avanti la Suprema Corte per la cassazione della sentenza n. 10685/2023 del Consiglio di Stato resa nel giudizio R.G. 127/2023, depositata l'11/12/2023 e notificata il 13/12/2023.

Con nota prot. n. 3706 del 16/02/2024 lo Studio legale incaricato ha trasmesso ricorso per Cassazione a Sezioni Unite che aveva provveduto ad iscrivere a ruolo con numero di R.G. 3385/2024.

Con prot. n. 20241 del 18/10/2024, veniva notificata comunicazione dell'ordinanza della Corte di Cassazione relativa alla causa R.G. 3385/2024, sfavorevole all'Ente, in cui veniva dichiarato inammissibile il Ricorso: *“Deve allora concludersi che, in difetto di appello, in via incidentale condizionata, dell'attuale ricorrente avverso la sentenza di primo grado del giudice amministrativo, l'implicita statuizione di quest'ultimo sulla propria giurisdizione sia passata in giudicato, con conseguente inammissibilità del ricorso per cassazione per il quale si procede. In conclusione, il ricorso deve essere dichiarato inammissibile, con conseguente condanna della ricorrente a rifondere alla controricorrente le spese processuali, come liquidate in dispositivo.”*

Sono state liquidate le spese legali del giudizio di legittimità alla società controparte; quanto al risarcimento danni, l'importo era già stato pagato all'esito della precedente statuizione del Consiglio di Stato. Posizione chiusa.

Si rileva altresì che la società VENEZIANA ENERGIA RISORSE IDRICHE TERRITORIO AMBIENTE SERVIZI – VERITAS S.p.a., nell'ottobre del 2023, aveva proposto n. 9 ricorsi avanti il Tribunale Amministrativo Regionale per il Veneto, tutti contro AdSP MAS ed il MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI, con i quali è stato chiesto l'accertamento della violazione dell'art. 39 del Codice della Navigazione, R.D. 30/3/1942 n. 327 e dell'art. 37 del Regolamento per l'esecuzione del codice della navigazione, D.P.R. 15/2/1952 n. 328, previo annullamento di numerose richieste di pagamento demaniali, dei relativi disciplinari delle licenze di concessione, delle ordinanze AdSP MAS n. 27/2019, n. 43/2020, n. 57/2021 e n. 78/2022, citate nei predetti disciplinari, di ogni atto relativo all'istruttoria della domanda di concessione demaniale), nella parte in cui viene stabilito e richiesto dall'Ente un canone demaniale "*a corpo*" e non meramente ricognitorio, ai sensi dell'art. 39 del Codice della Navigazione, *ex adverso* invocato ("*Misura del canone. La misura del canone è determinata dall'atto di concessione. Nelle concessioni a enti pubblici o privati, per fini di beneficenza o per altri fini di pubblico interesse, sono fissati canoni di mero riconoscimento del carattere demaniale dei beni.*").

Oltre alla questione in punto di diritto (se sia o meno illegittima la mancata applicazione del canone demaniale nella misura ricognitoria, trattandosi di concessioni destinate allo svolgimento di attività di pubblico interesse quali ad esempio, tra gli altri, il servizio di igiene ambientale e il servizio idrico integrato, asseritamente esenti dall'onere concessorio nella misura pretesa dall'Autorità), tali ricorsi hanno un notevole impatto economico.

In essi viene infatti chiesta anche la condanna dell'Amministrazione resistente, costituitasi nei giudizi con patrocinio dell'Avvocatura Distrettuale dello Stato di Venezia, alla restituzione di quanto già versato dalla odierna ricorrente a titolo di canone concessorio.

Secondo Veritas S.p.A., la propria natura giuridica - società *in house* a capitale interamente pubblico, i fini di pubblico interesse dell'attività di servizi pubblici locali che essa svolge negli ambiti territoriali di riferimento ed in particolare del servizio idrico integrato rispondente a finalità di pubblico interesse, nonché la natura giuridica e i fini di pubblico interesse dei beni, dei manufatti e degli impianti che occupano le aree demaniali oggetto di concessione, renderebbero le pretese avanzate da AdSP MAS, illegittime.

Quanto ad AdSP MAS, le fattispecie in esame non sembrano assoggettabili ai citati art. 39 e 37 del Codice della Navigazione del suo regolamento esecutivo ai fini dell'applicazione del canone ricognitorio, e ciò appare in linea con il più recente orientamento giurisprudenziale in materia (tra le altre, Cons. Stato, sez. VI, sent. n. 1399/2012; Cons. Stato, sez. VI, sent. n. 2839/14; Cons. Stato, Sez. VI, sent. 5312/14; Cons. Stato sez. VI, sent. n. 1076/2014; Cons. Stato sez. VI, sent. n. 4103/2016 e Cons. Stato sez. VI, sent. n. 5307/2017). In materia, si segnala, da ultimo, la sentenza del T.A.R. Lazio n. 6027/21 secondo cui "*non sussistono, quindi, le condizioni per applicare al rapporto concessorio in esame, avente ad oggetto reti utilizzate per l'erogazione del gas, il regime agevolato previsto dall'art. 39 Codice della Navigazione, essendo tale beneficio ancorato al criterio economico del "non ritrarre dai beni demaniali alcun lucro"*".

Il valore delle suddette controversie è complessivamente pari circa a circa 2.200.000 euro. Sono stati proposti motivi aggiunti. Dette cause sono tutt'oggi pendenti.

Si dà atto di un contenzioso amministrativo introdotto con ricorso notificato in data 21/03/2024 all'AdSP MAS ed al Commissario Straordinario alla realizzazione del primo, secondo e terzo stralcio del terminal container di Montesyndial. Il ricorrente ha richiesto al TAR per il Veneto di pronunciare l'annullamento, previa concessione di misure cautelari anche monocratiche e di somma urgenza ex art. 55 e 56 c.p.a., della nota prot. n. 3867 dell'Ente, recante "Comunicazione aggiudicazione definitiva efficace", con cui è stata disposta l'aggiudicazione della gara per la realizzazione della piattaforma d'altura al porto di Venezia – Terminal container "Montesyndial" – 1° stralcio - CUP: F71H11000090001 - CIG: A02D3DB8FD, a favore del RTI aggiudicatario, con tutti i verbali della procedura di gara, nonché l'annullamento di ogni altro atto sfavorevole all'ADSP MAS, compresa, in subordine, la disciplina di gara, e per il risarcimento di tutti i danni subiti e subendi, quantificati in circa 24.000.000 euro, oltre ad interessi e rivalutazione.

Con decreto pubblicato il 22/03/2024, il TAR per il Veneto ha respinto la richiesta di misura cautelare monocratica ed ha fissato per il giorno 03/04/2024 l'udienza in Camera di Consiglio, all'esito della quale il G.A. ha poi emesso l'ordinanza n. 134 in data 04/04/2024, di rigetto dell'istanza cautelare.

Seguiva l'impugnazione in Consiglio di Stato della predetta ordinanza. Il Giudice d'appello si è espresso con provvedimento monocratico di rigetto in data 09/04/2024, seguito da ordinanza cautelare n. 1563 del 24/04/2024, anch'essa di rigetto.

Tra la pubblicazione del decreto monocratico e quella dell'ordinanza cautelare AdSP MAS e la società aggiudicataria hanno provveduto alla sottoscrizione del contratto d'appalto.

La vicenda è quindi stata discussa nel merito avanti il TAR per il Veneto, all'udienza del 22/05/2024, in esito alla quale è stata emessa la sentenza n. 1389, pubblicata il 10/06/2024, con cui il Giudice di prime cure ha ritenuto infondati tutti i motivi di ricorso.

Successivamente, in data 23/07/2024, veniva notificato all'AdSP MAS e al Commissario Straordinario Montesyndial, ricorso in appello per l'annullamento/riforma della sentenza di primo grado, nonché per il risarcimento dei danni subiti quantificati in circa 24.000.000 euro, oltre interessi e rivalutazione.

In data 09/01/2025 si è svolta la discussione di merito presso il Consiglio di Stato. In data 07/02/2024 l'Avvocatura Generale dello Stato ha trasmesso la **favorevole sentenza del Consiglio di Stato**, in sede giurisdizionale (Sezione Quinta), con cui quest'ultimo, definitivamente pronunciando sull'appello proposto, lo rigettava con parziale diversa motivazione, dichiarando improcedibile l'appello incidentale. Spese compensate.

Sempre in tema di diritto amministrativo, in data 31/01/2021, a seguito della segnalazione da parte dei tecnici della Centrale Termoelettrica di proprietà di una società, si riscontrava un cedimento del marginamento lungo la sponda sud del Canale Industriale Ovest; in tale contesto, veniva altresì rilevato il danneggiamento di alcune condutture, oggetto di consegna in via provvisoria alla Regione del Veneto e da questa a società concessionaria della Regione Veneto, da parte del Provveditorato Interregionale alle OOPP ai fini del collaudo funzionale, con verbale in data 26/03/2020.

Detta società concessionaria della Regione Veneto, a seguito dell'evento verificatosi, al fine di limitare gli effetti perniciosi del citato cedimento, poneva in essere una serie di attività di messa in sicurezza preliminare dell'area in accordo con l'ADSP MAS, con la quale ha condiviso le varie fasi degli interventi, anticipandone i costi; l'ADSP MAS, avviava, nei mesi

successivi alla verifica del dissesto, i primi interventi volti a porre in sicurezza il sito, e, predisponendo, in un secondo momento, un progetto di messa in sicurezza che prevedeva la realizzazione di una “berma” al piede del palancolato, al fine di ripristinare le condizioni di stabilità del marginamento.

La Regione del Veneto attivava avanti al Tribunale di Venezia il procedimento per ATP rubricato al n. di R.G. 3874/2022 nei confronti di AdSP MAS, società concessionaria della Regione stessa, la società proprietaria della Centrale Termoelettrica ed il Ministero delle Infrastrutture - Provveditorato Interregionale alle OOPP, per la verifica delle cause del cedimento del marginamento lungo la sponda sud del Canale Industriale Ovest, come segnalati in data 31/01/2021, nonché la determinazione dei costi per i relativi ripristini sia definitivi, sia di natura provvisoria.

I suddetti soggetti si costituivano nel procedimento, svolgendo deduzioni ed eccezioni processuali e di merito (per quanto riguarda la società che aveva segnalato il dissesto, questa si riservava altresì di formulare domanda risarcitoria in sede di merito): il procedimento per ATP si concludeva, a seguito ad un articolato e complesso iter peritale, con il deposito della CTU definitiva, in data 07/11/2023: nelle conclusioni i Periti individuavano diverse concause alle quali veniva attribuito il dissesto, indicando, per ciascuna, la percentuale di incidenza causale; inoltre, il Collegio Peritale affermava di non ritenere necessaria l'esecuzione della “berma”, non sussistendo, ad avviso del medesimo, alcun pericolo di ulteriori cedimenti.

A seguito di significativi eventi atmosferici avversi, la società segnalante il dissesto, con nota acquisita a prot. n. 10694 del 21/05/2024, segnalava “*un’ulteriore importante traslazione verso la laguna*” del marginamento lagunare in questione; in data 21/05/2024, gli ingegneri per ADSP MAS, unitamente all’ingegnere della società predetta, procedevano a un sopralluogo all’esito del quale è stato constatato essere in corso “una grave situazione di emergenza e di pericolo”; conseguentemente, con nota prot. n. 10886 del 22/05/2024, l’ADSP MAS provvedeva ad informare la predetta società, Confindustria Veneto Est, Regione del Veneto, la società concessionaria della Regione del Veneto e P.I.OO.PP. circa l’opportunità /necessità di attivare una procedura di somma urgenza ai sensi dell’art. 140 del D.Lgs. n. 36/2023 per l’affidamento dei lavori necessari alla messa in sicurezza del tratto di sponda demaniale. Contestualmente è stato convocato un tavolo tecnico per il giorno 27/05/2024, a cui sono seguiti ulteriori incontri nei giorni 6 e 11 giugno 2024 (come da comunicazioni prot. n. 11295 del 29/05/2024 e n. 11696 del 03/06/2024).

Attesa l’urgenza di procedere, in considerazione dell’ulteriore dissesto e della circostanza che il marginamento si trovava in una condizione di equilibrio precario (metastabilità), così che il verificarsi di ulteriori eventi meteorologici avversi avrebbero potuto causare il crollo del manufatto, AdSP MAS si è resa disponibile ad attivarsi per la progettazione e la realizzazione delle opere provvisorie, consistenti nell’esecuzione della “berma”, con il contributo economico di tutte le parti pubbliche interessate (ad eccezione del PIOOPP) e del concessionario della Regione del Veneto, tenuto anche conto delle spese da questa già anticipate per gli interventi di messa in sicurezza preliminare dell’area interessata dal dissesto, in quanto interessato all’urgente ripristino quanto meno parziale della funzionalità del fascio tubiero dissestato.

In data 23/05/2024 (prot. n. 10945/2024), è stato predisposto e formalizzato da AdSP MAS il verbale di somma urgenza ed è **stato predisposto il progetto della “berma”, che prevede un quadro economico complessivo di 642.103,46 euro (IVA non imponibile ex lege).** Ai

sensi dell'art. 140 del D.Lgs. n. 36/2023, l'esecuzione dei lavori di somma urgenza per la messa in sicurezza di un tratto del marginamento del Canale Industriale Ovest nel porto di Marghera in prossimità della centrale in Marghera Levante è stata affidata ad una impresa (prot. n. 10971 del 23/05/2024).

Al fine di disciplinare i reciproci rapporti, anche economici, con riferimento alla realizzazione della “berma” ed agli oneri dalla concessionaria della Regione del Veneto, sostenuti per la messa in sicurezza preliminare dell'area, anche in relazione agli sviluppi processuali della vicenda, **le parti hanno inteso sottoscrivere un accordo**, pur non aderendo alle conclusioni peritali in ordine alle responsabilità dell'evento, riservandosi, pertanto, ogni azione di merito preordinata all'accertamento delle cause del sinistro;

Nell'accordo le Parti hanno preso atto che AdSP MAS ha provveduto con ordine del 23/05/2024 all'affidamento dell'appalto dei lavori per la realizzazione delle opere di cui al predetto accordo ad una impresa, nelle forme e con le procedure della somma urgenza ex art. 140 D.Lgs. n. 36/2023, come da Verbale del 23/05/2024, anticipando gli importi per la realizzazione delle opere.

Le Parti hanno, altresì, preso atto che la società concessionaria della Regione del Veneto aveva già sostenuto oneri per la messa in sicurezza preliminare dell'area pari a 137.965,11 euro, al netto delle spese generali e degli utili di impresa, come puntualmente rendicontato alle stesse AdSP MAS e Regione del Veneto con nota prot. n. 745/24 del 27/06/2024, di cui si sarebbe dovuto tener conto ai fini della corretta ed equa ripartizione degli oneri complessivamente sostenuti e da sostenere tra le Parti.

Con la sottoscrizione dell'accordo, occorsa nel dicembre 2024, Regione del Veneto, AdSP MAS e la società concessionaria della Regione del Veneto, si sono impegnate a ripartire equamente tra le stesse gli oneri sostenuti da AdSP MAS (642.103,46 euro) e società concessionaria della Regione del Veneto (137.965,11 euro) versati per la messa in sicurezza del tratto del marginamento del Canale Industriale Ovest nel porto di Marghera in prossimità della centrale in Marghera Levante, complessivamente ammontanti a 780.068,57 euro, compresi degli importi necessari per i lavori di realizzazione della “berma”, comprese spese tecniche, di cui al progetto sopra citato, ciascuna parte per un terzo.

CONTENZIOSO RELATIVO A RICHIESTE DI RISARCIMENTO DANNI DA ESPOSIZIONE AD AMIANTO

Tra le questioni aventi maggiore impatto sul bilancio dell'AdSP MAS, si segnalano, come di consueto, quelle in materia di risarcimento danni da patologie conseguenti ad esposizione ad amianto: continuano, invero, a pervenire all'Ente richieste di risarcimento da parte di eredi di lavoratori deceduti per varie forme di malattia asseritamente causate dall'esposizione ad amianto nello svolgimento di attività lavorativa in ambito portuale. Tali richieste sono radicate avanti il Tribunale di Venezia, Sezione Lavoro, ed il Tribunale Ordinario, ed hanno visto l'emanazione di numerose sentenze di condanna dell'Ente al risarcimento del danno, confermate anche in sede di appello; alcune sono state definite dalla Corte di Cassazione con sentenza non favorevole all'Ente in punto legittimazione passiva. L'Avvocatura Distrettuale dello Stato di Venezia e l'Avvocatura Generale dello Stato vengono di prassi incaricate di curare la difesa nei contenziosi in tema amianto. Peraltro, si dà atto che in precedenti esercizi erano stati incaricati dei professionisti del libero foro per alcuni contenziosi in tema

risarcimento dei danni da patologie conseguenti ad esposizione ad amianto, onde verificare ulteriormente la possibilità di una diversa strategia processuale.

Nella relazione redatta per l'esercizio precedente, si segnalava un rilevante introito a bilancio, di seguito illustrato, frutto del lavoro di studio e ricostruzione dei singoli contenziosi curato dalla scrivente Area, in collaborazione con la Direzione Programmazione e Finanza, svolto a fronte di una novità normativa intervenuta in favore delle Autorità di Sistema Portuale.

Nello specifico, il D.L. n. 121 del 10/09/2021, convertito, con modificazioni, dalla L. n. 156/2021, ha esteso l'operatività dell'indennizzo amianto per le annualità 2021 e 2022, con un dotazione di 10.000.000 euro per ciascuno dei predetti anni, riconoscendo la possibilità di avvalersi delle predette risorse anche alle Autorità di Sistema portuale soccombenti in sentenza esecutive, o comunque parti debentrici in verbali di conciliazione giudiziale, aventi a oggetto risarcimenti liquidati in favore di superstiti di coloro che sono deceduti per patologie asbesto-correlate, compresi coloro che non erano dipendenti diretti delle cessate organizzazioni portuali.

Successivamente, il decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali del 30/09/2022, recante *“Disposizioni in merito al Fondo vittime amianto. Rifi naziamento esteso alle annualità 2021 e 2022. Modifiche concernenti le autorità di sistema portuale”*, ha definito le procedure e le modalità di erogazione delle prestazioni a carico del Fondo, di cui all'art. 1, c. 278, della L. n. 208/2015, per gli anni 2021 e 2022. Tuttavia, si rileva che ad oggi, non è stata prorogata l'applicabilità di tale fondo istituito dalla L. n. 208/2015 per gli anni successivi.

In seguito all'emanazione della circolare Inail n. 43 del 02/12/2022 sulla materia, l'Area Affari Legali ha presentato istanza di accesso per l'anno 2021, con riferimento alle sentenze esecutive o ai verbali di conciliazione giudiziale depositati entro il 31/12/2020, e per l'anno 2022, con riferimento alle sentenze esecutive o ai verbali di conciliazione giudiziale depositati entro il 31/12/2021.

Nello specifico, AdSP MAS ha presentato dette istanze di accesso alle prestazioni erogate dal Fondo: per l'anno 2021, per il risarcimento di danni patrimoniali e non patrimoniali liquidati in favore degli eredi di coloro che sono deceduti per patologie asbesto-correlate, con prot. 865 del 13/01/2023, per un importo complessivo di 5.350.686,78 euro; per l'anno 2022 per il risarcimento di danni patrimoniali e non patrimoniali liquidati in favore degli eredi di coloro che sono deceduti per patologie asbesto-correlate, con prot. 866 del 13/01/2023, per un importo complessivo di 2.218.639,85 euro.

Con delibera del proprio CdA, Inail, nella seduta del 04/04/2023, ha proposto l'ammissione di tutte le posizioni AdSP MAS fissando la quota percentuale del concorso del Fondo vittime amianto di cui all'art. 1, c. 278, della L. n. 208/2015, nella misura del **91,33%** per l'anno 2021 e del **86,33%** per l'anno 2022 (rispettivamente pari a **4.886.782,24** e **1.824.782,06 euro**).

Con nota prot. n. 3331 in data 12/02/2024, Inail - Direzione centrale rapporto assicurativo, Ufficio gestioni e fondi speciali, **ha comunicato l'esito favorevole del procedimento curato dalla scrivente Area**, e, considerato che nel mese di dicembre 2023 erano pervenute all'Istituto le risorse relative all'anno 2022, **Inail ha in effetti proceduto al pagamento**

della somma di 1.824.782,06 euro, nel corso precedente esercizio, in favore di AdSP MAS.

Si dà atto, altresì, che nel momento della stesura della presente relazione, Inail, interpellata dall'Area Affari Legali, riferisce che non sono stati ancora ricevuti i fondi del Ministero del Lavoro quanto alle istanze dell'anno 2021, dei quali si rimane pertanto in attesa.

Nel 2024, rispetto all'anno 2023, si è registrato un aumento delle somme corrisposte dall'Ente a seguito di condanne che, considerando anche spese di lite agli avvocati delle controparti, spese per CTP, CTU, conciliazioni, risarcimenti dei danni ed imposte di registro, ammontano ad un totale di circa 7.000.000 euro, complessivamente impegnati/versati, a causa, precipuamente, dell'avvenuto aggiornamento delle tabelle milanesi (nuovo sistema a punti).

Ad ogni buon conto, si può affermare essersi ormai consolidata la giurisprudenza in senso non favorevole all'Ente nel ramo di contenzioso in esame; a fronte di ciò si è cercato di trovare una soluzione a tali vertenze attraverso transazioni, rinunce ad appello, ricorso a consulenze di parte in ausilio alla diminuzione dell'importo richiesto.

Atteso anche l'esito di una causa conclusasi con il rigetto del Ricorso in Cassazione proposto da AdSP MAS con sentenza n. 333/2018, trattandosi di "*causa pilota*", in relazione alla questione legittimazione passiva di AdSP nei giudizi di responsabilità per malattia professionale per esposizione ad amianto, l'Avvocatura Generale, con nota prot. AdSP MAS n.3459 del 28/02/2018 a carattere valutativo generale, *pro futuro*, ha ritenuto inopportuno proporre nuovi ricorsi in Corte di Cassazione circa il medesimo tema, suggerendo di rinunciare agli atti nei giudizi pendenti.

Tale valutazione dell'Avvocatura Generale conferma il filone unanime tutt'oggi negativo per l'intero contenzioso sul tema. Si registra, inoltre, un recente ulteriore indirizzo non favorevole rispetto al passato, relativamente alla quantificazione del risarcimento del danno con riguardo al contenzioso presente e futuro in quanto gli attori chiedono l'applicazione delle tabelle del Tribunale di Milano per la liquidazione del danno non patrimoniale, al fine di ottenere un risarcimento più alto (notoriamente, esse prevedono un margine di arbitrarietà maggiore nella scelta del massimo da risarcire: esso può essere aumentato anche in misura superiore al doppio in relazione ed esigenze di personalizzazione del danno): ad oggi la Corte di Cassazione sostiene l'applicabilità delle Tabelle di Milano a livello nazionale e la Corte d'Appello di Venezia ne dà, ormai, applicazione, diversamente dal passato, quando applicava prevalentemente quelle veneziane, meno discrezionali.

Queste variabili hanno indotto l'Ente, - laddove possibile e conveniente -, alla ricerca di soluzioni conciliative, di norma a seguito del riconoscimento della malattia professionale e del nesso di causalità da parte del CTU, ma a volte anche in funzione preventive della lite.

Viene, infatti, di prassi, effettuata congiuntamente all'Avvocatura Distrettuale dello Stato di Venezia, della cui difesa l'Ente prevalentemente si avvale, una valutazione preventiva dell'esito della causa e, attraverso un attento lavoro interno all'Ente di ponderazione di tutti i fattori rilevanti (es. tipo di patologia, età del *de cuius* o attori, natura del rapporto familiare ecc.), viene formulata una proposta transattiva.

L'impatto economico, infatti, dipende da molti fattori, non sempre ponderabili, quali tipo di patologia, decorso della stessa, numero di parenti, recentemente anche esistenza di nipoti (soprattutto nelle cause *iure proprio*).

Ricordiamo, per completezza, che nessuna proposta emendativa a modifica della L. n. 84 del 1994 e s.m.i. ha trovato accoglimento, non in occasione dell'emanazione del D.Lgs. n. 169/2016 che ha modificato, riformando la precedente Legge, istituendo le Autorità di Sistema Portuale, e nemmeno con il successivo D. Lgs. n. 232 del 2017, recante disposizioni correttive e integrative al D.Lgs. n. 169 del 2016 c.d. "*correttivo porti*".

Le varie richieste di manleva e proposte, tese ad individuare una soluzione comune rivolte agli organi ministeriali, sempre reiterate, non hanno portato a diverse soluzioni.

Per contro, si sono ottenuti **significativi risultati attraverso alcune conciliazioni che hanno portato un forte risparmio per l'Ente.**

RIVALSE DI INAIL

Per quanto riguarda l'esercizio in esame, meritano un cenno le **azioni di rivalsa dell'Inail nei confronti dell'Ente**, per prestazioni erogate da detto Istituto per malattia professionale Lavoratori Portuali,

Le domande di Inail in rivalsa ammontano, nell'esercizio in esame, ad una somma complessiva di circa 2.525.599 euro, oltre ad interessi, la spesa effettiva sostenuta, grazie alle conciliazioni delle posizioni, è stata per contro di circa 738.000 euro, con un importante risparmio per l'Ente pari a 1.787.599 euro circa.

Ricordiamo, in particolare:

A) **n. 2 richieste/diffide** prodromiche a contenziosi, che si sono evitati raggiungendo un accordo **extragiudiziale**, con il supporto di professionista del libero foro che era stato incaricato di valutare l'esperibilità di una conciliazione stragiudiziale, al fine di evitare l'alea del giudizio.

Nello specifico, con comunicazioni prot. AdSP MAS 14893.24/08/2022 e prot. AdSP MAS 20783.30/11/2022 INAIL, aveva notificato all'Ente distinte diffide stragiudiziali ai fini dell'azione di rivalsa con riferimento alla posizione di n. 2 lavoratori, una per l'importo di **270.686 euro** e l'altra per l'importo di **150.018,94 euro**; AdSP MAS aveva contestato le pretese dell'INAIL, ribadendo l'infondatezza delle stesse; le parti hanno raggiunto un accordo transattivo formalizzato in data 02/02/2024, con cui sono state definite le rispettive pretese convenendo quanto segue: AdSP MAS, senza riconoscimento alcuno, e al solo fine di evitare l'alea del giudizio e delle ulteriori azioni di rivalsa promosse dall'Inail per le posizioni in parola, ha corrisposto ad INAIL, a saldo e stralcio e a titolo transattivo, una somma **omnicomprensiva pari ad 86.000 euro**; con rinuncia di INAIL agli atti e alle azioni con riferimento alle azioni di rivalsa riferite alle posizioni dei lavoratori.

Le trattative si sono concluse con la stipula di **conciliazione extragiudiziale in data 02/02/2024 nella misura del 30%** rispetto a quanto inizialmente richiesto, con significativo risparmio per l'Ente.

B) **n. 4 ulteriori diffide** prodromiche a contenziosi, che si sono evitati raggiungendo un accordo extragiudiziale, con *feedback* positivo da parte dell'Avvocatura dello Stato che ne ha valutato favorevolmente l'esperibilità, al fine di evitare l'alea del giudizio.

Nello specifico, tra il 2023 e il 2024 Inail ha notificato all'Ente le seguenti n. 4 diffide stragiudiziali ai fini dell'azione di rivalsa con riferimento alla posizione di lavoratori, precisamente riferite:

- ad un primo lavoratore in data 24/01/2023 (prot. n. 1655/2024) per **218.919,72 euro**;
- ad un secondo lavoratore in data 27/07/2023 (prot. n. 14473/2024) per **273.247,48 euro**;
- ad un terzo lavoratore in data 27/07/2023 (prot. n. 14462/2024) per **165.170,47 euro**;
- ad un quarto lavoratore in data 10/12/2024 (prot. n. 24299/2024) per **16.009,58 euro**.

L'AdSP MAS ha contestato le pretese dell'Inail, ribadendo l'infondatezza delle stesse. A seguito di un confronto sulle posizioni in oggetto, le parti hanno raggiunto un accordo transattivo formalizzato **in data 23/01/2025**, con cui sono state definite le pretese promosse con le azioni stragiudiziali sopra citate. Nello specifico, con l'atto di transazione, le parti hanno convenuto quanto segue: ADSP MAS, senza riconoscimento alcuno, e al solo fine di evitare l'alea del giudizio e delle ulteriori azioni di rivalsa promosse per la posizione di cui in premessa, si obbliga a corrispondere ad Inail, che accetta, a saldo e stralcio, e a titolo transattivo, **una somma omnicomprensiva pari a 227.000 euro**, di cui:

- 91.000 euro per la prima posizione;
- 73.000 euro per la seconda posizione;
- 55.000 euro per la terza posizione;
- 8.000 euro per la quarta posizione.

Inail ha dichiarato di rinunciare agli atti e alle azioni con riferimento all'azione di rivalsa riferita alla posizione dei singoli lavoratori e, comunque, di non aver null'altro a pretendere da ADSP MAS in relazione alle suddette posizioni per qualsivoglia titolo, ragione o causa. **Il risparmio** dell'Ente ammonta ad **446.347,25 euro pari al 30% circa**, rispetto a quanto inizialmente richiesto.

C) n. 4 contenziosi radicati avanti il Tribunale di Venezia, Sez. Lavoro, che si sono chiusi con transazione giudiziale cumulativa.

Quanto ai suddetti n. 4 contenziosi, Inail aveva proposto n. 4 ricorsi (R.G. n. 953/2023, 954/2023, 955/2023 e 957/2023) avanti il Tribunale di Venezia, Sez. Lavoro, al fine di ottenere il rimborso degli oneri sostenuti per le posizioni dei 4 lavoratori portuali per l'importo in capitale rispettivamente di:

- 225.717,96 euro;
- 218.834,88 euro;
- 260.885,06 euro;
- 388.462,59 euro;

e ciò per un totale complessivo pari ad **1.093.900,49 euro**.

Contestate le pretese dell'Inail in giudizio, con il patrocinio dell'Avvocatura Distrettuale dello Stato di Venezia, è stato raggiunto un accordo transattivo n. 1946 ATTO DI TRANSAZIONE ADSP MAS – Inail in data 16/02/2024, per una **somma omnicomprensiva pari a 390.000 euro**, di cui:

- 65.000 euro per la prima posizione,
- 96.000 euro per la seconda posizione;
- 86.000 euro per la terza posizione;
- 143.000 euro per la quarta posizione,

con rinuncia di Inail agli atti e alle azioni con riferimento alle azioni di rivalsa riferite alle posizioni dei lavoratori; le cause sono state ritualmente abbandonate all'udienza del 12/12/2023. I contenziosi si sono quindi conclusi con **un risparmio addirittura inferiore alla misura del 30% rispetto alle domande giudiziali pari ad 703.900.49 euro**.

D) residua **n. 1 ulteriore posizione, che avrebbe dato luogo a contenzioso**, che si è invece evitato, raggiungendo un accordo extragiudiziale. Nel corso dell'esercizio in esame, infatti, l'Inail ha notificato all'Ente due diffide stragiudiziali ai fini dell'azione di rivalsa con riferimento alla posizione di un lavoratore: la prima in data 18/01/2024 per l'importo di **225.717,96 euro** e la seconda in data 09/10/2024 per l'importo di **111.928,42 euro, per un totale di 337.646,38 euro**.

AdSP MAS aveva contestato le pretese dell'Inail, ribadendo l'infondatezza delle stesse; le parti hanno raggiunto un accordo transattivo formalizzato in data 14/11/2024, con cui sono state definite le rispettive pretese convenendo quanto segue: AdSP MAS, senza riconoscimento alcuno, e al solo fine di evitare l'alea del giudizio e delle ulteriori azioni di rivalsa promosse dall'Inail per le posizioni in parola, ha corrisposto ad INAIL, a saldo e stralcio e a titolo transattivo, una somma **omnicomprensiva pari a 35.000 euro**, con rinuncia di INAIL agli atti e alle azioni.

Le trattative si sono così concluse con la stipula di **conciliazione extragiudiziale con un significativo risparmio di 146.928,42 euro, e pertanto con minor spesa superiore al 30% rispetto a quanto inizialmente richiesto**.

In linea generale, è pertanto possibile affermare che, allo stato, risulta possibile per AdSP MAS evitare l'alea e le lungaggini di un giudizio, conducendo idonee trattative per giungere alla corresponsione ad Inail di una somma omnicomprensiva ridotta di circa il 70% rispetto a quanto preteso.

CONCILIAZIONI

Si elencano schematicamente alcune cause conciliate nel 2024 **con evidenza sul risparmio dell'Ente**, per ciascuna di esse, importante, per quanto non esattamente quantificabile in quanto non è quantificabile la rinuncia all'azione *iure proprio*.

I) Conciliazione del giudizio incardinato dinanzi al Tribunale di Venezia, Sezione Seconda Civile, R.G. n. 10130/2024.

Con ricorso ex art. 281-decies e ss. c.p.c. al Tribunale di Venezia in data 23/05/2024, R.G. n. 10130/2024, i ricorrenti, parenti del proprio *de cuius*, asseritamente deceduto per malattia professionale, chiedevano l'integrale risarcimento di tutti i danni non patrimoniali sofferti iure proprio per la malattia e la morte del *de cuius* e per la perdita del rapporto parentale (nelle componenti descrittive del pregiudizio esistenziale da rottura del vincolo familiare e del pregiudizio morale). All'udienza del 10/12/2024 le parti dichiaravano di voler conciliare la vertenza tra loro in atto, ciò anche al fine di evitare i costi e i tempi del giudizio connesso alla domanda avanzata. In particolare, a fronte della rinuncia ai diritti e pretese di cui al ricorso e a qualsiasi eventuale ulteriore pretesa nei confronti dell'ADSP MAS, la resistente, pur contestando quanto *ex adverso* dedotto e ribadendo il contenuto della propria memoria di costituzione, a fronte delle precedenti rinunce, si è impegnata a corrispondere ai ricorrenti l'importo onnicomprensivo **di 700.000 euro a titolo di risarcimento del danno non patrimoniale sofferto iure proprio per la perdita del rapporto parentale, con spese legali integralmente compensate tra le parti** e previsione che eventuali oneri di registrazione del verbale di conciliazione saranno ripartiti in parti uguali. **Di ciò è stato redatto apposito verbale di Conciliazione n. cronol. 17808/2024 del 10/12/2024.**

Sono stati pagati 700.000 euro a fronte di una domanda di circa 1.600.000 euro.

II) Conciliazione del giudizio incardinato dinanzi alla Corte d'Appello di Venezia R.G. n. 1198/2023.

In relazione alla posizione in oggetto, si dà atto che con note di trattazione scritta del 06/11/2024, le parti hanno depositato in giudizio il **verbale di conciliazione sottoscritto il 04/11/2024** con cui hanno definito transattivamente il pendente contenzioso promosso da n. 4 attori, dinanzi alla Corte d'Appello di Venezia, iscritto al R.G. n. 1198/2023, al fine di ottenere la riforma della sentenza n. 807/2023, pronunciata nell'ambito del procedimento civile R.G. n. 6910/2019, in data 05/05/2023 dal Tribunale di Venezia – Seconda sezione civile, che aveva respinto le domande attoree aventi ad oggetto la richiesta di risarcimento del danno non patrimoniale *iure proprio* da morte del congiunto. Nello specifico, a seguito dell'Ordinanza del 09/11/2023 con cui la Corte d'Appello di Venezia, nel sospendere l'esecutività dell'efficacia della sentenza di primo grado invitava le parti a “*definire la controversia applicando la vigente tabella del tribunale di Milano nella liquidazione degli importi spettanti quale risarcimento del danno da perdita del rapporto parentale*”, le parti in causa hanno convenuto quanto segue:

- gli attori rinunciano al diritto, agli atti, ed all'azione esercitati nei confronti dell'ADSPMAS nell'ambito del presente procedimento rubricato al R.G. n. 1198/2023 e, comunque, a qualsiasi eventuale ulteriore pretesa, a titolo di danno patrimoniale o non patrimoniale, *iure hereditatis* o *iure proprio*, nei confronti dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, patiti e patiendi in relazione al trascorso rapporto di lavoro e al decesso del *de cuius*;

- l'ADSP MAS accetta le rinunce di cui al precedente punto e a fronte delle superiori rinunzie e senza riconoscimento alcuno delle rispettive contrapposte pretese che vengono anzi espressamente contestate in questa sede, l'Autorità di Sistema convenuta si impegna, a

ristoro di ogni pretesa, anche sulla scorta della documentazione in atti ed al fine di evitare l'alea del giudizio, a **corrispondere agli attori la somma omnicomprensiva di 850.000 euro a titolo di risarcimento di tutti i danni patiti quali prossimi congiunti**. Le spese legali e competenze sono state compensate tra le parti. Eventuali oneri di registrazione del verbale di conciliazione saranno ripartiti in parti uguali. Con sentenza del 07/11/2024 la Corte d'appello di Venezia, definitivamente pronunciando, disattesa ogni diversa e contraria istanza ed eccezione ha dichiarato l'estinzione del giudizio, ordinandone la cancellazione dal ruolo.

Sono stati pagati 850.000 euro a fronte di una domanda di oltre 1.000.000 di euro.

III) Conciliazione giudiziale nel giudizio R.G. n. 352/2024 Tribunale di Venezia, Sez. Lavoro

In relazione alla posizione in oggetto, si dà atto che in data 19/07/2024 le parti in causa hanno definito transattivamente il pendente contenzioso, promosso da 3 attori, per il risarcimento dei danni patiti *iure proprio* e *iure hereditatis* in conseguenza del decesso del *de cuius*. Nello specifico, con verbale di conciliazione, le parti in causa hanno convenuto quanto segue:

- l'ADSP MAS, senza riconoscimento alcuno e al solo fine di evitare l'alea di un'eventuale sentenza di condanna in relazione alle pretese risarcitorie, si obbliga a corrispondere, a scopo transattivo, agli attori, che accettano, a saldo e stralcio, la **somma complessiva di 600.000 euro che viene imputata all'asserito danno non patrimoniale**;
- l'ADSP MAS si obbliga a pagare, ai legali avversari la somma omnicomprensiva di 21.886,80 euro a titolo di contributo per le spese legali; ulteriori spese legali sono compensate fra le parti;
- le controparti dichiarano, quali prossimi congiunti del *de cuius*, di rinunciare agli atti e all'azione di cui al presente giudizio, dichiarandosi integralmente soddisfatti e di non vantare alcuna altra pretesa ad alcun titolo, sia *iure proprio* sia *iure successionis*, per l'insorgenza della patologia in danno del proprio *de cuius*, che si asserisce essere derivata dall'attività lavorativa svolta presso il Porto di Venezia e di esserne stata causa del decesso.

Sono stati pagati complessivi 621.886,80 euro a fronte di una domanda di oltre 780.000 euro.

IV) Conciliazione giudiziale nel giudizio n. 2233/2023 R.G. Tribunale di Venezia, Sez. Lavoro.

In relazione alla posizione in oggetto, si dà atto che **in data 05/06/2024 le parti in causa hanno definito transattivamente il pendente contenzioso**, promosso dalle ricorrenti per il risarcimento dei danni patiti *iure proprio* e *iure hereditatis* in conseguenza del decesso del proprio *de cuius*. Nello specifico, con verbale di conciliazione, le parti in causa hanno convenuto quanto segue: - ADSPMAS, senza riconoscimento alcuno e al solo fine di evitare l'alea di un'eventuale sentenza di condanna in relazione alle pretese risarcitorie di cui in premessa, si obbliga a corrispondere, a scopo transattivo, alle ricorrenti, che accettano, la **somma complessiva di 785.000 euro a saldo e stralcio** di qualsiasi eventuale ulteriore

pretesa a titolo di danno patrimoniale o non patrimoniale, nonché a titolo di risarcimento spettante *iure proprio* e *iure hereditatis* nei confronti ADSPMAS, *patiti* e *patendi* in relazione al decesso del *de cuius*. ADSPMAS si obbliga a pagare, direttamente all'avv. di controparte la somma di 23.345,92 euro onnicomprensiva, le ulteriori spese legali restano integralmente compensate tra le parti e **così per complessivi 808.345,92 euro onnicomprensivi**.

Sono stati pagati complessivi 808.345,92 euro a fronte di una domanda di oltre 1.650.000 euro.

V) Impegno di spesa per conciliazione giudiziale nel giudizio n. 477/2023 R.G., Tribunale di Venezia, Sez. Lavoro.

In relazione alla posizione in oggetto, si dà atto che **in data 27/02/2024** le parti in causa hanno definito transattivamente il pendente contenzioso, promosso da n. 3 attrici, per il risarcimento dei danni patiti *iure hereditatis* in conseguenza del decesso del proprio *de cuius*. Nello specifico, con verbale di conciliazione, le parti in causa hanno convenuto quanto segue:

- ADSP MAS, senza riconoscimento alcuno e al solo fine di evitare l'alea di un'eventuale sentenza di condanna in relazione alle pretese risarcitorie di cui in premessa, si obbliga a corrispondere, a scopo transattivo, alle ricorrenti, che accettano, **la somma complessiva di 630.000 euro a saldo e stralcio** di qualsiasi eventuale ulteriore pretesa a titolo di danno patrimoniale o non patrimoniale, nonché a titolo di risarcimento spettante *iure proprio* nei confronti ADSP MAS, *patiti* e *patendi* in relazione al decesso del *de cuius*;
- ADSPMAS si obbliga a pagare, direttamente all'avv. di controparte Cosimo Cisternino la somma onnicomprensiva di 21.886,80 euro, le ulteriori spese legali restano integralmente compensate tra le parti, **per un totale di 651.880,80 euro**.

Sono stati pagati complessivi 651.880,80 euro a fronte di una domanda di oltre 810.000,00 euro.

VI) Conciliazione giudiziale nella causa R.G n. 1093/2023. avanti il Tribunale di Venezia, Sez. Lavoro, verbale di conciliazione giudiziale Conciliazione n. cronol. 52012024 del n. 30101 12024 del 30/01/2024 assunto a Prot. AdSP MAS n. 2586 del 02/02/2024.

Ricordiamo il Ricorso ex art. 414 c.p.c. promosso da un ex lavoratore portuale, per il risarcimento del danno non patrimoniale per malattia professionale conseguente ad esposizione ad amianto, con una domanda **quantificata in 726.090 euro, oltre interessi legali e rivalutazione monetaria dall'insorgenza della patologia**. In relazione alla vertenza, si dà atto che **in data 30/01/2024** le parti in causa sono giunte a definizione transattiva della lite, nello specifico, convenendo, nel **verbale di conciliazione in data 30/01/2024**, che l'Ente, senza riconoscimento alcuno e al solo fine di evitare l'alea di un'eventuale sentenza di condanna in relazione alle pretese risarcitorie di cui in premessa, corrispondesse, ai n. 3 ricorrenti, a saldo e stralcio, **la somma complessiva di 430.000 euro, imputata all'asserito danno non patrimoniale, oltre a 19.698,12 euro a titolo di contributo per le spese legali, e così per 449.698,12 euro totali di spesa**, con un vantaggio

economico conseguito dall'Ente con la "chiusura tombale" anticipata del contenzioso pari a **circa 300.000 euro**.

Il verbale di conciliazione giudiziale del 30/01/2024 è stato trasmesso dall'Avvocatura Distrettuale dello Stato di Venezia con nota Prot. AdSP MAS n. 2586 del 02/02/2024; la causa è stata dichiarata estinta.

Sono stati pagati complessivi 449.698,12 euro a fronte di una domanda di oltre 726.090 euro.

Pertanto a fronte di n. 6 posizioni oggetto di conciliazione del valore complessivo di oltre 6.566.090 euro, si è avuto un esborso di circa 4.081.811,64 euro, con un risparmio conseguente di circa 2.484.278,36 euro per l'Ente.

PROCEDURE CONCURSUALI

Per concludere, un breve cenno alle procedure concorsuali che vengono costantemente monitorate ma che, come noto, viste le caratteristiche ed i tempi di svolgimento delle stesse, molto raramente portano ad effettivi introiti.

In via esemplificativa, non si è ancora concluso - ma se ne prevede lo stralcio - il fallimento n. 102/2013 iniziato come Amministrazione Straordinaria (Tribunale di Venezia, R.G. n. 362/09) nel quale l'Ente si era insinuato ed in relazione al quale con nota del 06/11/2013, il Curatore fallimentare aveva comunicato il deposito del progetto di stato passivo in cancelleria recante l'ammissione al passivo del credito di 40.734,62 euro in prededuzione (categoria chirografi).

Dalla scadenza delle licenze di concessione la società ha continuato ad occupare (e continua ad occupare) le aree site in Porto Marghera: aree a Nord Canale Industriale Sud ed aree a ponente della Darsena Rana.

A seguito del parere favorevole rilasciato dal Comitato di Gestione dell'AdSP MAS nel luglio 2023, al fine di regolarizzare l'occupazione dei citati beni, con note del luglio ed agosto del 2023, venivano trasmessi i disciplinari di licenza di concessione a copertura dei periodi di occupazione residui per accettazione e sottoscrizione da parte del Fallimento, unitamente alle richieste di pagamento dei periodi di occupazione maturati.

Sono intervenute comunicazioni con il Curatore per aggiornamenti circa la procedura in essere, con particolare riguardo alla posizione dell'Ente: costui confermava, da ultimo nel marzo 2023 che *"allo stato non è previsto alcun riparto a favore dell'Autorità Portuale"*.

I crediti vantati dalla scrivente Amministrazione per il periodo 2010-2013, come detto, sono già stati ammessi in prededuzione: non risultavano però ancora ammessi al passivo i crediti derivanti dall'occupazione maturata per il periodo 2014-2023.

Pertanto, con ulteriore Ricorso per l'ammissione al passivo ex art. 93 e 101 del R.D. 16/03/1942 n. 267 prot. n. 18812 del 10/10/2023 avanti il Tribunale di Venezia Sez. Fallimentare, l'Ente si è insinuato al passivo fallimentare per l'ulteriore somma di 115.099,40 euro. Trattasi di credito avente medesima natura di quelli già ammessi in prededuzione al passivo che erano riferiti ai periodi di occupazione 2010-2013.

L'Ente ha ricevuto, da ultimo nota prot. n. 19545 del 23/10/2023 di comunicazione, agli effetti di cui all'art. 97 della L.F., che con decreto del 18/10/2023, il G.D. dott. Morandin, ha dichiarato l'esecutività dello stato passivo, contestualmente trasmesso, anche delle domande tardive.

Con nota prot. n. 3422.13/02/2024 il Curatore ha comunicato, agli effetti di cui all'art. 101 L.F., che il G.D. ha fissato l'udienza del giorno 20/03/2024 alle ore 12:00 per la verifica delle domande tardive dei crediti.

Si conferma, dunque, che allo stato non è previsto riparto alcuno in favore dell'Ente. Con mail del 10/02/2025 si è provveduto a chiedere al Curatore se vi fossero ulteriori aggiornamenti, dei quali si rimane in attesa.

Vi è poi il fallimento F78 Venezia 12 – pronunciato dal Tribunale di Venezia con sentenza n. 81 del 21/05/2012 (n. 78/2012 R.G.) relativo a società che occupava beni demaniali assentiti in concessione dall'AdSP MAS allo scopo di esercitare attività di impresa portuale ex art. 18 della L. n. 84/1994, e nel quale l'Ente si era insinuato per un credito di 115.292,71 euro in sede privilegiata ex artt. 2774 C.C. e 39 del R.D. 11/12/1933 n. 1775; per il credito di 13.508,94 euro di cui 7.800 per spese di redazione del *port facility security plan*, 3.810,52 per interessi di mora e 1.898,42 per competenze legali liquidate dal Giudice in sede chirografaria: il Curatore infatti, nel corso dell'esercizio in esame, a mezzo mail prot. n. 2846 in data 11/02/2022, confermava perdurare il blocco della procedura, in ragione di una vertenza pendente in Corte di Cassazione, non ancora definita.

Tale stasi processuale veniva dapprima confermata dal curatore con prot n. 2802 del 06/02/2024, quindi, nell'esercizio in esame, con nota prot. n. 7025 del 28/03/2024 il Curatore trasmetteva il verbale di esame e di formazione dello stato passivo tardive; si apprendeva che per AdSP MAS, il Giudice delegato aveva stabilito quanto segue: *“si ammette in conformità alla proposta del curatore di seguito richiamata: si ammette in prededuzione (categoria chirografi) per 115.099,40 euro come richiesto”*. Il GD, pertanto, ha dichiarato l'esecutività dello stato passivo e ne ha ordinato il deposito in cancelleria, facendo riserva di ulteriori comunicazioni.

Il Curatore, a seguito di richiesta di aggiornamenti da parte di quest'Area, confermava, con nota prot. 3165 in data 10/02/2025, che la causa avanti la Suprema Corte era giunta a sentenza e che ciò aveva permesso il deposito del rendiconto finale da parte del Curatore, il quale prevede a breve la fissazione dell'udienza per l'approvazione dello stesso, come anche la chiusura della procedura entro l'estate 2025.

Quanto al fallimento pronunciato dal Tribunale di Venezia nella procedura n. 38/2022 con sentenza n. 39 depositata in Cancelleria il 03/05/2022, cui è tutt'oggi sottoposta una ex concessionaria (in esito a Concordato Preventivo C.P. n. 65/2013), si ricorda che l'Ente vantava un credito nei confronti di detta società di 683.209 euro, essendosi quest'ultima resa inadempiente al pagamento dei canoni demaniali dovuti ai sensi dell'art. 2774 del C.C. (crediti per concessione di acque). Si era ritenuto di insinuarsi, in via cautelativa, per l'intero credito vantato con ricorso per l'ammissione al passivo ex art. 93 R.D. n. 267 del 16/03/1942, nonostante fosse pendente in Cassazione un contenzioso circa la debenza della somma all'Ente da parte della Compagnia Assicuratrice garante. Nel corso dell'esercizio in esame, il grado di giudizio si è concluso in senso favorevole ad AdSP MAS, con conferma della legittimità dell'introito della somma di 683.209 euro, a suo tempo versata.

Pertanto, la procedura concorsuale rimane in piedi quanto alla somma di 114.941 euro, ammessi già dal Giudice Delegato, giusta nota di trasmissione dello stato passivo del Curatore fallimentare prot. 23006 del 28/12/2022.

Con nota prot. n. 2775 del 05/02/2024, da ultimo, il Curatore comunicava il rinvio dell'udienza delle domande tardive al giorno 03/04/2024.

Con prot. n. 1646 del 22/01/2025 il Curatore trasmetteva Comunicazione dell'esecutività stato passivo dei creditori ultra-tardivi e rivendiche in relazione al CENTRO INTERMODALE ADRIATICO S.R.L. IN LIQUIDAZIONE. La procedura è tutt'oggi pendente.

Quanto ad altra procedura, di proporzioni particolarmente vaste, l'Ente aveva proposto ricorso per l'insinuazione tardiva al passivo ex art. 101 R.D. n. 267 del 16/03/1942 avanti il Tribunale di Roma Sezione Fallimentare, a seguito di dichiarazione dello stato di insolvenza pronunciato dal Tribunale di Roma con sentenza n. 642/2018 depositata in data 14/08/2018 nei confronti della Società Italiana per Condotte d'acqua S.p.a. con sede in Roma ammessa alla procedura di amministrazione straordinaria di cui al D.L. 347/03, con provvedimento reso dal Ministro dello Sviluppo Economico il 06/08/2018. Si trattava del rilascio di una concessione demaniale pluriennale, allo scopo di consentire l'occupazione e l'utilizzazione di una zona di demanio marittimo ubicato a Marghera via Ferraris lungo la sponda Ovest del canale Industriale Brentella, costituito da un'area di banchina della superficie di 1896 mq. e da antistante specchio acqueo della consistenza complessiva di 4081 mq..

Dalla posizione debitoria maturata dalla società ammessa alla procedura di amministrazione straordinaria emerge un debito accumulato nei confronti dell'Amministrazione pari ad 88.254 euro, portato dalla richiesta di pagamento n. 80084 del 23/03/2018 con scadenza il 07/04/2018.

Va aggiunto che perdurando - nelle more della procedura - l'occupazione della banchina demaniale e specchio acqueo e non essendo intervenuta la corresponsione dei corrispettivi arretrati, successivamente con prot. n. 9392 del 02/07/2020 l'Ente aveva proposto integrazione della domanda in relazione al predetto Ricorso per Ammissione al passivo originario, chiedendo che l'ammissione al passivo nella procedura di amministrazione straordinaria la complessiva somma di 204.553,35 euro, tenuto conto della somma già richiesta con il primo ricorso ricompresa nella somma de qua (di cui 148.823,57 euro in regime di prededuzione ed 3.261,35 euro per interessi maturati dopo l'avvio della procedura) in sede privilegiata ex art. 2774 cc ed art 39 del R.D. n. 1775/1933 fino al 15/04/2020; ed inoltre l'ammissione in prededuzione di tutti i crediti maturandi per i mesi di occupazione successivi.

Con nota assunta al prot. n. 17732 del 02/12/2021 i Commissari Straordinari, nel comunicare l'avvenuto deposito presso la cancelleria del Tribunale di Roma Sez. Fallimentare i progetti dello stato passivo sulle domande tardive, con riferimento alla posizione dell'AdSP MAS, proponevano l'ammissione in via chirografaria per 55.729,78 euro e l'esclusione per complessivi 148.823,57 euro, in quanto riferiti a canoni successivi al 06/08/2018 da richiedere direttamente all'organo Commissariale.

Con nota prot. n. 18112 del 07/12/2021 l'Ente presentava nei termini le proprie osservazioni e provvedeva a richiedere la somma esclusa inoltrando apposito avviso di pagamento PagoPA. Con nota prot. n. 12980 del 15/07/2022 perveniva la comunicazione di

esecutività dello stato passivo dei creditori tardivi in cui il Giudice Delegato, accogliendo le osservazioni citate, ha disposto l'ammissione per 55.729,78 euro in via privilegiata ex art. 2778 c.c. e confermato l'esclusione per 35.785,57 euro riferito ai canoni dal 07/08/2018 al 31/12/2018 e 113.038 euro riferito ai canoni dal 01/01/2019 al 01/06/2019.

Alla luce di quanto sopra, si è richiesto all'Organo Commissariale di voler riconoscere anche la somma di 148.823,57 euro, non ottenendo riscontro alcuno.

I Commissari Straordinari hanno inviato le comunicazioni relative al deposito della Relazione Trimestrale (con prot. n. 21760 del 24/11/2023) fino alla data del 31/07/2024 (prot. n. 15656 XXa Relazione semestrale), sull'andamento dell'impresa e sulla esecuzione del programma ex art 61, c. 2, D.lgs. n. 270/99.

Con comunicazione prot. 20310 del 21/10/2024 i Commissari Straordinari hanno trasmesso la relazione finale, ex art. 61, c.1, D.Lgs. 270/99. In data 24/02/2025 sono state assunte informazioni presso i Commissari, di nuova nomina; il piano di riparto non risulta ancora depositato. La procedura è pendente.

Si osserva trattarsi di procedimento di vastissime proporzioni con creditori molto numerosi, con difficoltà a reperire informazioni dai Commissari Straordinari e si ritiene anche con riguardo al ricavo finale.

Si dà atto, altresì, del Ricorso prot. 7470 in data 12/04/2023, con il quale l'Ente ha proposto domanda di ammissione al passivo (art. 201 CCII) nella Liquidazione Giudiziale n. 5/2022 nei confronti di una società a socio unico, con sede in Venezia Mestre.

Trattasi di società iscritta nel registro delle imprese di Venezia da luglio 2013 e avente ad oggetto attività trasporto di passeggeri per vie d'acqua interne, inclusi i trasporti lagunari, titolare di alcune imbarcazioni, tra cui una, seppur in disarmo, continuava ad occupare uno specchio acqueo gestito dalla scrivente Autorità; si dà atto che alla società di cui trattasi era stata notificata in data 31/03/2017 ingiunzione di sgombero, rispetto alla quale essa era rimasta inottemperante, tant'è che la locale Capitaneria di Porto aveva elevato specifica sanzione amministrativa.

La domanda di ammissione al passivo del credito maturato dall'AdSP MAS è avvenuta per la somma complessiva di 173.979,07 euro, comprensivi di interessi, a titolo di indennizzi per occupazione demaniale senza titolo di n. 2 specchi acquei localizzati in bacino del Tronchetto lungo la sponda di levante dell'isola omonima, credito che si è affermato come privilegiato ai sensi dell'art. 2774 c.c. e dell'art. 39 del R.D. n. 1775/1933, i quali prevedono che, per le concessioni di acque pubbliche, i crediti dello Stato per canoni demaniali sono privilegiati su tutti gli impianti relativi alla concessione.

Si precisa, inoltre, che, con un secondo Ricorso prot. 7471 in data 12/04/2023, l'Ente presentava ulteriore domanda di ammissione al passivo (art. 201 CCII) nella Liquidazione Giudiziale n. 6/2022 di società - il cui socio accomandatario coincide con il socio unico della società di cui al paragrafo che precede - con sede in Venezia Mestre, Giudice Delegato: Dott.ssa Sara Patinari.

Trattasi del socio accomandatario di società iscritta nel registro delle imprese di Venezia da febbraio 1996 e avente ad oggetto attività commerciali e di servizi di trasporto anche di persone, titolare di una imbarcazione in disarmo dal 13/01/2023; alla società di cui trattasi

erano state notificate dall'Ente n. 2 ingiunzioni di sgombero, la prima in data 08/11/2012 e la seconda in data 31/03/2017, rispetto alle quali la società era rimasta inottemperante essa, tant'è che anche in questo caso la Capitaneria di Porto di Venezia aveva elevato specifica sanzione amministrativa

La domanda di ammissione al passivo del credito maturato dall'AdSP MAS è avvenuta per la somma complessiva di 87.382,36 euro a titolo di indennizzi per occupazione demaniale senza titolo di n. 1 specchio acqueo localizzato in bacino del Tronchetto lungo la sponda di levante dell'isola omonima indennizzo per occupazione senza titolo, per il periodo dal 01/11/2012 al 30/06/2014 e per il periodo dal 01/03/2017 al 01/11/2022, nonché a titolo di rifusione spese di lite a fronte di pregresso contenzioso (rifusione delle spese relative alla procedura di esecuzione R.G. n. 333/2015), anch'esso credito richiesto in privilegiato ai sensi dell'art. 2774 c.c. e dell'art. 39 del R.D. n. 1775/1933, come più sopra.

Il Curatore Fallimentare, con nota prot. n. 22893 dell'11/12/2023, stanti le difficoltà segnalate dalla Cancelleria Fallimentare, ha segnalato che il Giudice Delegato ha autorizzato la riunificazione dei due procedimenti precedentemente aperti n. 6/2022 e n. 5/2022 e che l'unico procedimento che rimarrà aperto sarà pertanto quello nei confronti della società in accomandita semplice al cui indirizzo dovranno essere spedite anche le eventuali comunicazioni inerenti il socio accomandatario.

Detto Curatore, con nota Prot. n. 22899 dell'11/12/2023, ha da ultimo comunicato che con decreto del 22/11/2023 il Giudice Delegato ha fissato dinanzi a sé l'udienza del 27/03/2024 per la verifica delle domande tardive dei crediti (procedura n. 6/2022).

Nell'aprile 2024 il Giudice Delegato ha ammesso il credito dell'Ente per 173.979,07 euro, di cui 6.299,57 euro per interessi ante apertura liquidazione, categoria chirografari.

La procedura è in corso.

SINISTRI

L'area Affari Legali gestisce supportata dal broker incaricato, i sinistri passivi e quelli coperti dalle polizze proprie, ed autonomamente i sinistri attivi semplici (RCT/RCO).

Era stato attivato un contratto, compreso a titolo gratuito nell'offerta del Broker in gara, che prevede la possibilità di far gestire dalla società AON RECOVERY i sinistri, limitatamente a quelli attivi in cui sia noto il danneggiante. Ciò prevede una attività istruttoria da parte dell'Area Affari Legali e l'interfacciarsi diretto di AON RECOVERY con le Compagnie Assicuratrici.

Nel corso dell'anno 2024 sono stati aperti n. 18 sinistri attivi, n.15 sinistri passivi e gestiti n. 2 sinistri di terzi. Di questi 21 sono stati chiusi al 31/12/2024.

Con riguardo ai sinistri attivi si evidenzia, in quanto di rilevante impatto, che in data 11/11/2024 una Motonave battente bandiera portoghese impattava contro il palancolato della cassa di colmata presso il "Molo Sali", in canale industriale Nord di Porto Marghera. Detta Motonave durante la navigazione nel suddetto canale, urtava violentemente contro le palancole di delimitazione della cassa di colmata, danneggiandole.

Si provvedeva a responsabilizzare il Comando nave e a intimare il versamento, ai sensi dell'art. 75 Codice della Navigazione, di una cauzione a garanzia del pagamento delle spese

per le riparazioni per un importo di 550.000 euro, con riserva di ripetere l'eventuale eccedenza che fosse emersa in sede di accertamento e/o di accordo. A seguito del versamento si comunicava alla Capitaneria di Porto il nullaosta al rilascio delle spedizioni.

I lavori di ripristino sono in corso e il sinistro è pendente.

Di seguito una tabella riassuntiva aggiornata a dicembre 2024 dei sinistri trattati dall'AdSP MAS:

SINISTRI					
Attivi		Passivi		Di terzi	
Aperti	Chiusi	Aperti	Chiusi	Aperti	Chiusi
18	34	9	32	1	4
Totale aperti			Totale chiusi		
28			70		

ECONOMICS 2024		
Incassi	Franchigie su risarcimenti	Risarcimenti/ripristini non coperti
€ 84.099	€ 4.370	€ 0

DIREZIONE GESTIONE E RISORSE UMANE**AMMINISTRAZIONE DEL PERSONALE****PIANTA ORGANICA**

Per lo svolgimento dei compiti istituzionali, l'ADSP MAS si avvale della segreteria tecnico-operativa di cui all'art. 10 della L. 84/1994.

Il Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti, a seguito della delibera del Comitato di gestione n. 10 del 24/04/2024 relativa all'adozione della nuova pianta organica della Segreteria Tecnico-Operativa viste l'esigenza di rafforzare le unità organizzative volte allo sviluppo infrastrutturale e alla gestione delle attività previste nel Piano Operativo Triennale 2022-2024, nel solco degli obiettivi strategici condivisi a livello europeo, quali la digitalizzazione e l'innovazione, la transizione ecologica e l'inclusione sociale ha approvato, con nota n. 12711 del 30/04/2024, l'adeguamento della pianta organica dell'Ente.

La pianta organica di totali n. 104 unità, escluso il Segretario Generale, risulta così composta:

	Dirig.	Quadri A	Quadri B	Impiegati di 1° livello	Impiegati di 2° livello	Impiegati di 3° livello	Impiegati di 4° livello	Totale
Personale della Segreteria Tecnico - Operativa	6*	16	16	25	23	12	6	104

* escluso il Segretario Generale

Copertura dell'organico

La copertura dell'organico effettivo al 31/12/2024 è pari a 96 unità escluso il Segretario Generale:

Livello	Pianta Organica approvata	Copertura effettiva dell'organico
Dirigenti	6*	5*
Quadri A	16	13
Quadri B	16	12
Impiegato 1° liv.	25	23
Impiegato 2° liv.	23	22
Impiegato 3° liv.	12	14
Impiegato 4° liv.	6	7
Totale	104*	96*

*Escluso il Segretario Generale

TURNOVER

Notizie su procedure selettive per assunzione di personale concluse o in corso di svolgimento

Al fine di coprire le carenze di pianta organica, durante l'anno 2024 si è svolto l'iter selettivo relativo alle seguenti procedure il cui avviso di selezione era stato pubblicato nel corso dell'anno 2023:

- procedura per l'assunzione con un contratto di lavoro subordinato a tempo pieno e indeterminato di un ingegnere civile-edile e inquadramento di impiegato di 1° livello, da assegnare alla Direzione Tecnica (codice APVen_06_2023_JP). L'iter si è concluso con l'assunzione di due candidati;
- procedura per l'assunzione con un contratto di lavoro subordinato a tempo indeterminato di un dirigente responsabile ICT (codice APVen_05_2023_DI). L'iter si è concluso con l'assunzione del dirigente;
- procedura per l'assunzione, con un contratto di lavoro subordinato a tempo pieno e indeterminato, di un Quadro di fascia A (codice APVen_04_2023_I). L'iter si è concluso con nessun candidato idoneo.

Nel corso dell'anno 2024 sono state avviate e concluse le seguenti selezioni:

- procedura per l'assunzione di un ingegnere civile-edile, con un contratto di lavoro subordinato a tempo pieno e indeterminato e inquadramento di Quadro di fascia B, da assegnare alla Direzione Tecnica. L'iter si è concluso con l'assunzione di un candidato che prenderà servizio nel 2025;
- procedura per l'assunzione di un ingegnere energetico, con un contratto di lavoro subordinato a tempo pieno e indeterminato e inquadramento di Quadro di fascia B, da assegnare alla Direzione Tecnica. L'iter si è concluso con il rifiuto della proposta di assunzione da parte dell'unico candidato idoneo.

Assunzioni a tempo determinato e indeterminato

Nel corso dell'anno 2024, si è proceduto ad effettuare le seguenti assunzioni:

- n. 1 dirigente a cui è stata assegnata la responsabilità della Direzione Digitale e Innovazione;
- n. 2 impiegati di primo livello assegnati entrambi all'Area Progetti della Direzione Tecnica.

C'è stata inoltre la trasformazione di un rapporto di lavoro da tempo determinato a tempo indeterminato di n. 1 impiegato di quarto livello. La trasformazione si inserisce all'interno della Convenzione di programma (ex art. 11, c. 1, L. 68/99) sottoscritta tra ADSP MAS e Veneto Lavoro (N. GEDI 143/2021) volta al rispetto degli obblighi occupazionali di cui all'art. 1 c. 1 della L. 68/99.

Cessazione personale a tempo indeterminato

Non vi sono state cessazioni di personale a tempo indeterminato.

Personale a tempo determinato

Al 31/12/2024 era in servizio con un contratto di lavoro a tempo pieno e determinato il Segretario Generale.

Andamento del turnover personale a tempo indeterminato

La composizione del personale dell'Autorità di Sistema Portuale ha registrato dal 2023 al 2024 le dinamiche indicate nella tabella sotto riportata:

		Dirigenti	Quadri	Impiegati	Totale
2023	Personale della Segreteria Tecnico - Operativa	5	24	64	93
2024	Cessazioni	0	0	0	0
	Assunzioni/trasformazioni	1	0	3	4
	Passaggi di livello	0	1	-1	0
	Personale della Segreteria Tecnico - Operativa	6	25	66	97

n.b: il Segretario Generale è incluso fra i Dirigenti

LAVORATORI A TEMPO PARZIALE

Per quanto riguarda il lavoro a tempo parziale, nel corso del 2024 c'è stata una trasformazione da *full-time* a *part-time* e una da *part time* a *full-time*, dodici proroghe e un aumento delle ore di prestazione lavorativa.

La situazione al 31/12/2024, per quanto riguarda il personale con un contratto di lavoro a tempo parziale è la seguente:

Ore di lavoro	N. Dipendenti
20 ore (52,63%)	1
24 ore (63,16)	1
25 ore (65,79%)	1
30 ore (78,95%)	11
32 ore (84,21%)	1
33,5 ore (88,16%)	1
34 ore (89,47%)	2
35 ore (92,11%)	1

Si precisa che sei dei contratti a tempo parziale sono a tempo indeterminato, tutti gli altri hanno una durata determinata e prevedono il rientro a tempo pieno alla conclusione in quanto trattasi di personale a tempo indeterminato.

COMPOSIZIONE DEL PERSONALE DELLA SEGRETERIA TECNICO - OPERATIVA

Analizzando la composizione dell'organico della Segreteria Tecnico-Operativa, escluso il Segretario Generale, emergono i seguenti principali fenomeni:

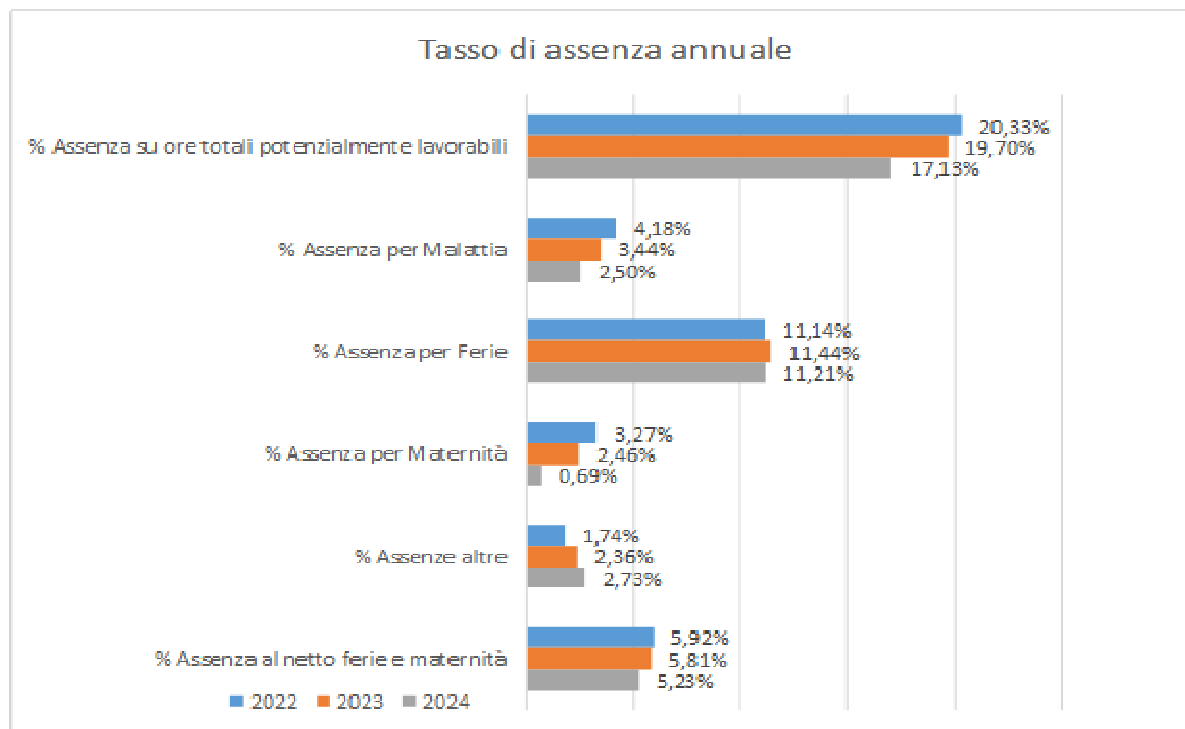
- l'età media dei dipendenti è di circa 47 anni;
- l'anzianità media di servizio è di circa 13 anni;
- il numero dei laureati sia tra gli uomini sia tra le donne è in costante crescita.

Osservando i singoli fenomeni per ciascuna categoria emerge la seguente situazione:

Categoria	Età anagrafica media			Anzianità di servizio media		
Anno	2022	2023	2024	2022	2023	2024
Dirigenti	53	54	55	16	17	14
Quadri	49	49	50	16	17	17
Impiegati	45	46	46	11	11	11

TASSI DI ASSENZA

I tassi di assenza registrati nel periodo dal 2022 al 2024 sono indicati nell'istogramma di seguito riportato.



Nel 2024 hanno subito una flessione le assenze dal servizio rispetto al 2023 per una diminuzione degli eventi di malattia, ferie e di maternità.

Per l'anno 2024, si rileva il seguente andamento suddiviso per strutture.

Tasso di assenteismo anno 2024	Suddivisione per tipologia					
Personale suddiviso per uffici dirigenziali	% Assenza su ore totali potenzial- mente lavorabili	% Assenza per Malattia	% Assenza per Ferie	% Assenza per Maternità	% Assenze altre	% Assenza al netto ferie e maternità
Struttura di Staff del Presidente e del Segretario Generale	16,17%	2,87%	11,42%	0,37%	1,51%	4,38%
Direzione Tecnica	16,47%	1,68%	11,40%	0,95%	2,44%	4,12%
Direzione Programmazione e Finanza	13,70%	1,38%	10,41%	0,19%	1,72%	3,10%
Direzione Pianificazione Strategica e Sviluppo	17,56%	1,45%	11,32%	0,85%	3,95%	5,40%
Direzione Coordinamento Operativo Portuale	20,85%	3,79%	11,99%	0,41%	4,66%	8,45%
Direzione Demanio	19,78%	4,31%	11,58%	0,81%	3,08%	7,39%
Direzione Gestione e Sviluppo Risorse Umane	8,25%	0,00%	5,88%	1,84%	0,53%	0,53%
media AdSP MAS	17,13%	2,50%	11,21%	0,69%	2,73%	5,23%

TRATTAMENTO ECONOMICO E NORMATIVO DEL PERSONALE DIPENDENTE

Contratto di I° livello

Il rapporto di lavoro, l'inquadramento professionale e il trattamento economico-normativo del personale dell'Ente è disciplinato, per i dirigenti, dal C.C.N.L. dei dirigenti delle Autorità di Sistema Portuale, che recepisce il C.C.N.L. dei dirigenti di aziende produttrici di beni e servizi, mentre per quanto riguarda quadri e impiegati, dal C.C.N.L. dei lavoratori dei porti, integrato dalla contrattazione collettiva di secondo livello.

C.C.N.L. dei dirigenti delle Autorità di Sistema Portuale

Con delibera n. 8 del 24/09/2021 il Comitato di Gestione ha recepito l'accordo che in data 29/07/2021 è stato sottoscritto tra Assoporti e l'Organizzazione Sindacale di categoria Federmanager e regola il rapporto di lavoro dei dirigenti delle Autorità di Sistema Portuale.

L'accordo recepisce il contratto collettivo nazionale di lavoro per i dirigenti di azienda produttrici di beni e servizi, firmato il 30/07/2019 tra Confindustria e Federmanager. Esso stabilisce pattuizioni specifiche per i dirigenti dipendenti di AdSP ed è scaduto il 31/12/2023.

Le parti stipulanti hanno convenuto di attivare sistemi retributivi incentivanti collegati al raggiungimento di obiettivi con conseguente introduzione di trattamenti economici aggiuntivi. I criteri e le modalità di attuazione saranno oggetto di consultazione con le RSA Federmanager.

Al fine di promuovere l'aggiornamento culturale e professionale delle risorse dirigenziali, le parti hanno convenuto di riconoscere n. 5 giornate formative all'anno.

È stato inoltre previsto in sostituzione a quanto previsto dall'art. 15 del C.C.N.L. per i dirigenti di azienda produttrici di beni e servizi, una specifica disciplina in materia di responsabilità civile e/o penale.

C.C.N.L. dei lavoratori dei porti

Con delibera n. 20 del 18/11/2024 il Comitato di Gestione ha recepito l'ipotesi di accordo del rinnovo del C.C.N.L. dei lavoratori dei porti 2024-2026. Tale accordo, è stato sottoscritto tra Assoporti, Assologistica, Assiterminal, Fise-Uniport e le Organizzazioni Sindacali di categoria FILT-CGIL, FIT-CISL e UILTRASPORTI, in data 08/10/2024 e concerne il rinnovo del C.C.N.L. dei lavoratori dei porti, riguardante i dipendenti delle Autorità di Sistema Portuale con qualifica di quadro, impiegato e operaio.

Le parti stipulanti hanno convenuto di apportare alcune variazioni sulla parte normativa rispetto al contratto del triennio precedente. Le principali modifiche che impattano sulla gestione dei rapporti di lavoro con i dipendenti sono:

- a) provvedimenti disciplinari: in caso di sanzioni comminate per comportamenti collegati a violazioni in materia di salute, sicurezza ed igiene del lavoro, per quanto riguarda gli effetti dei provvedimenti stessi il periodo temporale di riferimento passa da uno a due anni;
- b) formazione in materia di sicurezza sul lavoro: incremento di due ore della formazione di ingresso;
- c) contrattazione di II° livello: chiarimenti sull'art. 52;
- d) ferie: aumento di una giornata dal 2025;
- e) protocollo condiviso sulla parità e contro la violenza di genere.

Per quanto riguarda la parte economica dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, si evidenziano le seguenti dinamiche:

Incremento mensile

Sono previste tre tranches contrattuali da riconoscersi con la seguente tempistica:

- novembre 2024: 90 euro al quarto livello, di cui 40 euro per aumento del minimo conglobato e 50 euro di EDR (Elemento Distinto della Retribuzione);
- dicembre 2025: 50 euro al quarto livello per aumento del minimo conglobato;
- dicembre 2026: 60 euro al quarto livello per aumento del minimo conglobato.

Una tantum

È previsto il riconoscimento di un importo di 600 euro di una tantum complessivo per il triennio (200 euro all'anno), uguale per tutti i livelli, che sarà corrisposto in parte come quota retributiva e in parte in *welfare*.

Welfare: Unisalute ed Ente Bilaterale Nazionale

È previsto un aumento di 120 euro della contribuzione a carico azienda che sarà suddiviso tra Unisalute e l'Ente Bilaterale Nazionale. Unisalute è la cassa sanitaria che garantisce ai lavoratori dipendenti un'assistenza integrativa rispetto al SSN mentre l'Ente Bilaterale Nazionale promuove iniziative di studio, ricerca e formazione per il settore; si occupa inoltre di analizzare il mercato del lavoro portuale e favorire l'accesso ai fondi strutturali.

Contratto aziendale quadri e impiegati

Con delibera n. 15 del 30/11/2023, il Comitato di Gestione ha recepito lo schema di accordo di II° livello con validità 01/01/2023 – 31/12/2025.

Nella formulazione dell'Accordo aziendale si è inteso dare attuazione ai principi dettati dalle normative di riferimento nonché alle indicazioni pervenute dal Ministero vigilante e dal Collegio dei Revisori, con riferimento specifico a:

- competenza del personale in funzione della “*mission*” dell'Ente e dei piani di sviluppo in percorsi di formazione continua con programmi di intervento e facilitazioni concesse al personale che intende partecipare a corsi universitari, master di approfondimento e corsi di specializzazione;
- benessere organizzativo per favorire la conciliazione della vita personale, familiare e sociale con quella lavorativa e la promozione delle pari opportunità e, comunque, la realizzazione di un ambiente di lavoro inclusivo, attraverso la flessibilità nell'orario di lavoro e istituti specifici quali lavoro agile, ferie solidali, *part time*, *welfare* (ecc.);
- qualità della prestazione ovvero “*performance individuale*” per sviluppare la cultura del merito, dell'orientamento al conseguimento degli obiettivi, la proattività individuale e lo spirito d'iniziativa al fine del miglioramento dei processi lavorativi in termini di efficienza ed efficacia.

Contratto aziendale personale dirigente

Con delibera n. 14 del 30/07/2024, il Comitato di Gestione ha recepito lo schema di accordo di II° livello per i dipendenti con qualifica dirigenziale con validità dal 01/01/2024 fino alla data di rinnovo del C.C.N.L. dei dirigenti Confindustria - Federmanager.

Nella formulazione dell'Accordo aziendale si è inteso valorizzare il capitale umano secondo presupposti legati a fattori gestionali e organizzativi (competenza, senso di responsabilità, appartenenza e clima aziendale) e, quindi, agevolando il conseguimento degli obiettivi prefissati attraverso una corretta azione amministrativa.

Il contratto ha visto infatti un incremento della Retribuzione variabile (MBO) ovvero la “*performance individuale*” per incrementare l’orientamento al conseguimento degli obiettivi, la proattività individuale e lo spirito d’iniziativa al fine del miglioramento dei processi lavorativi in termini di efficienza ed efficacia anche dell’Ente nel suo complesso.

RECUPERO SOMME IN APPLICAZIONE DELL’ART. 9 CO. 1 D.LGS. 78/2010

Il credito recuperato dall’Ente nei confronti del personale dipendente in applicazione dell’art. 9 c. 1 del D.Lgs. 78/2010 era pari a 413.964,52 euro. Tale credito è stato iscritto in bilancio in tre *tranche* (nel 2014 per il 2013 e nel 2015 e nel 2022 per il 2011 e 2012.) Nel corso del 2022, per effetto dei ricalcoli effettuati in applicazione dell’art. 150 del D.L. 34 del 19/05/2020, convertito con L. 77 del 17/07/2020 e della circolare dell’Agenzia delle Entrate n. 8/E del 14/07/2021 nonché per effetto di alcuni controlli interni, è stato necessario variare gli accertamenti effettuati. Di conseguenza, la prima *tranche* iscritta nel bilancio 2014 con riferimento alle eccedenze retributive erogate nel corso dell’anno 2013 è ora pari a 165.577,66 euro. Per quanto riguarda le eccedenze retributive erogate nel corso degli anni 2011 e 2012 è stata accertata una prima *tranche* iscritta nel bilancio 2015 pari a 245.259,88 euro e una seconda iscritta nel bilancio 2022 pari a 3.126,98 euro.

I recuperi sono stati effettuati a partire dall’anno 2014 in forma rateale per i rapporti di lavoro in essere, con recupero dell’intera somma mancante con il pagamento delle ultime competenze, in caso di risoluzione del rapporto di lavoro.

La situazione al 31/12/2024 è la seguente:

RECUPERO CREDITI NEI CONFRONTI DEL PERSONALE DIPENDENTE IN APPLICAZIONE DELL’ART. 9, C.1 DEL D.L. 78/2010	
Importi recuperati nel corso dell’anno 2014	€ 19.830,49
Importi recuperati nel corso dell’anno 2015	€ 59.723,22
Importi recuperati nel corso dell’anno 2016	€ 134.791,24
Importi recuperati nel corso dell’anno 2017	€ 107.667,49
Importi recuperati nel corso dell’anno 2018	€ 54.463,78
Importi recuperati nel corso dell’anno 2019	€ 16.394,78
Importi recuperati nel corso dell’anno 2020	€ 8.714,27
Importi recuperati nel corso dell’anno 2021	€ 3.786,35
Importi recuperati nel corso dell’anno 2022	€ 5.177,25
Importi recuperati nel corso dell’anno 2023	€ 2.693,44
Importi recuperati nel corso dell’anno 2024	€ 0,00
Totale recuperi	€ 413.242,31

RECUPERO CREDITI NEI CONFRONTI DEL PERSONALE DIPENDENTE IN APPLICAZIONE DELL'ART. 9, C.1 DEL D.L. 78/2010	
Credito compl. ricalcolato (decr. n. 619-2022)	€ 410.837,54
Maggiori Entrate (decr. 619-2022)	€ 3.126,98
Credito residuo al 31/12/2024	€ 722,21
- di cui credito d'imposta AG. ENTRATE	€ 722,21

L'importo residuo che rappresenta un credito nei confronti dell'agenzia delle entrate sarà recuperato nel corso del 2025.

Per quanto riguarda il recupero delle somme riguardanti i trattamenti economici individuali (assegni c.d. *ad personam*) riconosciuti ad alcuni dipendenti che, nel periodo 2011 – 2014, hanno svolto incarichi di direzione, coordinamento e/o di alta professionalità e specializzazione, nel mese di ottobre 2021 si è avviato il relativo recupero.

Con Decretazione n. 691 del 13/12/2021, si è accertato che l'ammontare complessivo derivante dal recupero delle somme corrisposte per assegni *ad personam* per il periodo 01/01/2011 – 31/12/2014 è pari a 35.208,25 euro che è così riscossa:

- per 27.083,27 euro dal personale dipendente ed ex-dipendente dell'Ente al quale tali assegni sono stati corrisposti;
- per 8.124,98 euro dall'Agenzia delle Entrate.

Nel corso del 2024 si è concluso il recupero nei confronti dei dipendenti relativo ai trattamenti economici individuali (assegni c.d. *ad personam*) e pertanto la situazione al 31/12/2024 è la seguente:

RECUPERO CREDITI NEI CONFRONTI DEL PERSONALE DIPENDENTE	
Credito complessivo	€ 35.208,25
Importi recuperati nel corso dell'anno 2021	€ 2.864,34
Importi recuperati nel corso dell'anno 2022	€ 8.530,94
Importi recuperati nel corso dell'anno 2023	€ 9.149,14
Importi recuperati nel corso dell'anno 2024	7.157,16
Credito residuo al 31/12/2024	€ 7.506,67
- di cui credito d'imposta AG. ENTRATE	€ 7.506,67

L'importo residuo che rappresenta un credito nei confronti dell'agenzia delle entrate sarà recuperato nel corso del 2025.

Incarichi attribuiti nell'ambito del Fondo Complementare al PNRR

Nell'ambito del Fondo Complementare al PNRR, l'Ente ha nel corso dell'anno 2022 assegnato i seguenti incarichi che sono regolarmente proseguiti nel corso dell'anno 2024 fino alla scadenza prevista per ciascuno:

- Intervento “Elettrificazione Banchine Aree di Marghera”: incarico di Assistente al RUP per gli aspetti della progettazione, l'ottenimento dei permessi di esecuzione dell'opera e la definizione dei modelli di esercizio e Direttore Lavori/Esecuzione;
- Intervento “Adeguamento ferroviario stradale del nodo di via della Chimica a Porto Marghera”: incarico di Assistente al RUP e Coordinatore della Sicurezza in Esecuzione (CSE);
- Intervento “Opere di manutenzione e ripristino per la protezione e la conservazione nelle aree di bordo del canale Malamocco Marghera tratto curva San Lorenzo e Fusina”: incarico di Assistente al RUP e Coordinatore della Sicurezza in Esecuzione (CSE);
- Intervento “Nuovo ponte ferroviario su canale ovest”: incarico di Assistente al RUP e Coordinatore della Sicurezza in Esecuzione (CSE);
- Intervento di “Messa in sicurezza del palancolato della sponda nord del canale sud a Marghera”: incarico di Direttore Lavori, Assistente al RUP e Coordinatore della Sicurezza in Esecuzione (CSE).

I contratti sopra indicati nel corso dell'anno 2024 sono stati prorogati o rinnovati al fine di consentire il completamento delle attività previste.

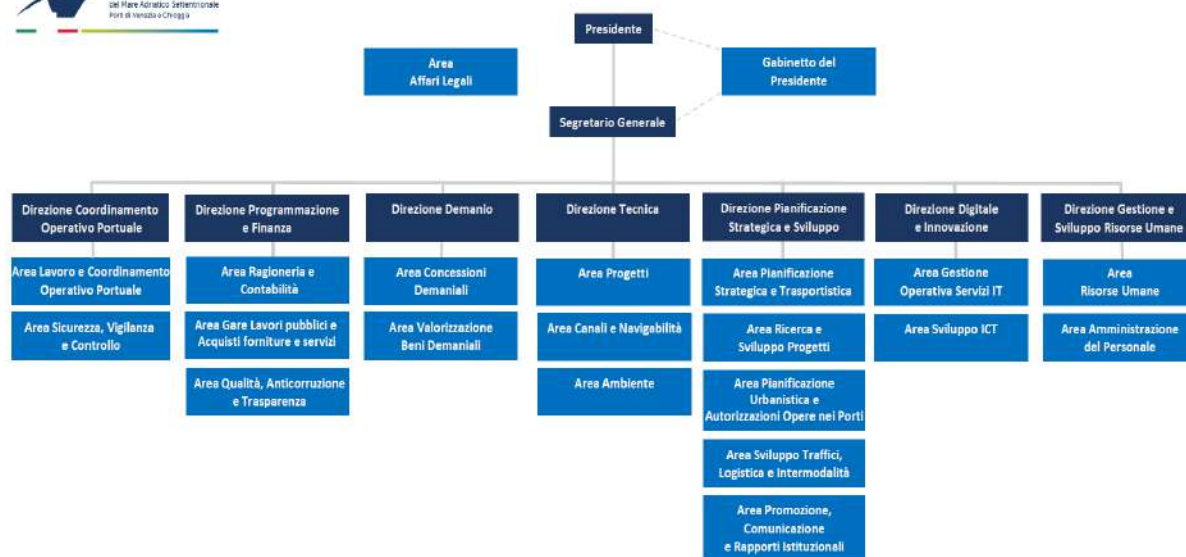
I contratti originari e i rinnovi e le proroghe sono stati sottoposti al controllo preventivo di legittimità da parte della Corte dei conti, ai sensi dell'art. 3 c. 1 della L. n. 20/1994, come modificato dall'art. 17 c. 30 del D.L. n. 78/2009, convertito con L. n. 102/09 che ha avuto esito positivo.

RISORSE UMANE

PIANO INTEGRATO ATTIVITÀ E ORGANIZZAZIONE 2022-2024: COMPETENZE E ORGANIZZAZIONE

Nel 2024 l'Autorità ha dato corso al rafforzamento dello Staff con l'assunzione di personale qualificato in possesso di competenze e conoscenze coerenti con le strategie di sviluppo dell'Ente al fine di potenziare le strutture maggiormente coinvolte nella gestione delle attività di sviluppo previste nel Piano Operativo Triennale 2022-2024, in particolare relativamente alle attività di sviluppo delle infrastrutture portuali, dell'innovazione e trasformazione digitale.

Nel dicembre 2024 è stata ridefinita la struttura organizzativa dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, con l'inserimento in organigramma di una nuova Direzione (*Direzione Gestione e Sviluppo Risorse Umane*), di cui ai Decreti n. 1234 del 02/12/2024 e n. 1240 del 17/12/2024.



La Struttura funzionale si basa su sette articolazioni di *line* e una di *staff*, a cui sono attribuiti compiti che consentono di identificare la sua funzione e le sue responsabilità.

Le funzioni di *line*, che raggruppano attività omogenee, sono guidate da Direttori con competenze specialistiche tipiche delle strutture che presiedono e da cui dipendono altre unità (aree) che si occupano dello svolgimento operativo delle attività assegnate. Ciascun Direttore traduce la strategia aziendale in obiettivi operativi, fornisce le linee di azione, valuta le prestazioni dei collaboratori e interagisce in una logica sistemica con le altre funzioni. Le funzioni di *staff* invece sono poste alle dirette dipendenze del Vertice aziendale con compiti trasversali all'organizzazione nel suo complesso.

A ciascuna articolazione di *line* o *staff* viene quindi assegnato del personale suddiviso per profilo professionale e distribuito per livello sulla base della classificazione prevista dal C.C.N.L. dei Lavoratori dei Porti.

Di seguito per ciascuna articolazione organizzativa vengono illustrati i principali compiti:

Struttura di Staff del Presidente e del Segretario Generale

La Struttura è composta da quattro aree a supporto degli organi di direzione dell'Autorità di Sistema Portuale. Si occupa dell'assistenza e della valutazione giuridica delle questioni legali, della cura dei rapporti istituzionali e delle relazioni con i media. Cura, inoltre, le attività relative al servizio archivistico-protocollo e bibliografico nonché studi/statistiche sugli andamenti di mercato. I compiti, le responsabilità della struttura sono definiti con Disposizione di servizio n. 102 del 2019 e con Decreti n. 597 e 604 del 2021.

Direzione Coordinamento Operativo Portuale

La Direzione è formata da due aree. Si coordina con gli enti, le istituzioni e gli operatori portuali per garantire lo svolgimento delle attività portuali, individuando le modalità operative per migliorarle e aumentare la competitività del porto. Gestisce inoltre gli apparati e la rete di sorveglianza, vigilando sul rispetto delle disposizioni in materia di operazioni portuali, sicurezza e igiene del lavoro. Istruisce le istanze per le autorizzazioni di impresa portuale, per la fornitura dei servizi portuali e per l'esercizio delle attività collaterali. I compiti, le responsabilità della struttura sono definiti con Disposizione di servizio n. 107 del 2019.

Direzione Programmazione e Finanza

La Direzione, composta da tre aree, si occupa della programmazione finanziaria dell'Ente, di cui redige il bilancio preventivo e consuntivo, della gestione della tesoreria e delle attività amministrativo-contabili fiscali inerenti a riscossioni e pagamenti. Monitora le società partecipate e controlla e rendiconta i finanziamenti provenienti da enti esterni. Cura l'attività amministrativa relativa alle gare lavori pubblici, servizi e forniture e le procedure di affidamento mediante MEPA e CONSIP, nonché gli adempimenti collegati all'Anticorruzione, Trasparenza e Qualità. Cura le attività relative agli adempimenti in materia fiscale, nonché gli adempimenti in merito all'assistenza fiscale dei dipendenti per la compilazione dei modelli 730. I compiti, le responsabilità della struttura sono definiti con Disposizione di servizio n. 105 del 2019.

Direzione Pianificazione Strategica e Sviluppo

La Direzione, formata da cinque aree, si occupa della ricerca di nuove opportunità di sviluppo portuale e, in coordinamento con le direzioni dell'Ente, delinea i piani di sviluppo strategico del Porto di Venezia. Studia l'ottimizzazione dei flussi e delle modalità di trasporto che interessano l'infrastruttura portuale e cura la ricerca di finanziamenti (europei, nazionali e regionali) per la realizzazione di progetti di interesse portuale. Cura l'iter istruttorio relativo al rilascio delle autorizzazioni delle opere nei porti, lo sviluppo dei traffici, della logistica e dell'Intermodalità. Si occupa inoltre degli aspetti relativi alla promozione, alla comunicazione

ed ai rapporti istituzionali dell'Ente. I compiti, le responsabilità della struttura sono definiti con Disposizione di servizio n. 103 del 2019.

Direzione Gestione e Sviluppo Risorse Umane

La Struttura è composta da due aree, si occupa della gestione e sviluppo delle risorse umane in termini di organizzazione, competenze, formazione, performance, comunicazione interna, welfare e benessere organizzativo nonché dell'attività legata all'amministrazione contabile del personale, dalla gestione delle presenze all'elaborazione delle buste paga, agli adempimenti fiscali e previdenziali e alla gestione delle pratiche pensionistiche. I compiti, le responsabilità della struttura sono definiti dalla Disposizione di servizio n. 102 del 2019.

Direzione Digitale e Innovazione

La Direzione, formata da due aree, si occupa delle attività relative alla gestione e dello sviluppo ICT, nonché delle attività relative alla gestione delle risorse IT, alla manutenzione e aggiornamento dei componenti hardware e software dei sistemi IT interni, al fine di garantire l'operatività degli applicativi messi in produzione e consentire adeguate economie, massima interoperabilità, semplificazione ed efficienza. Cura, inoltre, la gestione operativa e sistemistica delle infrastrutture, degli applicativi e delle piattaforme IT interne, al fine di garantire *business continuity*, il *disaster recovery* ed i *back-up* dei dati dell'Ente. I compiti, le responsabilità della struttura sono definiti dalla Disposizione di servizio n. 102 del 2019.

Direzione Demanio

La Direzione, formata da due aree, cura le istruttorie per il rilascio in concessione dei beni demaniali e le procedure tecniche e amministrative per la verifica e valutazione dei progetti relativi a opere, impianti e manufatti da realizzare nei beni demaniali dati in concessione. I compiti, le responsabilità della struttura sono definiti con Disposizione di servizio n. 104 del 2019.

Direzione Tecnica

La Direzione è composta da tre aree. Si occupa della realizzazione di opere infrastrutturali portuali e della manutenzione ordinaria e straordinaria di strade, reti ferroviarie, banchine, canali di navigazione portuale. Gestisce le questioni di impatto ambientale inerenti alle attività portuali. I compiti, le responsabilità della struttura sono definiti con Disposizione di servizio n. 106 del 2019.

PIANO INTEGRATO ATTIVITÀ E ORGANIZZAZIONE 2022-2024: PIANO PERFORMANCE 2024

Il ciclo della *performance* si integra con la programmazione strategica e finanziaria dell'Ente secondo quanto previsto dal D.Lgs. 150/2009 “Attuazione della Legge n. 15 del

04/03/2009, in materia di ottimizzazione della produttività del lavoro pubblico e di efficienza e trasparenza delle pubbliche amministrazioni”.

Nel 2024 il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti (MIT) ha individuato e assegnato ai Presidenti delle Autorità di Sistema obiettivi specifici e strategici finalizzati anche alla determinazione della parte variabile del loro emolumento successiva alla valutazione del livello di raggiungimento di detti obiettivi.

Tenuto conto del Piano Operativo Triennale e degli obiettivi istituzionali assegnati dal Ministero vigilante alle Autorità, è stato definito il “*Piano delle Performance anno 2024*”, sezione del Piano Integrato Attività ed Organizzazione 2022-2024 (PIAO), approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 7 del 24/04/2024 in cui vengono individuati e assegnati al personale dirigente obiettivi strategici e specifici coerentemente con Linee strategiche di indirizzo dell’Ente (allegato n. 6 PIAO).

Il monitoraggio dell’intero processo di valutazione del personale dipendente e della relativa Metodologia adottata (Decreto n. 1036/2024) è affidato all’Organismo Indipendente di Valutazione (OIV) che è responsabile della corretta applicazione delle linee guida, delle metodologie e degli strumenti previsti dalla normativa vigente, e ha supportato l’Ente nel corso del 2024 sul piano metodologico e nella verifica della correttezza dei processi di misurazione, monitoraggio, valutazione e rendicontazione della performance organizzativa dell’Ente. Attualmente l’incarico è ricoperto dalla dott.ssa Elisabetta Cattini di cui al Decreto AdSP MAS n. 1108 del 29/05/2024.

Nel corso del 2024 si è proceduto anche alla finalizzazione delle valutazioni degli obiettivi 2023 e al relativo pagamento delle premialità collegate secondo quanto previsto rispettivamente dalla Metodologia di valutazione della prestazione e dalla Contrattazione aziendale di II° livello di cui alla Delibera del Comitato di Gestione n. 15 del 30/11/2023.

LO SVILUPPO COMPETENZE: FORMAZIONE

L’Autorità, nell’ambito della politica di sviluppo e aggiornamento delle competenze del proprio personale, coerentemente con il Piano Formativo adottato dall’Ente (Decreto n. 408/2020), ha organizzato percorsi formativi rispondendo prontamente anche alle richieste delle diverse Strutture con l’obiettivo di ottenere prestazioni lavorative efficaci e allineate alle competenze attese dall’organizzazione. Nel 2024 l’attività formativa è stata svolta coerentemente con il vigente Piano Formativo, registrando, così come per gli anni precedenti, uno sbilanciamento per quanto riguarda la quota di *e-learning* rispetto alla formazione in aula. Sono stati svolti n. 60 eventi formativi con una partecipazione alle attività, sia interne che esterne, del 100% del personale dipendente, le ore formative risultano in linea rispetto agli anni precedenti.

Si sottolinea che, oltre alla formazione relativa alle aree tematiche individuate nel Piano Formativo vigente, nel corso dell’anno (gennaio-dicembre) l’Ente ha rinnovato l’adesione a *Syllabus*, la piattaforma di formazione promossa dalla Funzione Pubblica con l’obiettivo di garantire alle Pubbliche Amministrazioni iniziative di carattere formativo funzionali alla transizione digitale, ecologica e amministrativa promosse dal PNRR.

Nell’ottica di aggiornamento ed auto-formazione, così come previsto dal Piano Formativo stesso, nel 2024 l’Autorità ha rinnovato la piattaforma *Business Source*, trattasi di una banca

dati *on-line* consultabile in tempo reale da tutto il personale dipendente per ambito di competenza e su tematiche di interesse. Tale piattaforma include circa 2000 riviste di *business in full text*, pubblicazioni di settore anche in lingua inglese.

Nel corso del 2024 si è proceduto inoltre ad aggiornare il catalogo degli abbonamenti alle riviste e portali specializzati funzionali alle strutture dell'Ente nella realizzazione delle attività. Tale catalogo è a disposizione di tutto il personale dipendente.

Per quanto riguarda gli stage/tirocini, l'Autorità ha ospitato n. 1 studente nel corso del 2024, attivando un percorso di stage curricolare presso la Direzione Pianificazione Strategica e Sviluppo (Area Pianificazione Urbanistica e Autorizzazioni Opere nei Porti) e identificando uno specifico progetto formativo coerente con percorso di studi e competenze dell'Ente. Nell'ambito dell'Alternanza Scuola-Lavoro si è infine dato corso agli accordi con l'istituto I.S.S. Vendramin Corner ospitando n. 3 studenti nel periodo aprile-maggio 2024.

WELFARE AZIENDALE, SMART WORKING E CONCILIAZIONE VITA-LAVORO

La conciliazione vita-lavoro ed il welfare aziendale sono due delle principali aree di intervento delle policy di *people management* attraverso tutti quegli istituti volti a migliorare la qualità di vita del proprio personale e delle loro famiglie, tra cui lo *smart working*, le ferie solidali, la banca ore nonché il sistema di gestione dei cd. *Flexible Benefits*, rappresentati da beni e/o servizi che il personale dipendente può utilizzare in considerazione delle proprie esigenze, secondo quanto previsto dall'art. 51 e 100 del T.U.I.R. Il piano di *Flexible Benefits* permette al personale dipendente di poter usufruire di un plafond individuale annuo, pari a 1.500 € (cd. *welfare wallet*) che consente a ciascun dipendente di scegliere i beni e/o i servizi desiderati. Nel merito l'Ente ha provveduto ad avviare e finalizzare l'affidamento a nuovo fornitore del servizio di gestione triennale del sistema di *welfare* aziendale per il triennio 2023-2025 a favore dei dipendenti dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale.

Nell'ambito della politica di *welfare*, l'Autorità ha sottoscritto con enti e società nei settori della salute, ristorazione, sport e tempo libero, trasporti e formazione delle convenzioni dedicate al personale dipendente. A questi si aggiungono le due piattaforme Corporate Benefits ed Edenred4You, portali riservati che consentono acquisti a prezzi agevolati, con offerte su grandi marchi di tecnologia, moda e viaggi.

Inoltre, l'Ente ha aderito anche per il 2024 alle iniziative di *Mobility Management* del Comune di Venezia, in particolare all'attivazione degli abbonamenti annuali agevolati rispetto alle tariffe ordinarie e rateizzati nel cedolino paga del dipendente. Tale iniziativa è coerente con il percorso intrapreso dall'Ente volto a ridurre gli impatti ambientali, le cui azioni sono identificate nel Piano Operativo Triennale 2022-2024 e nel Modello di Rendicontazione di Sostenibilità adottato dall'Ente.

L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale ha rinnovato anche per l'annualità 2024 il servizio di Sportello di Ascolto, servizio *on-line* a favore di tutto il personale dipendente che ha come fine quello di supportare l'Amministrazione nell'obiettivo di creare un ambiente di lavoro centrato su benessere, tutela della salute e prevenzione di situazioni di disagio e/o stress.

Nel corso del 2024 l'Ente ha organizzato la propria attività lavorativa anche in modalità agile, coerente col processo di innovazione volto ad una maggiore efficacia dell'azione amministrativa, della produttività e dell'orientamento ai risultati e ad un miglioramento della qualità della vita lavorativa del personale dipendente conciliando i tempi di vita – lavoro così come previsto nell'Accordo di II° livello e nel Piano Organizzativo del Lavoro Agile (POLA), inserito all'interno del Piano Integrato Attività ed Organizzazione 2022-2024 (PIAO) adottato con Delibera del Comitato di Gestione n. 7 del 24/04/2024.

PARITÀ DI GENERE

A partire dal Piano Operativo Triennale 2022-2024, l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale ha integrato la sostenibilità, così come definita dall'Agenda 2030 ONU, nelle proprie strategie articolate secondo cinque linee guida correlate a specifici obiettivi di sviluppo sostenibile della citata agenda, tra cui la Parità di genere (SDG n. 5).

La Parità di genere, inoltre, è uno dei principi fondamentali dell'Unione Europea sanciti sia nel *“Trattato sul funzionamento dell'Unione”* e sia nella *“Carta dei diritti fondamentali dell'Unione”*, fino ad arrivare alla *“Strategia per la parità di genere 2020-2025”*, presentata nel gennaio 2021, con cui si mira a costruire un'Europa garante della libertà e della realizzazione personale attraverso azioni di lotta alla violenza contro le donne e agli stereotipi di genere, di riequilibrio tra vita professionale e vita privata, di parità salariale, di miglioramento della presenza delle donne nelle posizioni apicali e di valorizzazione delle diversità sul luogo di lavoro.

A partire da queste premesse, considerato che l'Autorità è impegnata nel perseguimento degli obiettivi dell'Agenda e in particolare dell'obiettivo sulla Parità di genere (SDG n.5), già nel 2021 in fase di elaborazione delle sue strategie ha condiviso a livello nazionale, attraverso la partecipazione al Gruppo di lavoro per la parità di genere promosso da Assoporti, un documento di sensibilizzazione sul tema redatto congiuntamente da tutte le Autorità di Sistema italiane e nel 2024, così come già nel 2023 (Patto per la parità di genere e campagna *“No Woman no panel”*), ha lavorato per recepirne gli indirizzi nel Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO).

Nel 2024 l'Ente nell'ambito dell'aggiornamento del Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO), di cui alla Delibera del Comitato di Gestione n. 7 del 24/04/2024, che rappresenta uno strumento di programmazione integrata degli obiettivi operativi e di *performance*, delle misure di gestione dei rischi, della salute organizzativa e professionale e degli indicatori funzionali alle strategie triennali per la creazione di Valore Pubblico, ha integrato Parità di genere tra gli obiettivi e azioni dell'Ente.

Nel corso del 2024 è proseguita l'attività del Comitato Unico di Garanzia (CUG), di cui al Decreto n. 1032/2023, tra cui compiti vi è proprio quello di migliorare l'efficienza delle prestazioni lavorative in un ambiente di lavoro caratterizzato dal rispetto dei principi di pari opportunità e di benessere organizzativo, anche attraverso misure di conciliazione tra vita privata e lavoro, promuovendo una cultura organizzativa orientata al rispetto della dignità della persona nel contesto lavorativo, alla valorizzazione delle differenze e al contrasto di qualsiasi forma di discriminazione, diretta o indiretta, e di violenza morale o psichica determinata, favorendo altresì la diversificazione delle scelte professionali e superando la distribuzione del lavoro in base al genere e/o alla disabilità.

Inoltre, l'Autorità è capofila del progetto regionale “*Io porto Parità*”, un’iniziativa promossa dalla Regione Veneto che ha come *focus* proprio il tema delle donne e della *leadership* diretto non solo ad analizzare lo stato dell’arte della situazione di genere, ma anche a presentare delle possibili *best practices* da attuare in tutti i contesti e ad avanzare alcune proposte normative su questo tema.

Il 26/09/2024, giornata mondiale del *World Maritime Day*, in collaborazione con l’associazione WISTA (*Women International Shipping and Trading Association*) l’Autorità ha organizzato e ospitato la presentazione del libro “Donne sul ponte di Comando”, in una sorta di *flash mob* che si è svolta in contemporanea con altri 12 porti italiani per raccontare e riflettere, assieme a professionisti e professioniste del mondo marittimo, portuale e logistico, su come i porti e le comunità portuali stiano evolvendo in considerazione delle sfide globali che stanno investendo il settore, richiedendo nuove professionalità e competenze e contribuendo a ridurre il *gender gap*. Si è sottolineata anche l’importanza di politiche educative di lungo periodo, di politiche di *welfare* per dare a tutti la possibilità di crescere professionalmente, puntando su competenze, spirito di squadra e inclusione.

Inoltre, l’Autorità ha organizzato un’attività formativa rivolta a tutto il personale dipendente dedicata alla sensibilizzazione sull’utilizzo di un linguaggio inclusivo e non discriminatorio per imparare a riconoscere e superare gli stereotipi di genere e i più comuni errori utilizzati nella comunicazione, fondamentali nell’organizzazione che vuole promuovere il rispetto, l’inclusione e le pari opportunità.

Nel 2024, infine, l’Ente ha elaborato una proposta di protocollo di collaborazione con la Venice Port Community e l’International Propeller Club del Porto di Venezia. L’istituzione di tale tavolo di cooperazione tra l’Autorità e la comunità portuale sui temi delle pari opportunità, avrebbe la finalità di creare un *network* portuale specifico su tali tematiche che possa contribuire a promuovere nelle organizzazioni che operano in questo settore un nuovo paradigma culturale volto al superamento di stereotipi e discriminazioni e a garantire un livello comune di politiche inclusive e non discriminatorie per tutto il *cluster* marittimo portuale di Venezia e Chioggia.

DIREZIONE DEMANIO**INTROITI PER CANONI, TEMPI DI RISCOSSIONE, AMMONTARE CANONI NON RISCOSSI E AZIONI DI RECUPERO PER MOROSITÀ**

Dal 2013 (disposizione di servizio n. 395), il Dirigente della Direzione Programmazione e Finanza è stato nominato Responsabile della Riscossione delle Entrate e sono state delineate le linee operative in materia di:

- modalità di riscossione del credito;
- contestazione sugli addebiti;
- solleciti di pagamenti;
- dilazioni di pagamento.

Per consentire un monitoraggio costante dei residui demaniali, nel corso del 2024 sono state condotte settimanalmente delle riunioni tra la Direzione Programmazione e Finanza, la Direzione Demanio e l'ufficio legale focalizzate sulle posizioni creditorie critiche.

Come conseguenza delle difficoltà economico finanziarie che il territorio ha subito in seguito all'alluvione su Venezia del 2019 e il susseguirsi della pandemia Covid negli anni 2020 e 2021, si è costato un incremento notevole delle richieste di dilazione e rateazione, tanto che in sede di aggiornamento del Regolamento concessioni demaniali adottato con delibera del Comitato di Gestione n. 2/2024, si è voluto regolamentare le modalità di richiesta e concessione delle stesse, inserendo anche l'addebito degli interessi moratori.

Di seguito sono esposti i risultati della riscossione delle entrate di competenza e a residuo.

COMPETENZE				
	2021	2022	2023	2024
A) FATTURATO	25.429.322	26.996.327	30.812.226	41.123.785
B) INCASSATO	13.232.616	13.420.012	20.720.473	24.307.324
RAPPORTO B/A	52,04%	49,71%	67,25%	59,11%

RESIDUI				
	2021	2022	2023	2024
A) RESIDUI	16.638.097	19.623.496	22.570.033	16.767.847
B) INCASSATO	9.139.725	7.863.436	13.445.021	10.704.937
RAPPORTO B/A	54,93%	40,07%	59,57%	63,84%

GLI AMBITI DEMANIALI DEL PORTO DI VENEZIA E CHIOGGIA

Gli ambiti demaniali marittimi portuali in giurisdizione all'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico settentrionale come costituita dal D.L. 169/2016 ss.mm.ii., comprendono sia gli ambiti già in giurisdizione all'Autorità Portuale di Venezia di cui al D.M. del 06/04/1994

ss.mm.ii. fino al D.M. 21/03/2014 sia gli ambiti demaniali marittimi portuali del porto di Chioggia già gestiti dalla locale Capitaneria di Porto nonché gli ambiti demaniali marittimi portuali già gestiti dall'A.S.P.O. S.p.A.

Si estendono attraversando quattro comuni distinti:

Comuni di VENEZIA, CAVALLINO TREPORTI e MIRA

- Gli specchi d'acqua ed i canali demaniali marittimi compresi tra la bocca di Malamocco e quella di Lido; la prima, a sud della laguna veneta, collega l'ambito di mare destinato alla piattaforma d'altura (D.M. 21/03/2014) con l'artificiale canale dei Petroli direttamente all'area industriale di Porto Marghera, la seconda, a nord, collegata direttamente al centro storico di Venezia;
- Le fasce demaniali lungo il ciglio dei canali marittimi come definite dalle norme di attuazione del P.R.P. di cui alla Legge n. 1233 del 20/10/1960;
- Aree, opere portuali, specchi acquei e fabbricati a Porto Marghera, Mira, Venezia e Cavallino Treporti.

Comune di CHIOGGIA

- Gli specchi d'acqua ed i canali demaniali marittimi all'interno della bocca di Porto di Chioggia delimitata dai due moli foranei, comprensivo del bacino di Rada interna del Porto Portuale, lo specchio acqueo Ex Saline, il Canale Lombardo Esterno fino al ponte (escluso) della Statale Romea 309, il bacino portuale posto tra il predetto canale e la terraferma in località Val da Rio. Nel corso del 2024 è stato avviato e concluso il procedimento demaniale di aggiornamento della circoscrizione demaniale ricadente lungo il perimetro del Canale Lombardo Interno fino alla fine della Canaletta Cementi e comprensivo delle Canalette "Morin" e "Cementi" in data 31/05/2024 è stato sottoscritto il verbale di riordino del tratto Canale Lombardo interno, e la disciplina demaniale dei frontisti è stata curata mediante apposita circolare informativa di riordino trasmessa con prot. AdSP MAS n. 21096 del 31/10/2024.
- Le fasce demaniali lungo il ciglio dei canali marittimi come definite dalle norme di attuazione del P.R.P. di cui al D.L. n. 1618 del 16/04/1981;
- Aree, opere portuali, specchi acquei e fabbricati in località Isola Saloni;
- Aree, opere portuali, specchi acquei e fabbricati in località Val da Rio;
- Per la parte denominata "Ai Saloni" e per le aree di "Val Da Rio" definite già demanio marittimo e di fatto in giurisdizione dell'AdSP MAS sono stati svolti con la locale Capitaneria di Porto degli incontri tecnici e sopralluoghi volti a pianificare il passaggio delle pratiche concessorie, inoltre si è dato corso a tutte le attività di gestione e tutela dei beni demaniali ai fini della completa disciplina delle attività e insediamenti già esistenti.

CONCESSIONI EX ART. 18 LEGGE 84/94 - VENEZIA

Nell'ambito di Venezia - Porto Marghera, nel corso del 2024, hanno proseguito la loro attività portuale in regime di concessione demaniale i seguenti operatori economici portuali:

Imprese Portuali conto terzi/proprio in zona commerciale:

- Multi Service S.r.l. L'ambito territoriale si estende in ambito demaniale ed è composto da piazzali portuali, magazzini e officine per i mezzi operativi. L'impresa utilizza inoltre immobili non demaniali (piazzali e locali ad uso uffici ed officine) limitrofi al terminal;
- Terminal Intermodale Venezia T.I.V. S.p.A. L'ambito territoriale è corredato con banchine, piazzali, magazzini e officine per i mezzi operativi;
- Terminal Rinfuse Venezia - T.R.V. S.p.A. (in corso l'atto di subentro alla TRI S.p.A.) L'ambito territoriale è di complessivi 278.500 mq. con banchine, piazzali, magazzini e officine per i mezzi operativi;
- Vecon S.p.A. L'ambito territoriale è oggi di 279.928 mq. con piazzali, magazzini e officine per i mezzi operativi, la cui nuova concessione pluriennale è stata stipulata nel 2023 con decorrenza dal 01/10/2024 per una durata complessiva di 25 anni;
- Acciaierie d'Italia in amministrazione straordinaria dal 20/02/2024; l'ambito territoriale è di 11.523 mq. complessivi, e la concessione demaniale riguarda esclusivamente la banchina ed una fascia di territorio demaniale di 10 metri di profondità, antistante l'insediamento di proprietà.
- Carbones Italia è un operatore economico attivo nel trading di rinfuse e prodotti siderurgici, ferroleghie, antracite, minerali e materie prime per l'edilizia. L'ambito territoriale è di 83.000 mq. complessivi, la concessione demaniale riguarda esclusivamente la banchina Berica 1 e l'area scoperta asservita allo stabilimento industriale di circa 2.522 mq. complessivi, prospiciente il Canale Industriale Nord.

Nell'ambito di Venezia - Porto Marghera, nel corso del 2024 si è proseguito nelle istruttorie avviate per il rilascio delle concessioni pluriennali dei terminal commerciali in scadenza nell'insula portuale. In particolare:

- si è dato corso alle attività propedeutiche e di monitoraggio per l'avvio in data 01/10/2024 della nuova concessione pluriennale a Terminal Vecon SpA. L'affidamento a Vecon S.p.A. è stato deliberato dal Comitato di Gestione nel 2023 a seguito di procedura ad evidenza pubblica avviata nel 2022, ed è stato perfezionato con la stipula dell'atto formale n. 36062/2023;
- a seguito di procedura ad evidenza pubblica avviata nel 2023 sull'istanza pluriennale Terminal Intermodale Venezia SpA, è stata completata la procedura per l'affidamento in capo alla stessa con delibera del Comitato di Gestione di aprile 2024, ed è in corso la formalizzazione della disciplina dell'atto pluriennale;
- è stata avviata la procedura ad evidenza pubblica avviata sull'istanza pluriennale di Terminal Rinfuse Venezia SpA, si è completata la procedura comparativa delle istanze pervenute ed è in corso la fase di affidamento pluriennale.

Imprese Portuali conto terzi/ proprio in zona industriale al di fuori dell'insula portuale:

Vengono rilasciate concessioni demaniali a società che con diverse tipologie svolgono attività portuali commerciali ed industriali; in tali casi la concessione demaniale disciplina l'occupazione ed uso della banchina e l'area demaniale antistante l'insediamento di proprietà.

- Interporto Rivers Venezia S.r.l. (già Terminal Intermodale Adriatico);
- Transped S.r.l.;
- Ve.Ro.PortMos S.c.p.A.;
- Simar S.p.A.;
- Pilkington Italia S.p.A.;
- Veneta Cementi SpA
- Grandi Molini Italiani S.p.A.;
- CerealDocks Marghera S.r.l.;
- Colacem S.p.A.;
- General Sistem S.r.l.

Svolgono attività portuali correlate alla loro attività di depositi costieri/raffinerie

- Petroven S.r.l.;
- Eni Live S.p.A.;
- Edison S.p.A.;
- Versalis S.p.A.;
- Ies S.p.A.;
- Decal S.p.A.;
- San Marco Petroli S.p.A.;
- Veneziana Bunkeraggi S.r.l.

CONCESSIONI EX ART. 18 LEGGE 84/94 - CHIOGGIA

Nel corso del 2024 per l'ambito di Chioggia sono continuate le attività di monitoraggio delle attività imprenditoriali insediate di gestione traffico di merci varie e rinfuse, sia conto proprio (Holcim S.p.A.) che conto terzi (Impreport, Sorima e K Logistica).

Per le imprese portuali (Impreport, Sorima e K Logistica) i cui compendi ricadono nella sezione portuale di Val da Rio, si è dato compiuto assetto ai sensi dell'art. 18 della L. 84/94 ai rispettivi compendi oggetto di delimitazione.

Il percorso amministrativo è proseguito nel corso del 2023 con una procedura ad evidenza pubblica avviata sull'istanza pluriennale del Terminal Sorima S.p.A. terminata nel 2024 con l'assegnazione alla società So.ri.ma S.p.A. di un compendio di 125.000. mq.

Ai fini dello sviluppo della portualità nella sezione di Saloni si è proseguita l'istruttoria tecnico demaniale di competenza per disciplinare ai sensi degli artt. 16 e 18 L. 84/94 e ss.mm.ii. il compendio relativo ad Holcim S.p.A., svolgendo appositi sopralluoghi per il riposizionamento del terminal presso la sezione portuale commerciale di Val da Rio.

Sempre alla sezione dell'Isola dei Saloni si sono proseguite le attività avviate nel 2023 inerenti le istruttorie tecnico/demaniali di competenza sulla base delle sotto descritte istanze:

- per lo sviluppo e adeguamento infrastrutturale della diportistica (Darsena Le saline Isola Morin - Chioggia) ;
- per lo sviluppo ed adeguamento infrastrutturale del settore crocieristico a seguito del D.L. 103/2021 ed in ottemperanza all'Ordinanza Commissariale CCV n. 4/2022 ;
- per lo sviluppo del settore crocieristico fluviale;
- per l'adeguamento funzionale delle pertinenze demaniali già oggetto di concessioni pluriennali destinate alla commercializzazione e lavorazione del pescato.

CONCESSIONI DI AREE PORTUALI PER TRAFFICO PASSEGGERI

Nell'area di Venezia-Marittima (con accosti anche a S. Basilio e Riva dei Sette Martiri) è insediata dal 1998 la società Venezia Terminal Passeggeri S.p.A., gestore del traffico crocieristico ed i servizi ed attività collegati.

La concessione è disciplinata con atto pluriennale ex art. 36 del Cod. Nav. con scadenza 31/05/2026 e con due atti pluriennali suppletivi con pari scadenza comprendenti tutte le aree, le banchine ed i fabbricati del molo di Ponente, l'uso di banchina Palazzo l'intera banchina Isonzo e Piave, quota parte delle aree e fabbricati (stazione Isonzo 1 e 2 e fabb.103) del Molo di Levante, Riva dei Sette Martiri nonché l'intero assetto viario della sezione Marittima interno all'area del terminal.

Nel corso del 2021 è stato emanato il D.L. 103/2021, convertito in legge, con modificazioni, dall'art. 1, c. 1, L. 125/2021, avente ad oggetto "*Misure urgenti per la tutela delle vie d'acqua di interesse culturale e per la salvaguardia di Venezia, nonché disposizioni urgenti per la tutela del lavoro*", che ha disposto la chiusura del Canale della Giudecca ad alcune tipologie di navi da crociera, riducendo l'operatività del Terminal Crociere di Marittima ed avviato un processo di transizione a Marghera da concretizzarsi mediante la realizzazione di approdi sostitutivi.

L'art. 2, c. 1 del citato D.L. 103/2021, ha nominato Commissario straordinario per la realizzazione di approdi temporanei e di interventi complementari per la salvaguardia di Venezia e della sua laguna e ulteriori interventi per la salvaguardia della Laguna di Venezia (anche "*Commissario Crociere Venezia*") il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, ai sensi e per gli effetti dell'art. 4, cc. 1-4 del D.L. n. 32/2019.

Ancora, l'art. 2 c. 3 del citato D.L. ha riconosciuto al Commissario straordinario il potere di modificare le autorizzazioni e le concessioni ai sensi degli artt. 16, 17 e 18 della L. 84/94,

nonché disciplinare l'utilizzo dei beni demaniali, interessati o coinvolti dalla realizzazione dei sopra detti interventi, in tal senso e per quanto sopra la concessione V.T.P. è stata prioritariamente coinvolta nelle azioni disposte dal decreto, in un complesso procedimento di analisi e riequilibrio, che ad oggi prosegue coinvolgendo sia la Struttura Commissariale sia l'Autorità concedente.

L'AdSP MAS, in ragione di quanto sopra, pur in corso di istruttoria e a titolo di misura anticipatoria dell'eventuale piano di riequilibrio, stante l'urgenza e l'indifferibilità di garantire, nel frattempo, l'esercizio dell'attività in concessione e in coerenza con gli scenari comunicati, ha reso disponibili in favore di V.T.P. S.p.A.:

- già dalla stagione crocieristica 2022, i due primi ormeggi in area Marghera (Banchina Liguria e Banchina Lombardia) realizzati dal Commissario Crociere Venezia, nonché l'ulteriore ormeggio temporaneo in area Chioggia previsto dall'art. 4 del D.L. 68/2022, autorizzando, altresì, l'utilizzo di due accosti presso il Terminal Fusina;
- gli ormeggi in Banchina Liguria e Banchina Lombardia sono stati disciplinati mediante appositi verbali di consegna sottoscritti tra CCV-AdSP MAS - Terminalista 16/18 VTP;
- il Comitato di Gestione, nella seduta del 12/05/2023, ha espresso parere favorevole al rilascio in capo alla società Venezia Terminal Passeggeri S.p.A., della concessione demaniale presso il Porto di Chioggia, ai fini dell'occupazione ed uso dei beni demaniali componenti il terminal presso Isola Saloni composti da banchina, aree asservite, specchi acquei e piano terra fabbricato demaniale 902 il tutto al solo e unico scopo di occupare e utilizzare i beni demaniali in questione per gestire il servizio passeggeri per le navi da crociera previste scalare nel Porto di Chioggia nei termini previsti dal combinato disposto delle norme di riferimento di cui al D.L. 103/2021 e al D.L. 68/2022, nell'ambito della revisione del Piano economico finanziario della concessione della società VTP S.p.A. ai sensi dell'art. 1, c. 5 del D.L. 103/2021, a decorrere dal 13/03/2023 sino al 31/05/2026. A completamento della disciplina in data 13 marzo 2024 è stato stipulato il relativo atto demaniale.

Nell'area di Fusina a Porto Marghera la società Venice Ro Port Mos ha in concessione pluriennale il Terminal Autostrade del Mare ove attualmente gestisce il traffico Traghetti ro-pax da/per la Grecia. Presso il medesimo Terminal è stato autorizzato mediante ordinanza l'utilizzo di n. 2 accosti in darsena;

Nel corso del 2024 VTP ha presentato istanza di estensione della concessione pluriennale a VTP, ai sensi dell'art. 1, c. 5, del D.L. 103/2021 e a seguito dei pareri positivi del Comitato di Gestione di giugno e novembre 2024 è stato stipulato l'atto suppletivo n. 36555 del 03/12/2024 che disciplina il periodo dal 31.05.2026 al 31/05/2036 e tiene conto delle variazioni che interverranno a decorrere dal 31/05/2026.

Sia al Porto di Chioggia che di Venezia vengono concessi beni demaniali ed opere connesse al fine di svolgere attività portuali commerciali e a soggetti comunque legati all'attività portuale così individuabili (esclusi quelli riservati alle Amministrazioni dello Stato per l'esercizio di attività attinenti a quelle marittime e portuali o di istituto e per la cui disciplina è stata emanata l'Ordinanza n. 97 del 29/12/1999):

- commerciali: Autotrasportatori - Case di spedizione - Gestione mezzi sollevamento - Imprese portuali per movimentazione, sbarco e imbarco merci - Aree movimentazione merci;

- attività commerciali: Pubblici esercenti (bar, ristoranti, edicole, ecc.) - Agenzie turistiche - Cambiavalute - Stazioni di servizio e impianti distribuzione carburanti - Import export fornitori generici - Forniture servizi e prestazioni d'opera - Società di navigazione - Parcheggi a pagamento - Agenzie marittime - Servizi turistici;
- cantieristica: Costruzioni e allestimenti navali - Cantieri navali - Demolizioni navali e recuperi di bordo - Picchettaggio - Sabbiatura e pitturazione navali - Manutenzioni e riparazioni navali - Costruzioni e riparazioni imbarcazioni da diporto.

Sia al Porto di Chioggia che di Venezia vengono concessi beni demaniali al fine di svolgere attività di interesse generale quali:

- servizi tecnico nautici;
- infrastrutture;
- imprese esecutrici di opere.

CONCESSIONI DEMANIALI MARITTIME PER DIPORTO, USO TURISTICO-RICREATIVO, LUDICO, CULTURALE, PESCHERECCIA E NAUTICA DA DI PORTO

Alcune concessioni sono assegnate a società remiere e circoli velici, con durata infraquadriennale e con canone determinato sulla base dello specifico decreto ministeriale emanato a sensi della L. 494/93 e s.m.i.; altre sono assegnate con durata anche pluriennale per attività legate alla nautica da diporto e alla pesca anch'esse con un canone determinato in base alla predetta L. 494/93 e s.m.i.:

- attività turistico ricreativa stabilimenti balneari - spogliatoi - bar - uffici - servizi - arenili-enti e associazioni sportive, culturali, religiose etc.
- impianti sportivi;
- nautica da diporto: strutture per la nautica da diporto - circoli nautici ed associazioni sportive - assistenza nautica da diporto;
- peschereccia.

CONCESSIONI DEMANIALI MARITTIME PER ALTRI USI

Vengono rilasciate concessioni di specchi acquei sia in centro storico (soprattutto nel Bacino di S. Marco) sia in altri canali portuali per stazionamento e/o operatività di natanti destinati a:

- trasporto di persone di linea;
- trasporto di persone non di linea;
- trasporto merci;
- deposito merci per la città.

Una categoria degna di menzione raggruppa i soggetti pubblici e privati che operano in settori a prevalente interesse cittadino, fra i quali in primo luogo il Comune di Venezia, per lo svolgimento di attività di rifornimentiannonari o similari.

Attività di Valorizzazione del Demanio Marittimo nel Porto di Venezia

Per l'ambito Cavallino Treporti è stata pianificata una campagna di rilievi e ripresa di tavoli tecnici tra AdSP MAS e COMUNE, al fine di rimettere in pristino le sponde per consentire i previsti interventi di manutenzione da parte del Provveditorato alle Opere Pubbliche ed alla correlata nuova infrastrutturazione del Terminal di Navigazione di linea.

Secondo quanto prevede la seconda revisione del vigente Piano Operativo Triennale una volta risanate le sponde, al fine di garantire all'AdSP MAS la piena fruibilità e valorizzazione concessoria dei predetti specchi acquei, occorre coordinare gli interventi di realizzazione del nuovo terminal sì da valorizzare compiutamente l'ambito demaniale nel suo complesso, concentrando in un cronoprogramma coordinato anche lo svolgimento degli interventi volti alla realizzazione dei nuovi manufatti destinati ad ospitare esercizi commerciali, info point, ristorazione/bar.

In data 29/06/2023 è stato approvato e sottoscritto apposito accordo integrativo tra gli Enti in indirizzo al fine di coordinare le attività di competenza volte alla realizzazione del terminal in oggetto ed alla manutenzione delle rive nel tratto di sviluppo del Terminal.

Nel corso del 2024 è proseguita l'attività istruttoria progettuale e autorizzativa da parte degli enti, Provveditorato alle Opere – Agenzia del Demanio – Autorità di sistema portuale – Comune di Cavallino Treporti, e si è proceduto la demolizione del pontile di trasporto pubblico esistente al fine di avviare i programmati lavori di "*anti-scalzamento*" e messa in sicurezza della riva da parte dell'Ente competente.

Gli interventi sopradescritti sono propedeutici alla procedura di riassetto e valorizzazione dei beni demaniali ed alla correlata valorizzazione degli specchi acquei demaniali ivi insistenti; infatti a corollario dell'insediamento del nuovo hub per servizi di linea sono previste passerelle e manufatti per bar e negozi, integrati nel progetto complessivo. Detto riassetto concessorio si attuerà sulla base di una nuova progettazione e realizzazione dell'hub principale del servizio passeggeri di linea a cura del Comune di Cavallino Treporti ed A.V.M.: detto terminal rappresenta la principale infrastruttura di connessione per gli abitanti del Comune e per gli importanti flussi turistici che gravitano su Venezia dalle strutture balneari insediate nel litorale di Cavallino Treporti;

Sono state svolte in coordinamento con l'area sicurezza tutte le attività di mappatura concessionari e svolgimento delle procedure per l'aggiornamento del Piano di Emergenza per Porto Marghera.

È stata condotta l'attività di supporto e coordinamento pareri alla direzione DPSS ai fini dei documenti DPSS, CdS per le autorizzazioni ex art. 5 c. 5 bis L. 84/94 e ss.mm.ii, e pareri demaniali di competenza ai fini della pianificazione degli interventi di riqualificazione avanzati in ambito portuale.

Alcuni dei pareri espressi sono stati emessi in seno alle istruttorie demaniali avviate su istanze art. 16 e 18 L. 84/94 avanzate dalle società General Sistem, e Veneta Cementi.

È stata curata la semplificazione e la procedura di tempestivo rilascio di tutte le autorizzazioni demaniali per manifestazioni ed eventi portuali, cittadini, di promozione del territorio e tradizione lagunare al fine del loro coordinamento con le attività portuali/crociéristiche così come modificate dopo il D.L. 103/2021.

Per la sezione portuale di San Basilio – S. Andrea S. Marta, la valorizzazione demaniale si è altresì concretizzata in un programma di completamento della valorizzazione degli uffici insistenti nei fabbricati 16 e 17, al fine di sostenere l'insediamento pluriennale di uffici e sedi operative, e nel contempo ha dato corso ad istruttorie delle istanze pluriennali per lo sviluppo del *waterfront* in sinergia con il tessuto urbano sotto due macro aree d'interesse, la prima come valorizzazione del patrimonio culturale marittimo-portuale della dimensione internazionale di Venezia-Porto e la seconda con la ristrutturazione e riqualificazione degli edifici portuali e delle aree demaniali (Accademia di Belle Arti, Fabbricato 48 Brusato Trasporti, Sede Lega Navale, Bielo Hub – Centro Radiologico, progetto di recupero architettonico e funzionale del Fabb. Dem. 4 a San Basilio Università Ca Foscari).

Nell'ottica di favorire l'analisi e gli studi per nuovi *layout* di *waterfront*, per efficientare l'utilizzo delle aree scoperte, e consentire lo svolgimento degli importanti interventi di manutenzione dell'acquedotto pubblico servente tutta la città storica di Venezia, si è disposta la disciplina delle licenze di concessione per parcheggi a soggetti privati con contestuale riassetto temporaneo delle aree a piazzola per svolgimento dei cantieri. Quanto sopra, anche al fine di contemperare le esigenze di valorizzazione delle aree demaniali con destinazione a parcheggio rispetto alla programmazione di interventi di riqualificazione delle aree (rifacimenti impianti di illuminazione pubblica, efficientamento degli spazi, riassetto della viabilità, interventi di straordinaria manutenzione Ponte S. Nicolò, e Ponte S. Andrea).

Attività di Valorizzazione del Demanio marittimo nel Porto di Chioggia

AdSP MAS, al fine di rendere fruibile operativamente e valorizzare la “*banchina A*” per l'insediamento dei servizi tecnico nautici, anche nell'ottica di sgravare la darsena Saloni di Val da Rio ed efficientare l'allocazione delle attuali concessioni degli specchi acquei che limitano e condizionano l'operatività della darsena stessa, provvederà a gennaio 2024 ad avviare specifica *due diligence* al fine di valutare lo stato conservativo e la fruibilità della banchina e, quindi, a richiedere alla Commissione Demaniale l'avvio della procedura di incameramento del bene con successivo affidamento in gestione all'AdSP MAS.

AdSP MAS ha provveduto a dar corso a specifica *due diligence* al fine di valutare lo stato conservativo e la fruibilità della banchina e, quindi, a richiedere l'avvio della procedura di incameramento del bene con successivo affidamento in gestione all'AdSP MAS.

Attività di supporto demaniale nell'ambito del progetto Montesyndial per la realizzazione di un terminal container (1°, 2° e 3° stralcio)

Con riferimento all'opera in oggetto, nel corso del 2023 sono stati svolti appositi tavoli tecnici e sopralluoghi alla presenza dell'Agenzia del Demanio, della Capitaneria di Porto di Chioggia e del P.I.OO.PP e sopralluoghi per la trattazione dell'istruttoria demaniale avviata a supporto degli interventi costituenti il 1°, 2° e 3° stralcio del progetto.

La prima parte del compendio “*MonteSyndial*” è stato demanializzata in forza degli allegati decreti di esproprio regolarmente eseguiti pubblicati in B.U.R. ai sensi dell’art. 23 c. 5 del D.P.R. n. 327/2001.

Per proseguire nel regolare svolgimento degli interventi costituenti il primo stralcio del progetto in questione, programmati per marzo 2024 così come si evince dal cronoprogramma dell’opera allegato al verbale di aggiudicazione della gara in data 21/12/2023 si sono attivati e coordinati gli eventuali adempimenti di competenza dominicale e demaniale, anche ai fini del rispetto dell’art. 55 e 22 reg. del Cod. Nav..

AGGIORNAMENTO DEL REGOLAMENTO DELLE CONCESSIONI DEMANIALI

Con delibera del Comitato di Gestione AdSP MAS n. 2 del 10/01/2024 è stato emanato un nuovo Regolamento Concessioni Demaniali, entro i termini previsti dal decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero dell’Economia e delle Finanze del 28/12/2022 n. 202 “*Regolamento recante disciplina per il rilascio di concessioni di aree e banchine*”.

Visti gli aggiornamenti normativi intercorsi nel 2023 il tariffario dell’AdSP MAS ha recepito l’adeguamento al +25,15% della sola componente di canone calcolata in base ai criteri del Decreto interministeriale del 19/07/1989 e artt. 1 e 4 della L. 494/1993 (per concessioni rilasciate o rinnovate a decorrere dal 1° gennaio 2023 e per concessioni rilasciate precedentemente e vigenti al 2023), in ottemperanza della L. n. 136 del 09/10/2023 recante Conversione in legge, con modificazioni, del D.L. n. 104 del 10/08/2023 recante disposizioni urgenti a tutela degli utenti, in materia di attività economiche e finanziarie e investimenti strategici la quale all’art. 15 specifica che: “[...] *l’aggiornamento annuale dei canoni per le concessioni di aree e pertinenze demaniali marittime rilasciate dalle Autorità di Sistema portuale, previsto dall’art. 4 del D.L. n. 400 del 05/10/1993, convertito, con modificazioni, dalla L. n. 494 del 04/12/1993, è calcolato sulle misure unitarie individuate dal decreto del Ministro della marina mercantile 19/07/1989, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 299 del 23/12/1989, ovvero sulla componente fissa del canone di cui all’art. 5 del regolamento di cui al Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 202 del 28/12/2022*”;

Per l’anno 2024 il tariffario AdSP ha subito l’aggiornamento recependo l’adeguamento al -4,5% della sola componente di canone calcolata in base ai criteri del Decreto interministeriale del 19/07/1989 e artt. 1 e 4 della L. 494/1993 (per concessioni rilasciate o rinnovate a decorrere dal 1° gennaio 2024 e per concessioni rilasciate precedentemente e vigenti al 2024) secondo quanto di disposto da circolare n.2 del 19/12/2023 e Decreto MIT 389 del 18/12/2023 “*Aggiornamenti relativi all’anno 2024 delle misure unitarie dei canoni per le concessioni demaniali marittime*”.

Le tariffe unitarie di cui al D.L. n. 400/93 “*Disposizione per la determinazione dei canoni relativi a concessioni demaniali marittime*” convertito con L. 494/93 sono state adeguate a seguito dell’emissione del Decreto MIT n. 389 del 18/12/2023 recante “*Aggiornamenti relativi all’anno 2024 delle misure unitarie dei canoni per le concessioni demaniali marittime*”.

La pronuncia del Tar del Lazio, Sezione Quinta Ter, n. 3/2025 pubblicata in data 2/1/2025, in accoglimento del ricorso principale e dell’intervento *ad adiuvandum* presentato da Assiterminal Associazione Italiana Port & Terminal Operators, ha statuito l’annullamento del

Decreto Ministeriale del 30/12/2022 (pubblicato in G.U.R.I., s.g., n. 31 del 07/02/2023), recante "*Aggiornamenti relativi all'anno 2023, delle misure unitarie dei canoni per le concessioni demaniali marittime*").

In conseguenza di detto pronunciamento, la Scrivente rileva l'incompletezza del contesto normativo di riferimento necessario a completare, ai sensi della legge istitutiva e del vigente Regolamento di Contabilità, le azioni previsionali di bilancio relative al capitolo entrate demaniali.

Per tutto quanto sopra esposto la Scrivente:

- sta richiedendo al Ministero vigilante indicazioni in merito all'applicazione degli indici di aggiornamento ai sensi dell'art. 4 del decreto-legge 5 ottobre 1993 n. 400 convertito, con modificazioni, dalla Legge 4 dicembre 1993, n. 494 delle misure unitarie dei canoni per le concessioni demaniali marittime relativi all'anno 2023, per consentire il regolare svolgimento delle procedure amministrative e finanziarie di competenza, funzionali all'equilibrio finanziario di bilancio;
- in via precauzionale ha chiesto di vincolare parte dell'avanzo libero per considerare le riduzioni delle entrate già registrate (+25,15%) così da recepire i nuovi orientamenti.

DIREZIONE PIANIFICAZIONE STRATEGICA E SVILUPPO**PIANIFICAZIONE STRATEGICA TRASPORTISTICA**

Nel corso del 2024 l'Area Pianificazione Strategica Trasportistica ha collaborato attivamente allo svolgimento di molteplici attività a supporto delle politiche dell'Ente per il raggiungimento degli obiettivi del POT 2022-2024. Di seguito le principali attività svolte nel corso del 2024.

REDAZIONE DEL DOCUMENTO PROPEDEUTICO AL POT 2025-2027

In collaborazione con le altre direzioni dell'Ente è stato redatto il Documento propedeutico alla predisposizione del prossimo POT valevole per il triennio 2025-2027.

L'intento del documento propedeutico è stato quello, da un lato, di fissare i principali elementi di indirizzo e approccio che si ritiene debbano continuare a fungere da punti di riferimento per la pianificazione del prossimo triennio e, dall'altro, quello di evidenziare le principali progettualità ed interventi che andranno a condizionare in modo significativo la pianificazione futura al fine di permettere ai porti del sistema portuale di accrescere la propria competitività sotto i profili infrastrutturale, commerciale e occupazionale.

Nel corso del 2024 è stato, inoltre, condotto il monitoraggio semestrale relativo all'avanzamento fisico di tutti gli interventi previsti dal POT 2022-2024.

MODIFICA DEL PIANO TRIENNALE DEI LAVORI (PTL) 2024-2026 E REDAZIONE DEL PIANO TRIENNALE DEI LAVORI 2025-2027

In collaborazione con la Direzione Tecnica e la Direzione Programmazione e Finanza sono state predisposte nel corso dei mesi di luglio e settembre due aggiornamenti del PTL 2024-2026. Inoltre, nel corso del mese di settembre è stato predisposto il PTL 2025-2027 approvato con delibera del Comitato di Gestione n.18 del 29/10/2024.

AGGIORNAMENTO DEL DATABASE PER IL MONITORAGGIO SULLO STATO DI AVANZAMENTO DEI PROGETTI INFRASTRUTTURALI

Nel corso dei mesi di luglio e settembre 2024, in collaborazione con la Direzione Programmazione e Finanza e la Direzione Tecnica, e si è proceduto all'aggiornamento, integrazione e sistematizzazione del file contenente l'elenco di tutti i progetti infrastrutturali che l'ente sta portando avanti - attività funzionale alla modifica del PTL 2024-2026 nonché alla redazione del PTL 2025-2027.

FONDI PROGETTAZIONE MIT

Nel corso del 2024 si è proceduto al monitoraggio dei fondi progettazione assegnati con decreto MIT n. 308/2022. Si è proceduto, inoltre, alla predisposizione della documentazione contabile necessaria per lo stralcio dei residui attivi inerenti fondi a valere sulle annualità 2018-2020 nonché alla rendicontazione degli stessi al MIT.

STUDIO DI PREFATTIBILITÀ PER LA REALIZZAZIONE DI UN PARCHEGGIO MULTIPIANO NELL'AREA PORTUALE DI VENEZIA

Nel corso del 2024 è proseguito il lavoro di analisi per la realizzazione di un nuovo parcheggio multipiani nell'area della Marittima. Rispetto al 2023 sono state analizzate le opzioni di realizzare l'opera attraverso il ricorso ad un *project financing* ad iniziativa privata o attraverso il Partenariato Pubblico Privato Istituzionale. A tal fine è stato affidato un incarico *ad hoc* per valutare tutti gli aspetti giuridico legali connessi alla fattispecie di realizzare l'opera attraverso il ricorso al PPP istituzionale.

CONCORSO INTERNAZIONALE DI IDEE PER UNA SOLUZIONE AL TRAFFICO CROCIERISTICO E DI NAVI CONTAINER TRANSOCEANICHE FUORI DALLA LAGUNA DI VENEZIA

Nel corso del 2024 sono stati modificati e integrati gli atti di gara della procedura al fine di procedere alla riapertura dei termini per la presentazione delle idee progettuali così come stabilito dalla sentenza del Consiglio di Stato n.09478 del 05/04/2024. Il nuovo calendario di gara prevede che la proclamazione del vincitore avvenga entro giugno 2026.

MITIGAZIONE DELLE INTERFERENZE DEL MOSE SULLA PORTUALITÀ, ASSESMENT DELLA CONCA DI NAVIGAZIONE DI MALAMOCCO

Nel 2024 si è conclusa l'attività di *assesment* relativa alla valutazione dei transiti tramite la conca di navigazione di Malamocco. Tale attività, svolta in stretta collaborazione con la Capitaneria di Porto di Venezia, ha previsto tra l'altro lo svolgimento di apposite simulazioni di navigazione in modalità *real time* e la lettura ragionata del progetto della conca, il tutto finalizzato all'individuazione delle navi in grado di transitare in sicurezza nella conca e di misure anche infrastrutturali per incrementarne l'efficienza. Lo studio, concluso nel mese di novembre, ha permesso di identificare per ciascuna tipologia di nave i limiti operativi per l'utilizzo della conca.

ANALISI DEL RISCHIO DELLA NAVIGAZIONE NEL PORTO DI CHIOGGIA

Nel corso del 2024 si è conclusa l'analisi del rischio della navigazione nei canali portuali del porto di Chioggia. Tale attività è stata svolta in parallelo da Adsp per la componente merci e dalla struttura commissariale per le Crociere (CCV) per la parte relativa alla crocieristica.

Nell'ambito dell'iniziativa si sono inoltre organizzate e gestite le trasferte della delegazione portuale di Chioggia per la realizzazione di simulazioni di navigazione *real time full mission* presso il centro di simulazione Cetena, a Genova, con il coinvolgimento di Capitaneria di Porto, Piloti, Rimorchiatori. Gli esiti di tale analisi sono stati formalmente trasmessi alla Capitaneria di Porto di Chioggia al fine di supportarla nell'aggiornamento delle ordinanze di navigazione, alla luce delle evidenze dello studio.

SUPPORTO ALLA STRUTTURA COMMISSARIALE PER LA CROCIERISTICA

L'area è stata strettamente coinvolta nelle attività commissariali per lo sviluppo della crocieristica. In particolare, si seguito l'iter di affiatamento dei servizi di progettazione e la progettazione stessa per gli interventi:

- nuovo sito per la messa a dimora dei sedimenti lagunari;
- dragaggio del canale di accesso alla stazione marittima;
- dragaggio del canale Malamocco Marghera.

Il progetto del nuovo sito per la messa a dimora dei sedimenti lagunari si è concluso nel mese di dicembre 2024 ed è stato contestualmente inoltrato alla commissione nazionale VIA per le valutazioni sugli impatti ambientali. Gli altri due progetti, il dragaggio del canale di accesso alla stazione marittima e il dragaggio del canale Malamocco Marghera, si sono sviluppati nella seconda metà del 2024 e prevedono di concludersi nel 2025.

ASSETTO DELLA VIABILITÀ

Si sono svolte, in piena collaborazione con l'area Urbanistica, le attività relative alla definizione di una nuova accessibilità al porto commerciale di Marghera-Venezia. In particolare, si è redatto il documento delle alternative progettuali e predisposto il documento di indirizzo alla progettazione dell'accessibilità di ultimo miglio per l'isola portuale.

PIANIFICAZIONE URB. E AUTORIZZAZIONE OPERE NEI PORTI

ISTRUTTORIE

Una parte rilevante delle attività dell'area prevede le istruttorie necessarie:

- all'insediamento di nuovi terminal o l'implementazione degli esistenti. Queste istruttorie sono condotte in collaborazione con diverse Strutture interne (Direzione Demanio, Direzione Tecnica, e Direzione Coordinamento Operativo Portuale) e in alcuni casi con altri enti esterni, richiedono valutazioni di progetti, incontri con i proponenti, per la valutazione di disponibilità aree, per la verifica e affinamento delle proposte, e l'eventuale successiva attivazione dell'autorizzazione all'esecuzione di opere nei porti da parte di privati art. 5 c. 5-bis L. 84/94 e di Autorizzazione Unica ZLS.

Nel 2024 sono stati gestite proposte da parte di: Vezzani area ex Magazzini Generali, Veneta Cementi, piano di sviluppo ENI Live (tenso struttura acciaio, impianto plastiche, impianto idrogeno), Sapia impianto di produzione idrogeno verde, General Sistem, VERITAS capannone per nuovo impianto riciclo pannelli fotovoltaici, Autotrasporti Eredi Bottazzo, Fincantieri, Carbones, San Marco Petroli, Versalis, VTP nuovo terminal a Fusina, Cereal Docks, SPORTING CLUB "Darsena Saline", Petroven strutture per fotovoltaico, ARKEMA, ECO+ECO impianto di selezione e trattamento rifiuti, Holcim, CIMOLAI TECHNOLOGY S.p.A. opere di fondazione per cantiere installazione gru;

- all'avvio di una nuova stagione concessoria: TRV, TIV, VECON, Darsena Saline Chioggia all'autorizzazione all'esecuzione di opere nei porti da parte di privati art. 5 c. 5-bis L. 84/94. Nel corso del 2024 sono pervenute circa 100 istanze di cui servizi e due terzi sono stati gestiti con pareri.

RIGENERAZIONE AREE, DPSS, PIANO REGOLATORE PORTUALE, ATF

Waterfront. Il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica afferente le aree di *waterfront* dei porti di Venezia e Chioggia è da considerarsi positivamente concluso. La consegna degli elaborati definitive avventa in data 20/11/2024.

Piano Regolatore di Sistema Portuale. Riavvio del contratto d'appalto con la ditta RINA Consulting Spa avente ad oggetto il servizio attinente all'urbanistica relativo alla redazione del piano regolatore portuale di Venezia, comprensivo del documento preliminare di piano e della valutazione ambientale.

Affidato il supporto tecnico scientifico al responsabile unico del progetto Prof. Ing. Paolo De Girolamo dell'Università degli Studi di Roma "La Sapienza".

Definito con Decreto n. 1101/2024 il gruppo di lavoro per la redazione del DPSS ed effettuati i seguenti incontri tecnici:

- 16/04 *kick-off meeting* con il gruppo di lavoro;
- 17/04 sopralluoghi Porti di Marghera e di Chioggia;

-
- 06/05 avvio formale delle attività;
 - 07/05 incontro con AdSP per stabilire modalità operative e definizione contenuti DPSS;
 - 09/05 incontro con AdSP per aggiornamento su sviluppo progetto Montesyndial;
 - 27/05 incontro con AdSP per tematica accessibilità nautica;
 - 03/06 *meeting* interno AdSP;
 - 10/06 incontro per aggiornamento e sviluppo di tutte le attività, oltre a tematica urbanistica e rapporti porto/città;
 - 17/06 incontro con MTBS per analisi traffici;
 - 09/07 presentazione iter a rappresentanti Regione del Veneto;
 - 09/07 incontro con operatori portuali;
 - 18/07 incontro con AdSP su Metodologia e previsioni di traffico.

Dopo le verifiche effettuate del gruppo di lavoro sono state trasmesse a Rina Consulting Spa le osservazioni e richieste di integrazioni (con Prot. n. 16129 - 08/08/2024).

I progettisti hanno comunicato gli elaborati aggiornati (con Prot. n. 20074/2024, 20219/2024 e 20593/2024) e a seguito di ulteriore richiesta di integrazioni (Prot. n. 21857/2024) hanno trasmesso consegna definitiva in data 29/11/2024.

Le strategie e le azioni previste nel DPSS sono state presentate nei seguenti incontri:

- 10/12 presentazione a rappresentanti Comune di Venezia;
- 10/12 presentazione a rappresentanti Port Community;
- 13/12 presentazione a rappresentanti Regione del Veneto.

Il DPSS è in fase di ulteriori interlocuzioni istituzionali finalizzate ad addivenire a un perfezionamento del documento che potrà essere utilmente presentato al Comitato di gestione per la sua adozione.

Digitalizzazione dell'ente. A seguito di mappatura processo amministrativo art. 5 c. 5-bis, e inclusione della suddetta mappatura nella DAD trasmessa a IBM per digitalizzazione e supporto a IBM per digitalizzazione processo sono stati effettuati svariati test su procedura con *output* processo digitalizzato in ambiente di collaudo.

In particolare, nel corso dell'anno 2024 sono stati trasmessi i seguenti test:

- 25/01;
- 16/02;
- 28/03;
- 17/06;
- 18/07.

In data 03/10/2024 è stata effettuata la verifica del manuale tecnico.

La redazione dell'applicativo che dovrebbe attivare il SUA dell'ente è ad oggi tuttora in corso, l'ufficio è sempre a disposizione per testare, integrare e supportare IBM per portare a conclusione il progetto di digitalizzazione del procedimento amministrativo.

Predisposizione cartografiche. Prodotte circa 90 elaborazioni cartografiche complessive di cui 60 per altre aree/direzioni di cui: 5% Area Promozione; 5% Area Ricerca e Sviluppo Progetti; 1% Area Pianificazione Strategica e Trasportistica; 19% Gabinetto del Presidente; 1% Direzione Coordinamento Operativo Portuale/Area Sicurezza; 14% Direzione demanio. Elaborato anche un documento di requisiti per la digitalizzazione delle esigenze di reportistica cartografica.

ASSOPORTI, partecipazione attiva e continuativa agli incontri dei sottogruppi:

1. Urbanisti Portuali, confronto ed elaborazione e proposte di modifica normative e linee guida per art. 5 (Piano Regolatore e Autorizzazione Opere);
2. Ferrovieri Portuali, confronto ed elaborazione di position paper su questioni ferroviarie e tematiche connesse all'accordo ASSOPORTI/RFI/ANSFISA.

SVILUPPO TRAFFICI, LOGISTICA E INTERMODALITÀ

Nel corso del 2024 l'Area Sviluppo Traffici, Intermodalità e Logistica (TRAFF) ha continuato a fornire ai clienti ed agli operatori dei porti di Venezia e Chioggia tutto il supporto istituzionale e logistico possibile per favorire l'insediamento di nuove attività e lo sviluppo di nuovi traffici presso i nostri scali, con particolare *focus* sull'utilizzo e l'implementazione dei servizi intermodali (sia ferroviari che fluviali), ha ricercato occasioni di sviluppo ed incontrato operatori sia locali che nazionali ed internazionali per collaborare e facilitare le suddette azioni, soprattutto nell'ambito territoriale della pianura padana (fino a Milano, anche e soprattutto nell'ottica delle sempre più prossime Olimpiadi invernali Milano-Cortina del 2026). Si è infatti portato a termine il piano biennale di relazione con i grandi utenti portuali, attuali e potenziali, procedendo in conformità con il vigente Piano Operativo Triennale, lavorando per filiera o settore rilevante per i nostri scali.

A tal riguardo è stato portato a termine un dettagliato piano di incontri/interviste per un focus sui grandi utenti portuali che, tra le altre cose, ha visto un *focus* di mercato della Germania, con una particolare attenzione rivolta al mercato tedesco attraverso approfondimenti sui diversi settori di traffico avvalendosi del supporto della Camera di Commercio Italo-Tedesca quale soggetto facilitatore per gli incontri presso i principali *stakeholders* del settore. Si sono quindi organizzati una serie di B2Bs in territorio tedesco (specificatamente in Baviera a Monaco) con alcuni dei principali *stakeholders* dello scomparto spedizioni e logistica lungo il corridoio Italia-Baviera. Particolare attenzione è stata inoltre riservata al distretto logistico dell'area di Norimberga: si è infatti partecipato ad un convegno sul traffico dei valichi alpini tenutosi in loco ed è stata di seguito accolta presso il nostro scalo una delegazione dei principali soggetti istituzionali ed operativi della regione tedesca.

In vista poi dell'assegnazione della concessione 2024 per le banchine dedicate ai maxi e mega *yachts* e in seguito ai risultati dello studio di settore realizzato nel 2023, sono stati svolti *audit* con esperti di settore e operatori esperti per individuare puntualmente le esigenze del mercato.

Sono state inoltre esplorate tutte le possibilità di nuovi collegamenti intra-adriatici con navi veloci verso la costa istriano/dalmata attraverso un'attività di supporto ai promotori istituzionali e agli eventuali operatori nella ricerca di studi di fattibilità e finanziamenti.

Sono proseguite poi le azioni per migliorare ed implementare i collegamenti intermodali del nostro scalo attraverso i possibili *hub* di collaborazione logistica e le attività del Patto della Logistica del Sistema del Veneto: particolari sforzi sono quindi stati poi profusi verso i rapporti e i collegamenti con gli interporti della Regione Veneto per creare una rete di *partnership* logistica ed istituzionale che possa rappresentare un HUB di sviluppo a 360 gradi eventualmente con la possibilità di un "navettamento" ferroviario e/o stradale tra porto e interporti di unità intermodali attraverso corridoi doganali.

Rinnovata attenzione è stata rivolta alle istanze sulla pesca dello scalo clodiense e si è deciso di dedicare azioni di ascolto agli operatori del settore pesca principalmente sulle tematiche di sviluppo della filiera coerentemente con i progetti di realizzazione del nuovo *waterfront* portuale e del futuro spostamento del mercato ittico.

Per quanto riguarda lo sviluppo del collegamento fluviale continua l'impegno per conto di ADSP MAS presso il CDA di UNII (Unione Navigazione Interna Italiana): ADSP MAS e UNII hanno continuato la propria collaborazione per lo sviluppo delle attività commerciali e da diporto dei porti di Venezia e Chioggia attraverso una serie di azioni ed iniziative tese alla valorizzazione delle potenzialità dell'asta navigabile dell'Alto Adriatico, tra le quali un incontro con *stakeholders* navigazione interna (in occasione della presentazione studio The House Ambrosetti sulla navigazione interna nonché dell'inaugurazione della conca di Intestadura a Musile di Piave), un appuntamento con Senatori della Repubblica per emendamento navigazione promiscua, un incontro con rappresentanti del MIT per la fornitura ufficiale e la condivisione dati traffico fluviale presso Chioggia, la partecipazione alla Giornata nazionale della navigazione interna Mantova ed infine la presentazione Sistema fluviale Padano-Veneto presso Green Logistics Expo di Padova.

L'area Sviluppo traffici, logistica e intermodalità ha continuato a promuovere inoltre l'offerta demaniale e patrimoniale dell'Ente per agevolare l'insediamento di operatori portuali presso le aree dismesse e/o non utilizzate di Porto Marghera, anche alla luce dell'istituzione della nuova ZLS: particolare importanza ha rivestito l'interessamento di Abu Dhabi Ports che ha recentemente manifestato un forte interesse ad investire in Italia, avendo già consistenti investimenti in Spagna – dove ha acquisito la società Noatum, attraverso la quale gestisce 14 porti. Il gruppo emiratino è disponibile a valutare un investimento in Italia anche di dimensioni contenute (uno o più terminal), e anche in *joint venture* o mediante forme di partenariato con realtà pubbliche. AD Ports potrebbe realizzare investimenti tecnologici ed infrastrutturali nella struttura prescelta, che dovrebbe auspicabilmente essere dotata di buoni collegamenti logistici. La collaborazione con Abu Dhabi Ports si inserisce nel più ampio contesto dell'India-Middle East-Europe Economic Corridor (IMEC), lanciato nell'ambito del G20 di cui l'Italia è uno dei *partner* fondatori ed intende accreditarsi come punto di arrivo in Europa per la nuova piattaforma di interconnettività.

Costante attenzione è stata confermata per tutti i progetti relativi all'insediamento di impianti per la realizzazione e fornitura di carburanti alternativi ed a basso impatto attraverso la progettazione di un centro deposito di ammoniaca a Porto Marghera per la produzione di idrogeno rinnovabile.

Inoltre, l'attività di partecipazione alle occasioni fieristiche in Italia e all'estero è continuata a pieno regime nel 2024 con la fiera BreakBulk di Rotterdam, il Transport&Logistics di Monaco, le due principali fiere di settore dell'area veneta (LetExpo di Verona e Green Logistics Expo di Padova) ed infine la TransLogistica Poland.

Infine, la perdurante crisi in Ucraina ha visto la continuazione della partecipazione dell'area agli incontri delle "Ukraine Solidarity Lanes" promosse dai rappresentanti della Commissione Europea: tali incontri intendono mettere a sistema le infrastrutture logistiche europee utili all'*export* dei prodotti *agribulk* originanti dall'Ucraina ed impossibilitati ad essere esportati via mare. Sempre per quanto riguarda il *dossier* Ucraina sono continuati gli incontri per il progetto Horonda che dovrebbe vedere la partecipazione di ADSP MAS ed altri soggetti pubblici e privati alla realizzazione di una società atta a gestire una piattaforma intermodale al confine ovest dell'Ucraina e permettere in tal modo un flusso costante di merce da/per il mercato ucraino (*agribulk*, siderurgico e prodotti finiti).

RICERCA E SVILUPPO PROGETTI

Nel corso del 2024 l'Area è stata impegnata nella fase di sviluppo e presentazione di nuovi progetti ai bandi della nuova Programmazione europea 2021-2027 e nella fase di gestione dei progetti europei nell'ambito della Programmazione europea 2014-2020.

In particolare, sono state sviluppate nuove proposte e presentate le relative domande di contributo a valere sui bandi 2024 del PNRR (fondi ACN Cyber Security e fondi MIT/RAM per la Digitalizzazione dei PCS), del programma Connecting Europe Facility (CEF 2) e del programma INTERREG Italia-Croazia.

L'Area si è inoltre occupata dell'avvio e gestione dei progetti finanziati negli anni precedenti dai programmi PNRR GREENPORTS, PNRR Logistica agro-alimentare, Connection Europe Facility (CEF), Interreg ITALIA-CROAZIA e Horizon EUROPE.

Infine, sono stati chiusi e presentati i rendiconti finali dei progetti CEF approvati nel corso della programmazione 2014-2020 (Venice LNG Facility, GAINN4SEA, VENICE CHANNELING, EALING, GREENCPORT)

	TITOLO	Contributo UE
PROGETTI PRESENTATI	1 domanda di contributi PNRR per digitalizzazione PCS	1.000.000 €
	1 domanda di contributi PNRR per potenziamento cyber security	1.500.000 €
	1 progetto al bando CEF 2024: ADRIATIC GREEN CORRIDOR	7.500.000 €
	1 progetto strategico INTERREG Italia-Croazia: PRESPOST	550.000 €
		Tot. 10.550.000 €
PROGETTI APPROVATI	Progetto PNRR per il potenziamento cyber security	1.500.000 €
	Progetto PNRR per digitalizzazione e interoperabilità PCS	1.000.000 €
		Tot. 2.500.000 €
PROGETTI AVVIATI e GESTITI	2 progetti PNRR logistica agro-alimentare: – Nuovo Ponte ferroviario (per 2.600.000 €); – Adeguamento funzionale di Via dell'Elettricità (per 7.000.000 €)	9.600.000 €
	Progetti PNRR GREENPORTS (n. 7): – Luci led Chioggia – Mezzi di servizio elettrici: 5 auto ed un'imbarcazione – Elettrificazione banchine MULTISERVICE e TRV – 8 colonnine per forniture elettrica alle auto – Contributi per acquisti mezzi elettrici a concessionari	12.568.000 €

	TITOLO	Contributo UE
	Progetti Interreg Italia-Croazia (n. 5): – DIGITPORTS (Capofila AdSPMAS) – MILEPORT – CRESPOST – ADRIJOROUTES – CROSS-CONNECT	1.800.000 €
	1 progetto CEF ACCESS2NAPA	1.050.000 €
	1 progetto HORIZON: Bauhaus of the Seas Sails (BoSS).	65.000 €
		Tot. 25.073.000 €
PROGETTI CHIUSI	Rendiconti finali di 5 Progetti CEF: Venice LNG Facility, GAINN4SEA, VENICE CHANNELING, EALING, GREENCPORT	2.442.800 €
		Tot. 2.442.800 €

PROGETTI APPROVATI NEL 2024

a) Progetti per la digitalizzazione della catena logistica – PNRR - M3C2 INTERMODALITA' E LOGISTICA INTEGRATA (fonte MIT)

Proposte di interventi presentate al bando pubblicato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in scadenza il 30/11/2023 per favorire lo sviluppo e l'implementazione dei servizi Port Community System (PCS) per l'interoperabilità con le Pubbliche Amministrazioni coinvolte e la Piattaforma Logistica digitale Nazionale (PLN)

Il bando è stato pubblicato nell'ambito della Misura 3 Componente 2 Investimento 2.1 “Digitalizzazione della catena logistica” del PNRR che prevede l'aumento della capacità logistica nazionale mediante la realizzazione di un sistema digitale interoperabile tra attori pubblici e privati per il trasporto merci.

In data 28/02/2024 con decreto del Ministro dei Trasporti è stato assegnato ad ADSP MAS un contributo pari a 1.000.000 euro per la realizzazione dei suddetti interventi, che dovranno completarsi entro il 30/06/2026.

b) Progetti per il potenziamento della cyber security - PNRR, Missione M1C1 “Digitalizzazione, innovazione e sicurezza nella P.A.” Investimento 1.5 “Cybersecurity”

In data 26/02/2024 è stato pubblicato l'avviso pubblico n. 8/2024, approvato dall'Agenzia per la Cybersicurezza Nazionale (ACN) avente ad oggetto “la presentazione di proposte di interventi di potenziamento della resilienza cyber dei grandi Comuni, dei Comuni capoluogo di Regione, delle Città Metropolitane, delle Agenzie regionali sanitarie e delle Aziende ed enti di supporto al Servizio Sanitario Nazionale, delle Autorità di sistema portuale, delle Autorità del Bacino del Distretto idrografico e delle Agenzie regionali per la protezione dell'ambiente” a valere sul Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, Missione 1 – Componente 1 – Investimento 1.5 “Cybersecurity” Codice d'investimento M1C1I1.5

In data 12/04/2024 è stato presentato il progetto denominato “*potenziamento delle capacità di sicurezza informatica e innovazione nei porti di Venezia e Chioggia*”, per un importo totale di 1.499.725,60 euro.

In data 25/09/2024 è stata notificata la determina del Direttore generale di ACN di approvazione del finanziamento PNRR pari a 1.499.725,60 euro in favore della ADSP MAS.

PROGETTI AVVIATI E GESTITI NEL 2024

a) Progetti infrastrutturali per lo sviluppo della logistica agro-alimentare tramite il miglioramento della capacità logistica dei porti (PNRR M2C1 – Fonte MASAF)

Due progetti presentati ed approvati al bando PNRR pubblicato dal Ministero dell'Agricoltura, della Sovranità Alimentare e delle Foreste (MASAF) per lo sviluppo della logistica agro-alimentare nei porti. Il finanziamento PNRR in favore di AdSP MAS è di complessivi 9.600.000 euro, approvato con graduatoria finale pubblicata sul sito del MASAF il 27/02/2023.

Nel corso del 2024 l'Area ha gestito con il Ministero dell'Agricoltura, della Sovranità Alimentare e delle Foreste (MASAF) la negoziazione e l'avvio dei progetti ammessi a finanziamento PNRR. Si tratta dei seguenti progetti che devono essere completati entro il 30/06/2026.

- Adeguamento funzionale di via Elettricità - lotto 1 da via Ghega a via delle Macchina: approvati 7.000.000 euro per completamento dei lavori, che si aggiungono ai 12.000.000 euro già stanziati da Accordo/Fondi Mise. Decreto MASAF n. 0413363 del 08/08/2023 di concessione del contributo di 7.000.000 euro. Valore totale dell'opera: 19.000.000 euro.
- Nuovo ponte ferroviario su canale industriale ovest: approvati 2.600.000 euro per terminare i lavori, che si aggiungono agli 8.000.000 euro già stanziati con fondi PNRR del Piano Complementare per i porti (MIT), ai 9.000.000 euro del Fondo Opere Indifferibili (FOI) ed a 4.400.000 euro di risorse proprie della AdSP. Decreto MASAF n. 22581 del 17/01/2024 di concessione del contributo di 2.600.000 euro. Valore totale dell'opera: 24.000.000 euro.

b) PNRR GREEN PORTS: interventi di energia rinnovabile ed efficienza energetica nei porti (PNRR M3C2 – Fonte MASE)

Il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), nell'ambito della Componente “Intermodalità e logistica integrata” ha previsto l'investimento di 270 milioni di euro per interventi finalizzati alla sostenibilità ambientale dei porti (Green Ports). Per raggiungere gli obiettivi del Piano e dare attuazione a quanto previsto, il Ministero della Transizione Ecologica (MITE, ora MASE) ha pubblicato un avviso per la formulazione di proposte progettuali relative ad interventi di energia rinnovabile ed efficienza energetica nei porti allo scopo di ridurre nei porti le emissioni di CO2 e degli altri inquinanti connessi alla combustione di fossili.

Nel corso del 2024 l'Area COM ha gestito con il MASE la negoziazione e l'avvio dei progetti ammessi a finanziamento per un tot. di 12.568.860 euro di contributi in favore di ADSP MAS per migliorare l'efficienza energetica e la sostenibilità del sistema portuale

veneto. In particolare, è prevista l'attuazione dei seguenti progetti che dovranno concludersi entro il 30/06/2026.

PROGETTI PNRR GREEN PORTS	
Intervento	Contributo PNRR (euro)
Risoluzione delle criticità illuminotecniche e impiantistiche del Porto di Chioggia – Aree comuni	1.215.907
Acquisto di imbarcazione ad idrogeno in collaborazioni con le AdSP di Livorno e Trieste	1.916.000
Infrastrutturazione di banchina in Terminal Multiservice per la fornitura di energia elettrica ai mezzi in banchina	3.811.327
Infrastrutturazione di banchina in Terminal TRV per la fornitura di energia elettrica ai mezzi in banchina	687.225
Acquisto di mezzi di servizio per la ADSP: n. 4 mezzi full electric, n. 1 veicolo di servizio ad idrogeno, in sostituzione di mezzi a motore endotermico	241.000
Realizzazione di 8 colonnine per fornitura energia elettrica mezzi di servizio a Venezia e Chioggia	115.762
Erogazione di contributi riservati ai concessionari per acquisto di mezzi elettrici per le operazioni in banchina	4.581.639
Totale	12.568.860

c) Progetti di sviluppo infrastrutturale (programma Connecting Europe Facility)

ACCESS2NAPA: coordinato dal porto di Ravenna, coinvolge i porti di Venezia, Trieste e Capodistria e prevede azioni (studi e progettazioni) per migliorare l'accessibilità marittima e terrestre dei 4 porti del Nord Adriatico (NAPA).

- Budget AdSP MAS: 1.050.000 euro, Co-finanziamento: 50%.
- Per il porto di Venezia è stata svolta l'analisi costi benefici e la progettazione del collegamento multimodale via dell'Elettricità-Isola del Petrolchimico e del "nodo Malcontenta".

d) Progetti di Cooperazione Territoriale europea (programmi INTERREG)

Con decreto del 06/12/2023 della Regione del Veneto, Autorità di gestione del Programma INTERREG Italia-Croazia sono stati approvati 5 progetti per un totale di circa 1.850.000 euro di contributi al 100% in favore di ADSP MAS che sono stati avviati entro i primi mesi del 2024 ed avranno una durata massima di 30 mesi.

• COOPERAZIONE TRA I PORTI

Si tratta di 4 progetti di cooperazione tra porti italiani e croati per sviluppi ICT per migliorare la sostenibilità e l'efficienza delle operazioni portuali (progetti DIGITPORTS e MILEPORT), azioni per il potenziamento della *cyber security* (progetto CRESPOST) e per la promozione / valorizzazione del patrimonio culturale-portuale dei porti adriatici (progetto ADRIJOROUTES).

PROGETTO	CAPO-FILA	PARTENARIATO	RUOLO ADSP	CONTRIBUTO ADSP (euro)	OBIETTIVI
DIGITPORTS	AdSP Venezia	Porti di Trieste, Ravenna, Rijeka, Zara, Ploce, Spalato	Capofila	482.260	Sviluppi ICT per il miglioramento delle performance portuali – sviluppo digital twin
MILEPORT	AdSP Trieste	Venezia, Ravenna, Ancona, Bari, Rijeka, Zara, Ploce	Partner	284.856	Sviluppi ICT per il miglioramento dell'accessibilità stradale
CRESPOST	AdSP Ravenna	Venezia, Trieste, Ancona, Rijeka, Ploce e Dubrovnik	Partner	368.392	Azioni per il miglioramento della Cyber security nei porti adriatici
ADRIJOURNALS	AdSP Ancona	Venezia, Ravenna, Trieste, Zara e Dubrovnik.	Partner	289.140	Valorizzazione e promozione del patrimonio culturale-portuale in Adriatico: consolidamento della rete culturale tra i porti dell'Adriatico
CROSS-CONNECT	Aeroporto di Dubrovnik	Autorità portuali di Venezia, Pola, Bari e Dubrovnik, SAVE	Partner	281.720	Sviluppo della mobilità sostenibile dei passeggeri tra porti, aeroporti ed aree urbane
ECO-MONITOR NON APPROVATO	Università Ca' Foscari	AdSP Venezia, CNR Italia, ARPA Veneto, Università e Comune di Rijeka	Partner	171.500	Modelli and azioni congiunte per la valutazione dell'impatto del traffico e delle attività portuali sulla qualità dell'aria
				1.877.868	

• COLLABORAZIONE PORTO-AEROPORTO

AdSP ha aderito, in coordinamento con SAVE, ad una proposta promossa dall'Aeroporto di Dubrovnik e denominata “*CROSS CONNECT*”, che coinvolge il porto di Dubrovnik, gli aeroporti di Bari e Pola e le società di trasporto pubblico locale di Bari e Pola, per lo sviluppo di soluzioni innovative per una mobilità sostenibile dei passeggeri tra porti, aeroporti ed aree urbane. Si intende realizzare un progetto pilota di servizio Fly&Cruise con lo studio e la sperimentazione di un “*corridoio bagagli*” e *check-in* unico tra porto ed aeroporto.

e) Programma Horizon Europe

BAUHAUS OF THE SEAS SAILS (BoSS), sviluppato e coordinato dall'Istituto Tecnico Superiore per la Ricerca e lo Sviluppo di Lisbona, prevede la realizzazione di progetti

“sperimentali” per lo sviluppo del *waterfront* e delle relazioni porto/città in 7 porti europei (lighthouse ports) di Lisbona/Oeiras, Amburgo, Genova, Venezia, Delta e Malmo.

Per il porto di Venezia è prevista la partecipazione insieme all’Università Ca’ Foscari, IUAV, e Comune di Venezia a progetti sperimentali nell’area portuale di S. Marta e San Basilio, così articolati: blu senior, con l’obiettivo di riavvicinare la comunità degli anziani alle aree del progetto al fine di stimolarne l’inclusione sociale e, al contempo, implementare le opportunità di dialogo intergenerazionale; future architecture finalizzata a ridefinire la connessione e il rapporto tra gli abitanti di Venezia e la Laguna e le sue maree, sia dal punto di vista dello spazio che da quello sociale e culturale, e regenerative menu che intende ridurre il divario tra attività tipiche della città (come la pesca) e la cittadinanza, che sarà a sua volta coinvolta in attività finalizzate alla scoperta della Laguna e dei suoi prodotti tipici.

- Contributo europeo per AdSP MAS: 65.000 euro (100%)
- Nel progetto ha permesso l’acquisto di 7 panchine con l’intento di recuperare e ridefinire il legame con il mare con una prospettiva urbanistica, finalizzata a ridisegnare lo spazio pubblico dell’area di Santa Marta, in modo funzionale e innovativo, anche con interventi reversibili e di piccola scala di arredo urbano.

PROGETTI SVILUPPATI E PRESENTATI A BANDI EUROPEI NEL 2024

a) Bando Connecting Europe Facility for Transport (CEF Transport) - in corso di valutazione

Al bando CEF 2024, in scadenza il 21/01/2025, è stata presentata una nuova proposta per lo sviluppo delle Autostrade del mare tra i porti di Ancona (capofila), Venezia, Ravenna e Koper, denominata proposta ADRIATIC GREEN CORRIDOR. Il progetto ha un valore complessivo di 40 milioni di euro di investimenti nei 4 porti, di cui si chiede il 50% del contributo CEF.

Per il porto di Venezia sono stati candidati i seguenti interventi:

- Terminal Vezzani: i lavori di ristrutturazione della banchina, piazzali e raccordo ferroviario per lo sviluppo di traffici car carrier, per un valore tot. degli investimenti di 14.800.000 euro, di cui si chiede il 50% di contributo europeo.
- ADSP MAS: analisi del rischio e la progettazione di altri interventi per migliorare la navigazione lungo il Canale Sud anche a supporto del nuovo traffico del Terminal Vezzani, per un tot. di 340.000 euro, di cui si chiede il contributo UE del 50%.

b) Bando del programma INTERREG Italia-Croazia – in corso di valutazione

Il 12/11/2024 è stata presentata la domanda di finanziamento per il nuovo progetto ITA-CRO PRESPORT al bando per progetti strategici, proposta coordinata dalla AdSP di Trieste. Per ADSP MAS un budget di 525.640,00 euro, al 100%, per le seguenti attività:

- Masterplan per Porto Marghera incentrato sul miglioramento della sostenibilità ambientale: integrare gli spazi verdi per ridurre la “carbon footprint” del porto.

- Studio per il miglioramento dell'accessibilità nautica tramite soluzioni tecnologiche e installazione di stazioni di monitoraggio meteo-marine dotate di specifici sensori e telecamere.

PROGETTI CHIUSI NEL CORSO DEL 2024

Progetti di sviluppo infrastrutturale (programma Connecting Europe Facility)

Nel corso del 2024 è stata data chiusura con la presentazione dei rendiconti finali dei progetti co-finanziati dal Programma Connecting Europe Facility 2014-2020:

- **EALING:** coordinato dall'Autorità Portuale di Valencia, al quale partecipano i porti di Venezia, Trieste, Ancona, Barcellona, Pireo, Huelva, Gijón, ed i porti del Mar Nero, Burgas e Costanza, riguardava la realizzazione di analisi e studi tecnici per dotare i porti coinvolti di infrastrutture per il rifornimento di energia elettrica alle navi (OPS). Per AdSP MAS sono stati realizzati l'analisi costi-benefici e la progettazione (FEED) per l'infrastruttura per il rifornimento di energia elettrica alle navi al porto di Chioggia.

Budget AdSPMAS: 290.000 euro, co-finanziamento: 50%.

- **GREEN & CONNECTED PORTS:** progetto coordinato dalla Fundaciòn Valencia Port, al quale partecipano i porti di Valencia, Venezia, Bremerhaven e Pireo. Per AdSP MAS è stata sviluppata una rete di sensori per rilevamento condizioni meteo-marine e di modelli per analisi previsionali e di informazioni real-time alle navi per il miglioramento dell'accessibilità nautica ai porti di Venezia e Chioggia.

Budget AdSPMAS: 620.000 euro, co-finanziamento: 50%.

- **VENICE CHANNELING:** il progetto ha realizzato la progettazione di soluzioni infrastrutturali e gestionali per migliorare l'accessibilità marittima al porto di Venezia lungo il canale Malamocco-Marghera nel rispetto dell'ambiente lagunare.

Budget AdSP MAS: 1.700.000 euro, Co-finanziamento: 50%.

- **GAINN4SEA e VENICE LNG FACILITY:** i progetti riguardavano i lavori per la realizzazione di un terminal costiero di GNL nel canale Sud a Marghera, con una capacità massima di stoccaggio pari a 32.000 m3 di gas naturale liquefatto (GNL), approvvigionando navi gasiere di media dimensione e operando una distribuzione attraverso bettoline, camion e treni.

Investimento complessivo: c.a. 101 milioni di euro, da parte della società VENICE LNG, co-finanziamento CEF 20%: 18.5 milioni di euro.

Per decisione della VENICE LNG, il progetto è stato interrotto nel 2023 con rinuncia al finanziamento europeo.

PROGETTO	IMPORTO RENDICONTATO	IMPORTO CERTIFICATO
EALING	234.818,54	234.818,54
GREENCPORTS	562.069,69	562.069,69
VENICE CHANNELING	1.625.119,53	1.625.119,53
GAINN4SEA	8.159,56	8.159,56
LNG FACILITY	12.685,34	12.685,34
	2.442.852,66	2.442.852,66

PROMOZIONE, COMUNICAZIONE E RAPPORTI ISTITUZIONALI

Le attività di Promozione, Comunicazione e Rapporti Istituzionali sono state indirizzate dai risultati emersi dallo studio reputazionale per la comunicazione strategica, che ha raccolto i *sentiment* e le istanze dei diversi *stakeholder* consentendo nel corso dell'anno di ritrarre l'attività di informazione e condivisione, nonché di riallineare le linee di indirizzo in un'ottica di rispondenza dell'agire pubblico alle priorità collettive.

Nello specifico le attività di rilevazione e ricerca si sono sviluppate nell'arco di cinque mesi (settembre 2023 – gennaio 2024) nell'intento di costruire il percepito di immagine degli oggetti di indagine. Tenendo conto che il sistema portuale veneziano rappresenta un *unicum* a livello mondiale per quanto riguarda l'esposizione a livello di immagine e la molteplicità di *stakeholder* con i quali si trova in relazione, l'impianto di ricerca si è fondato su una molteplicità di metodologie che potesse risultare lo strumento più completo e idoneo al fine.

Nello specifico sono state realizzate n. 4 diverse attività di ricerca:

- a) indagine demoscopica su un campione di residenti nel Veneto e sul territorio veneziano (1.400 soggetti, con età compresa tra i 18 e gli 80 anni residenti in Veneto, stratificato secondo quote per area di residenza). Le interviste sono state condotte tramite tecnica mista CATI/CAWI (Computer Assisted Telephone/Web Interviewing), ovvero tramite la compilazione *on-line* del questionario (Metodo CAWI) su un campione estratto casualmente dalla *Community* di SWG e tramite la conduzione di interviste telefoniche su un campione estratto casualmente da elenchi pubblici (Metodo CATI);
- b) interviste in profondità a *stakeholder* qualificati del sistema portuale. Condotte 20 interviste in profondità di circa 40 minuti a: *stakeholder* interni ed esterni, soggetti istituzionali, rappresentanti di operatori economici, sindacati, istituzioni culturali, Associazioni. Il report è stato realizzato attraverso l'analisi testuale delle conversazioni, codificate e catalogate in base ai contenuti e alle tipologie di soggetti intervistati;
- c) analisi degli articoli di rassegna stampa relativi al sistema portuale nel periodo gennaio - dicembre 2023. Condotta attraverso algoritmi, finalizzata all'individuazione di *cluster* tematici e alla misurazione del *sentiment* veicolati dai mezzi stampa;
- d) *web listening* su vasta scala finalizzato a rintracciare elementi reputazionali strategici *on-line* attorno all'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale – Porti di Venezia e Chioggia. La ricerca delle fonti *on-line* è stata impostata in modo da garantire la massima eterogeneità e copertura, al fine di catturare il conversato di terze parti e proiettare l'ascolto oltre i profili social ufficiali dell'Autorità.

L'analisi reputazionale ha consentito un *assessment* del posizionamento presso i diversi *stakeholder*, l'individuazione delle *communities of sentiments*, dei *gap* narrativi, di possibili *misunderstanding* con la conseguente proposta di soluzioni comunicative e promozionali. Si è valorizzato nel 2024 il kit di comunicazione corporate del sistema portuale veneto realizzato nel 2023 (nuova *brochure*, nuovo video, nuovo sito, nuove presentazioni, nuovo archivio immagini e girati).

Il sito web è stato regolarmente aggiornato seguendo le prescrizioni dettate dalle linee guida AGID. Ad integrazione per una più ampia diffusione dell'agire dell'Ente in ambito sostenibilità:

- è stata creata una pagina dedicata al CUG – COMITATO UNICO DI GARANZIA per le pari opportunità, la valorizzazione del benessere di chi lavora e contro le discriminazioni con chiara indicazione della normativa di riferimento, i documenti e i link utili afferenti, nonché una sezione news dedicata;
- è stata creata una sezione dedicata al progetto di riqualificazione del *waterfront* delle due Città-Porto di Venezia e Chioggia che riporta una pagina dedicata alle F.A.Q. e la chiara e trasparente indicazione delle tappe del processo partecipativo avviato per mettere a fuoco le esigenze degli *stakeholder* (incontri b2b, momenti di presentazione, indagine conoscitiva);

Nel 2024 è stata avviata la revisione e l'aggiornamento del Bilancio di Sostenibilità con la rilevazione tramite questionario delle tematiche prioritarie sulle quali concentrare la rendicontazione afferenti agli ambiti della crescita economica, del rispetto dell'ambiente e delle comunità di riferimento, oltre che della *governance* per la costruzione della matrice di materialità. Sotto il profilo tecnico, il Bilancio ha visto un adeguamento della reportistica agli aggiornamenti del *Global Sustainability Standards Board* - GSSB (entità operativa indipendente sotto l'egida del *Global Reporting Initiative* - GRI) e all'aggiornamento della misurazione degli impatti prodotti.

Sebbene il Piano di diffusione della cultura della sostenibilità sia stato completato nel 2023, per la parte promozionale il 2024 ha visto lo sviluppo di un filone di azione con il format *Aperiporto*, da un lato, e altri incontri su temi ambientali sviluppati insieme ad istituzioni e *stakeholder* di particolare interesse dall'altro; ovvero:

- Porto e Città, verso un nuovo *waterfront* – Venezia, febbraio (*Aperiporto*)
- *International Symposium on Advanced Research in Noise Management of Maritime Infrastructures* - Padova, aprile
- Seminario Propeller Club su *Cold Ironing* – Venezia, giugno
- La rotta verso il net zero. Insieme per decarbonizzare il settore marittimo – Venezia, maggio – (*Aperiporto*)
- “ZLS Venezia Rodigino. Opportunità per le imprese” – Venezia, settembre (*Aperiporto*)
- “le nuove sfide per i porti dell'area euro-mediterranea” – Venezia, ottobre (*Aperiporto*)
- “Alla scoperta dei grandi esploratori veneti sulla scia di Marco Polo” – Venezia, dicembre (*Aperiporto*)

Nel 2024 si è lavorato sull'ascolto e l'inclusione dando seguito alla sempre maggiore richiesta di trasparenza e coinvolgimento da parte delle comunità locali. In particolare, si dà evidenza del lavoro a supporto della comunicazione del progetto di evoluzione del *waterfront* (in particolare di Venezia) con la creazione di una sezione del sito dedicata al progetto e agli incontri di condivisione; la creazione delle FAQ; la creazione di cartoline/volantini; l'organizzazione della distribuzione dei materiali informativi; la realizzazione dei materiali video documentari; un contributo alla realizzazione della *survey*.

Rispetto al dialogo con la Città, nel 2024 si sono poi intensificate le iniziative creando occasioni di *partnership* e supporto a manifestazioni e attività cittadine, moltiplicando i laboratori didattici (attività didattiche e di *edutainment*) nelle diverse scuole disseminate nel

territorio, realizzando n. 6 percorsi didattici e laboratori correlati a partire dagli spunti del sito *web Port Educational*; formando e ingaggiando educatori e educatrici professionali per avere un supporto nella presenza/presidio presso le scuole del territorio. Anche per il 2024 è stato rinnovato l'inserimento degli itinerari didattici portuali all'interno dell'offerta formativa del Comune di Venezia.

Il 2024 è stato l'anno in cui sono iniziate le celebrazioni per i 700 anni dalla morte di Marco Polo, per cui AdSP ha colto l'opportunità di creare occasioni per una comunicazione volta a valorizzare l'identità marittimo-portuale veneziana, comunicazione sviluppata non in autonomia, ma come parte di una comunità ampia che oggi come ieri ha condiviso lo stesso spirito di esplorazione e le stesse imprese, a volte pionieristiche: sono stati implementati i contenuti dello strumento "*Port Educational*" così come dell'app multimediale "*Museo Virtuale dei porti di Venezia e Chioggia*" con un percorso dedicato a Marco Polo e ad altri esploratori veneziani.

Per quanto riguarda l'iniziativa "*Port Days*", giorni di apertura dei porti alla città, l'edizione 2024 ha visto numerose novità: in primis, un messaggio chiaro condiviso con le numerose e variegate componenti dell'ecosistema portuale veneto, ossia: "*TUTTI A BORDO!*" Un messaggio inteso sia nel senso di massima apertura del sistema porto verso utenti di ogni tipo (in linea con il *focus* sull'inclusione che caratterizza l'edizione di quest'anno dei Port Days nazionali), ma anche nel senso che tutti gli attori della vita portuale sono stati impegnati in prima linea nel programma di iniziative di apertura al pubblico. Si è arrivati, infatti, a 30 *partner* tra Istituzioni, enti e associazioni marittimo-portuali e cittadine. Altre novità hanno riguardato i format delle iniziative: in particolare è stato allestito per la prima volta un "villaggio portuale" all'interno di Arterminal a San Basilio organizzato in diverse aree da dedicare a *talk*, sport, *stand*, posizionamento mezzi di terra o di acqua; a Chioggia poi si è tenuta una caccia al tesoro per una insolita gara a squadre che prevedeva indovinelli, puzzle ed enigmi, un modo divertente e interattivo per scoprire la storia e la cultura marittimo-portuale della Città. È stato condiviso un questionario per misurare il grado di soddisfazione dei partecipanti con l'obiettivo di migliorare la programmazione dell'iniziativa nel 2025 e, di conseguenza, massimizzare i risultati rispetto allo sforzo.

Le attività di promozione e comunicazione hanno visto anche un impegno nella sostenibilità culturale e sociale rispetto all'accettazione sociale dei porti, attraverso la promozione dell'app del "*Virtual Museum*" che offre una nuova narrazione della portualità veneta di ieri e di oggi, attivando una navigazione (*on site* e da remoto) lungo punti di interesse disseminati tra il Centro Storico di Venezia, Marghera e Chioggia.

Sempre per massimizzare l'efficacia di iniziative e strumenti di comunicazione e promozione, anche nel 2024 si ha avuto conferma del ruolo centrale delle *partnership* con le Istituzioni e, più in generale, con tutti gli *stakeholder* che possono contribuire ad evidenziare l'impegno dell'Ente e della *Port Community* a tutela del sito UNESCO Venezia e la sua Laguna, del suo ecosistema, delle sue comunità – per un verso – e del Veneto e del Nordest locomotiva d'Italia – per altro verso.

In particolare, si è lavorato per favorire sinergie tra attori pubblici e privati creando massa in particolare con il rafforzamento del patto per lo sviluppo della logistica veneta, che ha dato la possibilità di sviluppare azioni in sinergia con la Regione del Veneto e gli altri nodi trasportistici regionali: su sollecitazione della *Port Community* e della stessa Regione è stato disegnato il programma promozionale del sistema logistico veneto del settore trasporti e

logistica, con la costruzione di una metodologia organizzativa e di comunicazione che ha già visto la partecipazione congiunta alla *Fiera Green Logistics Expo* - Padova, a ottobre 2024, e che vedrà il ritorno del sistema logistico regionale alla fiera *Transport Logistic* in programma a Monaco nel 2025.

Nell'ambito delle attività del Gruppo di Lavoro "Promozione e Comunicazione" di Assoporti – di cui fa parte DPSS/Promo – è stato costruito il Piano promozionale 2024 che, dando seguito alle indicazioni dei vertici delle AdSP Italiane circa la necessità di rafforzare una presenza presso alcuni mercati esteri, ha visto una serie di iniziative di supporto al business sia in forma di spazio espositivo di sistema nazionale presso manifestazioni fieristiche e sia in forma di missioni estere e/o presentazioni presso potenziali *stakeholder* con il supporto di ITA. In particolare:

- Fruit Logistica (partecipazione a stand e ad azioni promozionali di ITA) – settore deperibili (febbraio 2024, Berlino);
- Let Expo – settore intermodalità (marzo 2024, Verona);
- Sea Trade Cruise Global – settore crociere (aprile 2024, Miami);
- Missione di Sistema (partecipazione missione a ad azione promozionale di ITA) – multisettoriale (maggio 2024, Anversa);
- SeaTrade Cruise Med – settore crociere (settembre 2024, Malaga).

Infine, laddove AdSP MAS ribadisce il proprio impegno verso una innovazione che passa inevitabilmente attraverso la sostenibilità ambientale, economica e sociale, sono state sviluppate una serie di attività sia di relazione con *stakeholder* selezionati e sia di promozione e comunicazione svolte in stretto contatto con il CCV con l'obiettivo di far emergere la necessità di alcuni interventi e opere per il Sistema Paese (rif. accessibilità Canale Malamocco Marghera e il Canale Vittorio Emanuele, nuovo modello sostenibile di crocieristica, accosti fuori dalla laguna). In concreto:

a) elaborazione, attivazione e realizzazione di una serie di eventi in collaborazione con la Fondazione Venezia Capitale Mondiale della Sostenibilità/*Venice Sustainability Foundation* (FVCMS/VSF):

- convegno "Dalla protezione all'innovazione: gli investimenti nelle infrastrutture e i piani di rilancio sostenibile per Venezia nell'era del MOSE" - Inserimento di AdSP MAS tra i relatori insieme ai principali asset infrastrutturali del Paese (Venezia, maggio 2024)
- Mostra *Waterproof Venice* – esposizione dei principali progetti di trasformazione in senso sostenibile del SPV (Venezia, maggio – ottobre 2024)
- *Roadshow Venezia* si trasforma - Evento di presentazione dei progetti trasformativi del SPV ai soci della FVCMS (Venezia, luglio 2024)
- Contributi attivi ai tavoli della Fondazione VCMS: turismo sostenibile, transizione energetica, turismo sostenibile, scenario obiettivo
- Attività per *l'engagement* di nuovi *stakeholder*

b) Presentazione dei progress delle opere ed interventi del CCV con l'elaborazione materiale promozionale e di comunicazione presso:

- SEATRADE CRUISE GLOBAL (Miami, aprile);
- SEATRADE CRUISE MED (Malaga, settembre);
- ADRIATIC SEA FORUM Ravenna (Ravenna, ottobre).

c) Aggiornamento dossier UNESCO rispetto all'evoluzione della crocieristica e dell'intero SPV in senso sostenibile – impostazione, coordinamento e revisione NOTA UNESCO e materiali correlati.

Nel 2024 inoltre, si conferma la partecipazione attiva ai gruppi di lavoro di Assoporti; anche in seno all'Associazione AIVP, si è portato contributo attivo al gruppo di lavoro sui *Port Centers* e a quello sull'accettabilità sociale delle crociere.

Nel complesso, in termini di risorse economiche ricondotte alla voce di bilancio 121.40 e gestite dall'Area Promozione, Comunicazione e Rapporti Istituzionali, si rendicontano spese per circa 502.000 euro. Di questi, circa 260.000 euro sono stati investiti in attività orientate al miglioramento della reputazione del cluster portuale e alla costruzione del consenso attorno ad esso, oltre che per attività funzionali alla diffusione della cultura della sostenibilità; circa 180.000 euro sono stati dedicati ad attività orientate al supporto del business; circa 45.000 euro sono stati utilizzati per l'aggiornamento e la costruzione di nuovi strumenti di comunicazione nonché di materiale promozionale a supporto delle iniziative; infine, circa 16.000 euro sono stati investiti in spazi per pubblicità ai fini istituzionali (ex art. 41 Tusmar).

Nel complesso sono state realizzate:

- **Attività promozionali**

- n. 7 fiere business *oriented*;
- n. 7 iniziative di dialogo porto-città che includono eventi sportivi e dello spettacolo, seminari, itinerari guidati etc.
- n. 10 visite guidate al porto, sia in barca che via terra;
- n. 4 lezioni in aula;
- n. 8 patrocini;
- n. 11 contributi a iniziative cittadine nel rispetto del Regolamento apposito.

- **Interventi evolutivi del sito istituzionale e sviluppo e pubblicazione nuovo sito**

- Sono proseguite le attività di aggiornamento ordinario del sito web istituzionale in coordinamento con le aree/direzioni dell'ente (inserimento *news*, eventi, comunicati stampa, aggiornamento testi).
- Creazione sezione dedicata al progetto *Waterfront* e FAQ.

- **Strumenti di comunicazione**

- n. 58 *news* sul sito istituzionale;
- n. 52 comunicati stampa pubblicati sul sito istituzionale
- n. 2 video;
- n. 1 integrazione di piattaforma *web* con 3 nuovi strumenti multimediali

- n. 1 Integrazione dell'app "*Porti di Venezia e Chioggia*" con 3 nuovi contenuti (video, testi, immagini);
- n. 1 strumento indirizzato alle scuole primarie (presenza in diario scolastico con 2 pagine dedicate ai porti, 1 gioco e 10 pillole educative);
- n. 7 contratti con testate/tv.

- **Audience**

Nel complesso si sono ingaggiati in modo diretto nelle diverse attività/progetti:

- n. 48 *stakeholder* composti del sistema portuale veneto e altri *partner* pubblici e privati;
- quasi 35.000 persone tra:
 - a) 34.000 cittadini – tra cui diverse scuole e studenti di ogni età - nelle varie attività di porto aperto);
 - b) 800 partecipanti a convegni, seminari e altri incontri.

Si evidenzia che, anche nel corso del 2024, nell'ambito delle attività di Relazione Istituzionale, si è mantenuto attivo un costante confronto con gli *stakeholder* chiave di AdSP MAS, tra cui la *Port Community*, le istituzioni locali, culturali e universitarie, i soggetti istituzionali operanti in ambito marittimo-portuale. Grazie a collaborazioni che vanno solidificandosi di anno in anno, è stato possibile approfondire e perfezionare attività già testate e consolidate, come anche elaborare nuove progettualità volte ad un continuo evolversi del dialogo porto-città.

Emergono la collaborazione con *Venezia Port Community*, la Capitaneria di Porto e il Propeller Club, sia sul territorio veneziano che su quello clodiense, e la relazione con le Università, per valorizzare il *waterfront* del centro storico sfruttando la sua vocazione di *hub* culturale. Anche il dialogo con gli istituti scolastici, soggetti vivaci e ricettivi che rappresentano uno dei più importanti pubblici del territorio lagunare, è stato mantenuto attivo e approfondito anche con nuove interazioni e nuovi progetti.

Art. 41 TUSMAR – Destinazione della pubblicità delle Amministrazioni e degli Enti Pubblici

Nel 2024 è continuata la relazione con i principali media di settore e la promozione dei porti di Venezia e Chioggia ha riguardato principalmente il rapporto porto-città e i *progress* degli scali.

La gestione dell'allocazione delle risorse economiche per le spese di pubblicità istituzionale è avvenuta nel rispetto delle prescrizioni dell'art. 41 del Testo Unico dei servizi di media audiovisivi e radiofonici. Infatti, la spesa complessiva di 16.139,38 euro è stata allocata per oltre il 50% su quotidiani e periodici (investiti 12.479,38 euro) e per oltre il 15% su media audiovisivi (investiti 3.660 euro).

ART. 41 TUSMAR – DESTINAZIONE DELLA PUBBLICITÀ DELLE AMMINISTRAZIONI E DEGLI ENTI PUBBLICI		
Media	Spazi	Costo iva inclusa (euro)
CAMPAGNA DI PROMOZIONE PORT DAYS SU TESTATE A COPERTURA TERRITORIALE		
Gruppo La Nuova Venezia, Tribuna di Treviso e Mattino di Padova	Banner Port Days per una settimana.	2.928,00
Gazzettino e Corriere del Veneto	Banner Port Days per due settimane.	3.416,00
PUBLIREDAZIONALI SU PROGRESS SPV SU TESTATE SPECIALIZZATE		
Gente Veneta	2 pagine intere	707,60
Il Messaggero Marittimo	Redazionale	854,00
Adriaports	Redazionale + 4 mesi banner	2.074,00
ShipMag	2 uscite su focus (green e intermodalità)	2.499,78
REPORTAGE/APPROFONDIMENTI IN STUDIO TV A COPERTURA REGIONALE		
Tv Locale	Redazionale	3.660,00

DIREZIONE TECNICA**1. MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DELLE OPERE PORTUALI – OPERE DI GRANDE INFRASTRUTTURAZIONE**

Nell'ottica di un adeguamento infrastrutturale in grado di garantire la crescita del Sistema Portuale dell'Alto Adriatico Settentrionale, l'Autorità ha provveduto, nel corso del 2024, ad eseguire numerose opere di manutenzione ordinaria e straordinaria sia a mare, sia a terra.

1.1 Manutenzione ordinaria: elenco e stato di avanzamento delle opere avviate, costi di realizzazione

Gli interventi di ordinaria manutenzione hanno interessato canali, strade, piazzali, fabbricati, impianti elettrici e di illuminazione dei settori comuni:

- Accordo Quadro, Di Manutenzione Ordinaria Delle Opere Edili, Idrauliche, Elettriche e del Sistema Antincendio Dei Fabbricati Demaniali dell'Autorità Di Sistema Portuale Del Mare Adriatico Settentrionale Anni 2022-2023-2024-2025.

I lavori sono finalizzati a garantire l'efficienza e la messa a norma degli impianti idraulici, elettrici e dei sistemi antincendio e la manutenzione ordinaria edile. In data 24/10/2022 con sottoscrizione di apposito verbale di consegna sono stati avviati i lavori, la cui durata presunta, stabilità contrattualmente è pari a 1095 giorni n.c., per un importo complessivo dell'appalto di 301.670,10 euro al netto del ribasso offerto.

Alla data del 31/12/2023, l'avanzamento contabile dell'appalto risultava aver esaurito l'importo di contratto, pertanto, in data 02/01/2024 è stato certificato la conclusione anticipata dell'appalto e la risoluzione dello stesso come previsto dall'art.4 del contratto 1899 del 18/10/2022.

- Lavori di manutenzione, opere edili, idrauliche, elettriche e del sistema antincendio dei fabbricati demaniali dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale annualità 2024

In attesa di completare il nuovo progetto esecutivo relativo al nuovo appalto di Accordo Quadro per la manutenzione ordinaria edile, elettrica, idraulica, degli impianti termici-condizionamento e dei dispositivi antincendio dei fabbricati demaniali, con nota prot. 3240 del 12/02/2024 sono stati affidati i lavori per un importo presunto, al netto del ribasso offerto di 90.000,00 euro.

- Servizio di conduzione, manutenzione ordinaria e straordinaria degli impianti di climatizzazione estiva/invernale di competenza ADSP MAS - Venezia – Marghera - anno 2024

Nel 2024 gli impianti gestiti nell'ambito della concessione del “Servizio di fornitura di gas, elettricità ed acqua agli utenti portuali e conduzione, manutenzione ordinaria degli impianti tecnologici e delle reti di distribuzione presso il porto di Venezia” da parte della società

Veritas s.p.a. sono tornati nella gestione dell'ADSP MAS. Con la stipula prot. 7019 del 28/03/2024 è stato affidato il servizio di gestione manutenzione degli impianti di climatizzazione estiva ed invernale presso l'area portuale di Venezia e Marghera, dell'annualità 2024, per l'importo di 42.325 euro.

- Servizio di conduzione, manutenzione ordinaria straordinaria delle reti di distribuzione di energia elettrica e delle cabine elettriche BT/MT, presso il Porto di Venezia e Marghera anno2024

Nel 2024 gli impianti gestiti nell'ambito della concessione del "Servizio di fornitura di gas, elettricità ed acqua agli utenti portuali e conduzione, manutenzione ordinaria degli impianti tecnologici e delle reti di distribuzione presso il porto di Venezia" da parte della società Veritas s.p.a. sono tornati nella gestione dell'ADSP MAS. Con la lettera d'ordine prot.310 del 08/01/2024 è stato affidato il servizio di gestione e manutenzione delle reti di distribuzione di energia elettrica e delle cabine elettriche BT/MT, presso l'area portuale di Venezia e Marghera, dell'annualità 2024, per l'importo di 92.060 euro.

- Lavori di manutenzione ordinaria delle strade demaniali portuali del Porto di Venezia e Chioggia.

Nel 2024 prosegue l'appalto di lavori, in accordo quadro, di manutenzione ordinaria delle strade demaniali portuali del Porto di Venezia e Chioggia la cui ultimazione è stata prorogata a tutto il 08/01/2025. I lavori, finalizzati a garantire la sicurezza della circolazione e il buono stato delle infrastrutture, hanno riguardato: scavi, demolizioni, conferimento a pubbliche discariche, formazione di rilevati stradali, pulizia di fognature per lo smaltimento delle acque meteoriche, realizzazione di pavimentazioni in conglomerato bituminoso. L'importo dei lavori e degli oneri per la sicurezza, eseguito nell'anno 2024 è pari a circa 900.000 euro.

- Lavori di manutenzione e formazione della segnaletica verticale ed orizzontale presso le strade ed aree comuni del Porto di Venezia e Chioggia.

Nel 2024 prosegue l'appalto di lavori, in accordo quadro, di manutenzione e formazione della segnaletica verticale e orizzontale delle strade demaniali portuali del Porto di Venezia e Chioggia la cui ultimazione è stata prorogata a tutto il 08/01/2025. I lavori, finalizzati a garantire la sicurezza della circolazione e il buono stato delle infrastrutture, hanno riguardato il mantenimento della segnaletica necessaria a garantire la sicurezza della viabilità mediante sostituzione/integrazione di segnali verticali ed il ripasso della segnaletica orizzontale usurata. L'importo dei lavori e degli oneri per la sicurezza, eseguito nell'anno 2024 è pari a circa 300.000 euro.

- Appalto quadriennale di manutenzione preventiva, correttiva, ordinaria e straordinaria dei Pannelli a Messaggio Variabile, dei Pannelli di Pista e degli impianti semaforici al Porto Commerciale di Venezia.

Nel 2024 è proseguito il lavoro di manutenzione preventiva, correttiva, ordinaria e straordinaria dei Pannelli a Messaggio Variabile, dei Pannelli di Pista e degli impianti semaforici al Porto Commerciale di Venezia. I lavori, finalizzati a garantire il buono stato conservativo dell'infrastruttura hanno riguardato la pulizia dei pannelli e degli impianti, la sostituzione delle componentistiche danneggiate e non più funzionanti e l'assistenza software. L'importo dei lavori, eseguito nell'anno 2024, è pari a circa 40.000 euro.

- Manutenzione ordinaria degli impianti di trattamento delle acque meteoriche

Nel corso del 2024 sono proseguite le attività di manutenzione ordinaria, finalizzate a garantire l'efficienza degli impianti di trattamento delle acque meteoriche autorizzati ai sensi della L. 192/2004 per lo scarico in laguna; oltre alle attività di ordinaria manutenzione relative alla parte elettrica ed elettromeccanica degli impianti sono proseguite le analisi (con prelievo delle acque a monte e a valle degli impianti stesso) per verificare la qualità e l'efficienza di trattamento delle acque.

Con riferimento alla autorizzazione allo scarico di Veritas S.p.A. della macro-isola portuale, sono proseguite le attività riguardanti i prelievi e le analisi relative ai controlli di qualità delle acque reflue per il loro conferimento al gestore Veritas S.p.A. dai pozzetti fiscali di campionamento dei moli: A, B e Sali, e sono state eseguite manutenzioni per garantire il corretto funzionamento dei misuratori di portata.

Al fine di monitorare e gestire gli impianti è stato implementato un gestionale di controllo degli stessi che consente di evidenziare eventuali anomalie dei sistemi e agire tempestivamente per ripristinare il buon funzionamento degli stessi.

Gli esiti di tali manutenzioni sono risultati cruciali, anche, ai fini dell'audit ISO 14001 con l'Organismo di certificazione RINA, che comunque, come ogni anno, ha riguardato anche gli altri aspetti ambientali gestiti nell'ambito del Sistema di Gestione Ambientale, e che ha avuto esito positivo.

In seguito alla convenzione con il Consiglio di Bacino e Veritas per il passaggio al Servizio Idrico Integrato di tutte le aree e le utenze presenti all'interno dell'ambito portuale, siglata alla fine del 2023, sono state avviate le attività per il passaggio delle utenze ai singoli soggetti (concessionari/terminalisti).

Questo consentirà, dopo una fase transitoria di adeguamento delle infrastrutture esistenti, di avere un nuovo assetto in cui ogni singolo utente avrà il proprio contratto, con semplificazione dal punto di vista Amministrativo per l'Ente e maggiore responsabilizzazione degli utenti in relazione a consumi e qualità dei reflui conferiti.

- Gestione dei rifiuti da nave - Concessione del servizio di raccolta, stoccaggio, pretrattamento e smaltimento dei rifiuti solidi, liquidi e dei residui del carico prodotti dalle navi ormeggiate nel porto di Chioggia.

Nel corso del 2024 sono state aggiornate le Ordinanze relative ai rifiuti da nave per Venezia e per Chioggia, con i necessari adeguamenti tariffari, secondo quanto disposto dalla Concessione (Ordinanza 05 del 27/03/2024 e Ordinanza 108 del 21/05/2024).

Nel corso del 2024 il Piano di Gestione dei rifiuti da nave e dei residui del carico, ai sensi del D.Lgs. 197/2021, è stato ulteriormente rivisto, rispetto alla versione elaborata nel 2023.

Il Piano fotografa la situazione, degli ultimi anni in merito ai traffici e alla produzione di rifiuti da nave, individua procedure e misure per la gestione degli stessi in accordo con gli obiettivi del Piano Regionale per la gestione dei rifiuti e indica i criteri per un sistema tariffario tale da incoraggiare e aumentare la differenziazione dei rifiuti finalizzata al riciclo degli stessi. Nel corso del 2024 è emersa la necessità di integrare il piano in relazione ad

alcune tipologie di rifiuto, per le quali è risultato opportuno definire in maniera puntuale particolari procedure di gestione.

Per tale motivo sono stati effettuati alcuni tavoli tecnici di confronto con Capitaneria, Enti e gestori del servizio, per individuare le più corrette modalità di gestione delle ceneri da nave, per le quali è stato predisposto un addendum tecnico al Piano. Una volta condiviso con gli Enti tale addendum, si procederà ad approvare il Piano con Decreto del Presidente.

- “Servizio in Accordo Quadro di rilievo idrografico degli specchi acquei inerenti i canali di grande navigazione di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, dei tratti di canale lagunare di accesso alle ricostruzioni morfologiche della laguna e di aree a basso fondale al Porto di Venezia ed al Porto di Chioggia per la durata di 1 anno”.

Nel 2024 si è concluso il Servizio in Accordo Quadro succitato. Il servizio è stato utilizzato per i rilievi di prima, seconda pianta e controlli in corso d'opera degli interventi di escavo svolti e per rilievo delle parti sommerse di strutture e banchine.

Contestualmente, con le economie del suddetto Servizio, nel 2024 si è proceduto ad un nuovo affidamento diretto di un servizio analogo per un importo pari a 55.590,82 euro.

- “Accordo Quadro per lavori di escavo dei canali portuali di grande navigazione al Porto di Venezia ed al Porto di Chioggia della durata di quattro anni”

Nel 2024 sono proceduti gli interventi di escavo nei canali di grande navigazione ai Porti di Venezia e Chioggia. Nell'ambito dell'appalto in accordo quadro della durata di 4 anni la cui procedura di gara si è conclusa nel 2023 per un importo pari a 13.690.000 euro.

Nel corso dell'anno 2024 si sono svolti o completati i seguenti interventi di escavo, in parte finalizzati al ripristino dei pescaggi precedentemente ridotti dalla Capitaneria di Porto:

- **Escavo manutentorio a quota m. - 9.00 s.l.m.m. del canale Brentella sponda ovest nel porto commerciale di Marghera in corrispondenza del nuovo accosto Veneta Cementi:** è stato completato l'intervento con finiture per il raggiungimento dell'obiettivo prefissato: Complessivamente sono stati scavati circa 35.000 mc di sedimenti oltre C non pericolosi, conferiti al Molo Sali e 15.000 mc di sedimenti altro C prot. '93, conferiti in parte al Molo Sali e in parte all'isola delle Tresse.
- **Escavo manutentorio a quota PRP degli accosti operativi al Molo A in Banchina Veneto e degli accosti operativi al Molo B e degli accosti operativi nel Canale Industriale Ovest al Porto di Venezia Sezione Marghera:** complessivamente sono stati rimossi e conferiti presso l'isola delle Tresse circa 50.000 mc di sedimenti entro classe C prot. '93. L'intervento ha consentito il ripristino dei pescaggi precedentemente ridotti dalla Capitaneria di Porto.
- **Escavo a quota -10.50 dell'area di manovra di Fusina lungo il Malamocco Marghera:** L'intervento, avviato nel 2024, prevede l'escavo di circa 120.000 mc di sedimenti classe entro C protocollo '93 da conferire presso l'isola delle Tresse e circa 35.000 mc di classe A da refluire all'interno di barene presso la Laguna Sud. Nell'ambito

di tale intervento si è inoltre provveduto alla sistemazione della conterminazione della barena Le Sorelle B per il refluentamento dei sedimenti.

Nel 2024 sono state avviate inoltre le attività propedeutiche per i seguenti interventi di escavo:

- Escavo a quota -8.00 del Porto Isola Saloni a Chioggia;
 - Escavo a quota -8.00 area Val da Rio a Chioggia;
 - Escavo a quota -11.00 canale industriale Sud.
- Attività di bonifica bellica sistematica subacquea nei canali di grande navigazione ai Porti di Venezia e Chioggia

Nel corso dell'anno 2024 si sono svolte svariate bonifiche belliche subacquee nei canali di competenza dell'AdSP MAS finalizzate a indagare e svincolare il fondale indagato al fine di svolgere successive attività di caratterizzazioni ambientali ed escavi in sicurezza. Le indagini belliche sono state eseguite da imprese specializzate iscritte all'Albo dei Bonificatori tenuto dal Ministero della Difesa. Ogni intervento di bonifica ha ottenuto la validazione da parte dell'Ufficio competente del Ministero della Difesa (Maricomlog). Le bonifiche si sono svolte nei seguenti canali:

- Canale Malamocco Marghera (per caratterizzazioni ambientali);
 - Canale Vittorio Emanuele III (per caratterizzazioni ambientali);
 - Darsena terminale Canale Industriale Brentella (per caratterizzazioni ambientali);
 - Canale di avamposto all'Isola di Saloni al Porto di Chioggia (per caratterizzazioni ambientali ed escavi);
 - Canale Lombardo Esterno a Val da Rio Porto di Chioggia (per caratterizzazioni ambientali).
- “Gestione e manutenzione di un sistema autonomo (*stand-alone*) di alimentazione e produzione di energia al servizio dell'impianto di illuminazione del Canale di Malamocco nella laguna di Venezia”

Nel 2013 l'Autorità di Sistema Portuale di Venezia, nell'ambito degli interventi finalizzati al miglioramento dell'efficienza energetica e all'impiego di energie rinnovabili, ha preso in considerazione l'idea di sostituire il preesistente “*sentiero luminoso*” con un nuovo sistema autonomo alimentato a pannelli solari; obiettivo principale era di dotare il porto di un nuovo impianto in grado di garantire elevati standard di funzionalità ed efficienza.

È stato pertanto avviato l'*iter* per l'affidamento dei lavori di realizzazione, gestione e manutenzione di un sistema autonomo (*stand-alone*) di alimentazione e produzione di energia al servizio dell'impianto di illuminazione del Canale Malamocco Marghera nella laguna di Venezia mediante “*Project Financing*”.

I lavori, iniziati nel mese di dicembre 2014 e terminati nel mese di novembre 2015, sono stati eseguiti da Lighting Venice Port S.r.l., società con la quale è attualmente in essere un contratto di concessione per la manutenzione del sentiero luminoso della durata di anni 25.

Il contratto comprende inoltre la gestione e manutenzione dei 5 “fog detector” e della stazione meteo installate nel 2016 lungo il canale Malamocco Marghera.

L'importo impegnato nel 2023 per la gestione e manutenzione dell'impianto ammonta a 743.073 euro a fronte dei 787.295,80 euro necessari per il 2024 secondo il contratto stipulato. L'importo di 44.222,80 euro a completamento sarà impegnato nel corso del 2024 a valle del primo aggiornamento di bilancio.

- “Manutenzione ordinaria e straordinaria dei segnalamenti lignei del Porto di Venezia e Chioggia” della durata di tre anni

Nel 2024 sono continuate le attività di rifacimento dei segnalamenti lignei nei canali di grande navigazione ai Porti di Venezia e Chioggia.

Gli interventi si sono svolti principalmente su “pronto intervento” al fine di eliminare situazioni di pericolo per la navigazione urgenti e su interventi programmati.

- “Segnalamenti luminosi e stazioni meteo lungo i canali di grande navigazione”

Nel 2024 su richiesta della Capitaneria di Porto di Venezia è stata installata una stazione meteo aggiuntiva lungo il canale Malamocco Marghera composta da visibilimetro, anemometro e telecamera.

Sono stati inoltre affidati i lavori per la nuova installazione di n.11 segnalamenti marittimi luminosi lungo il primo tratto del canale Vittorio Emanuele III, al fine di permettere la navigazione h24 presso gli accosti delle darsene Irom e Petroven.

- Rifacimento del segnalamento marittimo E. F. 4177 nel canale San Niccolò al Porto di Venezia

Nel 2024 sono stati conclusi i lavori per il rifacimento del segnalamento marittimo E. F. 4177 nel canale San Niccolò al Porto di Venezia, attualmente in stato di forte degrado, intervento che prevede la totale rimozione dello stesso ed il suo rifacimento *ex novo*, mantenendolo esteticamente inalterato ma utilizzando materiali più performanti e con una maggiore durabilità (65.000 euro).

- Implementazione e sostituzione di segnalamenti marittimi nei porti di Venezia e Chioggia

Nel 2024 sono stati avviati i lavori per l'implementazione e sostituzione di segnalamenti marittimi nei porti di Venezia e Chioggia per complessivi 650.000 euro circa. L'intervento è il risultato di una revisione complessiva del sistema di accessibilità nautica mediante verifica della non obsolescenza dei sistemi di segnalamento marittimo e di ausilio alla navigazione e la conformità con gli standard internazionali per l'accesso ai porti.

Nell'ambito del suddetto intervento è stata eseguita l'attività di bonifica bellica subacquea precauzionale e preventiva da ordigni esplosivi residuati bellici propedeutica all'infissione di n. 9 segnalamenti marittimi nei porti di Venezia e Chioggia (19.600,00 euro).

- Realizzazione di un nuovo sistema di ormeggio da installare nella bocca di porto di Malamocco, in località Alberoni

Nel 2024 si è proceduto all'esecuzione e al perfezionamento della progettazione esecutiva di due boe di ormeggio da installare nella bocca di porto di Malamocco, in località Alberoni. Tale intervento è stato richiesto dalla Capitaneria di porto di Venezia, che chiedeva di procedere al riposizionamento o alla sostituzione delle due boe esistenti. Dato lo stato delle

stesse, si è optato per la loro sostituzione con altri idonei analoghi apprestamenti, le cui caratteristiche sono state direttamente concordate con la Capitaneria di Porto stessa.

Il progetto è stato inviato alla Capitaneria di Porto per il parere di competenza.

- Installazione di nuovi segnalamenti marittimi luminosi lungo il canale ind. Ovest e il canale ind. Sud al Porto Commerciale di Marghera

Il progetto prevede l'installazione di fanali marini a luce rossa e verde, autoalimentati con pannelli fotovoltaici e batteria tampone, da fissare sulla sommità di supporto metallico infisso nel fondale, per complessivi n.16 segnalamenti nel canale industriale Ovest e n.26 segnalamenti nel canale industriale Sud.

Il costo complessivo dell'intervento è pari a circa 1.000.000 euro e consentirà la navigazione h24 nei due canali.

- Caratterizzazione dei sedimenti

Nel 2023 è entrato in vigore il c.d. “nuovo protocollo fanghi” per la caratterizzazione e classificazione dei sedimenti lagunari (D.I. n. 86 del 22/05/2023 - regolamento recante disposizioni per il rilascio delle autorizzazioni per la movimentazione, in aree di mare ubicate all'interno del conterminare lagunare di Venezia, dei sedimenti risultanti dall'escavo dei fondali del conterminare lagunare), finalizzato a valutare la possibilità o meno di riutilizzo dei sedimenti, provenienti dalle operazioni di escavo, nell'ambito delle attività di ripristino morfologico della Laguna di Venezia.

In conformità a tali linee guida, la classificazione dei sedimenti della Laguna deve essere effettuata considerando le risultanze di analisi chimiche ed ecotossicologiche, eventualmente integrate con una valutazione del bioaccumulo. Nello specifico, l'Allegato 1 riporta una serie di indicazioni per le varie attività richieste ai fini della caratterizzazione, che deve essere effettuata secondo due aspetti:

- Linea di Evidenza Chimica attraverso analisi chimiche relativi ai valori di riferimento L1 e L2loc;
- Linea di Evidenza Ecotossicologica con i test eco-tossicologici proposti nel decreto.

Con Decreto del Commissario Crociere Venezia Rep n. 86 del 27/11/2023 è stato bandito un Accordo quadro con unico operatore economico, ai sensi dell'art. 59, c. 3, del D.Lgs. 36/2023, in materia ambientale per l'affidamento di lavori e servizi relativi a prospezioni geognostiche su aree terrestri e marittime, rilievi topografici, campionamenti di matrici ambientali e rifiuti, analisi di laboratorio.

Nel corso del 2024 AdSP MAS ha avviato e iniziato ad acquisire gli esiti di tali indagini ambientali.

1.2 Manutenzione straordinaria: elenco e stato di avanzamento delle opere avviate, costi di realizzazione

- Avviati e conclusi i lavori di manutenzione straordinaria di un tratto del raccordo ferroviario posto a servizio del terminal Vecon concernenti il completo rinnovamento di circa 80 di binario nel tratto compreso tra il cancello ferroviario del terminal e la rotatoria Molo A. L'importo delle opere, da contabilità, ammonta a complessivi 62.817,37 euro.

- Relativamente ai progetti di manutenzione dei ponti stradali, ferroviari e pedonali nella disponibilità di AdSP MAS, nel novembre 2024 è stata pubblicata la procedura aperta per l'individuazione dell'appaltatore cui affidare i lavori di recupero strutturale del ponte Scomenzera, mentre è stata predisposta la documentazione per l'avvio delle procedure di gara per l'affidamento dell'intervento di manutenzione del ponte della Libertà e della rampa Tronchetto. Nel 2024 è stato inoltre affidato il servizio di redazione del progetto esecutivo della manutenzione straordinaria del ponte stradale denominato Rampa Commerciale a Marghera-Venezia. Per quanto riguarda l'intervento di fedele ricostruzione del ponte Molin a S. Basilio – Venezia, in data 11/12/2023 è stato siglato il verbale di consegna dei lavori che sono effettivamente stati avviati sul campo dal 06/02/2024 con previsione di completamento entro marzo 2025. Contestualmente è stata affidata la fornitura e posa delle nuove rampe da posizionare sullo stesso ponte una volta completato.
- In merito al ponte Strallato sul Canale Industriale Ovest a Marghera e, in particolare, al progetto per la realizzazione di un sistema di accessi per l'ispezione interna, il progetto esecutivo, redatto nel 2020, è stato oggetto di una revisione economica di aggiornamento al fine di avviare la procedura di selezione dell'appaltatore. Il verbale di verifica e validazione è stato sottoscritto in data 05/04/2024, mentre con la Decretazione n. 2024.0000225 autorizzata il 19/04/2024 è stato autorizzato l'avvio delle procedure di gara.
- Manutenzione Ponte Maestri del Lavoro presso Porto di Chioggia. Proseguono e si concludono ad agosto 2024 i lavori di manutenzione del ponte di Via Maestri del Lavoro presso il Porto di Chioggia, nel rispetto delle previsioni economiche del progetto, ovvero per 1.802.005,67 euro in parte finanziati (1.200.000 euro) con accordo procedimentale siglato con il MIT. Il collaudo tecnico-amministrativo è in fase di completamento.
- A settembre 2024 sono stati avviati i lavori di "Adeguamento funzionale e la messa in sicurezza di via dell'Elettricità, Lotto 1" per un importo, da quadro economico, pari a 19.000.000 euro. Tale intervento risulta finanziato dall'accordo di programma MiSE per 12.000.000 euro e per 7.000.000 euro a valere nelle risorse PNRR di cui all'avviso per investimento M2C1-2.1 "Sviluppo logistica per i settori agroalimentare, pesca e acquacoltura, silvicoltura, floricoltura e vivaismo del PNRR. Sviluppo della logistica agroalimentare tramite il miglioramento della capacità logistica dei porti".
- In corso la progettazione esecutiva dell'intervento di "Adeguamento e potenziamento degli impianti elettrici di illuminazione nel porto di Venezia - Lotto 1 – via Elettricità" il cui procedimento ricade all'interno dell'accordo di programma MiSE ed il cui quadro economico ammonta a circa 500.000 euro.
- Approvata la progettazione esecutiva dell'intervento di "Adeguamento e potenziamento degli impianti elettrici di illuminazione nel porto di Venezia - Lotto 2 – via Commercio, via delle Macchine, via Banchina dei Molini, via Banchina dell'Azoto, Ponte Strallato e Rampa Commerciale" il cui procedimento ricade all'interno dell'accordo di programma MiSE ed il cui quadro economico ammonta a circa 1.000.000 euro.
- In corso la progettazione esecutiva dell'intervento di "Sistemazione rete fognaria con costruzione vasche di prima pioggia nella zona di porto Marghera" il cui procedimento ricade all'interno dell'accordo di programma MiSE ed il cui quadro economico ammonta a 5.300.000 euro. Sempre nel corso del 2023 si è avviata e conclusa la conferenza dei servizi decisoria per l'approvazione del progetto de quo.

- Avviata la procedura di affidamento relativamente ai lavori di "Manutenzione straordinaria del buffer di accesso al terminal T.I.V. concernente il ripristino della rete di smaltimento acque meteoriche e delle pavimentazioni stradali in conglomerato bituminoso" il cui quadro economico ammonta a 480.000 euro;
- Revisione ed aggiornamento dell'Accordo di Programma Moranzani - realizzazione di una nuova rotatoria in località Malcontenta - Venezia: In data 06/03/2024 è stato siglato il verbale di verifica e validazione del progetto esecutivo mentre a novembre 2024 è stato sottoscritto l'accordo tra AdSP MAS e San Marco Petroli per la permuta dei terreni interessati dai lavori la cui aggiudicazione è stata inviata a luglio 2024 all'appaltatore.
- Molo Sali – opere di ripristino palancole e completamento banchina ad uso portuale (Lotto 2 – Fase A): i lavori sono stati conclusi nell'aprile 2024, seguiti dal collaudo statico delle strutture (giugno 2024) e collaudo tecnico-amministrativo (novembre 2024). L'intervento costituisce il primo di n. 2 interventi che sono oggetto di un finanziamento di 16.000.000 euro secondo l'Accordo di Programma "Fondo per gli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese" pubblicato con D.M. n. 353 del 13/08/2020.
- Ristrutturazione fabbricato demaniale 330 a Porto Marghera: il contratto è stato stipulato in data 26/01/2024 il contratto n. 1943 e procedendo con la consegna dei lavori il giorno 12/02/2024.
- Bonifica Discarica Porto di Chioggia Lavori di bonifica. Coordinamento delle attività attraverso riunioni periodiche tra Commissari – DL - Appaltatore e sopralluoghi in cantiere. Nel corso del 2022 è stato validato il progetto relativo alla "prova pilota" di decontaminazione di MCA su n.4 lotti della ex discarica, per poi procedere all'affidamento dei lavori per un importo lavori di complessivi 1.520.340,47 euro e alla consegna parziale dei lavori in data 05/12/2022. Successivamente, in data 06/03/2023 è stata eseguita la consegna definitiva dei lavori, con accesso al corpo discarica per eseguire tutte le attività previste dal progetto della Prova pilota, con ultimazione in data 12/06/2023. In data 22/06/2023, con n. 3/2-445-1 di Prot. il Commissario Unico alle Bonifiche ha concesso, a seguito del nulla osta in data 15/06/2023 della D.L., la proroga di 49 giorni richiesta dall'Impresa per completare le attività di selezione del materiale previste, confermando quindi l'ultimazione dei lavori entro 31/07/2023. In data 28/07/2023, con Prot. 604/RA/SF/23, l'Impresa ACR di Reggiani Albertino Spa (Ex Herambiente Servizi Industriali S.r.l.) – Mandataria del RTI – con riferimento all'art. 5 del CSA comunicava di aver ultimato i lavori di scavo e selezione degli inerti previsti dalla Prova pilota, con restituzione della cabina di trasformazione dismessa a causa del guasto avvenuto al trasformatore, risultato, a seguito delle verifiche eseguite in officina, non riparabile e posto momentaneamente dentro la tendostruttura nella parte non confinata. In data 10/08/2023 l'RTI – ACR di Reggiani Albertino Spa, visti gli esiti soddisfacenti delle prove ha proposto una ulteriore prova con lo scopo di efficientare ed ottimizzare la fase di selezione del materiale, al fine di avvalersi dei relativi risultati e dei bilanci di massa, attraverso l'impiego di apparecchiature di livello industriale con meccanismo di selezione più performante, sempre nel rispetto della sicurezza per gli operatori e per l'ambiente, utili per la successiva fase di progettazione degli interventi di bonifica. In data 15/11/2023 il Commissario Straordinario ha chiesto alla Direzione Lavori di procedere con Ordine di Servizio per l'esecuzione delle prove integrative comparative di vagliatura e di lavaggio del materiale; prove iniziate in data 01/01/2024, concluse in data 26/02/2024, dalle quali è emerso che la Prova pilota per la decontaminazione dell'amianto, sebbene abbia dato

risultati eccellenti, ha evidenziato una crescita esponenziale dei costi e delle tempistiche di esecuzione dei lavori; in data 19/12/2024 si è convenuto con gli Enti interessati la necessità di dare seguito alla esecuzione dei lavori in variante per la realizzazione della Messa In Sicurezza Permanente (MISP) della discarica, con loro approvazione in luogo delle lavorazioni previste con la bonifica originaria della discarica. Tutto ciò, nelle more del recepimento delle prescrizioni fatte da ARPAV e della verifica del progetto di MISP ai fini della validazione del RUP, nonché per definire il relativo contratto a seguito del lodo arbitrale e contrattuale a cura del CCT nominato a tale scopo.

- Manutenzione fender presso le banchine del Porto di Chioggia. In data 16/03/2022, con sottoscrizione di apposito verbale è stato verificato e validato il progetto esecutivo a firma dell'ing. Pietrangeli. Con decretazione n. 6 del 18/01/2024, si è autorizzata la spesa complessiva del previsto quadro economico dell'intervento di "Verifica stato di consistenza dei parabordi della banchina presso il Porto di Chioggia, in Val da Rio e Saloni e progetto di ripristino degli stessi CUP F78E22000110005" di complessivi 600.000 euro.
- Adeguamento interno punto di controllo frontaliero al porto di Venezia, centro ispezione POA e PNAO per la compartimentazione di nuove aree come emerso da audit condotto nel 2019 dalla Commissione Europea.
- Adeguamento della rete drenante dell'area portuale di Val da Rio: approvazione del nuovo quadro economico, affidamento della progettazione esecutiva integrativa esercizio di direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione - CUP F77H22000300005 Con decretazione n. 558 del 06/11/2023 è stata autorizzata la spesa complessiva del previsto quadro economico di complessivi 7.500.000 euro e l'affidamento mediante procedura aperta.
- Rifacimento di una porzione di rete idrica al porto di Chioggia – Val da Rio - CUP: F78B22000620005 Con decretazione n. 587 del 23/10/2023 è stata autorizzata la spesa complessiva del previsto quadro economico di complessivi 450.000 euro e l'affidamento mediante procedura negoziata. In data 17/10/2024 è stato stipulato il contratto d'appalto n. 1965 con l'appaltatore per l'aggiudicata somma di 335.964,65 euro. In data 18/11/2024 sono stati avviati i lavori fissando il termine entro il 06/06/2025.
- Lavori di adeguamento dell'impiantistica di media e bassa tensione nelle cabine 1-2-5-9-13 presso il porto di Venezia. Con decretazione n. 741 del 12/01/2023 è stata autorizzata la spesa complessiva del previsto quadro economico di 200.000,00 euro e l'affidamento mediante procedura negoziata. In data 01/02/2024 è stato stipulato il contratto d'appalto n. 1945 con l'appaltatore per l'aggiudicata somma di 152,907,73 euro. In data 18/03/2024 sono stati avviati i lavori fissando il termine entro il 24/06/2024. A seguito dell'avvio dei lavori, si sono verificate alcune circostanze che hanno determinato la necessità di prevedere l'esecuzione di lavori aggiuntivi e modificare quantità di lavorazioni già previste in appalto. Con decretazione 666/2024 del 03/12/2024 è stata approvata la perizia suppletiva e di variante che ha autorizzato la maggiore spesa e l'affidamento dei maggiori lavori per un nuovo importo di contratto di 175.563,40 euro e l'assegnazione di maggiore tempo utile per 190 giorni fissando il nuovo termine al 31/12/2024. In data 30/12/2024 è stato accertato il fine lavori. Il CRE è in fase di redazione da parte del Direttore Lavori.

1.3 Grande infrastrutturazione: elenco delle opere avviate nel corso del 2024 e stato di avanzamento di quelle avviate negli anni precedenti, costi di realizzazione con indicazione della relativa fonte

- Terminal Container Montesyndial

In corso l'appalto avente ad oggetto "Piattaforma d'altura al Porto di Venezia - Terminal container "Banchinamento della sponda sud del canale ovest – area Montesyndial" stralcio 1a "interventi propedeutici per la gestione delle acque meteoriche, demolizioni e scotico superficiale" per un importo di 3.047.084,87 euro. I lavori dello Stralcio 1a sono stati aggiudicati in data 03/03/2021, consegnati in data 26/07/2021 e avviati in data 24/08/2021. Nel 2023 è stata approvata la seconda perizia di variante che non ha comportato variazioni economiche.

Nel corso dei lavori sono emerse alcune problematiche in precedenza non note, relative alla presenza di Materiale contenente Amianto (MCA) che determinerebbe, se si proseguisse con le modalità di gestione ad oggi approvate (scavo, asporto e smaltimento dei materiali), un ingente aumento dei costi da parte dell'Amministrazione. Sempre nel corso dei lavori, è emersa un'ulteriore problematica, legata al sito di conferimento dei rifiuti, classificati con codice CER 170504, già individuato dalla stazione appaltante; tale sito, infatti, è risultato oggettivamente non disponibile, né è stata definibile una tempistica certa riguardo all'effettiva disponibilità.

Tale circostanza ha comportato la necessità di procedere alla pubblicazione di una manifestazione di interesse per individuare impianti in grado di ricevere tali materiali, approvata con Decretazione 486/2022. La manifestazione di interesse e la successiva procedura per affidamento del servizio sono state espletate e il servizio è stato affidato a un operatore tecnico qualificato.

Questo ha consentito di sbloccare i lavori relativi al cantiere dello Stralcio 1A che sono proseguiti nel 2024.

Con Decretazione 542/2024 è stato modificato ulteriormente il contratto ai sensi dell'art. 106 comma 1 lett, b) e c) D.lgs. n.50/2016 s.m.i., con approvazione della terza perizia di variante ed è stato stabilito il nuovo termine contrattuale al 06/10/2024.

Viste le difficoltà operative riscontrate per procedere con i lavori relativi allo stralcio 1A, e tenuto conto che la problematica relativa agli smaltimenti dei materiali riguarderebbe anche gli altri stralci funzionali per la realizzazione del terminal, si è reso necessario procedere con una revisione del Progetto di Bonifica approvato, che ha tenuto in considerazione i seguenti aspetti:

- una variazione della filosofia generale relativa agli smaltimenti dei terreni (compreso lo scotico) che, rispetto alla precedente versione del progetto dovranno essere ridotti al minimo, viste le mutate condizioni degli impianti di conferimento inizialmente individuati, attualmente non disponibili, e per i quali non vi è una tempistica certa. Tale variazione di filosofia, permetterebbe di rivedere, alla luce di nuovi chiarimenti MITE e del SNPA, alcune prescrizioni contenute nel Decreto 538/2018 di Approvazione della Variante al POB;
- la possibilità di riutilizzare all'interno del sito i materiali da "demolizione" e scavo per operazioni di ripristino altimetrico (regolarizzazione);

- la definizione delle più corrette modalità di intervento per la gestione del MCA rinvenuti (e comunque di altri rifiuti eventualmente riscontrati in sito nel corso dei lavori), tenendo conto dell'analisi costi/benefici.

A seguito della richiesta di integrazione da parte del MASE sull'istanza presentata si sta predisponendo la documentazione necessaria. Il procedimento di approvazione dell'Analisi di Rischio e della variante al Progetto Operativo di Bonifica è ancora in corso.

In seguito alla conferma della validità del parere VIA 1320/2013 (Parere 52 del 05/05/2023), il commissario straordinario ha approvato il Progetto Esecutivo relativo al Primo Stralcio (Decreto 9 del 20/11/2023). Con Decretazione 643 autorizzata il 22/11/2023 era stato autorizzato l'affidamento dei lavori relativi a quanto in oggetto, tramite procedura aperta con criterio dell'offerta economicamente vantaggiosa, ai sensi del D.Lgs. n. 50 del 2016.

La gara per i lavori è stata pubblicata in data 27/11/2023 ed è stata affidata, nel rispetto delle tempistiche dettate dai finanziamenti, entro il 31/12/2023.

La consegna dei lavori è avvenuta con Verbale di consegna d'urgenza sotto riserva di legge del 21/03/2024. I lavori sono in corso.

• Terminal Container Montesyndial - piattaforma intermodale (logistica) e collegamento strada/ferro via Elettricità - Montesyndial (componente ferroviaria) – fase a

Nel mese di luglio 2024 è stato approvato il Documento di Indirizzo alla Progettazione (DIP) ed avviata l'attività di sviluppo del progetto di fattibilità tecnico economica del collegamento strada ferro (componente ferroviaria) e della piattaforma intermodale (logistica). L'importo delle opere da piano finanziario è così riassunto:

- Terminal Container Montesyndial - piattaforma intermodale (logistica) 55.000.000,00 euro;
 - Collegamento strada/ferro via Elettricità - Montesyndial (componente ferroviaria) – fase a 10.500.000,00 euro.
- Nuovo Ponte Ferroviario sul Canale Industriale Ovest
Vedi sezione dedicata ai progetti PNRR
- Attività relative agli interventi di cui all'accordo FSC (MATTM-Regione Veneto ed AdSP MAS)

La richiesta di rimodulazione dei fondi dell'Accordo di Programma è stata inviata con protocollo AdSP MAS n. 18564 del 24/10/2022 ed approvata da parte delle amministrazioni appartenenti alla Cabina di Regia con nota prot. AdSP MAS n. 21924 del 15/12/2022.

I lavori per la realizzazione del "Marginamento tratto di Canale Industriale Sud, sponda sud, prospiciente area Vesta/Ecoprogetto", già aggiudicati con nota prot. n. 21404 del 07/12/2022, sono stati consegnati il giorno 29/05/2023 e sono attualmente in corso.

I lavori di "Adeguamento ambientale e riqualificazione delle banchine Lombardia, Bolzano e Trento nel porto commerciale di Venezia", secondo intervento finanziato dall'AdP FSC, sono stati aggiudicati il 29/06/2023 e consegnati con verbale del 25/09/2023, sono attualmente in corso.

- Attività svolte per la progettazione del Nuovo Terminal Crociere in Canale Nord

Per l'intervento, che con il D.L. 103/2021 è rientrato nelle competenze del Commissario straordinario, con Decreto CCV n. 98 del 29/01/2024 è stata indetta una procedura aperta per l'affidamento dei servizi di redazione del Progetto Definitivo e Studio di Impatto Ambientale (compresi rilievi e indagini) ed eventuale redazione del Progetto Esecutivo, attività di Direzione Lavori, coordinamento alla sicurezza in fase di progettazione, Coordinamento alla sicurezza in fase di esecuzione.

Nel luglio 2024 il servizio è quindi stato affidato al raggruppamento CIOOMM, STUDIO CAPOLEI CAVALLI ARCHITETTI ASSOCIATI, STUDIO SCHIATTARELLA E ASSOCIATI SRL, STUDIOSILVA S.R.L. e risulta tutt'ora in corso.

Fondamentale per la fruibilità del futuro Terminal Crociere di Canale Industriale Nord e per il transito di altre navi lungo il canale stesso in presenza di navi ormeggiate presso il Terminal, risulta l'intervento di "Rettifica Molo Sali" che prevede la parziale demolizione del fabbricato ex Monopoli - Greggi Botti e la realizzazione di un marginamento che permetterà la risagomatura del Molo Sali ampliando la larghezza utile del canale. Per tale intervento AdSP MAS ha acceso un mutuo l'importo complessivo di 27,5 milioni di euro presso Cassa Depositi e Prestiti. Una prima emissione del progetto in questione è stata consegnata nel novembre 2024 e, a seguito di alcuni aggiornamenti, sarà verificata per le successive fasi di validazione, approvazione del progetto e avvio delle procedure di affidamento dei lavori.

In considerazione dei numerosi interventi di infrastrutture portuali e trasportistiche che l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale aveva in essere, sia a livello di pianificazione o progettazione, come pure in fase di imminente avvio, è stato siglato un accordo con la società Sogesid S.p.A., società di ingegneria "*in house providing*" del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (MASE) e del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) con capitale sociale interamente detenuto dal Ministero dell'Economia e delle Finanze (MEF). La partnership, formalizzata con la Decretazione n. 2022.0000273 autorizzata il 15/06/2022 con un importo complessivo di 5.688.274 euro e successivamente integrata per ulteriori 1.130.112 euro con la Decretazione n. 2024.0000193 del 27 marzo 2024, prevede la collaborazione tra AdSP MAS e SOGESID per i seguenti servizi:

- assistenza per programmazione ed esecuzione delle attività di gara;
- verifica ai fini della validazione;
- Direzione Lavori, Coordinamento Sicurezza in progettazione ed esecuzione;
- collaudi Statico e/o Tecnico Amministrativo;
- progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva.

Le attività saranno svolte in varie modalità per lo sviluppo e/o esecuzione di un totale di 16 interventi suddivisi in n. 2 convenzioni aventi ad oggetto interventi su banchine e lavori stradali ferroviari.

2. I PROGETTI NELL'AMBITO DEL FONDO COMPLEMENTARE NAZIONALE AL PNRR

Con decreto ministeriale n. 330 del 13/08/2021, registrato alla Corte dei Conti in data 6/09/2021 al n. 2660, è stato approvato il programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), come elencati nell'Allegato 1 al decreto medesimo, per un importo complessivo di 2.835,63 milioni di euro, relativo agli esercizi dal 2021 al 2026, a valere sulle risorse del Piano Complementare, di cui all'art. 1, c. 2, lett. c), (così come ripartite tra i punti 7), 8), 9), 10) e 11) del D.L. 59/2021, convertito, con modificazioni, dalla L. 101/2021, nei limiti delle annualità che saranno assegnate in bilancio.

Al settore portuale risultano destinate risorse per complessivi 2.860 milioni di euro, dei quali 250 milioni destinati all' "Ultimo/Penultimo miglio ferroviario/stradale", ripartiti in annualità come segue: 20,41 milioni di euro per l'anno 2021, 52,79 milioni di euro per l'anno 2022, 68,93 milioni di euro per l'anno 2023, 46,65 milioni di euro per l'anno 2024, 47,79 milioni di euro per l'anno 2025 e 13,43 milioni di euro per l'anno 2026;

Per quanto di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, nell'ambito del programma infrastrutturale approvato risultano ammessi al finanziamento pubblico i seguenti interventi:

- "Nuovo ponte ferroviario su canale ovest", per 8.000.000 euro;
- "Opere di manutenzione e ripristino per la protezione e la conservazione nelle aree di bordo del canale Malamocco Marghera tratto curva San Leonardo e Fusina - Interventi di protezione dall'erosione marina delle Casse di colmata A, B, D-E, lato laguna viva", per 23.500.000 euro;
- "Adeguamento ferroviario e stradale del nodo di via della Chimica a porto Marghera", per 12.000.000 euro;
- "Montesyndial - Nuovo terminal container" CUP F71H11000090001, per 35.150.000 euro su un importo complessivo di circa 184.000.000 euro;
- "Lavori di ripristino del palancolato della Sponda Nord – Canale Industriale Sud al porto di Venezia", per 4.000.000 euro;
- "Elettrificazione Banchine Aree di Marghera" per 57.600.000 euro;
- "Elettrificazione Banchine Aree di Venezia" per 32.200.000 euro.
- Nuovo ponte ferroviario atto al completamento del sistema ferroviario portuale – Canale Industriale Ovest di Porto Marghera (Venezia)" - CUP: F71C18000110005

IMPORTO LAVORI A BASE DI GARA: 19.850.902,22 euro

IMPORTO QUADRO ECONOMICO: 24.301.000 euro

È stato pubblicato il bando di gara dei lavori con procedura aperta in data 22/06/2023 e con scadenza 26/08/2023. In data 13/11/2023 l'appalto dei lavori è stato aggiudicato al raggruppamento temporaneo di imprese formato da ROSSI RENZO COSTRUZIONI (capogruppo), Costruzioni Generali XODO, FINCANTIERI Infrastructure, SE.GE.CO.

Costo intervento: quadro economico di 24.301.000,00 euro di cui 19.850.902,22 euro per lavori e costi sicurezza a base d'asta, aggiudicato per 19.557.324,35 euro di cui 279.044,13 euro per i costi della sicurezza.

Finanziamenti (per un totale di 20.000.000,00 euro):

- 8.000.000,00 euro con l'Accordo Procedimentale n.466 del 21/12/2021 di cui al "Piano Nazionale per gli Investimenti complementari al PNRR".
- 9.390.581,63 euro con Decreto MEF-RGS-RR 154 del 19/05/23 che costituisce titolo per l'avvio delle procedure di affidamento delle opere, come citato all'art.9, comma 4 del Decreto MEF del 10/02/2023 "Fondo Opere Indifferibili".
- 2.609.418,37 euro con finanziamento del Ministero dell'Agricoltura, della Sovranità Alimentare e Foreste (MASAF) relativo al PNRR Misura M2C1- Investimento 2.1 "Sviluppo logistica per i settori agroalimentare, pesca e acquacoltura, silvicoltura, floricoltura e vivaismo.

Attuazione: contratto reg. 1948 del 22/01/2024 sottoscritto con l'aggiudicatario raggruppamento temporaneo imprese costituito da:

- ROSSI RENZO COSTRUZIONI S.R.L. (impresa mandataria), con sede in Marcon (Ve) Via Enrico Mattei 1/C - CAP 30020, codice fiscale, partita I.V.A. e numero di iscrizione nel Registro delle Imprese di Venezia Rovigo 02813030273;
- C.G.X. COSTRUZIONI GENERALI XODO S.R.L." (mandante), con sede in Porto Viro (RO), Via Cieco Grotto n. 18, codice fiscale, partita i.v.a. e numero di iscrizione nel Registro delle Imprese di Venezia Rovigo: 00569180292;
- E.L.U.S. S.R.L. (EX SEGECO) (mandante), con sede in Via dei Salesiani 31/B – Venezia/Mestre 30174, codice fiscale, partita i.v.a. e numero di iscrizione nel Registro delle Imprese di Venezia Rovigo: 04241290271;
- FINCANTIERI INFRASTRUCTURE S.P.A (mandante), con sede in Trieste (TS), Via Genova n. 1, avente codice fiscale, partita i.v.a. e numero di iscrizione al Registro delle Imprese di Venezia Giulia: 01294560329;
- Lavori consegnati con verbale del 25/03/2024 con tempo utile per l'esecuzione di giorni 620 naturali e consecutivi. È stato liquidato l'anticipo del 20% pari a 3.911.464,87 euro.
- La Stazione Appaltante ha poi affidato i seguenti ulteriori lavori in opzione, funzionalmente connessi all'opera principale, ai sensi dell'art. 106, comma 1, lettera a) del D. Lgs.50/2016 e s.m.i.:
- l'opzione 1 è costituita dal progetto denominato "Infrastrutturazione area a nord della banchina gmi lungo la sponda ovest del canale industriale ovest - TRATTO NORD" - CUP F71H20000000005 di importo lavori a base di gara pari ad 3.328.000,00 euro comprensivi anche degli oneri di sicurezza, a valere sull' "Accordo di Programma per la riconversione e la riqualificazione economica dell'area industriale di Porto Marghera" del 2015 MISE relativamente all'intervento 8bis ;
- l'opzione 2 è costituita dal progetto denominato "Demolizioni fabbricati interferenti con nuovo raccordo ferroviario" - CUP F71C18000110005 di importo lavori a base di gara pari ad

470.000,00 euro comprensivi anche degli oneri di sicurezza con copertura sul quadro economico dell'opera Ponte Ferroviario voce B.4.1.

I lavori di cui all'opzione 2 sono terminati ed in corso di liquidazione del pagamento finale.

• Opere di manutenzione e ripristino per la protezione e la conservazione nelle aree di bordo del canale Malamocco Marghera tratto curva San Leonardo e Fusina - Interventi di protezione dall'erosione marina delle Casse di colmata A, B, D-E, lato laguna viva

Per questo intervento è stato approvato il Progetto Esecutivo nel 2022 per 23.500.000,00 euro oltre a 5.385.572,94 euro per opere in opzione non coperte dal Quadro economico.

Nel corso del 2023 sono state eseguite le seguenti attività:

- Monitoraggi Ambientali, completamento fase Ante opera e avvio della fase in corso d'opera (da settembre 2023);
- Gara d'appalto per le attività di Direzione dei lavori e Responsabile Ambientale: aggiudicazione definitiva al Raggruppamento temporaneo E-FARM ENGINEERING & CONSULTING S.r.l. (mandataria), SELC Soc. Coop., Studio Rinaldo S.r.l., GENERAL PROGETTI S.r.l. (mandanti), il 12/07/2023 con sottoscrizione del contratto il 23/11/2023;
- Gara d'appalto per l'affidamento dei lavori: l'aggiudicazione definitiva è avvenuta in data 17/7/2023 al Raggruppamento temporaneo di Imprese SOMIT S.r.l. (mandataria), BRESCIANI S.r.l., FERRARI ING. FERRUCCIO S.r.l., FLUMAR S.r.l. (mandanti), mentre l'avvio dei lavori è avvenuto in data 21/09/2023.

A fine 2023 risultava interamente corrisposta l'anticipazione contrattuale e parzialmente eseguiti i lavori relativi alla cassa di colmata D-E.

Nel corso del 2024 sono perseguiti i lavori da parte dell'appaltatore RTI Somit (capogruppo) e sono stati emessi i seguenti Stati di avanzamento:

- SAL nr. 1 per lavori a tutto il 31/70/2024 di 3.331.977,88 euro
- SAL nr. 2 per lavori a tutto il 31/12/2024 di 7.640.340,40 euro

Con Decretazione n. 2024.0000439 autorizzata il 31/074/2024 è stata approvata la Perizia di Variante n. 1 senza modifiche complessive al quadro economico di 23.500.000,00 euro che trova copertura negli impegni assunti con la decretazione 661/2022 (capitolo 211.12 "Investimenti di cui al Piano nazionale per gli investimenti complementari") ma accertando la necessità di reperimento di ulteriori fondi per 1.598.485,87 euro finalizzati al completamento delle opere opzionali relative alla cassa di colmata D-E.

La fine dei lavori a seguito della Perizia n. 1 è prevista per il 04/12/2025. Il 16/12/2024 è stata verificato, giusto verbale in pari data, il completamento della cd Milestone n. 1 corrispondente alla fine dei lavori della Cassa di colmata A.

Nel 2024 sono inoltre proseguite le attività di Monitoraggio Ambientale previste per la fase in corso d'opera.

• Adeguamento ferroviario e stradale del nodo di via della Chimica a Porto Marghera Venezia

Il 2023 si era concluso con l'approvazione del progetto definitivo dell'opera pubblica presentato dall'appaltatore in fase di offerta.

Il contratto di appalto è stato stipulato in data 18/01/2024, n. 1942 di Registro per l'importo di 11.056.990,35 euro, di cui per progettazione ed esecuzione dei lavori 10.672.379,47 euro oltre ai costi per l'attuazione dei piani di sicurezza per 384.610,88 euro.

In data 25/01/2024 il Responsabile del Procedimento, richiamato il Decreto di approvazione del progetto definitivo ha proceduto alla consegna della progettazione esecutiva, a carico del raggruppamento temporaneo tra le imprese BRUSSI COSTRUZIONI (mandataria) - ZARA METALMECCANICA – ECOVIE (mandanti), al raggruppamento temporaneo di professionisti indicato in fase di gara, costituito tra E-Farm Engineering & Consulting S.r.l., BS Progetti S.r.l. e G&T.

Con Decreto Presidenziale registrato nel Registro dei Decreti dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale in data 21/03/2024 con il n. 1080 è stato approvato il progetto esecutivo dell'opera pubblica.

Con verbale in data 22/03/2024 sono stati consegnati i lavori al raggruppamento di imprese con decorrenza del tempo utile contrattuale per dare compiuti i lavori stabilito, in base all'offerta presentata dall'appaltatore, in 530 giorni naturali e consecutivi, comprensivi dell'andamento stagionale sfavorevole, e pertanto con scadenza il 02/09/2025.

Resta da finanziare, con ulteriore provvedimento, l'estensione dei lavori opzionali per l'importo 4.681.247,18 euro.

In data 06/05/2024 è stata erogata l'anticipazione pari al 20% dell'importo contrattuale di 2.118.923,83 euro.

In data 30/09/2024 è stato emesso il primo stato di avanzamento dei lavori per l'importo complessivo di 1.121.540,47 euro corrispondente ad una percentuale di avanzamento pari al 10,98%.

In data 31/12/2024 è stato emesso il secondo stato di avanzamento dei lavori per l'importo ulteriore di 1.761.132,45 euro corrispondente ad una percentuale di avanzamento complessivo pari al 28,23%.

Al 31/12/2024 risultavano completate le opere relative alle fondazioni dei manufatti del viadotto stradale, mentre erano in corso le opere relative alle spalle e alle pile del viadotto.

Erano inoltre in fase di montaggio gli impalcati dei primi due conci in carpenteria metallica per la preparazione al loro varo previsto nei primi mesi del 2025.

- Montesyndial - Nuovo terminal container

Vedere la sezione dedicata al paragrafo "Grandi Opere di Infrastrutturazione".

- Lavori di ripristino del palancolato della Sponda Nord – Canale Industriale Sud al porto di Venezia

I lavori erano stati per la quasi totalità eseguiti nel corso del 2023 da parte dell'ATI aggiudicataria Locapal srl (mandataria), Impresa costruzioni Mentucci Aldo srl e Marisub srl (aggiudicazione definitiva: Prot. AdSP MAS. N.21281 in data 06/12/2022, contratto: sottoscritto in data 31/01/2023 n. 1910 di Registro per un importo di 2.992.227,42 euro,

adeguato con successiva perizia suppletiva e di variante a 3.230.463,62 euro - Decretazione n. 2023.0000599 autorizzata il 06/11/2023).

Nel corso del 2024 sono state eseguite le opere di finitura, ultimate in data 02/02/2024, a meno del conferimento di sedimenti di scavo (in attesa della necessaria autorizzazione), effettuato successivamente in data 09/10/2024, completando così tutte le lavorazioni previste contrattualmente.

Il collaudo statico delle opere strutturali è avvenuto in un unico stralcio con esito favorevole (protocollo AdSP n.10956 del 23/05/2024).

Lo Stato finale, per lavori a tutto il 09/10/2024, è stato redatto dal Direttore dei Lavori in data 13/11/2024 ed è stato firmato contestualmente dall'Appaltatore senza riserve, per un importo complessivo pari ad 3.488.146,93 euro, comprensivo degli importi per l'adeguamento prezzi previsto da quadro economico nelle somme a disposizione dell'amministrazione.

Il 2024 si è quindi concluso con le operazioni di finalizzazione del collaudo tecnico amministrativo.

- Elettrificazione Banchine Aree di Marghera

Il progetto è stato diviso in due interventi:

- 1) intervento di Fusina;
- 2) intervento di Canale Nord.

Per l'intervento di Fusina durante il 2024 si è conclusa l'aggiudicazione definitiva dell'appalto integrato firmando il contratto in data 06/06/2024, n. 1954 di Registro, per un importo complessivo di 19.905.222,00 euro comprensivo di oneri per la sicurezza e progettazione.

L'aggiudicatario è risultata l'ATI costituita da Gemmo S.p.A (mandataria) e Nidec Asi S.p.A. e Fincantieri Si S.p.A indicando come progettisti il raggruppamento tra DBA PRO S.p.A. (mandatari), Galileo Engineering srl e Ing. Mauro Volontè.

La consegna parziale dei lavori è avvenuta in data 28/06/2024 e ha dato inizio alla progettazione definitiva ed esecutiva trattandosi di un appalto integrato.

Per l'intervento di Canale Nord durante il 2024 si è conclusa positivamente la Conferenza di Servizi indetta e si è conclusa l'aggiudicazione definitiva dell'appalto integrato firmando il contratto in data 18/06/2024, n. 1957 di Registro, per un importo complessivo di **18.456.696,98 euro** comprensivo di oneri per la sicurezza e progettazione.

L'aggiudicatario è risultato NBI S.p.A. che ha indicato prestatore di servizi di progettazione il raggruppamento tra Proger Sp.A.(mandataria) e E.T.S. S.p.A.

La consegna parziale dei lavori è avvenuta in data 28/06/2024 e ha dato inizio alla progettazione definitiva ed esecutiva trattandosi di un appalto integrato.

A seguito delle interlocuzioni con Terna che dovrà fornire il collegamento in Alta Tensione, è stato necessario traslare la posizione della sottostazione utente rispetto a quella prevista da PFTE e conseguentemente è stata indetta una nuova conferenza di Servizi.

Nel 2024 infine si è perfezionato il contratto di compravendita del compendio di Intermodale dove verrà realizzata la sottostazione utente e verranno realizzati i lavori di Cold Ironing per l'elettrificazione della banchina.

- Elettrificazione Banchine Aree di Venezia

Il progetto è stato diviso in tre interventi:

- 1) intervento di Marittima;
- 2) intervento di Riva Santa Marta-San Basilio;
- 3) intervento Riva Sette Martiri.

Per l'intervento di Marittima durante il 2024 si è conclusa l'aggiudicazione definitiva dell'appalto integrato firmando il contratto in data 06/06/2024, n. 1955 di Registro, per un importo complessivo di 18.283.273,55 euro comprensivo di oneri per la sicurezza e progettazione. L'aggiudicatario è risultato Circet S.p.A. che ha indicato prestatore di servizi di progettazione la società IQT Consulting S.p.A.

La consegna parziale dei lavori è avvenuta in data 27/06/2024 e ha dato inizio alla progettazione definitiva ed esecutiva trattandosi di un appalto integrato.

Per l'intervento di Riva Santa Marta-San Basilio durante il 2024 è stato aggiudicato l'appalto integrato al Consorzio Innova Società Cooperativache ha indicato come consorziate esecutrici le ditte Radar srl e Veronese Impianti S.p.A. e quale progettista lo studio Sinergo S.p.A. Il contratto di appalto per un importo pari a 3.905.810,97 euro, comprensivo di oneri per la sicurezza e progettazione, è stato firmato in data 18/06/2024 con n. 1958 di Registro.

Per l'intervento di Riva Sette Martiri durante il 2024 è stato aggiudicato l'appalto integrato all'ATI costituita da Radar srl (mandataria) e Veronese Impianti S.p.A. Il contratto di appalto per un importo pari a 2.509.162,29 euro comprensivo di oneri per la sicurezza è stato firmato in data 18/06/2024 con n. 1959 di Registro.

La consegna parziale dei lavori è avvenuta in data 27/06/2024.

- Adeguamento funzionale e messa in sicurezza di via dell'Elettricità da via Ghega al raccordo con innesto A57 - Lotto 1 - tratto via Ghega, via delle Macchine

A settembre 2024 sono stati avviati i lavori dell'intervento di "Adeguamento funzionale e la messa in sicurezza di via dell'Elettricità, Lotto 1" per un importo, da quadro economico, pari ad 19.000.000 euro. Tale intervento risulta finanziato dall'accordo di programma MiSE per 12.000.000 euro e per 7.000.000 euro a valere nelle risorse PNRR di cui all'avviso per investimento M2C1-2.1 "Sviluppo logistica per i settori agroalimentare, pesca e acquacoltura, silvicoltura, floricoltura e vivaismo del PNRR. Sviluppo della logistica agroalimentare tramite il miglioramento della capacità logistica dei porti".

DIREZIONE PROGRAMMAZIONE E FINANZA**RAGIONERIA E CONTABILITÀ**

Nel corso del 2024 l'area Ragioneria e contabilità ha curato nel pieno rispetto delle scadenze l'elaborazione e la stesura dei documenti contabili previsti dal Regolamento di Amministrazione e Contabilità approvati dal Comitato di Gestione ed accompagnati dalle rispettive relazioni con parere positivo del Collegio dei Revisori dei Conti con il quale è proseguita con ottimi risultati l'abituale, fattiva, reciproca collaborazione.

Tutti i seguenti documenti sono stati sottoposti all'approvazione dell'autorità di vigilanza (Ministero delle infrastrutture e dei trasporti – MIT, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze - MEF) relativamente ai quali si riportano le corrispondenti osservazioni:

- Rendiconto generale 2022 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 7 del 27/04/2023 e dal MIT con nota prot. 19389 del 26/06/2023;
- Assestamento e Prima Variazione al Bilancio di Previsione 2023 approvata dal Comitato di Gestione con Delibera n. 10 del 26/07/2023 e approvata dal MIT con nota prot. 25829 del 22/08/2023;
- Bilancio di Previsione per l'esercizio finanziario 2024 e Bilancio Triennale 2024-2026 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 12 del 25-30/10/2023 e dal MIT con nota prot. 36817 del 04/12/2023;
- Seconda Variazione al Bilancio di Previsione 2023 approvata dal Comitato di Gestione con Delibera n. 11 del 25-30/10/2023 e approvata dal MIT con nota prot. 34667 del 14/11/2023;
- Terza Variazione al Bilancio di Previsione 2023 approvata dal Comitato di Gestione con Delibera n. 14 del 30/11/2023 e approvata dal MIT con nota prot. 39072 del 27/12/2023.

L'attività svolta dall'area Ragioneria e Contabilità è disciplinata dalla Disposizione di servizio n. 105 del 03/04/2019 nella quale si evincono un susseguirsi di attività da svolgere quotidianamente dettate da molteplici adempimenti sottoposti a continui controlli (revisori, MIT, MEF, RGS, Corte dei conti, ISTAT...) da svolgere giorno per giorno al fine di consentire il puntuale rispetto delle numerose scadenze.

La continua introduzione di novità normative e nuovi adempimenti generati dalla spinta di una crisi economica che necessitava di una repentina accelerazione nei pagamenti effettuati dagli Enti Pubblici e dall'esigenza di creare un sistema di trasparenza nonché una banca dati idonea a tracciare i rapporti tra privati e PA, ha reso necessari un continuo adattamento delle procedure interne e la ricerca di una sempre migliore distribuzione dei compiti e dei carichi di lavoro nonché l'introduzione di nuovi software e/o l'adattamento di quelli esistenti.

Lo svolgimento di tale attività ed il rispetto delle scadenze è stato garantito anche grazie alla fattiva e continua collaborazione della funzione aspetti fiscali in staff al Direttore.

L'attività amministrativo/contabile ordinaria si è esplicata, come di consueto, con la registrazione delle fatture fornitori pervenute nel corso dell'anno, l'emissione con cadenza settimanale dei mandati di pagamento corredati della relativa documentazione attestante la regolare esecuzione dei lavori o dei servizi, dai verbali di collaudo, dall'autorizzazione di spesa, il pagamento dei liberi professionisti. L'area ha inoltre provveduto alla completa tenuta della contabilità finanziaria ed economico-patrimoniale, all'aggiornamento degli inventari ed al controllo delle immobilizzazioni finanziate dallo Stato e da altri Enti, mentre per quanto riguarda l'entrata, l'attività ha comportato l'emissione delle *"richieste di pagamento"* per i canoni demaniali, delle note di addebito per prestazioni varie, l'emissione delle relative *"reversali di introito"* e la completa gestione del credito.

Nel corso dell'esercizio, oltre a relazionarsi con le Direzioni e con i vertici sulla corretta connotazione contabile delle singole voci di spesa e sull'andamento dell'entrata, delle riscossioni e sulle posizioni critiche, è proseguita senza soluzione di continuità la verifica dei presupposti giuridici ed economici per il mantenimento a bilancio dei residui attivi e passivi relativi agli esercizi pregressi coinvolgendo tutte le strutture.

Si è provveduto all'invio telematico dei bilanci dell'Ente (e corrispondenti Variazioni) sempre al Ministero dell'Economia e delle Finanze ed a rispettare rigorosamente le scadenze indicate dal Ministero Vigilante e dalle norme sulla trasparenza.

Nel corso del 2024 si segnalano, oltre alle sopracitate attività regolarmente svolte quotidianamente nel rispetto di tutte le scadenze del periodo, le seguenti principali attività svolte dall'area Ragioneria e Contabilità.

REDAZIONE DOCUMENTI DI BILANCIO

L'area ha curato nel corso del 2024 la predisposizione e completa redazione dei seguenti documenti:

- Rendiconto Generale per l'esercizio finanziario 2023;
- Assestamento e prima variazione al Bilancio di Previsione 2024;
- Seconda variazione al Bilancio di Previsione 2024;
- Terza variazione al Bilancio di Previsione 2024;
- Bilancio di Previsione 2025 e Bilancio di Previsione Triennale 2025/2027.

Tutti i documenti sono stati predisposti nel rispetto degli schemi definiti dal vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità, con l'ausilio del nuovo programma di Contabilità e rendendo accessibili e sempre aggiornati in modalità interattiva l'utilizzo dei singoli budget di entrata e di uscita assegnati alle singole strutture.

Sono state rispettate tutte le scadenze imposte dalla legge per l'approvazione e pubblicazione nonché quelle richieste dai vertici dell'Ente.

È stato infine fornito tutto il supporto necessario al collegio dei Revisori dell'Ente partecipando attivamente alle loro sedute, collaborando alla redazione dei verbali e fornendo in tempo reale tutte le informazioni richieste.

SUPPORTO AL COLLEGIO DEI REVISORI

Nel corso del 2024 l'area ha fornito un costante e continuativo supporto e coordinamento alle attività del Collegio dei Revisori dell'ente.

Tale attività ha comportato:

- organizzazione delle sedute del collegio anche in modalità telematica;
- predisposizione bozze dei verbali e delle relazioni ad essi allegate;
- coordinamento delle strutture interne nelle richieste di informazioni avanzate dal collegio;
- trasmissione circolari e corrispondenza indirizzati al collegio e conservazione della documentazione richiesta;
- assistenza fisica o telefonica in occasione delle sedute del collegio;
- completo riscontro a tutte le richieste pervenute.

REVISIONE PERIODICA DELLE PARTECIPATE

Nel corso del mese di dicembre l'area ha predisposto il documento di revisione periodica delle partecipazioni societarie detenute al 31/12/2023 ai sensi del D.lgs. n. 175 del 19/08/2016 art. 20 (Testo Unico Società Partecipate). Il documento è stato adottato con Decreto n. 1251 del 31/12/2024 e trasmesso lo stesso giorno alla Corte dei conti.

Nel 2024 sono stati inoltre comunicati attraverso l'applicativo reso disponibile dal MEF i dati relativi al censimento delle partecipazioni detenute al 31/12/2022.

ACQUISTO QUOTE DI PARTECIPAZIONE ERF SPA

Nel corso del 2024 l'area ha curato l'acquisizione di una partecipazione azionaria nella società "ERF S.p.a.", già partecipata dalla stessa ADSP MAS, che deteneva quasi il 78% delle azioni (direttamente nella misura del 18% circa del capitale sociale, e indirettamente, per circa il 60% tramite la propria società *in house* "APV Investimenti S.p.a."). L'operazione ha riguardato l'acquisto delle 524.554 azioni della società, rappresentanti il 21,86% del capitale sociale in possesso ai soci privati, per un importo complessivo pari a 976.716,71 euro.

L'acquisto è stato perfezionato nei termini previsti e si è reso necessario per consolidare il controllo totale sulla società, garantendo la gestione diretta del servizio di manovra ferroviaria tramite affidamento *in house*, data la nota strategicità dello stesso servizio per il porto di Venezia.

ACQUISTO QUOTE DI PARTECIPAZIONE INTERPORTO ROVIGO SPA

Nel corso del 2024 l'area è stata coinvolta nell'istruttoria di acquisizione di una partecipazione di minoranza nella società "Interporto Rovigo S.p.A.". L'acquisizione avrebbe riguardato 54.245 azioni della società detenute dalla Provincia di Vicenza, rappresentanti l'1,39% del capitale sociale, per il corrispettivo pari alla corrispondente frazione dello stesso, di 96.013,65 euro. Tuttavia, l'operazione non si è concretizzata a seguito del parere negativo espresso dalla Corte dei Conti.

SCHEDE RILEVAZIONE TRAFFICI PORTUALI - RICHIESTE MIT

Nel corso del 2024 l'area ha contribuito alla trasmissione delle schede trimestrali di rilevazione dei traffici portuali predisponendo la richiesta riclassificazione contabile del bilancio.

REDAZIONE BILANCIO CONSOLIDATO 2023

Al fine di rispondere ad uno specifico quesito posto dalla Corte dei Conti l'area ha provveduto alla redazione del bilancio consolidato relativo all'esercizio 2023.

L'esito del lavoro svolto ha consentito di ricavare la rappresentazione della situazione finanziaria e patrimoniale e dei risultati economici dell'ente anche attraverso le proprie società direttamente e indirettamente controllate.

PROGRAMMA TRIENNALE DEI LAVORI PUBBLICI, DEGLI ACQUISTI DI FORNITURE E SERVIZI

Nel 2024 l'area ha collaborato con la Direzione Pianificazione Strategica e Sviluppo, la Direzione Tecnica ed i vertici alla predisposizione del programma triennale dei lavori pubblici 2025-2027. Sono state fornite infatti tutte le informazioni necessarie relativamente agli impegni assunti o da assumere per le opere e gli escavi già pianificati nonché una stima di risorse disponibili per il triennio 2025-2027 al fine di garantire la piena copertura finanziaria agli interventi da programmare e la conseguente conciliazione con il bilancio di previsione 2024. Nello stesso periodo è stata fornita la medesima collaborazione all'aggiornamento del programma triennale dei lavori pubblici 2024-2026 ed alla redazione del Programma triennale degli acquisti di forniture e servizi 2025-2027.

CRUSCOTTO DI MONITORAGGIO AMMINISTRATIVO-CONTABILE

Settimanalmente, in occasione dell'emissione degli ordinativi, viene predisposto ed aggiornato un "prospetto di cassa". Tale *report*, inviato settimanalmente ai Direttori ed al Segretario Generale, presenta i principali indicatori finanziari, di cassa e di smaltimento residui.

CREDITI DEMANIO – RIUNIONI PERIODICHE

Per consentire un'analisi e un monitoraggio costante dei residui demaniali sono state condotte settimanalmente delle riunioni con la Direzione Demanio, l'area Affari Legali con contestuale adozione e aggiornamento di report di monitoraggio dei piani di rientro e dilazioni concesse, delle posizioni seguite dall'ufficio legale e dello smaltimento dei residui attivi. Tale reportistica con cadenza mensile è stata resa disponibile anche ai vertici.

RIDUZIONE TEMPI DI PAGAMENTO

Prima di entrare nel merito delle attività svolte dall'area nel 2024, è opportuno richiamare l'attenzione sulle riforme c.d. *abilitanti* che l'Italia si è impegnata a realizzare nell'ambito del PNRR in materia di riduzione dei tempi dei pagamenti il cui dettaglio è riportato nella parte IV° "Rendiconto finanziario" del presente documento.

In questo scenario, il D.L. n. 13 del 24/02/2023, ha immesso nell'ordinamento nuove norme finalizzate ad accrescere i livelli di efficienza dei sistemi di pagamento delle pubbliche amministrazioni. In particolare, l'art. 4-bis del D.L. n. 13/2023, prevede che le Amministrazioni centrali dello Stato, ai fini dell'attuazione della citata Riforma 1.11, adottino specifiche misure, anche di carattere organizzativo, finalizzate all'efficientamento dei rispettivi processi di spesa. Più in generale, il secondo comma prevede che le pubbliche amministrazioni di cui all'art. 1, c. 2, del D.Lgs. n. 165 del 30/03/2001, nell'ambito dei sistemi di valutazione della performance previsti dai rispettivi ordinamenti, provvedano ad assegnare ai dirigenti responsabili dei pagamenti delle fatture commerciali nonché, ai dirigenti apicali delle rispettive strutture, specifici obiettivi annuali relativi al rispetto dei tempi di pagamento previsti dalle vigenti disposizioni.

La norma precisa che, ai fini dell'individuazione degli obiettivi annuali, si fa riferimento all'indicatore di ritardo annuale dei pagamenti (introdotto dalla Legge 145/2018, art. 1, c. 859). Il calcolo viene effettuato sulle fatture ricevute e scadute nell'anno, come media ponderata dei ritardi di pagamento in base all'importo delle fatture, ed è elaborato in via esclusiva dalla Piattaforma elettronica per la gestione telematica del rilascio delle certificazioni (PCC).

Fatta questa opportuna premessa, l'attenzione dell'area, su impulso del Segretario Generale, si è focalizzata fin da subito su diversi punti per il calcolo dell'indicatore, come ad esempio:

- la comunicazione degli importi da considerare sospesi e non liquidabili, oppure quelli non commerciali che non rientrano nel perimetro dei documenti in esame;
- la corretta definizione delle scadenze, fissata in 30 giorni dalla data di ricezione dei documenti, salvo in particolari casi;
- l'integrazione con l'infrastruttura SIOPE+ che permette alla PCC di acquisire automatica i pagamenti effettuati.

L'aggiornamento della piattaforma è avvenuto settimanalmente grazie al supporto delle funzionalità offerte dal programma di contabilità.

Successivamente, l'attenzione si è spostata sulla nozione di transazione commerciale, definita dall'art. 2, comma 1, del D.Lgs. n. 231 del 09/10/2002, come "*i contratti, comunque denominati, tra imprese ovvero tra imprese e pubbliche amministrazioni, che comportano, in via esclusiva o prevalente, la consegna di merci o la prestazione di servizi, contro il pagamento di un prezzo*". Ciò posto, si è valutata di volta in volta la presenza degli elementi oggettivi e soggettivi sopra menzionati per individuare le categorie di spesa che, pur correlate all'emissione di una fattura elettronica, potevano non rientrare tra le transazioni di natura commerciale.

In merito all'applicazione dell'art. 4-bis c. 2 del D.L. n. 13 del 24/02/2023, l'associazione dei documenti ai dirigenti responsabili dei pagamenti, nonché a quelli apicali delle relative strutture, è avvenuto grazie al programma di contabilità in fase di registrazione delle fatture elettroniche, con l'inserimento del personale incaricato alla liquidazione.

Successivamente è stato possibile poi incrociare il dettaglio dei pagamenti estratto dalla PCC con le informazioni presenti nel programma di contabilità, per risalire all'ufficio competente e calcolare l'indicatore per ciascun responsabile dei pagamenti, al fine di determinare il rispettivo tempo medio ponderato di ritardo.

Alla luce delle nuove disposizioni in materia di riduzione dei tempi di pagamento e delle conseguenti effetti sulla valutazione della performance dell'ente e dei soggetti direttamente responsabili dei pagamenti delle fatture sono state organizzate delle sessioni formative specifiche dedicate ai Direttori, ai Responsabili d'area, ai quadri nonché al personale delegato a sottoscrivere gli atti di liquidazione.

Sono stati quindi formati n. 47 dipendenti (inclusi i relatori) oltre a collaboratori del PNRR e dell'area Progetti UE oltre a fornire un supporto dedicato alle strutture che ha previsto svariate attività trasversali e spesso quotidiane di assistenza nelle singole attività propedeutiche alla liquidazione delle fatture incluse la redazione delle decretazioni di impegno di spesa (fase iniziale della spesa) ed il supporto nell'utilizzo delle dotazioni informatiche in uso per la gestione del ciclo passivo.

RICOGNIZIONE RESIDUI

Nel 2024, in conseguenza delle riorganizzazioni effettuate dall'Ente, l'Area è stata impegnata nell'attività di ricognizione dei residui attivi e passivi per verificarne la corretta assegnazione sulla scorta della rinnovata organizzazione.

Tale attività è stata propedeutica alla redazione ed approvazione del Rendiconto Generale. Ai sensi dell'art. 43 del vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità le variazioni dei residui attivi e passivi devono formare oggetto di apposita deliberazione del Comitato di Gestione e trovano specifica evidenza nel conto economico e concorrono alla formazione del risultato finale di amministrazione dell'esercizio.

SUPPORTO ALL'ATTIVITA' COMMISSARIALE

Il responsabile dell'area è stato coinvolto nelle attività di supporto al Commissario Crociere Venezia (di seguito CCV) e Montesyndial (di seguito CM). Tale attività è stata svolta in stretta collaborazione con lo staff del Direttore.

• Gestione Commissariale CCV

Il Decreto-legge n. 103 del 20/07/ 2021, convertito con modifiche dalla Legge n. 125 del 16/09/2021, ha rappresentato un intervento fondamentale per la tutela del patrimonio culturale e ambientale di Venezia. Il provvedimento ha introdotto misure urgenti per la salvaguardia delle vie d'acqua di interesse culturale, con particolare attenzione all'ecosistema lagunare e alla protezione del lavoro.

A partire dal 01/08/2021, il decreto ha imposto il divieto di transito nel Bacino di San Marco, nel Canale di San Marco e nel Canale della Giudecca per navi con determinate caratteristiche (come stazza, lunghezza, altezza e tipo di combustibile), al fine di preservare l'integrità e la sicurezza di questi luoghi.

Per far fronte alle conseguenze di tale divieto, il decreto ha istituito un fondo ad hoc, con una significativa dotazione finanziaria, destinato a compensare le compagnie di navigazione, i gestori dei terminal e le imprese dell'indotto.

Inoltre, il decreto ha nominato un Commissario straordinario, identificato nel presidente dell'Autorità Portuale di Venezia, figura centrale per l'attuazione degli interventi necessari a tutelare Venezia e la sua laguna. Il Commissario, dotato di ampi poteri e supportato da una struttura dedicata, è stato incaricato di progettare e realizzare punti di attracco temporanei, interventi di manutenzione dei canali e opere accessorie per migliorare l'accessibilità nautica e la sicurezza della navigazione.

La governance della "Struttura Commissariale" è stata affidata al Commissario straordinario, coadiuvato da sub commissari con deleghe specifiche, e supportata tecnicamente dall'AdSP MAS, come previsto dal Protocollo di Intesa del 09/11/2021. Quest'ultimo ha consentito di utilizzare risorse e personale dell'AdSP MAS per il raggiungimento degli obiettivi del Commissario, senza compromettere le funzioni ordinarie dell'Autorità

In questo contesto lo staff del Direttore ed il Responsabile dell'area Ragioneria e Contabilità hanno svolto e continuano a svolgere un ruolo attivo, impegnandosi nell'esecuzione di attività amministrative di cui si riporta di seguito un elenco non esaustivo:

- dichiarazione IRAP con presentazione telematica attraverso l'applicazione desktop telematico dell'Agenzia delle Entrate e il loro esito;
- certificazioni Uniche Lavoratori autonomi con presentazione telematica attraverso l'applicazione desktop telematico dell'Agenzia delle Entrate e il loro esito;
- presentazione telematica del modello 770 e Certificazione Unica dei collaboratori elaborato dall'Ufficio personale;
- liquidazione dell'imposta sul valore aggiunto (iva split payment) e redazione e presentazione telematica del modello F24EP;
- determinazione delle ritenute da corrispondere e redazione e presentazione telematica del modello F24EP;
- smistamento fatture passive alle varie strutture per attivare l'iter di pagamento (52 fatture nel 2024); si evidenzia che questa attività coinvolge tutte le fasi trasversali della gestione delle fatture, comprese operazioni di controllo, assegnazione alla struttura di competenza, supporto all'emissione della nota di liquidazione;
- supporto alle strutture per:
 - o revisione certificati regolare esecuzione;
 - o verifica valori su decreti;
 - o revisione "contabile" dei Q.E.;

- revisione - per quanto di competenza – spesa personale in avvalimento con contatti ministero;
- revisione – per quanto di competenza – conteggi Collaudatori;
- istruttoria per pagamento sub commissari;
- istruttoria e predisposizione delle determine di liquidazione (n. 33 determine nel 2024) con attenta verifica dei decreti;
- predisposizione ordinativi di pagamento e adempimenti collegati al pagamento (n. 125 ordinativi nel 2024);
- revisione “contabile” (risorse utilizzate) nella richiesta di trasferimento risorse al MIT;
- predisposizione Budget di spesa;
- elaborazione, previa estrazione e verifica dei dati presenti in PCC dell’indicatore trimestrale di tempestività dei pagamenti (n. 4 report trimestrali) e dell’indicatore annuale (n. 1 report annuale) e pubblicazione in AT;
- elaborazione, previa estrazione e verifica dei dati presenti in PCC dello stock trimestrale del debito scaduto e comunicazione tramite Piattaforma (n. 4 comunicazioni);
- attività correlate alla stipula con Cassa Depositi e Prestiti dei seguenti due mutui chirografari a valere sulle risorse di AdSP ma necessari alla realizzazione di infrastrutture propedeutiche ed indispensabili alle opere commissariali su Molo Sali e Canale Industriale Nord:
 - mutuo di 27.500.000 euro per la realizzazione dell’intervento denominato “Rettifica del Molo Sali” (CUP F77F24000140005);
 - mutuo di 55.000.000 euro per la realizzazione dell’intervento denominato “Intervento di accessibilità al porto di Venezia: escavo del canale Malamocco Marghera” (CUP F71B21004080005);
- supporto al RUP;
- attività di segreteria varia e/o correlata a tutte le attività svolte;

● Gestione Commissariale CM

Con decreto del Presidente del Consiglio dei ministri n. 1832 del 13/05/2022 il Presidente di AdSP MAS è stato nominato Commissario straordinario per la realizzazione del primo, secondo, terzo stralcio del Terminal Container di Montesyndial.

La necessità di dover ricorrere ad una specifica gestione commissariale dedicata si evince dall’allegato 1 al citato DPCM, che definisce Montesyndial quale “intervento infrastrutturale caratterizzato da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico-amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello nazionale, regionale o locale”.

Al Commissario Straordinario è stato quindi affidato l’espletamento “delle attività di programmazione, progettazione, approvazione dei progetti, affidamento ed esecuzione dei

lavori per la realizzazione di un terminal container nell'area denominata Montesyndial (1°, 2° e 3° stralcio)";

Tale provvedimento si inserisce a valle di un percorso iniziato nel 2013 con l'obiettivo, all'epoca, di realizzazione di un terminal Container *off shore* il quale si è via via trasformato nella realizzazione di un terminal Container nell'area Montesyndial.

All'esito delle complesse vicende autorizzative e approvative, che la struttura commissariale è riuscita a portare a termine è stata già avviata l'attività esecutiva per la realizzazione del primo stralcio del Terminal, consistente essenzialmente nella realizzazione della banchina e della fascia dietro alla stessa nonché, dell'arretramento e nell'escavo del canale portuale Industriale Ovest di Marghera.

Quanto sopra si aggiunge alle somme già spese dal 2013 per la realizzazione di interventi propedeutici e preliminari (lavori di bonifica: "stralcio 1° A"), nonché per il sostenimento delle spese relative a: progettazioni, consulenze, funzionamento struttura commissariale, contributi e oneri vari.

In considerazione dell'urgenza e della complessità delle attività commissariali, anche in questo caso il Commissario Straordinario ha nominato un sub commissario.

A differenza di CCV, CM non è stato autorizzato all'apertura di apposita contabilità speciale separata. Tutte le fonti di finanziamento e gli impegni di spesa che compongono il progetto Montesyndial risultano accertate ed impegnate nel tempo da AdSP MAS disegnando in modo tale una fattispecie commissariale senza contorni chiari e netti rispetto all'Autorità dalle cui attività e tempistiche amministrative ne risulterà sempre e comunque condizionata.

La dotazione finanziaria disponibile risulta così articolata:

- 92.099.626,00 euro dalla Legge di stabilità 2013 e ss. mm.;
- 51.404.509,56 euro dall'Accordo di programma per la riconversione e riqualificazione industriale dell'area di crisi industriale complessa di Porto Marghera" e successivo atto aggiuntivo (capofila MiSE);
- 35.150.000,00 euro dal Piano Nazionale per gli investimenti Complementari al PNRR;
- 5.000.000,00 euro come cofinanziamento/autofinanziamento da parte della AdSP MAS;
- 97.666.086,95 euro dal Fondo per l'avvio delle opere indifferibili in attuazione dell'art. 1 c. 369 della Legge n. 197 del 29/12/2022, secondo semestre 2023.

Vista la sostanziale differenza che caratterizza la gestione commissariale CM da CCV è stata mantenuta aggiornata la ricognizione eseguita nel 2023 delle fonti e degli utilizzi al fine di identificare gli impegni, gli accertamenti e i movimenti finanziari su tutte le componenti del progetto Montesyndial, per garantire la precisione delle informazioni finanziarie.

Tale monitoraggio (effettuato con cadenza mensile) è stato utilizzato dalle strutture interne ad AdSP MAS in occasione delle singole reportistiche dalle stesse effettuate ha rappresentato uno strumento di lavoro prezioso per supportare la Direzione Tecnica ed i vertici nelle loro scelte strategiche ed è stato condiviso con il sub commissario e al fine di avere una costante chiara e completa visione dello stato finanziario del progetto.

Il passo successivo, iniziato nel 2024 e tutt'ora in corso ha previsto l'associazione delle singole voci contabili al quadro economico complessivo, contribuendo a delineare la situazione finanziaria generale del progetto Montesyndial.

In aggiunta a quanto sopra sono state inoltre svolte dallo Staff del Direttore e dal Responsabile di Area Ragioneria le seguenti attività:

- condivisione con il sub commissario della corretta imputazione contabile dei movimenti finanziari alle singole linee di finanziamento. L'ordine dell'utilizzo delle fonti di finanziamento del progetto Montesyndial è stato concordato con e-mail del 02/02/2024;
- supporto al sub commissario nelle procedure relative all'erogazione del compenso, assicurando che le transazioni finanziarie fossero gestite in modo preciso e conforme agli accordi stabiliti.;
- supporto alla DTEC ed al sub commissario nelle attività amministrative necessarie alla gestione dell'affidamento (avviato nel 2023) dei lavori del primo stralcio inclusa la fatturazione dei SAL. Tale attività ha reso necessario il supporto alla redazione delle decretazioni di aggiornamento del QE;
- supporto alla DTEC ed al sub commissario nelle attività amministrative necessarie alla gestione dell'affidamento dei lavori dello stralcio 1° a valere sulle risorse MISE inclusa la bonifica iniziale del sito;
- supporto alle strutture responsabili della compilazione dei prospetti periodici per la Corte dei conti;
- supporto alla predisposizione della risposta alla richiesta pervenuta dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri;
- supporto alla redazione della richiesta di nuovi finanziamenti inviata al MIT con predisposizione di report monitoraggio dedicato;
- supporto alle strutture per:
 - o corretta imputazione nelle voci di QE;
 - o corretta redazione delle decretazioni;
 - o istruttoria per pagamento sub commissario;
- supporto all'analisi dei singoli accordi disciplinanti le erogazioni delle linee di finanziamento. Con mail del 04/12/2024 è stato fornito un riepilogo delle attività da programmare ed avviare al fine di richiedere l'erogazione delle rate di finanziamento già maturate e dovute;
- predisposizione e aggiornamento fascicolo cartaceo dedicato al progetto e a disposizione delle strutture;
- attività di segreteria varia e/o correlata a tutte le attività svolte.

STIPULA NUOVI MUTUI

Come indicato nella sezione dedicata alle gestioni commissariali, nel corso del 2024 l'area ha curato fin dall'inizio tutte le attività necessarie alla stipula dei seguenti due mutui chirografari con Cassa Depositi e Prestiti:

- mutuo di 27.500.000,00 euro per la realizzazione dell'intervento denominato "Rettifica del Molo Sali" (CUP F77F24000140005) stipulato il 22/11/2024;
- mutuo di 55.000.000,00 euro per la realizzazione dell'intervento denominato "Intervento di accessibilità al porto di Venezia: escavo del canale Malamocco Marghera" (CUP F71B21004080005) stipulato il 02/12/2024.

L'attività svolta dall'area si è concretizzata nel pieno supporto fornito a Cassa Depositi e Prestiti nella predisposizione di tutta la documentazione richiesta anche con il coinvolgimento dei RUP e delle singole strutture interessate e nel perfezionamento dei contratti di stipula entro le scadenze ed i termini prefissati.

Relativamente al dettaglio ed alle caratteristiche dei singoli contratti si rinvia al commento del rendiconto finanziario presente nella parte IV° del documento.

SETTORE FISCALE

Nel corso dell'anno, è stato garantito un supporto continuativo nella gestione e nell'erogazione dei servizi fiscali e amministrativi, fornendo assistenza sia alle strutture interne dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Settentrionale (ADSPMAS) sia all'utenza esterna.

Le attività svolte hanno combinato consulenza fiscale e amministrativa con supporto operativo nell'utilizzo del sistema documentale per la liquidazione dei flussi passivi e la gestione degli impegni di spesa.

L'obiettivo principale è stato assicurare la corretta esecuzione degli adempimenti contabili e fiscali, nonché un utilizzo efficiente degli strumenti informatici disponibili, nel rispetto della normativa vigente.

Particolare attenzione è stata dedicata all'assistenza a tutte le strutture dell'Ente, garantendo un'interlocuzione costante con l'Agenzia delle Entrate, l'Agenzia delle Entrate-Riscossione e gli enti previdenziali e fiscali.

Tale attività si è concretizzata attraverso il coordinamento con i vari uffici interni, avvalendosi di una rete consolidata di relazioni istituzionali, al fine di gestire e risolvere tempestivamente eventuali problematiche, migliorando l'efficienza e la tempestività dei processi amministrativi.

Di seguito si riporta un elenco dettagliato delle attività svolte nell'ambito degli adempimenti fiscali e amministrativi ordinari.

Dichiarativi Elaborati per AdSP MAS

Tramite il servizio telematico dell'Agenzia delle Entrate, sono stati elaborati e trasmessi i seguenti dichiarativi:

- IRAP;
- Modello ENC, con calcolo delle imposte a saldo e in acconto;
- IMU per l'anno 2024 (acconto e saldo);
- Comunicazione periodica INTRA 12, con relativo versamento dell'IVA;
- Certificazione unica per i lavoratori autonomi;
- Certificazione contributi erogati.

Inoltre, è stata fornita assistenza fiscale per l'elaborazione e l'invio dei dichiarativi predisposti dall'Ufficio Amministrazione del Personale, tra cui:

- Modello 770 per AdSP e società partecipate;
- Certificazioni Uniche per i dipendenti di AdSP e società partecipate.

Adempimenti Fiscali Mensili

Sono stati elaborati e trasmessi i seguenti adempimenti:

- F24EP per pagamento contributi;
- F24EP per ritenute di acconto lavoratori autonomi;
- F24EP per IVA split;
- F24EP per IVA CEE;
- F24EP per IRAP dipendenti;
- F24EP per IRAP su compenso MEF per revisore (trimestrale);
- F2EP per IRAP su collaudi;
- F24EP per ritenute di acconto contributi;
- F24 per bolli registrazioni contratti;
- INTRA 12;
- Predisposizione e invio flussi sospesi stipendi e CoCoPro tramite il portale BPM.

Inoltre, è stata eseguita una verifica degli avvisi bonari e delle cartelle dell'Agenzia delle Entrate, con controllo accurato delle informazioni e dei termini di pagamento.

In caso di incongruenze, si è attivata un'azione in autotutela mediante incontri con l'Agenzia delle Entrate e utilizzo del sistema *CIVIS*.

Assistenza Fiscale ai Colleghi

Nel corso dell'anno, sono stati gestiti 130 dichiarativi 730, oltre a un ampio supporto per:

- Compilazione DSU per il calcolo ISEE (Assegno Unico, riduzione tasse universitarie...);
- Verifica acconto e saldo IMU.

Assistenza per:

- Cambio residenza tramite portale ANR;
- Gestione e manutenzione dell'app SPID;
- Recupero documentazione fiscale dall'Agenzia delle Entrate;
- Verifica dati previdenziali tramite cassetto INPS;
- Predisposizione ravvedimento operoso per tributi e imposte non versate nei termini.

GARE LAVORI PUBBLICI E ACQUISTI FORNITURE E SERVIZI**COORDINAMENTO, CONTROLLO ED ISTRUTTORIA PER AVVIO PROCEDURE DI AFFIDAMENTO PER APPALTI DI LAVORI, SERVIZI E FORNITURE, ANNUALITÀ 2024, PROGRAMMA TRIENNALE OPERE PUBBLICHE ED ULTERIORI ESIGENZE ISTITUZIONALI DELL'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE**

In relazione alle procedure di gara e affidamenti programmati nel 2024, si indica il relativo dato quantitativo e qualitativo declinato nel numero delle procedure avviate nel 2024.

Dall'estrazione prodotta dalla piattaforma di e-procurement di Maggioli risultano avviate n. 19 procedure nel 2024.

Si allegano di seguito le estrazioni dalla piattaforma di eProcurement MAGGIOLI da cui risultano tutte le procedure avviate nel corso dell'anno 2024 relative ad appalti di lavori, servizi e forniture, rispettivamente da ADSP MAS e CCV.

N. gara ADSP	CIG	Ambito	Oggetto	Importo a base di gara	Data di pubblicazione
G00003	B0E468D64E	Lavori	Realizzazione di nuovi segnalamenti luminosi lungo il canale Vittorio Emanuele III	171.063,50 €	20/03/2024
G00004	B165767E77	Lavori	Lavori di rifacimento di una porzione di rete idrica al porto di Chioggia - Val da Rio	419.508,54 €	24/04/2024
G00005	B165865017	Lavori	Realizzazione di una nuova rotatoria in localita Malcontenta-Venezia	1.303.302,01 €	24/04/2024
G00008	B1DEE57B55	Lavori	Lavori di adeguamento funzionale e messa in sicurezza di via dell'Elettricità	15.560.015,93 €	29/05/2024
G00009	B21720C18C	Servizi	Servizi tecnici di ingegneria direzione dei lavori, ufficio di direzione dei lavori e coordinamento per la sicurezza in fase di esecuzione. Piattaforma d'altura al porto di Venezia - terminal container Montesyndial I° stralcio	3.561.245,35 €	18/06/2024
G00010	B2D21736DE	Servizi	Servizi di copertura assicurativa contro i danni al patrimonio immobiliare e mobiliare - all risk property	600.000,00 €	27/08/2024
G00006	B327C814FB	Servizi	Procedura telematica accessibile ad imprese italiane e comunitarie per l'individuazione di una impresa da autorizzare, ai sensi	35.300.000,00 €	25/09/2024

N. gara ADSP	CIG	Ambito	Oggetto	Importo a base di gara	Data di pubblicazione
			dell'art. 17 della L. n. 84/94, ad erogare, nel porto di Venezia, la fornitura di lavoro portuale temporaneo alle imprese di cui agli artt. 16 e 18 della medesima legge.		
G00012	B33D0CC68D	Lavori	Riqualificazione architettonica ed impiantistica della porzione ovest del fabbricato 835 presso la darsena terminale del canale industriale ovest	647.246,59 €	30/09/2024
G00014	B3E79A72C9	Lavori	Appalto dei lavori di manutenzione straordinaria finalizzata a valorizzare la potenzialità del raccordo ferroviario del molo B - 2° stralcio	2.190.174,69 €	22/10/2024
G00016	B440B73D9A	Lavori	Manutenzione straordinaria del buffer di accesso al terminal T.I.V. concernente il ripristino della rete di smaltimento acque meteoriche e delle pavimentazioni stradali in conglomerato bituminoso	382.994,75 €	13/11/2024
G00015	B43D7ED8E0	Lavori	Lavori di recupero strutturale del ponte Scomenzera a Venezia	1.154.306,20 €	13/11/2024
G00018	B451BFD5A3	Lavori	Installazione di nuovi segnalamenti marittimi nel canale industriale sud e canale industriale ovest al porto commerciale di Marghera	903.231,89 €	18/11/2024
G00019	B46E1DC17D	Servizi	Servizio di ufficio stampa Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico Settentrionale - porti di Venezia e Chioggia - per lo svolgimento delle attività di informazione ai mezzi di comunicazione di massa	210.000,00 €	27/11/2024
G00017	B46D2302AE	Servizi	Servizi di copertura assicurativa contro i danni al patrimonio immobiliare e mobiliare - all risk property	1.650.000,00 €	27/11/2024
G00020	B49F413F8E	Lavori	Accordo quadro - manutenzione ordinaria edile, elettrica, idraulica, degli impianti termici-condizionamento e dei dispositivi antincendio dei fabbricati demaniali, delle cabine elettriche bt/mt, degli impianti di illuminazione	1.600.000,00 €	04/12/2024

N. gara ADSP	CIG	Ambito	Oggetto	Importo a base di gara	Data di pubblicazione
			pubblica presso le aree portuali di Venezia-Marghera-Chioggia annualità 2025-2026-2027-2028. CUP: F76E24000000005		
G00021	B4E6507DDE	Lavori	Accordo quadro, dei lavori di manutenzione ordinaria delle strade, della segnaletica verticale e orizzontale e dei pannelli a messaggio variabile nonché per i servizi invernali relativi alle strade demaniali portuali di Venezia, Marghera e Chioggia	1.944.122,86 €	18/12/2024

N. gara CCV	CIG	Ambito	Oggetto	Importo a base di gara	Data di pubblicazione
G00001	B0CB2FBCE3	Servizi	CCV dragaggio canale Malamocco Marghera - servizi redazione PFTE e studio di impatto ambientale intero intervento, compresi rilievi e indagini e, per il primo stralcio, eventuale redazione di PD, PE, DL, CSP, CSE	5.489.000,00 €	14/03/2024
G00002	B0D4FC1C83	Servizi	CCV - due accosti e terminal passeggeri presso canale nord sponda nord - servizi tecnici	6.875.071,42 €	18/03/2024
G00013	B35E5C5939	Servizi	Accordo quadro con unico operatore per servizi di verifica della progettazione e di supporto al responsabile unico del progetto	3.755.382,89 €	10/10/2024

DIGITALIZZAZIONE INTEGRALE DEL CICLO DI VITA DEI CONTRATTI PUBBLICI

Dal 01/01/2024, la Banca Dati Nazionale dei Contratti Pubblici di Anac ha reso disponibili, mediante interoperabilità, i servizi e le informazioni necessari allo svolgimento delle fasi dell'intero ciclo di vita dei contratti pubblici.

Al fine di consentire il passaggio ai nuovi sistemi, il 31/12/2023, sono state modificate le condizioni di utilizzo del sistema Simog ed è stato dismesso il servizio SmartCIG.

A decorrere dal 01/01/2024 è stata attivata da ANAC la Piattaforma dei Contratti Pubblici (PCP) che interopera con le piattaforme di approvvigionamento digitali utilizzate dalle stazioni appaltanti per la gestione di tutte le fasi del ciclo di vita dei contratti pubblici, tra cui il rilascio del CIG per le nuove procedure di affidamento e l'assolvimento degli obblighi di pubblicità in ambito comunitario e nazionale, nonché degli obblighi di trasparenza.

L'applicazione della disciplina riferita alla digitalizzazione ha richiesto ad ADSP MAS la necessità di cambiare le modalità di svolgimento delle procedure di gara e, in primo luogo, l'utilizzo di una piattaforma di approvvigionamento digitale certificata e interoperabile e

iscritta nell'Elenco di cui all'art. 26, c. 3, del Codice, gestito da ANAC, che raccoglie sia i soggetti titolari di piattaforme, pubblici e privati, sia i gestori delle stesse.

L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico settentrionale ha individuato nella piattaforma Appalti&Contratti Public Procurement Lifecycle Management, di proprietà di Maggioli S.p.A., la piattaforma di approvvigionamento digitale certificata e interoperabile che ha consentito l'espletamento delle procedure di gara anche del Commissario Straordinario Crociere.

L'attività di Area Gare è stata rivolta al pieno utilizzo degli strumenti messi a disposizione dalla piattaforma, oggetto di costanti implementazioni, sulla base dei rilasci da parte di ANAC, quasi quotidiani, di nuovi moduli di interoperabilità, finalizzati ad assicurare la piena digitalizzazione dell'intero ciclo di vita dei contratti pubblici.

Tale attività ha, di conseguenza, comportato la necessità di una formazione adattiva quotidiana, sulla base delle SCHEDE ANAC – ORCHESTRATORE - messe a disposizione all'interno della piattaforma per le tipologie di procedura di gara.

Inoltre, poiché l'interoperabilità del Fascicolo Virtuale dell'operatore Economico (FVOE 2.0), strumento necessario alla verifica dei requisiti generali e speciali di partecipazione alle procedure, non ha trovato attuazione nel corso del 2024, è stato necessario rivolgersi direttamente all'interfaccia presente su ANAC.

Tutte le attività di Area Gare, pertanto, sono state oggetto di continui cambiamenti adattivi, in relazione alla complessa evoluzione dell'e-procurement, necessaria a dare piena attuazione all'ecosistema di approvvigionamento digitale richiesto dalla normativa.

ATTIVITA' COMMISSARIALI E PNRR

Si segnala che, delle 19 procedure avviate nell'anno 2024:

- n. 3 procedure sono state svolte per il Commissario straordinario per la realizzazione di approdi temporanei e di interventi complementari per la salvaguardia di Venezia e della sua Laguna e ulteriori interventi per la salvaguardia della Laguna di Venezia (CCV):
 - n. 2 accosti e terminal passeggeri presso Canale Nord Sponda Nord. Servizi Tecnici
 - dragaggio canale Malamocco Marghera - Servizi redazione PFTE e Studio di Impatto Ambientale intero intervento, compresi rilievi e indagini e, per il I° stralcio, eventuale redazione di PD, PE, DL, CSP, CSE.;
 - accordo quadro con unico operatore per servizi di verifica della progettazione e di supporto al responsabile unico del progetto;
- n. 1 procedura è stata svolta per il Commissario per la realizzazione del I°, II° e III° stralcio del terminal container di Montesyndial:
 - servizi tecnici di ingegneria direzione dei lavori, ufficio di direzione dei lavori e coordinamento per la sicurezza in fase di esecuzione - piattaforma altura al porto di Venezia terminal - container Montesyndial I° stralcio.

ATTIVITA' TRASVERSALI E CONTINGENTI

Si segnala che l'Area Gare si è altresì contraddistinta per una diffusa e trasversale attività di assistenza e consulenza alle varie strutture ed articolazioni dell'Ente, provvedendo a coadiuvare gli uffici nelle fasi istruttorie di una serie variegata di affidamenti, anche a favore di colleghi investiti delle funzioni di punto istruttore per l'utilizzo del sistema MEPA, piattaforma di approvvigionamento digitale che, molto più che la piattaforma Maggioli, nel corso del 2024, ha subito una riforma radicale, con continue problematiche di funzionalità intrinseca della piattaforma stessa e/o di interoperabilità con ANAC, conseguenti alla digitalizzazione dell'intero ciclo di vita dei contratti. Tale assistenza trasversale agli uffici dell'Ente ha reso necessaria una formazione diversificata e ulteriore rispetto a quella già necessaria per l'utilizzo di Maggioli, con individuazione delle corrette funzionalità di utilizzo.

QUALITÀ, ANTICORRUZIONE E TRASPARENZA

Nel corso del 2024, è stata elaborata la Relazione Annuale 2023 del RPCT e pubblicata nel sito istituzionale A.T. nei tempi previsti (Amministrazione Trasparente – Altri Contenuti – Prevenzione della Corruzione – Relazione del Responsabile della Corruzione e della Trasparenza). La Relazione, redatta su schema .xls fornito da ANAC, è un questionario tabellare con domande aperte su come l'Ente ha sviluppato i vari temi riferiti alla Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza, come ad esempio: gestione rischio, misure, trasparenza, formazione (etc...).

È stata analizzata la delibera ANAC n. 213 del 23/04/2024 in merito all'attestazione sul corretto assolvimento degli obblighi di trasparenza dell'OIV. Le Sezioni oggetto di verifica sono state: Consulenti e collaboratori (art. 15), Performance (art. 10, c. 8, e art. 20), Enti controllati (art. 22), Sovvenzioni, contributi, sussidi, vantaggi economici (artt. 26-27), Beni immobili e gestione patrimonio (art. 30), Controlli e rilievi sull'amministrazione (art. 31), Servizi erogati (art. 32), Pagamenti dell'amministrazione (artt. 4-bis, 33, 36 e 41, c. 1) e Pianificazione e governo del territorio (art. 39). Inoltre, è stata fornita la consueta collaborazione all'OIV per la verifica dell'attestazione richiesta sul tema. Anche quest'anno come per i precedenti si è attestato l'assenza di filtri o altre soluzioni tecniche atte ad impedire ai motori di ricerca web di indicizzare ed effettuare ricerche all'interno della sezione AT.

La griglia ha preso in esame i seguenti parametri di valutazione:

- completezza del contenuto;
- completezza rispetto agli uffici;
- aggiornamento apertura;
- formato.

In sede di prima valutazione (rilevazione pubblicata il 15/07/2024) era stata riscontrata la completezza di tutte le sottosezioni, evidenziando delle limitate criticità nel tipo di formato di pubblicazione (non aperto) e la necessità di un aggiornamento in 2 punti.

Successivamente, anche su indicazione dell'OIV, l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale ha posto in essere delle azioni di miglioramento finalizzate ad aumentare la qualità e la completezza dei dati. Così come riscontrato nella attestazione pubblicata il 18/12/2024.

È stata periodicamente monitorata la corretta pubblicazione da parte delle strutture nel sito Amministrazione Trasparente. In particolare, nel corso dell'esercizio si è posta molta attenzione al bilanciamento tra gli obblighi di trasparenza ed il rispetto del corretto trattamento dei dati (*privacy*), supportando e interagendo con le strutture in singoli casi.

In coerenza con gli obiettivi strategici, l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale ha attivato un piano di formazione pluriennale finalizzato ad accrescere la consapevolezza e competenza del proprio personale in tema di prevenzione della corruzione.

La struttura di supporto del RPCT presidia gli atti adottati dall'ANAC, inerenti ai temi della Prevenzione della Corruzione e l'evoluzione normativa.

A dicembre 2024, come da programma dell'Ente di Certificazione, si è svolto l'*audit* di sorveglianza integrato tra il Sistema di Gestione Qualità e Ambiente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, tale attività è stata coordinata con l'Area Ambiente. Tale *audit* ha dato esito positivo in merito alle azioni intraprese nell'anno.

Nel corso del 2024 è proseguita l'attività di supporto al gruppo di lavoro del Commissario Crociere Venezia per gli obblighi di trasparenza finora implementati.

Restano da definire i compiti della struttura, come anche richiesto con apposita istanza al CUG, e la definizione delle risorse umane da destinarvi, in quanto l'Area, attualmente, opera come una mera unità di staff al RPCT, anziché come una unità complessa.

PARTECIPAZIONI SOCIETARIE DELL'ENTE

Come già indicato l'area ha curato l'istruttoria necessaria all'adozione del Decreto n. 1251 del 31/12/2024 recante ad oggetto "*Provvedimento di revisione periodica delle partecipazioni societarie detenute al 31/12/2023 e relazione sull'attuazione del precedente piano di razionalizzazione adottato con riferimento alle partecipazioni detenute al 31/12/2022 ai sensi del Decreto Legislativo 19 agosto 2016, n. 175 art. 20 commi 1, 2 e 4 (Testo Unico Società Partecipate)*". Al 31/12/2024 la situazione relativa alle principali società partecipate è la seguente:

APV Investimenti S.p.A. 100 %

La società APV Investimenti s.p.a., che ha come unico socio l'AdSP, a seguito della scissione del ramo immobiliare e conseguente passaggio nella società Venice Newport Container and Logistics s.p.a. già posseduta dall'AdSP è rimasta la sola società strumentale per i servizi di interesse generale la cui detenzione è ammessa dalla stessa madia ex art. 4 c. 2 lett. a) ed è stata successivamente iscritta nell'elenco ANAC delle società *in house ex art. 192 del D.Lgs 50/2016* dopo lunga istruttoria e adozione di specifici regolamenti interni atti a regolarizzare il controllo analogo.

Venice Newport Containers and Logistics S.p.A. 100%

La società Venice Newport Container and Logistics S.p.A. svolge una attività strettamente necessaria per il perseguimento di finalità istituzionali dell'ente socio, in particolare, per la valorizzazione del patrimonio immobiliare, ruolo rafforzato dopo aver ricevuto nel 2018 in sede di scissione societaria da APV Investimenti s.p.a. il ramo d'azienda immobiliare da questa posseduto, secondo la logica della strumentalità e specializzazione previsti dal D.Lgs. 175/2016. In tale fattispecie ne è ammessa la detenzione ai sensi dell'art. 4 comma 3 del D.Lgs. n.175 del 19/08/2016, ovvero *l'ottimizzazione e valorizzazione dell'utilizzo di beni immobili facenti parte del patrimonio dell'Ente*.

Esercizio Raccordi Ferroviari S.p.A. – ERF (40,02% AdSP) e (59,98% APVI)

Con Decreto del Presidente dell'AdSP MAS n. 939 del 12/06/2023 l'attività di "manovra ferroviaria in ambito portuale" svolta dalla società è stata qualificata dell'Ente come "servizio di interesse generale" portuale. Il POT - Piano Operativo Triennale 2022-2024, documento di programmazione previsto dalla L. 84/1994 che definisce le strategie di sviluppo delle attività portuali e gli interventi volti a garantire il raggiungimento degli obiettivi, nella sezione "Intervento 1.1.4 Assetto delle società partecipate – Revisione della governance" con riferimento alla società ERF Spa ha previsto l'analisi dello scenario e relative verifiche di fattibilità/percorribilità di una nuova governance societaria per il rafforzamento del ruolo del servizio ferroviario nel porto di Venezia, mantenendo un ruolo di regia in capo all'AdSP MAS, data la nota strategicità del servizio ferroviario per il porto di Venezia.

Essendo in scadenza la proroga del servizio (e relativa concessione demaniale) approvata con Delibera del Comitato di Gestione n. 15 del 30/07/2024 sino al 31/12/2024, si è ritenuto per la natura strategica dello stesso di procedere con affidamento in house, condizione che richiede come presupposto la proprietà diretta o indiretta del 100% del capitale sociale. Detta operazione al 31/12/2024 risulta conclusa ed il nuovo assetto operativo dal 01/01/2025.

CFLI - Centro di formazione logistica intermodale società consortile a responsabilità limitata 98,57%

CFLI (divenuta società consortile nel 2021) ha per oggetto l'erogazione di servizi e lo sviluppo di iniziative per la formazione e qualificazione dei lavoratori ed il miglioramento dell'accesso al mercato del lavoro, con particolare riferimento ai settori della logistica, dei trasporti e del cluster marittimo/portuale e si caratterizza per svolgere la produzione di servizi di interesse generale corrispondenti al c. 2 lett. a) e presenta, pertanto, indiscussi profili di strumentalità rispetto all'attività istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale.

C.T.C. Srl - Chioggia Terminal Crociere Srl 90% - in liquidazione

Con atto notarile del 05/07/2019 Repertorio n. 33479 a firma del dott. Alberto Gasparotti, notaio in Mestre, è stato formalizzato il subentro ex lege di AdSP MAS nella proprietà delle quote detenute dalla Camera di Commercio di Venezia e Rovigo nella società C.T.C. stessa. Tale subentro, avvenuto a titolo gratuito, ha trovato il proprio fondamento giuridico nel D.Lgs. n. 169/2016.

Con atto Rep. 87057 del 10/11/2022 l'assemblea dei soci, stante l'evoluzione dell'assetto crociere nel porto di Venezia conseguente a provvedimenti legislativi di recente emanazione, ha tuttavia deliberato lo scioglimento e la messa in liquidazione della società per volontà degli stessi. Detta attività liquidatoria è continuata nel corso del 2024 senza completarsi. Si prevede oggi la conclusione della liquidazione nel corso del 2025. Detta dilazione dei tempi è legata alla difficoltà di liquidare un asset patrimoniale di proprietà costituito da passerella portuale, bene a destinazione specifica che ha un mercato estremamente ridotto.

DIREZIONE COORDINAMENTO OPERATIVO PORTUALE**LAVORO E COORDINAMENTO OPERATIVO PORTUALE**

Con riferimento al lavoro nei porti, l'Area:

- svolge la ricognizione e l'analisi dei fabbisogni lavorativi finalizzate alla redazione del Piano dell'organico del Porto, dei lavoratori delle imprese di cui agli artt. 16, 17 e 18;
- elabora la Relazione annuale sul lavoro portuale;
- svolge le attività per l'individuazione, successivo rilascio dell'autorizzazione e relativo controllo dell'attività di impresa di fornitura di lavoro portuale temporaneo ex art. 17 L. 84/94;
- cura l'istruttoria e procede all'aggiornamento del registro delle persone che esercitano attività economiche in porto ai sensi dell'art. 68 Cod. Navigazione;
- cura l'istruttoria e procede all'aggiornamento del registro delle guide, addetti e organizzando i corsi di formazione obbligatori in collaborazione con VTP;
- cura l'istruttoria per l'autorizzazione all'esercizio diretto di operazioni portuali da parte del vettore marittimo/impresa di navigazione/noleggiatore (navi in autoproduzione);
- cura l'istruttoria per il rilascio delle autorizzazioni all'esercizio di attività collaterali a quelle portuali di deposito e merci presso aree private e/o demaniali in porto;
- partecipa al SOI per la parte di propria competenza;
- svolge attività di segreteria delle Commissioni Consultive di Venezia e Chioggia, nonché della Commissione Formazione;
- svolge le procedure per l'affidamento e il controllo delle attività dirette alla fornitura a titolo oneroso agli utenti portuali di servizi di interesse generale ex art. 6 L. 84/94 (servizio di pulizia e disinquinamento specchi acquei).

Con riferimento alle imprese operanti nel Sistema Portuale, invece:

- cura l'istruttoria per il rilascio e l'eventuale revoca dell'autorizzazione alle imprese operanti in porto (art. 16 L. 84/94) ed effettua i relativi controlli e verifiche;
- monitora e verifica il rispetto dei piani d'impresa e del programma operativo presentati dalle imprese portuali ex art. 16 e 18 L. 84/94 e s.m.i.;
- con riferimento all'azione di coordinamento operativo:
- monitora le attività operative in porto per il miglioramento delle stesse;
- verifica i livelli qualitativi per settore e per merceologia di traffico al fine di promuovere la competitività dei Porti anche tramite benchmarking con gli altri scali marittimi;

- coordina e facilita i rapporti con/tra gli operatori portuali e le PA coinvolte nelle attività portuali;
- gestisce i rapporti con agenti, spedizionieri, armatori e operatori portuali finalizzati allo sviluppo delle attività economiche nei Porti di Venezia e di Chioggia, coordinandosi con le altre Strutture dell'Ente;
- segue l'organizzazione dei servizi tecnico-nautici, in particolare l'ottimizzazione, l'analisi tariffaria, lo studio e l'attuazione di possibili miglioramenti operativi anche in relazione alle caratteristiche di accessibilità nautica degli scali;
- cura le attività dello Sportello Semplificazione Amministrativa in attesa dell'attivazione dello Sportello Unico Amministrativo (SUA) previsto dall'art. 15 bis della L. 84/94, che sostituirà lo Sportello Semplificazione Amministrativa;
- monitora l'occupazione degli accosti e cura il rilascio delle autorizzazioni all'ormeggio su banchine non assegnate in concessione in coordinamento con la Direzione Affari Istituzionali e Demanio;
- collabora con la Direzione Pianificazione Strategica e Sviluppo per la valutazione delle ricadute del Sistema Mo.S.E. sulle attività portuali, apportando le proprie competenze al fine della formulazione di proposte di intervento per la mitigazione delle interferenze, nelle fasi di realizzazione, manutenzione e funzionamento del sistema Mo.S.E. con le attività operative dei porti del sistema portuale;
- supporta le altre aree nelle attività di presentazione del porto e nelle relazioni con potenziali nuovi clienti interessati a sviluppare attività nei porti del sistema.

AUTORIZZAZIONI ALLO SVOLGIMENTO DI OPERAZIONI PORTUALI AI SENSI DELL'ART. 16 DELLA LEGGE 84/1994

Per quanto concerne la disciplina riguardante le operazioni portuali, la materia è stata rivista e armonizzata attraverso l'emanazione di un nuovo Regolamento, l'Ord. 100/2023.

I tratti salienti della nuova regolamentazione sono i seguenti:

- estensione della regolamentazione al Porto di **Chioggia**;
- **razionalizzazione** (un solo Regolamento che supera le numerose ordinanze);
- **armonizzazione** con i nuovi precetti normativi relativi alle concessioni portuali e all'autoproduzione;
- introduzione di nuovi precetti in conformità ai disposti normativi relativi alla **redazione del Piano dell'Organico del Porto**;
- per gli artt. 16 non concessionari: passaggio da ordinanze con valenza biennale a **regolamentazione strutturale**;
- introduzione di **modulistica** che supporti l'utenza nella presentazione delle istanze.

Sulla base di quanto previsto dall'art. 16, c. 7 della L. 84/1994, relativamente alla determinazione del numero massimo di autorizzazioni da rilasciare per l'esercizio di attività di impresa portuale, considerate anche le destinazioni funzionali delle aree ricomprese all'interno

del porto così come individuato dal Piano Regolatore Portuale, è stata emanata l'Ordinanza n. 92/2022, concernente la "Determinazione del numero massimo di autorizzazioni all'esercizio di attività portuali da parte di imprese da rilasciare per l'anno 2023 nel Porto di Venezia" e la n. 90/2022, relativa invece alla "Determinazione del numero massimo di autorizzazioni all'esercizio di attività portuali da parte di imprese da rilasciare per l'anno 2023 nel Porto di Chioggia".

Alla data del 31/12/2024 i soggetti autorizzati a svolgere operazioni portuali nel Porto di Venezia ai sensi dell'art. 16 della L. 84/1994 sono n. 21:

- n. 18 imprese portuali per conto terzi e per conto proprio concessionarie;
- n. 3 imprese conto terzi non concessionarie.

Alla data del 31/12/2024 i soggetti autorizzati a svolgere operazioni portuali nel Porto di Chioggia ai sensi dell'art. 16 della L. 84/1994 sono n. 4:

- n. 2 imprese portuali per conto terzi concessionarie;
- n. 1 impresa per conto proprio concessionaria.

IMPRESE AUTORIZZATE AI SENSI DELL'ART.17 LEGGE 84/1994 – PORTO DI VENEZIA E PORTO DI CHIOGGIA

L'art. 17 c. 15 bis della Legge 84/1994 prevede la possibilità per le AdSP di destinare una quota (comunque non accedente il 15% delle entrate proprie derivanti dalle tasse a carico delle merci sbarcate/imbarcate) al finanziamento della formazione del personale dell'impresa di cui all'art. 17 al fine di sostenerne l'occupazione, il rinnovamento e l'aggiornamento professionale.

L'AdSP ha provveduto quindi ad erogare nel 2024 la somma di 134.307,00 euro per lo svolgimento di corsi di formazione dedicata all'impresa autorizzata alla fornitura di manodopera temporanea nel porto di Venezia (Nuova CLP).

Nel dettaglio, collegati alle attività formative, nel corso del 2024 sono stati erogati 120.780,00 euro alla Soc. Coop Nuova CLP come contributo a compensazione del mancato avviamento al lavoro del personale operativo in formazione.

Il 25/09/2024 è stato pubblicato il bando di gara a evidenza pubblica europea e concernente la procedura telematica accessibile ad imprese italiane e comunitarie per l'individuazione di una impresa da autorizzare, ai sensi dell'art. 17 della Legge 84/1994, ad erogare, nel porto di Venezia, la fornitura di lavoro portuale temporaneo alle imprese di cui agli art. 16 e 18 della medesima legge, al seguito del quale la società Nuova Compagnia Lavoratori Portuali di Venezia soc.coop è risultata aggiudicataria del servizio.

ELENCO DEI SOGGETTI AUTORIZZATI ALLA FORNITURA DI SERVIZI SPECIALISTICI, COMPLEMENTARI E ACCESSORI AL CICLO DELLE OPERAZIONI PORTUALI AI SENSI DELL'ART. 16 DELLA LEGGE 84/1994

Lo specifico settore dei servizi specialistici, complementari ed accessori al ciclo delle operazioni portuali di cui all'art. 16, primo comma secondo periodo è stato disciplinato, congiuntamente per i Porti di Venezia e Chioggia, dall'Ordinanza n. 18/2018.

Il numero massimo di autorizzazioni all'esercizio dei servizi portuali riferiti a prestazioni specialistiche, complementari ed accessorie al ciclo delle operazioni portuali per l'anno 2024 è stato stabilito dall' Ordinanza n. 102/2023 per i Porti di Venezia e Chioggia. Alla data del 31/12/2024, le autorizzazioni rilasciate alle imprese per la fornitura di tali servizi specialistici sono n. 38 in tutto (n. 29 rilasciate per il Porto di Venezia e 9 per il Porto di Chioggia) e hanno fatto registrare in favore dell'AdSP MAS entrate complessive pari a 98.116,00 euro per canoni di autorizzazione ai sensi dell'art. 16 - servizi portuali.

ELENCO OPERATORI AUTORIZZATI AI SENSI DELL'EX ART. 68 DEL CODICE DELLA NAVIGAZIONE

Per quanto riguarda le attribuzioni all'Autorità di Sistema Portuale dei poteri di vigilanza di cui all'ex art. 68 del Codice della Navigazione ed alla conseguente iscrizione in apposito Registro di determinate attività svolte nell'area portuale, per il Porti di Venezia e Chioggia è entrata in vigore la disciplina individuata con l'Ordinanza n. 17/2018, che prevede un unico registro per entrambi gli scali.

Alla data del 31/12/2023 risultano n. 94 (di cui 12 nuovi) iscritti nei porti di Venezia e Chioggia, che espletano le attività riguardanti nello specifico le navi, le merci ed i passeggeri.

DETTAGLIO DELLE ENTRATE CONSEGUENTI ALLO SVOLGIMENTO DI ATTIVITÀ PORTUALI

Complessivamente la situazione riferita all'anno 2024 è riassunta come segue:

Consuntivo 2024	Importi
Canoni generati da autorizzazioni allo svolgimento di operazioni portuali ai sensi dell'art. 16 della legge n. 84/1994	€ 1.093.880,35
Canoni generati da autorizzazioni alla fornitura di servizi specialistici, complementari e accessori al ciclo delle operazioni portuali ai sensi dell'art. 16 della legge n. 84/1994	€ 98.116,00
Canoni generati da autorizzazioni allo svolgimento di operazioni portuali in autoproduzione	€ 9.024,57
Gettito generato da Iscrizione, rinnovo e deroghe - Registro ex.art. 68 C.d.N.	€ 16.160,00
Gettito derivante da iscrizione ad appositi registri dei soggetti autorizzati ad operare in porto ai sensi delle Ordinanze 407-408/2015	€ 17.720,00
Canone per l'autorizzazione alla fornitura di lavoro portuale temporaneo ai sensi dell'art. 17	€ 2.582,00
Canoni impresa concessionaria servizio di pulizia e disinquinamento degli specchi acquei portuali	€ 3.000,00
Totale	€ 1.240.482,92

ATTIVITÀ DIRETTE ALLA FORNITURA A TITOLO ONEROSO DEI SERVIZI DI INTERESSE GENERALE DI CUI ALL'ART. 6, COMMA 1, LETTERA C) DELLA LEGGE 84/1994

Per quanto riguarda l'affidamento e controllo sulle attività dirette alla fornitura a titolo oneroso agli utenti portuali dei servizi di interesse generale non coincidenti né strettamente connessi alle operazioni portuali di cui all'art. 16, c. 1 della L. 84/1994 e ss.mm.ii, così come previsto dall'art. 6, c. 4, lett. c), stessa Legge, al fine di dare attuazione alla normativa vigente nonché alla nota del Direttore Generale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. n. 10251 del 17/04/2018, l'Ente ha svolto una ricognizione dei servizi in base alla originaria elencazione fornita dai D.M. 14/11/1994 e 04/04/1996 e formulato una regolamentazione, effettuata tenendo conto anche degli affidamenti esistenti. È stato quindi emesso il decreto del Presidente n. 939/2023, di "Individuazione dei servizi di interesse generale ai sensi dell'art. 6 c. 4 lett. c) della Legge 84/94" che individua, in sede di prima valutazione e salva successiva integrazione, i seguenti servizi di interesse generale:

- servizio di fornitura energia elettrica e gas, illuminazione e gestione degli impianti di illuminazione, elettrici e di distribuzione del gas;
- servizio di raccolta e smaltimento rifiuti da nave;
- servizio di pulizia e disinquinamento degli specchi acquei portuali;
- fornitura idrica alle navi in porto e in rada, ai concessionari e agli utenti portuali; gestione della rete idrica e relative manutenzioni;
- stazioni marittime passeggeri;
- gestione parcheggi;
- servizio di manovra ferroviaria in ambito portuale.

STAFF DI DIREZIONE**SERVIZIO DI MANUTENZIONE ORDINARIA DEI SISTEMI DI BUILDING-AUTOMATION PRESENTI AL PORTO COMMERCIALE DI MARGHERA - CIG: 909558060F**

Presso il Porto Commerciale di Marghera è operativo un sistema di automazione e supervisione, basato su apparati hardware LonWorks e Modbus e su piattaforma software Niagara, dedicato alla gestione e al controllo delle barriere automatiche e dei semafori delle corsie dei varchi di Via del Commercio e di Via dell'Azoto, nell'ambito di un'architettura più ampia ed articolata dedicata al sistema di controllo accessi dell'AdSP MAS e caratterizzata da una serie di componenti tecnologiche ed informatiche interoperabili tra loro e con il suddetto sistema di automazione e supervisione. Il sistema offre inoltre funzioni di controllo dei sottosistemi di monitoraggio di alcune cabine elettriche, nonché di gestione delle luci ai varchi di Via del Commercio e di Via dell'Azoto.

Al fine di garantire la necessaria manutenzione ordinaria ed il mantenimento del corretto funzionamento del suddetto sistema, attraverso un suo adeguato monitoraggio e con il supporto di un servizio di intervento tecnico, in telemanutenzione e/o in loco, che garantisca, in caso di anomalie o malfunzionamenti, un pronto ripristino delle funzionalità, è attivo un contratto di manutenzione, della durata di tre anni, con la società Elettrica ZeroDieci S.n.c., P.IVA: 03951450273.

La spesa è stata autorizzata con Decretazione n. 2022.0000045 del 17/02/2022.

L'appalto per l'esecuzione del servizio di cui sopra è stato affidato per un importo pari a 41.060,97 euro, non imponibile IVA ai sensi dell'art. 9, primo comma, n. 6, del DPR n. 633/72; il contratto è stato formalizzato con stipula relativa alla Trattativa Diretta n. 2017571 espletata nel MePA, Prot. AdSP MAS n. 6072 del 29/03/2022.

Il servizio è stato formalmente avviato in data 30/03/2022, come da "Verbale di avvio dell'esecuzione del contratto" Prot. AdSP MAS n. 6201 del 30/03/2022, ed è tuttora attivo, fino a scadenza prevista per il 29/03/2025.

Nel corso del 2024 è regolarmente proseguita la direzione dell'esecuzione del contratto.

In merito alla ripartizione della spesa impegnata per il periodo 2022-2025, si conferma quanto riportato nella Decretazione n. 2022.0000045 del 17/02/2022.

SERVIZIO DI MANUTENZIONE ORDINARIA DEI SISTEMI DI CONTROLLO ACCESSI E VIDEOSORVEGLIANZA PRESENTI A VENEZIA E AL PORTO COMMERCIALE DI MARGHERA - CIG: 942018890D

Nel Porto di Venezia è operativo un sistema di controllo accessi e di videosorveglianza, di competenza dell'AdSP MAS, dedicato al monitoraggio e al controllo delle aree di S. Andrea, S. Marta, S. Basilio e della via d'acqua costituita dal Canale della Giudecca e dal Bacino di S. Marco (dall'area della Marittima fino all'Isola di S. Giorgio) a Venezia, della cosiddetta "Area comune" e di un tratto di Via dell'Azoto al Porto Commerciale di Marghera, nonché al

monitoraggio, al controllo e alla gestione di alcuni varchi veicolari e pedonali situati presso le suddette aree, di cui i principali sono il varco di S. Andrea a Venezia e i varchi di Via del Commercio e di Via dell'Azoto a Marghera. Al fine di garantire il mantenimento del corretto funzionamento dei suddetti sistemi, attraverso un loro adeguato monitoraggio e con il supporto di un servizio di intervento tecnico, in telemanutenzione e on site, che garantisca, in caso di anomalie o malfunzionamenti, un pronto ripristino delle funzionalità, è attivo un contratto di manutenzione, della durata di 18 mesi (eventualmente rinnovabili per altri 18 mesi), con la società CA.MON. S.r.l., P.IVA: 01877800274.

La spesa è stata autorizzata con Decretazione n. 2022.0000514 del 03/10/2022.

L'appalto per l'esecuzione del servizio di cui sopra è stato affidato per un importo pari a 30.480,93 euro, non imponibile IVA ai sensi dell'art. 9, primo comma, n. 6, del DPR n. 633/72; il contratto è stato formalizzato con stipula relativa alla Negoziazione in MePA n. 3196805, Prot. AdSP MAS n. 20129 del 18/11/2022.

Il servizio è stato formalmente avviato in data 28/11/2022, come da "Verbale di avvio dell'esecuzione del contratto" Prot. AdSP MAS n. 20757 del 29/11/2022.

Nel corso del 2024 è regolarmente proseguita la direzione dell'esecuzione del contratto.

Il servizio si è concluso a giugno 2024, come da "Certificato di Regolare Esecuzione" Prot. AdSP MAS n. 12862 del 20/06/2024 (non è stata esercitata l'opzione di rinnovo del contratto), per un importo complessivo riconosciuto all'appaltatore pari a 30.120,93 euro.

OTTIMIZZAZIONE DEL PROCESSO DI APERTURA DEL CANCELLO CARRAIO PRESENTE AL VARCO DI ISOLA SALONI A CHIOGGIA - FORNITURA CON POSA IN OPERA DI ALCUNE COMPONENTI TECNOLOGICHE DEDICATE AL BLOCCO ELETTROMECCANICO DELLE ANTE BATTENTI DEL CANCELLO DOPO LA LORO APERTURA CIG:B12701542F CUP:F93G24000000005

Presso il Porto di Chioggia è operativo un sistema di videosorveglianza e controllo accessi, di competenza dell'AdSP MAS, dedicato al monitoraggio e al controllo del varco veicolare e pedonale dell'area portuale di Isola Saloni. Una delle componenti del sistema di controllo accessi è costituita da un cancello carraio a due ante battenti, comprensivo di relative automazioni, sicurezze e segnalazioni. Nella fase di gestione operativa del varco è emersa la necessità di individuare una soluzione che permettesse di bloccare in sicurezza le ante del cancello una volta completamente aperte, allo scopo di scongiurare il loro movimento, con conseguente invasione delle corsie del varco, in caso di situazioni meteo caratterizzate dalla presenza di vento di una certa intensità, eventi di frequenza non trascurabile data anche la posizione relativamente esposta alle intemperie dell'area di varco. Previa opportuna analisi, è stata individuata come soluzione tecnicamente idonea a soddisfare le esigenze di cui sopra l'installazione di due ulteriori elettroserrature, una per ciascuna anta del cancello carraio, da collegare al sistema di automazione esistente attraverso dei relè temporizzati, compresi tutti gli accessori funzionali allo scopo, tra cui piastre di blocco per le ante da fissare a terra, un quadro esterno per il contenimento degli apparati aggiuntivi rispetto a quelli già presenti al varco, componenti elettrici e di alimentazione, e quant'altro necessario a rendere l'opera

compiuta e realizzata a regolare d'arte. Sono inoltre comprese tutte le attività di installazione (posa in opera delle componenti, cablaggio, configurazione, ecc.) e di test del sistema.

La spesa è stata autorizzata con Decretazione n. 2024.0000200 del 05/04/2024.

L'appalto per l'esecuzione delle attività di cui sopra è stato affidato alla società Calzavara S.p.A., C.F. e P.IVA 00452490303, per un importo pari a 4.500,00 euro, non imponibile IVA ai sensi dell'art. 9, primo comma, n. 6, del DPR n. 633/72; il contratto è stato formalizzato con stipula relativa alla Negoziazione in MePA n. 4219551, Prot. AdSP MAS n. 10106 del 13/05/2024.

Le attività sono state formalmente avviate il giorno stesso della stipula, ossia il 13 maggio 2024.

Le attività si sono concluse a giugno 2024, come da "Certificato di Regolare Esecuzione" Prot. AdSP MAS n. 13020 del 24/06/2024, per un importo complessivo riconosciuto all'appaltatore pari a 4.500,00 euro.

SICUREZZA, VIGILANZA E CONTROLLO

Relativamente al tema **safety del lavoro portuale**, nel corso del 2024 sono proseguite le intense campagne di ispezione da parte dei funzionari dell'AdSP MAS (d'ora in avanti AdSP a seguito delle modifiche ed integrazioni alla L. 84/94 apportate dal D.Lgs. 04/08/2016 n. 169) per il controllo delle procedure di sicurezza che hanno portato ad un **aumento delle azioni ispettive** rispetto l'anno precedente.

L'AdSP, infatti investe risorse nell'attività ispettiva in quanto ritiene sia un presidio utile ad incrementare la sicurezza nel porto a beneficio della salute e sicurezza dei lavoratori portuali ed in supporto alle imprese presso cui questi lavorano, migliorandone gli strumenti di tutela rispetto ai rischi specifici del lavoro portuale anche attraverso la formazione.

La struttura dedicata è l'Area Sicurezza Vigilanza e Controllo composta da 6 persone di cui 4 quotidianamente impegnate in attività ispettiva con copertura anche nei fine settimana e festivi garantendo inoltre un servizio di reperibilità H24/7.

Il target che AdSP si è dato per il 2024 è di un incremento dell'azione ispettiva di almeno il 15%, da **671 ispezioni nel 2023 a 775 nel 2024**. Tale target è stato superato con il seguente dettaglio del maggior numero di attività ispezionate: da **671** $\equiv 1,84$ ispez./giorno, a **856** $\equiv 2,34$ ispez./giorno, $\Delta = +21,3 \%$ a cui corrisponde anche un **aumento nei sopralluoghi** (da **581** $\equiv 1,59$ sopr./giorno, a **812** $\equiv 2,22$ sopr./giorno, $\Delta = +29,0 \%$).

L'azione ispettiva è stata orientata strategicamente ad una maggior capillarità del monitoraggio territoriale così da cogliere eventuali situazioni critiche che richiedessero un approfondimento con l'applicazione di specifiche checklist. Tutto ciò senza trascurare le ispezioni dedicate ai mezzi operativi o alle autorizzazioni allo svolgimento del lavoro portuale. Tale approccio ha permesso di dare copertura con maggior presenza in tutti i terminal ed una visione più completa sui fenomeni che portano criticità.

Le tematiche oggetto di attività ispettiva vanno dalla **sicurezza del lavoro portuale**, alla **tutela del bene demaniale** anche dal punto di vista **ambientale**, all'**occupazione dei parcheggi**, al **corretto funzionamento degli apparati di videosorveglianza e controllo accessi**, alla **gestione dei flussi veicolari nelle aree portuali comuni**; una sintesi dell'attività svolta nel corso del 2024 è rappresentata nella tabella riportata di seguito

Ispezioni	Attività ispettiva	%
84	Beni demaniali	9,81
29	Isp. Parcheggi	3,39
200	Terminal	23,36
15	Mezzi operativi	1,75
2	Isp. piazzali	0,23
526	Territoriali	61,46
856	Totale	100,00

Una attenzione particolare è stata posta al tema delle **polveri diffuse** da merci polverulente nelle fasi di sbarco, movimentazione e stoccaggio.

Sono stati svolti incontri con i referenti operativi ed i vertici aziendali delle imprese che generano tale fenomeno al fine di tracciare un percorso di miglioramento continuo individuando gli obblighi di legge, le *best practice* e le *Best Available Technology* applicabili, in alcuni casi con investimenti consistenti da parte delle imprese portuali.

Gli incontri sono stati programmati nel tempo ad intervalli regolari con lo scopo di monitorare lo stato di avanzamento dell'implementazione delle misure e degli investimenti.

Non sono mancati richiami alle imprese quando, durante le varie fasi operative, non venivano rispettate le norme di legge o le buone prassi concordate.

Si mantiene delicato l'equilibrio tra l'attività ispettiva e le altre attività a cui è chiamata dare copertura l'Area Sicurezza, Vigilanza e Controllo come:

- l'eccezionale attività di servizio all'utenza richiesta all'Ufficio Permessi conseguente all'estensione dell'obbligo, deciso dall'AdSP, per gli autotrasportatori di dotarsi di un titolo di accesso (badge o permesso temporaneo); ciò ha portato ad un notevole incremento di istanze da processare e badge da produrre, oltre che la gestione di innumerevoli permessi temporanei;
- le richieste di attività amministrative, di *follow-up* e di partecipazione a riunioni conseguenti all'attivazione del cosiddetto "porto diffuso"; tra queste quelle connesse all'attivazione del terminal passeggeri di Chioggia ed al nuovo varco di accesso di Isola dei Saloni, e dell'adeguamento del Piano di Emergenza Esterno di Porto Marghera della Prefettura per il sistema di allertamento portuale con sirene;
- la gestione della manutenzione del sistema SaFE che si è rivelata sempre più complessa, per il mantenimento in efficienza e operatività del sistema, a seguito di disservizi e danneggiamenti provocati da svariate cause.

Le cause sopra elencate hanno costretto ad una riprogrammazione quasi quotidiana dell'attività ispettiva, di quella dell'Ufficio Permessi e di quella amministrativa.

L'attività ispettiva nel 2024 si è consolidata anche con un proporzionato numero di sopralluoghi al Porto di Chioggia, inserito tra gli ambiti di competenza dell'AdSP dal D.Lgs. 04/08/2016 n. 169.

È continuata la campagna iniziata nel 2013, per raccogliere elementi, sia sul campo, sia a livello documentale, utili a fornire ai vertici dell'Ente una valutazione complessiva di ogni singolo terminal relativa a molteplici aspetti inerenti all'igiene e la sicurezza sul lavoro ma anche alla tutela del bene demaniale:

- stato di manutenzione mezzi operativi e tenuta documentazione collegata, piano di rinnovamento mezzi;
- gestione della sicurezza e certificazioni;
- stato del bene demaniale concesso (piazze, banchine, magazzini, ...).

Sempre a tutela del bene demaniale è stata mantenuta un'elevata attenzione con attività di controllo su:

- eventuali pratiche non corrette dal punto di vista ambientale che possono comportare immissione di contaminanti o materiali in rete fognaria;
- abbandono di rifiuti;

- stato dei beni demaniali non dati in concessione come le banchine, strade demaniali aperte e non all'uso pubblico.

In applicazione delle Ordinanze emesse dall'Ente in tema di *safety*, l'Area SIC ha processato nel 2024 i seguenti atti:

- **Fiamme libere**, ex Ord. APV 120/2001:
 - Nulla Osta annuali emessi: **6** (6 nel 2023);
 - Comunicazioni occasionali gestite: **9** (10 nel 2023);
- **Gas Tossici**, ex Ord. APV 173/2003:
 - Nulla Osta annuali emessi: 4 (5 nel 2023);
- **Rottami metallici da extra UE**, ex Ord. APV 57/1998:
 - Nulla Osta emessi: 22 (12 nel 2023);
- **Accessi carichi eccezionali con apertura recinzione doganale e di security**:
 - Nulla Osta emessi: 7 (12 nel 2023).

Sempre in applicazione di Ordinanze emesse dall'Ente, l'area SIC, con specifico riferimento all'Ord. 167/2003 sulle **Statistiche Infortuni Portuali**, effettua analisi su base statistica degli **infortuni occorsi agli operatori portuali** predisponendo relazioni **ad uso del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti** e **ad uso interno all'Ente** come, ad esempio, per lo **sviluppo dei Piani delle Imprese Portuali**.

AdSP continua la sua partecipazione attiva alle riunioni del **Comitato Regionale di Coordinamento** e dell'**Organismo Provinciale di Coordinamento** delle attività di prevenzione e vigilanza in materia di salute e sicurezza sul lavoro al fine di **realizzare con Enti quali SPISAL, INAIL e Ispettorato Territoriale del Lavoro, attività congiunte di vigilanza in porto**. In particolare, si sono svolte **n° 9 ispezioni congiunte con SPISAL in ambito SOI** per verificare le misure di prevenzione e protezione messe in atto dai datori di lavoro delle imprese portuali dei Porti di Venezia e Chioggia.

Nel corso del 2024 vi sono state **n° 2 riunioni del Sistema Operativo Integrato (SOI)** ed è stato riattivato il **Comitato di Igiene e Sicurezza**, esteso anche ai soggetti operanti nel porto di Chioggia, il quale ha costituito dei **tavoli tecnici** per approfondire tematiche la cui criticità è emersa a seguito di *near miss* o per la necessità di regolamentare alcune attività al fine di incrementare i livelli di sicurezza durante il loro svolgimento.

Il Comitato è composto:

- **da parti istituzionali come:**
 - SPISAL,
 - Capitaneria di Porto,
 - Vigili del Fuoco,
 - Sanità Marittima,
 - Ispettorato del lavoro;

- dalle principali sigle sindacali;
- da rappresentanti delle imprese portuali suddivisi per appartenenza agli artt. della Legge 84/94.

In particolare, i titoli dei tavoli tecnici costituiti sono:

- *near miss* nel corso dello sbarco di container;
- *near miss* nel corso dello sbarco di semilavorati siderurgici (coils);
- limitazioni alla mansione dei lavoratori delle imprese ex art. 17 con il coinvolgimento dei medici competenti sia delle imprese ex art. 16 e 18 che delle imprese ex art. 17;
- lavori a bordo nave con l'impiego di fonti termiche con il coinvolgimento dei consulenti chimici di porto e della società fornitrice del servizio di primo soccorso portuale.

Come si può notare, ai tavoli tecnici vengono invitati anche soggetti diversi, appartenenti al mondo portuale, in base alle competenze richieste dalle tematiche trattate.

Nel dicembre 2022 è stato affidato, alla società Castelmonte Onlus, a seguito di bando e gara d'appalto, il **servizio di infermeria portuale** prevista dal Protocollo d'Intesa SOI sottoscritto in Prefettura, per un valore triennale di **632.414,18 euro**. Nel 2024 si è monitorata l'attività svolta dall'infermeria portuale sulla base delle chiamate ricevute dal servizio di reperibilità svolto dall'area SIC.

Nel corso dell'anno 2024 da parte dell'Infermeria Portuale sono stati effettuati gli interventi, riassunti per colore del codice di priorità sanitaria, nella tabella di seguito riportata:

SERVIZIO DI PRIMO SOCCORSO	
INTERVENTI TOTALI	69
BIANCO	19
VERDE	26
GIALLO	21
ROSSO	3

Nel mese di novembre 2024, si è svolta un'**esercitazione presso il terminal Multi Service** per il recupero di un operatore dalla cabina di una gru. Tale esercitazione ha permesso ai VV.F. di raccogliere dati utili per l'elaborazione di un'apposita Istruzione Operativa (I.O.) per interventi di recupero in situazioni analoghe, durante l'esercitazione si sono utilizzati gli ausili e la strumentazione in possesso dell'Infermeria portuale al fine di valutare se con l'attrezzatura presente il loco era possibile stabilizzare e recuperare in tempi utili un possibile infortunato. La I.O. è in corso di redazione da parte dei VV.F e, una volta validata, sarà divulgata agli operatori per garantirne un'applicazione uniforme e coordinata sul campo (potrebbero essere necessari ulteriori test).

Ad oggi è consolidata coi terminal portuali operanti nell'area d'intervento dell'infermeria portuale, l'omogeneizzazione delle procedure di emergenza dei terminal stessi al fine che siano coordinate con le azioni dell'infermeria portuale prevedendo anche l'utilizzo delle ceste agganciate a gru portuali di banchina.

L'area contribuisce anche, con propri formatori, ai **corsi** organizzati dall'Ente per **guide ed accompagnatori turistici** e per **addetti ai terminal passeggeri**. Nel corso del 2024, sono stati erogati **5 interventi formativi** sia via web conference che in presenza.

Relativamente al Porto di Chioggia, si elencano di seguito le azioni svolte nel 2024:

1. campagne ispettive presso le imprese portuali;
2. incontri con la Capitaneria di Chioggia per problematiche di security portuale.

Congiuntamente al Datore di Lavoro delegato ed al Responsabile del Servizio di Prevenzione e Protezione, il Medico Competente ha supportato l'AdSP nella gestione della **Sorveglianza Sanitaria** e delle varie criticità emerse durante tale periodo. L'attività ha comportato, oltre al già previsto costo per il servizio di assistenza, anche un costo supplementare dovuto al supporto di cui sopra da parte del Medico Competente per un importo complessivo di **3.519,00 euro**.

Il costo sostenuto dall'AdSP, in capo all'Area Sicurezza, Vigilanza e Controllo per i DPI per il personale dell'Ente, la spesa sostenuta è di **1.158,66 euro**.

Sono stati inoltre predisposti i seguenti documenti:

- aggiornamento del Documento di Valutazione dei Rischi dell'AdSP (€ 680, 00);
- elaborazione del Documento di Valutazione del Rischio Incendio del fabbr. 951 di Chioggia (1.950,00 euro);
- elaborazione del Piano di Emergenza ed evacuazione del fabbr. 951 di Chioggia (1.360,00 euro);
- aggiornamento fascicoli informativi (300,00 euro);
- elaborazione del Documento di Valutazione del Rischio Incendio del fabbr. 950 di Chioggia (2.900,00 euro);
- elaborazione del Piano di Emergenza ed evacuazione del fabbr. 951 di Chioggia (1.900,00 euro);

per un totale di **9.090,00 euro**.

Per la tutela della salute e sicurezza del personale AdSP, è in uso dal 2015 un **Defibrillatore Automatico Esterno (DAE)** per il quale nel 2020 si è stipulato un "Contratto di manutenzione programmata del defibrillatore presente presso la sede dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale; per l'anno 2024 sono stati liquidati per il check del DAE **305,00 euro**. Il DAE è posizionato nella sede AdSP di Venezia, al cui impiego è stata formata parte della squadra di primo soccorso dell'AdSP.

Per la sicurezza dell'Ente, sono stati effettuati i **controlli previsti per legge** agli:

- estintori ed idranti, naspi, impianti rilevazione fumi, pompe antincendio da parte di un soggetto qualificato la cui spesa è in capo alla Direzione Tecnica;
- impianti di messa a terra da parte di un organismo certificatore accreditato, per cui sono stati spesi:

- fabbr. 117 e 440 (Infermeria): 450,00 euro;
 - fabbr. 12 e 13 (sede AdSP): 700,00 euro;
 - fabbr. 951 e 953 (Chioggia): 1.000,00 euro;
 - fabr. 950 Chioggia): 850,00 euro;
 - denuncia degli impianti di messa a terra dei fabbr. 950, 951, 953: 90,00 euro;
- per un totale di **3.090,00** euro.

L'area contribuisce anche al **Piano Formativo dell'Ente** per quanto concerne la programmazione ed organizzazione dei **corsi di formazione obbligatoria** del personale AdSP prevista dal D.Lgs. 81/2008 e dall'accordo Stato-Regioni del 21/12/2011 (corsi per i Dirigenti, per i Preposti, per la Squadra Antincendio rischio alto e di emergenza, per la Squadra di Primo Soccorso, per l'RLS, per gli ASPP ed RSPP, per gli addetti all'uso del defibrillatore) e corsi previsti dalla normativa sulla *security* portuale come i corsi di formazione o aggiornamento per *Port Facility Security Officer*. La spesa per i tali corsi è sostenuta dall'Area Gestione e Sviluppo Risorse Umane.

L'area fornisce anche **pareri alle strutture interne dell'Ente** sui temi di competenza.

Relativamente al tema della **Port Facility Security**, nel corso del 2024 è continuata da parte del *Port Security Officer*, in collaborazione coi terminalisti, la revisione dei *Port Facility Security Assessment (PFSA)*, a seguito della revisione al Programma Nazionale di Sicurezza Marittima oltretutto dell'azione continua, condotta congiuntamente con l'Autorità Marittima, di riesame, verifica, attuazione e controllo quinquennale dei *Port Facility Security Assessment (PFSA)* e dei relativi conseguenti *Plan (PFSP)*.

Nel corso del 2024 sono stati **revisionati da parte di AdSP n° 7 Port Facility Security Assessment (PFSA) di impianti portuali** che hanno poi portato ad altrettante revisioni dei relativi *Plan (PFSP)*.

Tali documenti, in applicazione della citata normativa di security, prevedono che l'accesso all'ambito portuale di persone e veicoli avvenga a seguito di preventiva autorizzazione e di opportuna identificazione che può avvenire anche attraverso l'utilizzo di badge plastificati con tecnologia RFID.

La produzione è gestita dall'**Ufficio Permessi**. Si precisa che l'anno di produzione inizia intorno ai mesi di ottobre-novembre dell'anno precedente.

Nel 2024 l'Ufficio Permessi ha **stampato n° 4.903 e solo rinnovato n° 6.199 permessi per persone per un totale di badge attivati di n° 11.102, processando n° 2.279 istanze**. Il valore di addebitato all'utenza del singolo badge è di **20,00 euro**.

Il 2024 ha visto attuarsi, come peraltro negli anni precedenti, il mantenimento in efficienza del sistema *SaFE (Security and Facilities Expertise)*. Nel corso del 2024 sono stati spesi **12.886,83 euro per servizi e forniture per la manutenzione del sistema SaFE** (Videosorveglianza e Controllo Accessi) per le aree portuali Venezia e Marghera, il valore della spesa è al netto dei contratti manutenzione, tale importo verrà liquidato nei primi mesi del 2025.

La **crisi delle crociere** ha messo in attesa e rivalutazione un altro importante intervento di manutenzione che riguarda il **progetto di riposizionamento degli apparati SaFE di**

videosorveglianza posti lungo il Canale della Giudecca, il Bacino di S. Marco, il Canale di S. Marco e il Canale di S. Nicolò. Tale intervento è legato all'obsolescenza delle apparecchiature e ad un progetto di ottimizzazione dell'infrastruttura, compresa la parte di rete dati (da ponti radio a fibra ottica). L'intervento ha raggiunto la fase di progettazione esecutiva. Il previsto **spostamento dei traffici di navi da crociera** di maggiori dimensioni presso i terminal di **Marghera e Fusina** ha portato a indirizzare l'attenzione verso **idee progettuali per la videosorveglianza acquea** che interessino i **canali di grande navigazione** di quell'area.

Relativamente ai **“Servizi di vigilanza ai varchi di accesso portuali compresi servizi automuniti di pronto intervento, scorta e ronda; presidio e gestione control room unica per i porti di Venezia e Chioggia”**, affidati all'ATI composto da CIVIS S.p.A - Istituto di Vigilanza Privata Castellano S.r.l. - CDS S.r.l., questi hanno visto il loro avvio dal 01/01/2023. Sono seguite, da parte dell'ATI, richieste di adeguamento tariffario inizialmente respinte e poi, a seguito di apposita istruttoria, parzialmente riconosciute nel 2024.

Relativamente alle aree Portuali del Porto di Chioggia, nel corso del 2024, è stato messo in esercizio il Varco di accesso all'area portuale dell'Isola dei Saloni, varco veicolare e pedonale, di competenza dell'AdSP. Il varco veicolare è costituito da due corsie, una di ingresso ed una di uscita; ciascuna corsia è dotata di una barriera automatica, comandabile tramite pulsantiera o comando remoto e accessoriata con sistemi di sicurezza e automazione (fotocellule, spire induttive, impianto semaforico), nonché di dispositivi di identificazione e comunicazione (videocitofoni, lettori RFID, display LCD).

Oltre alle barriere suindicate è presente un cancello carraio a due ante, munito di relative automazioni sicurezze e segnalazioni oltre che di un cancello pedonale con elettro serratura attivabile in loco con chiave o da comando remotizzato (da Control Room Marghera - Fabb.448).

Al varco, per fini di Security Portuale e di monitoraggio delle corsie, sono presenti tre telecamere collegate alla Control Room Marghera - Fabb.448.

Attraverso il varco possono transitare; autoveicoli, moto, furgoni, camion, pedoni (attraverso apposita corsia).

Il varco è dotato di un sistema di controllo accessi; l'autorizzazione al transito avviene utilizzando il titolo di accesso personale dotato di tecnologia RFID, rilasciato dall'AdSP agli aventi diritto, passandolo sugli appositi lettori posizionati sulle colonnine in corrispondenza delle barriere e del passaggio pedonale.

Per ciò che concerne la Port Security, è stata svolta l'ispezione annuale di Port Security, congiuntamente con le locali Capitanerie di Porto, sia per le aree Portuali di Venezia che le aree portuali di Chioggia.

Relativamente al tema dei **rischi da incidente rilevante** si sono svolte le attività riportate di seguito.

La Prefettura di Venezia, il 06/12/2021 ha emesso il Piano di Emergenza Esterno Rischio Industriale – Polo Industriale di Porto Marghera (di seguito PEE), ai sensi del D.Lgs. 105/2015 ed altri corpi normativi; il documento ha visto un aggiornamento da parte della Prefettura nel giugno 2023 a seguito dell'**allestimento degli ormeggi provvisori delle navi da crociera a Porto Marghera e a Fusina all'interno dell'area di attenzione**.

A seguito dell'installazione nel 2023, con **primo test il 30/08/2023**, del **sistema di allertamento con sirene nelle aree portuali di Marghera (Moli A, B e Sali)**, oggetto di progettazione e realizzazione da parte della struttura del Commissario Crociere Venezia, operante a seguito dell'entrata in vigore del D.L. 103/2021, l'AdSP ha predisposto e condiviso con le istituzioni preposte il **04/03/2024** la **procedura da adottare a seguito dell'attivazione del sistema di allertamento** di cui sopra; tale procedura è stata poi **resa pubblica il 14/03/2024** per la sua adozione da parte dei vari soggetti coinvolti.

Ciò ha portato, il **10/04/2024**, la Prefettura di Venezia ad emettere un **aggiornamento del PEE**.

Il **sistema di allertamento portuale**, previa informativa emessa il 09/04/2024 ai vari soggetti coinvolti, è stato **testato il 17/04/2024** nel corso di una esercitazione che ha visto l'attivazione contemporanea delle sirene del sistema di allertamento della popolazione di Marghera nel caso di incidente rilevante di origine industriale da parte del Comune di Venezia.

Il **08/10/2024** il **sito web dell'AdSP** è stato **aggiornato** con l'**inserimento della procedura di allertamento portuale**, dandone informativa nella stessa data ai vari soggetti coinvolti anche di un ulteriore **test del sistema di allertamento portuale**, poi effettuato il **17/10/2024** in occasione della prova sirene del sistema di allertamento della popolazione di Marghera nel caso di incidente rilevante di origine industriale da parte del Comune di Venezia **in seno all'esercitazione EU-Modex 2024 organizzata dalla Prefettura di Venezia**.

Su prescrizione dei Vigili del Fuoco, sempre a **ottobre 2024**, il **sistema di allertamento portuale è stato integrato con nuovi suoni**, concordati il 05/04/2024 con le istituzioni competenti, da attivarsi in caso di incidente che dovesse sorgere **all'interno delle aree portuali di Marghera (Moli A, B e Sali)**. Tale integrazione ha portato ad emettere e diffondere ai vari soggetti coinvolti, in data **12/12/2024**, una **nuova revisione della procedura di allertamento portuale che prevede inoltre, il coinvolgimento della Control Room di Marghera nelle varie fasi di attivazione del sistema di allertamento**.

DIREZIONE DIGITALE ED INNOVAZIONE

L'Ente, considerate le necessità di offrire alla Port Community un portafoglio più ricco di servizi digitali e soddisfare il costante aumento di sviluppo di servizi digitali, si è dotata di una Direzione specifica per le competenze digitali, la Direzione Digitale e Innovazione.

La Direzione Digitale e Innovazione si occupa delle attività relative alla gestione dell'ambito ICT (*Information Communication Technology*), ovvero delle attività relative alla gestione delle risorse IT e alla gestione della manutenzione ed evoluzione dei componenti hardware e software dei sistemi IT interni, al fine di garantire l'operatività degli applicativi messi in produzione e la trasformazione digitale. In particolare, la Direzione:

- cura la gestione operativa e sistemistica delle infrastrutture, degli applicativi e delle piattaforme IT interne, al fine di garantire la *business continuity*, il *disaster recovery* e i *back up* dei dati dell'Ente;
- definisce le linee evolutive dei sistemi (ICT) anche in relazione agli obiettivi strategici dell'Ente e in coerenza con i piani *e-government* nazionali e dell'Unione Europea;
- orienta e coordina lo sviluppo e la realizzazione del sistema informativo in relazione alle competenze istituzionali dell'Ente e ai servizi resi agli utenti esterni nonché agli ulteriori servizi interni di supporto;
- cura la raccolta e l'analisi dei fabbisogni di informatizzazione dei processi e delle procedure dell'Ente e del *cluster* marittimo derivanti da valutazioni tecniche legate all'evoluzione della tecnologia e da proposte di miglioramento dei processi.

GESTIONE OPERATIVA SERVIZI IT

Nel 2024 l'Ente ha mantenuto alto l'interesse e l'attenzione sulla necessità di aumentare la postura di *cybersicurezza*, esigenza già evidenziata e gestita nel 2022 a seguito della situazione Ucraina, programmando un piano di migrazione in "Cloud" dei propri applicativi, che si è conclusa il 14 ottobre.

Inoltre, ha effettuato un'analisi della postura per misurare il *gap* alle disposizioni normative, in particolare la NIS2.

Sempre per quanto riguarda le tematiche della *cybersecurity*, è stata definitivamente sostituita la piattaforma e il portale web dell'Ente, aumentandone la sicurezza complessiva.

Analoga attenzione è stata dedicata alla obsolescenza degli apparati e delle infrastrutture hardware per cui l'Ente ha intrapreso, in base alle risorse economiche disponibili, un piano di sostituzione con strumenti di ultima generazione.

Anche sul versante dell'efficientamento dei costi, per il noleggio delle stampanti dipartimentali si è utilizzata la Convenzione CONSIP "Multifunzioni in noleggio 2" mentre per la telefonia, verificate e concordate le esigenze ed i costi, si è mantenuta l'adesione alla Convenzione CONSIP Telefonia Mobile 9.

L'Area ha inoltre fornito la propria collaborazione alle strutture commissariali dal punto di vista ICT per riscontrarne le relative richieste, che sono state tutte gestite.

L'attività di unico Punto Ordinante per la piattaforma CONSIP acquistinretepa (e di Punto Istruttore c/CCV), è stata portata avanti senza alcun ritardo, malgrado la gestione delle richieste provenienti da ben 30 Punti Istruttori.

SVILUPPO ICT

L'Ente nel 2024 ha proseguito l'azione di digitalizzazione e innovazione dei processi attraverso un serie di progetti e con un investimento importante (circa 5.500.000 euro nel triennio 2022-2024) e un ulteriore finanziamento di circa 1.500.000 euro (PNRR CYBER/ACN) per il rafforzamento della cybersicurezza.

In particolare, sono proseguite le attività di sviluppo di progetti finalizzati alla trasformazione digitale dei propri servizi, in base al *“Modello strategico evolutivo dell'informatica della PA”*:

- analisi e sviluppo di un modello di insieme dei processi con le relative informazioni finalizzato alla mappatura dei sistemi a supporto dell'operatività dell'ente;
- implementazione di innovazioni operative;
- scelta del modello IT e relativa definizione del programma di lavoro per la sua implementazione.

Gli interventi attivati rientrano nell'Accordo Quadro per l'affidamento di servizi applicativi di Data Management.

Sono stati organizzati inoltre tavoli tematici per la digitalizzazione, la reingegnerizzazione e l'upgrading dei processi per il rilascio delle autorizzazioni.

Ulteriore impulso alla digitalizzazione dei processi dell'Ente verso l'esterno è stato conseguito con la progettazione, lo sviluppo e la implementazione dello Sportello Unico Amministrativo e lo Schedulatore (in fase di collaudo), i cui interventi rientrano nell'Accordo Quadro per l'affidamento di servizi applicativi di Data Management.

Sono stati organizzati inoltre tavoli tematici per la digitalizzazione, la reingegnerizzazione e l'upgrading dei processi per il rilascio delle autorizzazioni inerenti il lavoro portuale, la sicurezza, le autorizzazioni ex art.5 c.5 bis e le concessioni demaniali.

Infine, è stato avviato un progetto per la realizzazione di un Sistema informativo su base geografica (GIS) per la gestione in maniera unitaria le informazioni del territorio e disporre di strumenti di supporto a supporto delle decisioni e delle scelte strategiche:

- implementazione di una piattaforma GIS;
- acquisizione di un programma GIS sui processi gestionali dell'ente, il cui intervento rientra nell'Accordo Quadro per l'affidamento di servizi applicativi di *Data Management*.

Rendiconto Finanziario

INTRODUZIONE

Composizione Rendiconto Generale

La composizione del Rendiconto Generale ed il contenuto dei singoli schemi sono definiti nel Titolo II capo VI del vigente Regolamento di amministrazione e contabilità dell'Autorità di Sistema (regolamento oggi ancora in vigore ai sensi dell'art. 22, comma 4 del D. Lgs.169/2016) oltre che da specifiche disposizioni di legge.

In particolare, il Rendiconto Generale è costituito da:

- a) Il conto di bilancio articolato in:
 - 1) Rendiconto finanziario gestionale;
 - 2) Rendiconto finanziario decisionale;
- b) Il conto economico redatto a norma dell'art. 2425 del Codice Civile;
- c) Lo stato patrimoniale redatto a norma dell'art. 2424 del Codice Civile;
- d) La nota integrativa redatta a norma dell'art. 2427 del Codice Civile;
- e) La relazione sulla gestione redatta a norma dell'art. 2428 del Codice Civile;
- f) La relazione del collegio dei revisori dei conti.

Al Rendiconto Generale sono allegati inoltre:

- a) La tabella articolata secondo le diverse missioni istituzionali;
- b) La situazione amministrativa;
- c) le tabelle di verifica dei limiti di spesa (imposti dalla normativa vigente);
- d) Il prospetto attestante l'importo dei pagamenti relativi a transazioni commerciali effettuati dopo la scadenza dei termini previsti dal D. Lgs 231/2002, nonché l'indicatore annuale di tempestività dei pagamenti di cui all'art. 33 del D. Lgs 33/2013;
- e) La riclassificazione della spesa per missioni e programmi ai sensi dell'allegato 6 del DM MEF 1 ottobre 2013;
- f) La correlazione con il Piano dei Conti Integrato previsto dal DPR 132/2013 con l'utilizzo della tabella allegata alla circolare MEF n. 27 del 9 settembre 2015;
- g) I prospetti delle entrate e delle uscite dei dai SIOPE del mese di dicembre ai sensi dell'art. 5 del Decreto MEF 29 maggio 2018.

Fanno parte della relazione amministrativa sull'andamento della gestione del suo complesso anche i commenti resi dai singoli settori dell'Autorità (parte III) nonché la relazione del Presidente (parte II), le quali forniscono altresì notizie sui principali avvenimenti accaduti dopo la chiusura dell'esercizio.

Rendiconto Finanziario

Gestionale

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE

Anno di gestione: 2024

Parte IV – pag. 6

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE

Anno di gestione: 2024

Parte IV – pag. 10

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE

USCITE PARTE II

Dal 01/01/2024

Al 31/12/2024

Anno di gestione: 2024

Capitolo	Gestione dei Residui passivi					Gestione di cassa			Totale Residui
Codice	Inizio Esercizio	Pagamenti	Da Pagare	Totale	Variazioni	Previsione Assestata	Pagamenti	Variazioni	
U1									
U1.1									
U1.1.1									
U11110	72.120	70.744	0	70.744	-1.376	300.000	289.581	-10.419	70.977
U11120	486	293	0	293	-193	6.000	293	-5.707	1.531
U11130	7.467	7.467	0	7.467	0	80.000	59.341	-20.659	7.043
TOTALE CATEGORIA 1.1.1	80.073	78.504	0	78.504	-1.569	386.000	349.215	-36.785	79.551
U1.1.2									
U11210	153.384	153.384	0	153.384	0	4.805.000	3.817.160	-987.840	181.559
U11220	1.332.569	252.387	1.080.181	1.332.569	0	700.000	300.573	-399.427	1.334.543
U11223	1.294.509	859.652	434.857	1.294.509	0	2.240.000	1.210.600	-1.029.400	2.104.129
U11225	4.752	4.752	0	4.752	0	48.000	12.753	-35.247	8.024
U11227	68.571	65.871	2.700	68.571	0	225.000	207.300	-17.700	86.271
U11230	3.674	3.335	0	3.335	-339	45.000	25.487	-19.513	5.549
U11231	3.709	3.709	0	3.709	0	60.000	35.852	-24.148	5.180
U11240	106.112	58.506	36.252	94.758	-11.354	340.000	185.911	-154.089	165.285
U11245	0	0	0	0	0	28.000	0	-28.000	0
U11250	67.554	47.844	19.577	67.422	-132	150.000	99.890	-50.110	72.270
U11260	1.360.696	474.598	472.466	947.064	-413.632	2.300.000	1.468.118	-831.882	1.149.244
TOTALE CATEGORIA 1.1.2	4.395.530	1.924.039	2.046.034	3.970.073	-425.457	10.941.000	7.363.645	-3.577.355	5.112.054
U1.1.3									
U11310	7.483	722	1.043	1.764	-5.719	31.000	18.070	-12.930	4.805
U11315	2.894	744	0	744	-2.150	10.000	3.402	-6.598	4.392
U11320	188.585	129.725	5.633	135.358	-53.227	550.000	411.962	-138.038	195.831
U11325	3.225	1.723	674	2.397	-828	6.500	2.532	-3.968	3.065
U11330	70.612	55.617	10.203	65.820	-4.791	220.000	133.720	-86.280	126.295
U11335	349.833	160.517	189.316	349.833	0	550.000	313.646	-236.354	435.818
U11340	1.873	1.345	0	1.345	-528	17.000	8.069	-8.931	1.426
U11345	785	0	785	785	0	25.000	17.427	-7.573	8.348
U11350	2.046	1.790	89	1.879	-167	7.000	3.367	-3.633	960
U11355	104.294	62.421	41.787	104.208	-87	525.000	496.572	-28.428	90.251
U11360	0	0	0	0	0	0	0	0	0
U11375	5.125	1.590	3.535	5.125	0	4.000	1.590	-2.410	3.535
U11380	0	0	0	0	0	413.187	349.636	-63.551	63.551
U11385	9.324	8.538	0	8.538	-787	35.000	17.007	-17.993	0
U11390	1.699	1.134	0	1.134	-565	41.000	7.928	-33.072	24.712
U11395	534.037	144.419	281.172	425.592	-108.445	630.000	264.193	-365.807	675.179
TOTALE CATEGORIA 1.1.3	1.281.814	570.286	534.236	1.104.522	-177.292	3.064.687	2.049.121	-1.015.566	1.638.167
TOTALE UPB 1.1	5.757.417	2.572.829	2.580.270	5.153.099	-604.318	14.391.687	9.761.981	-4.629.706	6.829.772
U1.2									
U1.2.1									
U12110	1.466.068	985.169	475.545	1.460.714	-5.355	2.700.000	2.032.245	-667.755	2.031.358
U12120	3.356.637	827.217	2.449.476	3.276.692	-79.944	4.900.000	3.019.800	-1.880.200	4.519.629
U12130	428.945	199.124	112.170	311.294	-117.651	1.100.000	936.942	-163.058	194.896
U12140	301.326	187.523	62.249	249.772	-51.554	650.000	560.346	-89.654	191.268
TOTALE CATEGORIA 1.2.1	5.552.976	2.199.033	3.099.440	5.298.472	-254.504	9.350.000	6.549.333	-2.800.667	6.937.151
U1.2.2									
U12210	327.153	253.824	57.863	311.687	-15.466	1.400.000	1.134.982	-265.018	305.211
U12230	1.933.633	366.369	1.038.484	1.404.853	-528.780	900.000	366.369	-533.631	1.062.984
U12240	4.073	4.073	0	4.073	0	2.200.000	141.718	-2.058.282	47.315
TOTALE CATEGORIA 1.2.2	2.264.859	624.266	1.096.347	1.720.613	-544.246	4.500.000	1.643.068	-2.856.932	1.415.511
U1.2.3									
U12310	249	249	0	249	0	3.552.000	2.921.924	-630.076	249
TOTALE CATEGORIA 1.2.3	249	249	0	249	0	3.552.000	2.921.924	-630.076	249
U1.2.4									
U12410	1.892.684	1.692.806	122.259	1.815.065	-77.619	5.500.000	6.132.016	632.016	869.352
TOTALE CATEGORIA 1.2.4	1.892.684	1.692.806	122.259	1.815.065	-77.619	5.500.000	6.132.016	632.016	869.352
U1.2.5									
U12510	379.515	332.055	37.259	369.314	-10.201	700.000	548.113	-151.887	98.714
TOTALE CATEGORIA 1.2.5	379.515	332.055	37.259	369.314	-10.201	700.000	548.113	-151.887	98.714

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE

USCITE PARTE I

Dal 01/01/2024

Al 31/12/2024

Anno di gestione: 2024

Capitolo		Gestione di Competenza						
		Previsioni			Somme da Impegnare			
Codice	Descrizione	Stanziamento Iniziale	Variazioni	Previsione Assestata	Pagamenti	Da Pagare	Impegnato	Variazioni
U1.2.6	Categoria 1.2.6 - USCITE NON CLASSIFICABILI IN							
U12610	Spese per liti, arbitrati, risarcimenti e accessori	5.000.000	3.663.000	8.663.000	7.751.212	910.801	8.662.014	-986
U12620	Fondo di riserva	500.000	-500.000	0	0	0	0	0
U12630	Oneri vari straordinari	1.200.000	0	1.200.000	1.199.629	0	1.199.629	-371
U12635	Versamento al fondo ex art 10 commi 3 septies e ss DL 228/2021 convertito in L. 15/2022	146.000	0	146.000	0	146.000	146.000	0
TOTALE CATEGORIA 1.2.6		6.846.000	3.163.000	10.009.000	8.950.842	1.056.801	10.007.643	-1.357
TOTALE UPB 1.2		24.033.000	7.728.985	31.761.985	21.896.888	6.022.473	27.919.361	-3.842.624
U1.5	UPB 1.5 - ACCANTONAMENTI A FONDI RISCHI ED							
U1.5.1	Categoria 1.5.1 - ACCANTONAMENTI A FONDI RISCHI							
U15110	Accantonamenti a fondo oneri	100.000	0	100.000	0	0	0	-100.000
U15120	Fondo di garanzia debiti commerciali	100.000	-100.000	0	0	0	0	0
TOTALE CATEGORIA 1.5.1		200.000	-100.000	100.000	0	0	0	-100.000
TOTALE UPB 1.5		200.000	-100.000	100.000	0	0	0	-100.000
TOTALE TITOLO I		36.928.600	8.345.172	45.273.772	29.086.040	10.271.976	39.358.015	-5.915.757
U2	TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE							
U2.1	UPB 2.1 - INVESTIMENTI							
U2.1.1	Categoria 2.1.1 - ACQUISIZIONE DI BENI DI USO DUREVOLE ED OPERE IMMOBILIARI E INVESTIMENTI							
U21110	Acquisto, costruzione, trasformazione di opere	16.712.000	39.560.000	56.272.000	1.218.203	53.758.630	54.976.833	-1.295.167
U21111	Progetto PPP - piattaforma d'altezza	0	0	0	0	0	0	0
U21112	Investimenti di cui al "Piano nazionale per gli investimenti complementari"	0	0	0	0	0	0	0
U21113	Investimenti di cui al PNRR Missione 3 - Componente 2 - Investimento 1.1 Progetto GREEN PORTS	1.456.908	9.195.953	10.652.861	0	10.537.098	10.537.098	-115.763
U21114	Investimenti di cui al PNRR Missione 2 - Componente 1 - Investimento 2.1 Sviluppo logistica per i settori agroalimentare, pesca e acquacultura, silvicoltura,	0	0	0	0	0	0	0
U21115	Manutenzione straordinaria immobili a disposizione dell'Autorità di Sistema Portuale	120.000	70.000	190.000	30.588	86.489	117.077	-72.923
U21120	Escavo canali portuali e smaltimento fanghi	8.575.000	55.055.000	63.630.000	3.370	8.067.702	8.071.072	-55.558.928
U21140	Azioni per lo sviluppo strategico del porto - studi, progettazioni, investimenti, ricerche, logistica	70.000	0	70.000	2.440	67.560	70.000	0
TOTALE CATEGORIA 2.1.1		26.933.908	103.880.953	130.814.861	1.254.602	72.517.480	73.772.081	-57.042.780
U2.1.2	Categoria 2.1.2 - ACQUISIZIONE DI							
U21230	Acquisto mezzi nautici	0	0	0	0	0	0	0
U21240	Acquisto di mobili e macchine per ufficio	181.100	0	181.100	20.347	39.912	60.259	-120.841
U21250	Acquisto beni immateriali (progetti, brevetti, ecc)	1.286.700	545.000	1.831.700	119.535	916.790	1.036.325	-795.375
U21251	Investimenti PNRR Missione 3 - Componente 2 - investimento 2.1 Digitalizzazione della catena logistica	0	1.000.000	1.000.000	0	655.598	655.598	-344.402
U21252	Investimenti PNRR Missione 1 - Componente 1 - investimento 1.5 Cybersecurity	0	1.499.726	1.499.726	0	1.499.726	1.499.726	0
U21260	Partecipazione a progetti europei, nazionali e regionali	650.000	100.000	750.000	12.287	562.381	574.668	-175.332
TOTALE CATEGORIA 2.1.2		2.117.800	3.144.726	5.262.526	152.169	3.674.407	3.826.576	-1.435.950
U2.1.3	Categoria 2.1.3 - PARTECIPAZIONI ED ACQUISTO DI VALORI MOBILIARI							
U21310	Partecipazione in società esercenti attività accessorie o strumentali rispetto ai compiti istituzionali affidati alla	0	1.000.000	1.000.000	936.991	63.009	1.000.000	0
TOTALE CATEGORIA 2.1.3		0	1.000.000	1.000.000	936.991	63.009	1.000.000	0
U2.1.4	Categoria 2.1.4 - CONCESSIONI DI CREDITI ED							
U21420	Depositi a cauzione presso terzi	30.000	0	30.000	19.000	0	19.000	-11.000
U21430	Dotazione cassa interna	10.000	0	10.000	10.000	0	10.000	0
TOTALE CATEGORIA 2.1.4		40.000	0	40.000	29.000	0	29.000	-11.000
U2.1.5	Categoria 2.1.5 - INDENNITÀ DI ANZIANITÀ E SIMILARI DOVUTE AL PERSONALE CESSATO DAL							
U21510	Versamento all'INPS fondo indennità di licenziamento	485.000	0	485.000	216.093	166.940	383.033	-101.967
U21520	Versamento a compagnie di assicurazione per polizze contratte per indennità di licenziamento del personale	35.000	0	35.000	3.296	0	3.296	-31.705
U21530	Indennità di anzianità	250.000	0	250.000	231.926	18.074	250.000	0
TOTALE CATEGORIA 2.1.5		770.000	0	770.000	451.314	185.015	636.329	-133.671
TOTALE UPB 2.1		29.861.708	108.025.679	137.887.387	2.824.076	76.439.910	79.263.986	-58.623.401
U2.2	UPB 2.2 - ONERI COMUNI							
U2.2.1	Categoria 2.2.1 - RIMBORSI DI MUTUI							
U22110	Rimborsi di finanziamenti a breve termine	5.000.000	-5.000.000	0	0	0	0	0
U22120	Rimborso di finanziamenti a medio-lungo termine	3.866.000	5.000.000	8.866.000	8.455.608	0	8.455.608	-410.392
TOTALE CATEGORIA 2.2.1		8.866.000	0	8.866.000	8.455.608	0	8.455.608	-410.392
TOTALE UPB 2.2		8.866.000	0	8.866.000	8.455.608	0	8.455.608	-410.392
TOTALE TITOLO II		38.727.708	108.025.679	146.753.387	11.279.684	76.439.910	87.719.594	-59.033.793

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE

USCITE PARTE II

Dal 01/01/2024

Al 31/12/2024

Anno di gestione: 2024

Capitolo	Gestione dei Residui passivi					Gestione di cassa			Totale Residui
Codice	Inizio Esercizio	Pagamenti	Da Pagare	Totale	Variazioni	Previsione Assestata	Pagamenti	Variazioni	
U1.2.6									
U12610	14.879	0	14.879	14.879	0	8.663.000	7.751.212	-911.788	925.680
U12620	0	0	0	0	0	0	0	0	0
U12630	0	0	0	0	0	1.200.000	1.199.629	-371	0
U12635	286.609	0	277.190	277.190	-9.419	286.609	0	-286.609	423.190
TOTALE CATEGORIA 1.2.6	301.488	0	292.069	292.069	-9.419	10.149.609	8.950.842	-1.198.767	1.348.870
TOTALE UPB 1.2	10.391.771	4.848.409	4.647.374	9.495.782	-895.989	33.751.609	26.745.297	-7.006.312	10.669.847
U1.5									
U1.5.1									
U15110	0	0	0	0	0	100.000	0	-100.000	0
U15120	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE CATEGORIA 1.5.1	0	0	0	0	0	100.000	0	-100.000	0
TOTALE UPB 1.5	0	0	0	0	0	100.000	0	-100.000	0
TOTALE TITOLO I	16.149.188	7.421.238	7.227.644	14.648.881	-1.500.307	48.243.296	36.507.277	-11.736.019	17.499.619
U2									
U2.1									
U2.1.1									
U21110	150.758.284	26.544.560	119.630.003	146.174.564	-4.583.720	35.955.000	27.762.763	-8.192.237	173.388.633
U21111	86.172.975	40.562	86.132.413	86.172.975	0	1.000.000	40.562	-959.438	86.132.413
U21112	280.523.991	39.390.968	241.133.023	280.523.991	0	109.000.000	39.390.968	-69.609.032	241.133.023
U21113	1.916.000	10.400	1.905.600	1.916.000	0	1.000.000	10.400	-989.600	12.442.698
U21114	7.000.000	1.037.954	5.962.046	7.000.000	0	1.100.000	1.037.954	-62.046	5.962.046
U21115	102.695	36.649	66.046	102.695	0	200.000	67.238	-132.762	152.535
U21120	12.377.646	4.991.586	7.359.185	12.350.771	-26.875	13.500.000	4.994.956	-8.505.044	15.426.887
U21140	2.942.477	25.162	2.917.315	2.942.477	0	200.000	27.602	-172.398	2.984.875
TOTALE CATEGORIA 2.1.1	541.794.069	72.077.842	465.105.632	537.183.474	-4.610.595	161.955.000	73.332.444	-88.622.557	537.623.111
U2.1.2									
U21230	22.831	22.831	0	22.831	0	22.831	22.831	0	0
U21240	123.931	18.923	104.979	123.902	-29	200.000	39.270	-160.730	144.891
U21250	7.637.963	1.001.861	6.609.161	7.611.022	-26.941	2.500.000	1.121.396	-1.378.604	7.525.951
U21251	0	0	0	0	0	100.000	0	-100.000	655.598
U21252	0	0	0	0	0	0	0	0	1.499.726
U21260	0	0	0	0	0	325.000	12.287	-312.713	562.381
TOTALE CATEGORIA 2.1.2	7.784.725	1.043.615	6.714.140	7.757.755	-26.970	3.147.831	1.195.784	-1.952.047	10.388.547
U2.1.3									
U21310	17.509	17.509	0	17.509	0	1.000.000	954.501	-45.499	63.009
TOTALE CATEGORIA 2.1.3	17.509	17.509	0	17.509	0	1.000.000	954.501	-45.499	63.009
U2.1.4									
U21420	8.816	42	8.774	8.816	0	30.000	19.042	-10.958	8.774
U21430	0	0	0	0	0	10.000	10.000	0	0
TOTALE CATEGORIA 2.1.4	8.816	42	8.774	8.816	0	40.000	29.042	-10.958	8.774
U2.1.5									
U21510	212.422	158.200	54.223	212.422	0	485.000	374.293	-110.707	221.163
U21520	0	0	0	0	0	35.000	3.296	-31.705	0
U21530	34.189	24.146	10.043	34.189	0	250.000	256.072	6.072	28.117
TOTALE CATEGORIA 2.1.5	246.611	182.346	64.266	246.611	0	770.000	633.660	-136.340	249.280
TOTALE UPB 2.1	549.851.731	73.321.354	471.892.812	545.214.166	-4.637.565	166.912.831	76.145.430	-90.767.401	548.332.722
U2.2									
U2.2.1									
U22110	0	0	0	0	0	0	0	0	0
U22120	0	0	0	0	0	8.866.000	8.455.608	-410.392	0
TOTALE CATEGORIA 2.2.1	0	0	0	0	0	8.866.000	8.455.608	-410.392	0
TOTALE UPB 2.2	0	0	0	0	0	8.866.000	8.455.608	-410.392	0
TOTALE TITOLO II	549.851.731	73.321.354	471.892.812	545.214.166	-4.637.565	175.778.831	84.601.038	-91.177.793	548.332.722

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE

USCITE PARTE I

Dal 01/01/2024

Al 31/12/2024

Anno di gestione: 2024

Capitolo		Gestione di Competenza						
		Previsioni			Somme da Impegnare			
Codice	Descrizione	Stanziamento Iniziale	Variazioni	Previsione Assestata	Pagamenti	Da Pagare	Impegnato	Variazioni
U3	TITOLO III - PARTITE DI GIRO							
U3.1	UPB 3.1 - USCITE AVENTI NATURA DI PARTITA DI GIRO							
U3.1.1	Categoria 3.1.1 - USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE							
U31110	Ritenute erariali	3.180.000	400.000	3.580.000	2.903.524	541.714	3.445.238	-134.762
U31120	Ritenute previdenziali e assistenziali	560.000	0	560.000	407.817	60.605	468.422	-91.578
U31130	Ritenute diverse	35.000	0	35.000	20.512	9.906	30.418	-4.582
U31140	Anticipazioni al personale	60.000	0	60.000	4.905	0	4.905	-55.095
U31146	IVA a debito verso Erario	50.000	0	50.000	0	0	0	-50.000
U31160	Rimborso per somme pagate per conto terzi	750.000	2.500.000	3.250.000	8.141	2.503.980	2.512.121	-737.879
U31165	Restituzione depositi c.to fatture	200.000	0	200.000	25.840	62.206	88.046	-111.954
U31170	Partite in sospeso	2.000.450	1.500.000	3.500.450	3.301.055	1.141.693	4.442.748	942.298
U31180	Restituzione fondo economato a fine esercizio	20.000	0	20.000	0	0	0	-20.000
U31190	Fondi di terzi per istrusione licenze e contratti	797.000	0	797.000	1.264.642	232.080	1.496.722	699.722
TOTALE CATEGORIA 3.1.1		7.652.450	4.400.000	12.052.450	7.936.436	4.552.184	12.488.620	436.170
TOTALE UPB 3.1		7.652.450	4.400.000	12.052.450	7.936.436	4.552.184	12.488.620	436.170
TOTALE TITOLO III		7.652.450	4.400.000	12.052.450	7.936.436	4.552.184	12.488.620	436.170
TOTALE GENERALE USCITE		83.308.758	120.770.851	204.079.609	48.302.160	91.264.070	139.566.229	-64.513.380

RIEPILOGO USCITE								
U1	TITOLO I - USCITE CORRENTI	36.928.600	8.345.172	45.273.772	29.086.040	10.271.976	39.358.015	-5.915.757
U2	TITOLO II - USCITE IN CONTO CAPITALE	38.727.708	108.025.679	146.753.387	11.279.684	76.439.910	87.719.594	-59.033.793
U3	TITOLO III - PARTITE DI GIRO	7.652.450	4.400.000	12.052.450	7.936.436	4.552.184	12.488.620	436.170
TOTALE GENERALE DELLE USCITE		83.308.758	120.770.851	204.079.609	48.302.160	91.264.070	139.566.229	-64.513.380
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE		83.365.392	102.129.046	185.494.438	67.929.150	126.576.776	194.505.926	9.011.488
SALDI DI COMPETENZA		56.634	-18.641.805	-18.585.171	19.626.990	35.312.706	54.939.697	73.524.867
Utilizzo Avanzo di Amministrazione		23.923.936	77.181.820	101.105.756			101.105.756	
Saldi di Competenza e di cassa finali		23.980.570	58.540.015	82.520.585			156.045.452	
RISULTATO DI AMMINISTRAZIONE							2.781.922	
							158.827.374	
PARTE VINCOLATA							157.283.175	
RISULTATO DI AMMINISTRAZIONE DISPONIBILE							1.544.199	

Rendiconto Finanziario

Decisionale

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale

RENDICONTO FINANZIARIO DECISIONALE

ENTRATE		2024			2023		
Codice	Descrizione	Residui Finali dell'anno	Competenza (Accertamenti)	Cassa (Riscossioni)	Residui Finali dell'anno	Competenza (Accertamenti)	Cassa (Riscossioni)
Avanzo di amministrazione			101.105.756			36.551.718	
Fondo iniziale di cassa				201.438.713			153.666.951
E1	TITOLO I - ENTRATE CORRENTI						
E1.1	UPB 1.1 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI						
E1.1.1	Categoria 1.1.1 - TRASFERIMENTI DA PARTE DELLO STATO				-	-	-
E1.1.4	Categoria 1.1.4 - TRASFERIMENTI DA PARTE DI ALTRI ENTI DEL SETTORE PUBBLICO	514.784	15.433	659.910	1.215.079	502.841	813.870
	TOTALE UPB 1.1 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI	514.784	15.433	659.910	1.215.079	502.841	813.870
E1.2	UPB 1.2 - ENTRATE DIVERSE						
E1.2.1	Categoria 1.2.1 - ENTRATE TRIBUTARIE	654.426	26.772.891	26.779.669	661.204	24.587.016	24.674.190
E1.2.3	Categoria 1.2.3 - REDDITI E PROVENTI PATRIMONIALI	23.113.066	41.882.801	35.550.928	19.230.111	31.077.647	34.428.466
E1.2.4	Categoria 1.2.4 - POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI SPESE CORRENTI	2.613.998	3.247.513	3.314.194	2.680.685	1.258.534	1.110.461
E1.2.5	Categoria 1.2.5 - ENTRATE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI	24.169	43.031	43.701	24.839	51.063	48.110
	TOTALE UPB 1.2 - ENTRATE DIVERSE	26.405.659	71.946.236	65.688.493	22.596.840	56.974.260	60.261.227
	TOTALE TITOLO I - ENTRATE CORRENTI	26.920.443	71.961.669	66.348.403	23.811.919	57.477.102	61.075.097
E2	TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE						
E2.1	UPB 2.1 - ENTRATE PER ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI E RISCOSSIONE DI CREDITI						
E2.1.2	Categoria 2.1.2 - ALIENAZIONE DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE DIVERSE E DI BENI IMMATERIALI	1.844	-	-	1.844	-	-
E2.1.4	Categoria 2.1.4 - RISCOSSIONE DI CREDITI	218.044	216.094	175.560	177.510	121.262	128.350
	TOTALE UPB 2.1 - ENTRATE PER ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI E RISCOSSIONE DI CREDITI	219.888	216.094	175.560	179.354	121.262	128.350
E2.2	UPB 2.2 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE						
E2.2.1	Categoria 2.2.1 - TRASFERIMENTI DELLO STATO	435.992.559	26.764.875	30.926.176	441.005.068	192.603.661	50.449.751
E2.2.2	Categoria 2.2.2 - TRASFERIMENTI DELLA REGIONE	-	-	110.000	110.000	-	-
E2.2.4	Categoria 2.2.4 - TRASFERIMENTI DA ALTRI ENTI	924.492	574.668	479.335	829.159	-	-
	TOTALE UPB 2.2 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE	436.917.051	27.339.543	31.515.511	441.944.227	192.603.661	50.449.751
E2.3	UPB 2.3 - ACCENSIONE DI PRESTITI						
E2.3.1	Categoria 2.3.1 - ASSUNZIONE DI MUTUI	82.500.000	82.500.000	-	-	-	-
E2.3.2	Categoria 2.3.2 - ASSUNZIONE DI ALTRI DEBITI FINANZIARI	-	-	-	-	-	-
	TOTALE UPB 2.3 - ACCENSIONE DI PRESTITI	82.500.000	82.500.000	-	-	-	-
	TOTALE TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE	519.636.939	110.055.637	31.691.071	442.123.581	192.724.923	50.578.102
E3	TITOLO III - PARTITE DI GIRO						
E3.1	UPB 3.1 - ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITA DI GIRO						
E3.1.1	Categoria 3.1.1 - ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	4.218.427	12.488.620	9.319.903	1.221.675	6.362.166	6.198.712
	TOTALE UPB 3.1 - ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITA DI GIRO	4.218.427	12.488.620	9.319.903	1.221.675	6.362.166	6.198.712
	TOTALE TITOLO III - PARTITE DI GIRO	4.218.427	12.488.620	9.319.903	1.221.675	6.362.166	6.198.712
	TOTALE GENERALE ENTRATE	550.775.809	194.505.926	107.359.378	467.157.175	256.564.190	117.851.911

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale

RENDICONTO FINANZIARIO DECISIONALE

USCITE		2024			2023		
Codice	Descrizione	Residui Finali dell'anno	Competenza (Impegni)	Cassa (Pagamenti)	Residui Finali dell'anno	Competenza (Impegni)	Cassa (Pagamenti)
U1	UPB 1 - TITOLO I - USCITE CORRENTI						
U1.1	1.1 - FUNZIONAMENTO						
U1.1.1	Categoria 1.1.1 - USCITE PER GLI ORGANI DELL'ENTE	79.551	350.262	349.215	80.073	348.654	346.685
U1.1.2	Categoria 1.1.2 - ONERI PER IL PERSONALE IN ATTIVITÀ DI SERVIZIO	5.112.054	8.505.626	7.363.645	4.395.530	7.642.130	6.529.533
U1.1.3	Categoria 1.1.3 - USCITE PER L'ACQUISTO DI BENI DI CONSUMO E DI SERVIZIO	1.638.167	2.582.767	2.049.121	1.281.814	2.185.548	1.767.535
	TOTALE 1.1 - FUNZIONAMENTO	6.829.772	11.438.654	9.761.981	5.757.417	10.176.332	8.643.753
U1.2	1.2 - INTERVENTI DIVERSI						
U1.2.1	Categoria 1.2.1 - USCITE PER PRESTAZIONI ISTITUZIONALI	6.937.151	8.188.012	6.549.333	5.552.976	7.112.498	6.420.063
U1.2.2	Categoria 1.2.2 - TRASFERIMENTI PASSIVI	1.415.511	1.337.966	1.643.068	2.264.859	556.603	1.494.843
U1.2.3	Categoria 1.2.3 - ONERI FINANZIARI	249	2.921.924	2.921.924	249	3.198.757	3.198.753
U1.2.4	Categoria 1.2.4 - ONERI TRIBUTARI	869.352	5.186.303	6.132.016	1.892.684	4.698.106	5.456.975
U1.2.5	Categoria 1.2.5 - POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI ENTRATE CORRENTI	98.714	277.514	548.113	379.515	490.628	133.317
U1.2.6	Categoria 1.2.6 - USCITE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI	1.348.870	10.007.643	8.950.842	301.488	4.944.797	4.891.058
	TOTALE 1.2 - INTERVENTI DIVERSI	10.669.847	27.919.361	26.745.297	10.391.771	21.001.389	21.595.008
U1.4	1.4 - TRATTAMENTI DI QUIESCENZA, INTEGRATIVI E SOSTITUTIVI						
	TOTALE 1.4 - TRATTAMENTI DI QUIESCENZA, INTEGRATIVI E SOSTITUTIVI	-	-	-	-	-	-
U1.5	1.5 - ACCANTONAMENTI A FONDI RISCHI ED ONERI						
U1.5.1	Categoria 1.5.1 - ACCANTONAMENTI A FONDI RISCHI ED ONERI	-	-	-	-	-	-
	TOTALE 1.5 - ACCANTONAMENTI A FONDI RISCHI ED ONERI	-	-	-	-	-	-
	TOTALE UPB 1 - TITOLO I - USCITE CORRENTI	17.499.619	39.358.015	36.507.277	16.149.188	31.177.721	30.238.762
U2	UPB 2 - TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE						
U2.1	2.1 - INVESTIMENTI						
U2.1.1	Categoria 2.1.1 - ACQUISIZIONE DI BENI DI USO DUREVOLE ED OPERE IMMOBILIARI E INVESTIMENTI	537.623.111	73.772.081	73.332.444	541.794.069	144.095.410	23.983.950
U2.1.2	Categoria 2.1.2 - ACQUISIZIONE DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE	10.388.547	3.826.576	1.195.784	7.784.725	658.662	352.319
U2.1.3	Categoria 2.1.3 - PARTECIPAZIONI ED ACQUISTO DI VALORI MOBILIARI	63.009	1.000.000	954.501	17.509	17.509	-
U2.1.4	Categoria 2.1.4 - CONCESSIONI DI CREDITI ED ANTICIPAZIONI	8.774	29.000	29.042	8.816	17.913	16.990
U2.1.5	Categoria 2.1.5 - INDENNITÀ DI ANZIANITÀ E SIMILARI DOVUTE AL PERSONALE CESSATO DAL SERVIZIO	249.280	636.329	633.660	246.611	606.419	564.865
	TOTALE 2.1 - INVESTIMENTI	548.332.722	79.263.986	76.145.430	549.851.731	145.395.913	24.918.124
U2.2	2.2 - ONERI COMUNI						
U2.2.1	Categoria 2.2.1 - RIMBORSI DI MUTUI	-	8.455.608	8.455.608	-	8.779.544	8.779.544
	TOTALE 2.2 - ONERI COMUNI	-	8.455.608	8.455.608	-	8.779.544	8.779.544
	TOTALE UPB 2 - TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE	548.332.722	87.719.594	84.601.038	549.851.731	154.175.457	33.697.669
U3	UPB 3 - TITOLO III - PARTITE DI GIRO						
U3.1	3.1 - USCITE AVENTI NATURA DI PARTITA DI GIRO						
U3.1.1	Categoria 3.1.1 - USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	5.077.110	12.488.620	8.728.759	1.489.213	6.362.166	6.143.719
	TOTALE 3.1 - USCITE AVENTI NATURA DI PARTITA DI GIRO	5.077.110	12.488.620	8.728.759	1.489.213	6.362.166	6.143.719
	TOTALE UPB 3 - TITOLO III - PARTITE DI GIRO	5.077.110	12.488.620	8.728.759	1.489.213	6.362.166	6.143.719
	TOTALE GENERALE USCITE	570.909.451	139.566.229	129.837.074	567.490.132	191.715.344	70.080.149
	TOTALE GENERALE ENTRATE	550.775.809	194.505.926	107.359.378	467.157.175	256.564.190	117.851.911
	SALDI DI COMPETENZA	- 20.133.642	54.939.697	- 22.477.696	- 100.332.957	64.848.847	47.771.762
	<i>Utilizzo Avanzo di Amministrazione</i>		101.105.756	201.438.713		36.551.718	153.666.951
	<i>Saldi di Competenza e di cassa finali</i>		156.045.452	178.961.016		101.400.565	201.438.713
	<i>Variazione dei residui</i>		2.781.922	- 20.133.642		- 294.809	- 100.332.957
	RISULTATO DI AMMINISTRAZIONE		158.827.374	158.827.374		101.105.756	101.105.756

Tabella Missioni istituzionali
(art. 37, comma 3 regolamento amministrazione e contabilità)

Alegato FUNZIONI OBIETTIVO

UPB	PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE	PROMOZIONE	FUNZIONI DI AMMINISTRAZIONE ATTIVA	PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLE OPERE PORTUALI	INDIRIZZO POLITICO	SUPPORTO ALLE ATTIVITA' ISTITUZIONALI DEGLI ENTI	SECURITY	TOTALE	RIPARTIZIONE DELLE FUNZIONI OBIETTIVO DELLE SPESE DI BILANCIO COMPETENZA ANNO 2024
<i>TITOLO 1 - Uscite correnti</i>									
FUNZIONAMENTO	€ -	€ -	€ -	€ 8.470	€ 322.851	€ 11.107.333	€ -	€ 11.438.654	
INTERVENTI DIVERSI	€ -	€ 501.842	€ 6.033.862	€ -	€ 1.337.966	€ 18.115.870	€ 1.929.821	€ 27.919.361	
ONERI COMUNI	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	
TRATTAMENTI DI QUIESCENZA, INTEGRATIVI E SOSTITUTIVI	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	
ACCANTONAMENTI A FONDI RISCHI ED ONERI	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	
<i>TITOLO 2 - Uscite in conto capitale</i>									
INVESTIMENTI	€ -	€ -	€ 8.071.072	€ 65.701.009	€ 1.000.000	€ 2.920.028	€ 1.571.877	€ 79.263.986	
ONERI COMUNI	€ 8.455.608	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ 8.455.608	
<i>TITOLO 3 - Partite di giro</i>									
USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ 12.488.620	€ -	€ 12.488.620	
TOTALE	€ 8.455.608	€ 501.842	€ 14.104.935	€ 65.709.478	€ 2.660.817	€ 44.631.851	€ 3.501.698	€ 139.566.229	

Situazione Amministrativa

mod. SITUAM
(previsto dall'art. 42, comma 1)

SITUAZIONE AMMINISTRATIVA

Consistenza della cassa all'inizio dell'esercizio 2024			€ 201.438.712,56
Riscossioni	in c/competenza	€ 67.929.149,64	
	in c/residui	€ 39.430.227,88	€ 107.359.377,52
Pagamenti	in c/competenza	€ 48.302.159,61	
	in c/residui	€ 81.534.914,17	€ 129.837.073,78
Consistenza della cassa alla fine dell'esercizio 2024			€ 178.961.016,30
Residui attivi	degli esercizi precedenti dell'esercizio	€ 424.199.033,22	
		€ 126.576.776,12	€ 550.775.809,34
Residui passivi	degli esercizi precedenti dell'esercizio	€ 479.645.381,56	
		€ 91.264.069,63	€ 570.909.451,19
Avanzo di amministrazione alla fine dell'esercizio 2024			€ 158.827.374,45
L'utilizzazione dell'avanzo di amministrazione per l'esercizio 2024 risulta così prevista:			
Parte vincolata (*)			
al Trattamento di fine rapporto			€ -
ai Fondi per rischi ed oneri			€ 6.324.812,80
	Fondo oneri ex art. 17, co. 15 bis Legge 84/94	€ 490.000,00	
	Fondo rischio da soccombenza cause	€ 5.834.812,80	
al Fondo ripristino investimenti			€ -
per i seguenti altri vincoli			€ 150.958.362,40
	Riduzione canoni demaniali 2023-2026	€ 15.284.728,72	
	Investimenti finanziati (PNRR - progetti GREENPORTS e Fondo per le infrastrutture portuali)	€ 57.788.500,53	
	Quota parte f.dp per la progettazione ed innovazione da destinare ai sensi dell'art. 93 comma 7 quater D.Lgs 163/2006	€ 96.106,37	
	Prestito Chirogratario per finanziamento intervento escavo Maiamocco-Marchera	€ 55.000.000,00	
	Copertura finanziaria previsione 2025 tiraggio mutuo finanziamento intervento di Rettifica Molo Sali	€ 8.000.000,00	
	Spese programmate nel 2024 e non impegnate	€ 2.000.000,00	
	VERITAS Spa - Incassi 2023-2024 con riserva di ripetizione	€ 2.944.120,73	
	Vincolo a garanzia invarianza avanzo di amministrazione 2024 rispetto al dato preventivato utilizzato in sede di redazione del bilancio di previsione 2025	€ 9.844.906,05	
Totale parte vincolata			€ 157.283.175,20
Parte disponibile			€ 1.544.199,25
Parte di cui non si prevede l'utilizzazione nell'esercizio 2024			€ -
Totale parte disponibile			€ 1.544.199,25
Totale risultato di amministrazione			€ 158.827.374,45

(*) Ai sensi dell'art. 42 comma 3 del Regolamento di Amministrazione e Contabilità che richiama il DPR n. 97/2003 l'avanzo di amministrazione può essere utilizzato:

a) per i provvedimenti necessari per la salvaguardia degli equilibri di bilancio di cui all'art. 3 comma 11, ove non possa provvedersi con mezzi ordinari, per il finanziamento delle spese di funzionamento non ripetitive in qualsiasi periodo dell'esercizio e per le altre spese correnti in sede di assestamento;

b) per il finanziamento di spese di investimento.

Verifica dei limiti di spesa

Ai sensi dell'art. 1, comma 590 della Legge n. 160/2019 a decorrere dall'anno 2020 hanno cessato di applicarsi le norme in materia di contenimento e di riduzione della spesa di cui all'allegato A della medesima legge.

Le norme di contenimento che per le AdSP hanno cessato di applicarsi sono le seguenti:

- art. 2, commi dal 618 a 623 della L. n. 244/2007;
- art. 61, commi 2, 5 e 6 del D.L. n. 112/2008 convertito dalla L. n. 133/2008;
- art. 6, commi 3, 7, 8, 9, 12 e 13 del D.L. n. 78/2010 convertito dalla L. n. 122/2010;
- art. 8, comma 3 del D.L. n. 95/2012 convertito dalla L. n. 135/2012;
- art. 50, comma 3 del D.L. n. 66/2014 convertito dalla L. n. 89/2014.

A decorrere dall'anno 2020 ai sensi dell'art. 1, comma 591 della Legge n. 160/2019 non è possibile effettuare spese per l'acquisto di beni e servizi per un importo superiore al valore medio sostenuto per le medesime finalità negli esercizi finanziari 2016, 2017 e 2018.

Le voci di spesa per l'acquisto di beni e servizi per gli enti che adottano la contabilità finanziaria sono individuate con riferimento alle corrispondenti voci, rilevate in conto competenza, dal piano dei conti integrato previsto dal regolamento di cui al DPR n. 132/2013.

Il comma 593 dell'art. 1 della sopra citata legge consente infine il superamento del limite in presenza di un corrispondente aumento dei ricavi o delle entrate accertate in ciascun esercizio rispetto al valore degli stessi del 2018, ad esclusione delle risorse destinate alla spesa in conto capitale e quelle finalizzate o vincolate da norme di legge, ovvero da disposizione dei soggetti finanziatori a spese diverse dall'acquisizione di beni e servizi.

Alla luce delle risultanze contabili indicate nel Rendiconto generale 2023, approvato dal Comitato di Gestione con delibera n. 5 del 24/04/2024, il surplus rispetto all'esercizio 2018 applicato al 2024 è risultato pari ad euro 7.428.547,26.

Il successivo comma 594 impone agli enti il versamento al bilancio dello Stato entro il 30 giugno di ciascun anno di un importo pari a quanto dovuto nell'esercizio 2018 in applicazione delle norme di cui al citato allegato A, incrementato del 10 per cento.

La circolare MEF n. 9 del 2020 e le successive 26 del 2020, 11 del 2021, 23 del 2022, 42 del 2022, 15 e 29 del 2023 e 16 del 2024 hanno escluso anche per il 2024 dall'ammontare della spesa sostenibile nel rispetto dei limiti consentiti le seguenti spese:

- necessariamente sostenute nell'ambito della realizzazione di specifici progetti/attività finanziati con fondi provenienti dall'Unione europea o da altri soggetti pubblici o privati;
- per i servizi istituzionali di tutela dell'ordine della sicurezza pubblica comprese le manutenzioni ordinarie sostenute per le medesime ragioni.

La circolare MEF 29 del 2023, infine, considerato il protrarsi della situazione politica internazionale conflittuale e tenuto conto del persistente rincaro dei prezzi applicati nella fornitura dei servizi energetici, ha confermato anche per l'esercizio 2024 l'esclusione dal limite di spesa per acquisto di beni e servizi, individuato dal citato art. 1, comma 591, della Legge n. 160/2019, degli oneri sostenuti per i consumi energetici quali ad esempio energia elettrica, gas, carburanti, combustibili, ecc., ribadendo tuttavia sempre l'esigenza di garantire la realizzazione di tutte le iniziative necessarie ad assicurare, comunque, il contenimento delle spese in parola.

L'applicazione di tale deroga richiede tuttavia, come per gli esercizi precedenti, l'esclusione di tali voci di spesa anche nella determinazione della base di riferimento della media dei costi per l'acquisizione di beni e servizi sostenuti nel triennio 2016-2018.

Tenuto conto di quanto sopra indicato si riportano di seguito le tabelle di verifica del rispetto dei limiti di spesa correlate dal riepilogo dei versamenti all'erario da effettuarsi nel corso del 2024.

Verifica del rispetto dei limiti di spesa

Spesa per acquisto di beni e servizi art. 1, comma 591 Legge 27.12.2019, n. 160)	
a) Spesa 2016 (1) (2) (3)	5.897.673
b) Spesa 2017 (1) (2) (3)	6.385.805
c) Spesa 2018 (1) (2) (3)	7.071.819
d) Limite di spesa 2022 - Media triennio 2016-2018	6.451.766
e) Surplus entrata ex art. 1 comma 596 L. 160/2019	7.428.547
f) Nuovo limite di spesa (d+e)	13.880.313
d) Spesa effettuata nel 2023 (1) (2) (3)	6.797.513

(1) al netto delle spese necessariamente sostenute nell'ambito della realizzazione di specifici progetti/attività finanziati con fondi UE o di altri soggetti pubblici o privati.

(2) al netto delle spese sostenute per servizi istituzionali e manutenzioni ordinarie per la tutela dell'ordine della sicurezza pubblica

(3) al netto degli oneri sostenuti per i consumi energetici

Spese per autovetture e acquisto buoni taxi (art. 6, comma 14, decreto-legge 31.5.2010, n. 78, convertito dalla legge 30 luglio 2010, n. 122)	
a) Spesa 2009	15.978
b) Somma versata al bilancio di Stato entro il 30.06.2024 (20% spesa 2009)	3.196
Spese per autovetture e acquisto buoni taxi: (art. 15, comma 1, decreto-legge 24.4.2014, n. 66, convertito dalla legge 23.6.2014, n. 89)	
c) Spesa 2011	7.936
b) Limite di spesa 2024 (max 30%)	2.381
c) Spesa effettuata nel 2024	2.321

Riepilogo dei versamenti all'Erario

Somma versata nel 2018 al bilancio dello Stato ai sensi dell'art. 61, co. 17, Legge n. 133/2008	97.804
Somma versata nel 2018 al bilancio dello Stato ai sensi dell'art. 2, co. 618-623, Legge n. 244/2007, come modificato dall'art. 8, Legge 30 luglio 2010 n. 122.	-
Somma versata nel 2018 al bilancio dello Stato ai sensi dell'art. 8, c. 3, Legge n. 135/2012, pari al 10% della spesa sostenuta nel 2010 per consumi intermedi.	374.341
Somma versata nel 2018 al bilancio dello Stato ai sensi dell'art. 50, c. 3, Legge n. 89/2014, pari al 5% della spesa sostenuta nel 2010 per consumi intermedi.	187.171
Somma versata nel 2018 al bilancio dello Stato ai sensi dell'art. 6, co. 21, Legge n. 122/2010	428.351
Totale versamenti effettuati all'Erario nel 2018 in applicazione delle norme di cui all'allegato A della Legge n. 160/2019	1.087.667
Maggiorazione del 10% dei versamenti effettuati all'Erario nel 2018 in applicazione delle norme di cui all'allegato A della Legge n. 160/2019	108.767
Somma da versare al bilancio dello Stato ai sensi dell'art. 6, co. 21, DL 78/2010 convertito con Legge n. 122/2010, dovuto in applicazione dell'art. 6, comma 14 dello stesso	3.196
Totale versamenti effettuati al bilancio dello Stato	1.199.629

Tabelle di dettaglio

PIANO INTEGRATO DEI CONTI D.M. 25 gennaio 2019																				
CATEGORIA		ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE		Rendiconto generale 2016		Rendiconto generale 2017		Rendiconto generale 2018		Variazioni al Bilancio di previsione 2024					Standard di Bilancio di previsione 2024		Previsioni post Variazione 2024		Rendiconto generale 2024	
		Descrizione		Capitolo bilancio						Variazione 1 al Bilancio di previsione 2024					Variazione 2 al Bilancio di previsione 2024		Variazione 3 al Bilancio di previsione 2024			
U	II	ACQUISTO DI BENI E SERVIZI																		
U	III	Acquisizione di beni	U.1.03.01.01.00.00																	
U	IV	Gornali, riviste, e pubblicazioni	U.1.03.01.01.00.01																	
U	V	Gornali e riviste	U.1.03.01.01.00.01																	
U	V	Pubblicazioni	U.1.03.01.01.00.02																	
U	IV	Altri beni di consumo	U.1.03.01.02.00.00																	
U	V	Carica, cancelleria e stampati	U.1.03.01.02.00.01																	
U	V	Carburanti, combustibili e lubrificanti	U.1.03.01.02.00.02																	
U	V	Carburanti, combustibili e lubrificanti	U.1.03.01.02.00.02																	
U	V	Equipaggiamento	U.1.03.01.02.00.03																	
U	V	Altri beni e materiali di consumo n.a.c.	U.1.03.01.02.00.04																	
U	V	Accessori per uffici e alloggi	U.1.03.01.02.00.05																	
U	V	Materiale informatico	U.1.03.01.02.00.06																	
U	V	Materiale informatico	U.1.03.01.02.00.06																	
U	V	Generi alimentari	U.1.03.01.02.00.11																	
U	V	Accessori per attività sportive e ricreative	U.1.03.01.02.00.12																	
U	V	Stampati specialiteri	U.1.03.01.02.00.14																	
U	V	Altri beni e materiali di consumo n.a.c.	U.1.03.01.02.99.99																	
U	V	Altri beni e materiali di consumo n.a.c.	U.1.03.01.02.99.99																	
U	IV	Fiera e fanna	U.1.03.01.03.00.00																	
U	V	Fuori servizio e non servabica	U.1.03.01.03.00.01																	
U	V	Fiera servabica e non servabica	U.1.03.01.03.00.02																	
U	IV	Armi e materiale per noi militari, ordine pubblico, sicurezza	U.1.03.01.04.00.00																	
U	V	Armi leggere (uso singolo) e munizioni	U.1.03.01.04.00.01																	
U	V	Altri materiale per uso militare, ordine pubblico, sicurezza n.a.c.	U.1.03.01.04.99.99																	
U	IV	Medicine e altri beni di consumo sanitario	U.1.03.01.05.00.00																	
U	V	Altri beni e prodotti sanitari n.a.c.	U.1.03.01.05.00.01																	
U	III	Acquisito di servizi	U.1.03.02.01.00.00																	
U	IV	Organi e incarichi istituzionali dell'amministrazione	U.1.03.02.01.00.01																	
U	V	Organi istituzionali dell'amministrazione - Indennità	U.1.03.02.01.00.01																	
U	V	Organi istituzionali dell'amministrazione - Indennità	U.1.03.02.01.00.01																	
U	V	Organi istituzionali dell'amministrazione - Rimborsi	U.1.03.02.01.00.02																	
U	V	Organi istituzionali dell'amministrazione - Rimborsi	U.1.03.02.01.00.02																	
U	V	Organi istituzionali dell'amministrazione - Rimborsi	U.1.03.02.01.00.02																	
U	V	Compensi agli organi istituzionali di revisione, di controllo ed altri incarichi istituzionali dell'amministrazione	U.1.03.02.01.00.08																	
U	V	Compensi agli organi istituzionali di revisione, di controllo ed altri incarichi istituzionali dell'amministrazione	U.1.03.02.01.00.08																	
U	IV	Organizzazione eventi, pubblicità e servizi per trasferta	U.1.03.02.02.00.00																	
U	V	Rimborso per viaggio e trasloco	U.1.03.02.02.00.01																	
U	V	Rimborso per viaggio e trasloco	U.1.03.02.02.00.01																	
U	V	Indennità di missione e di trasferta	U.1.03.02.02.00.02																	
U	V	Indennità di missione e di trasferta	U.1.03.02.02.00.02																	
U	V	Indennità di missione e di trasferta	U.1.03.02.02.00.02																	
U	V	Organizzazione e partecipazione a manifestazioni e convegni	U.1.03.02.02.00.05																	
U	V	Altre spese per relazioni pubbliche, convegni e mostre, pubblicità n.a.c.	U.1.03.02.02.99.99																	
U	IV	Agiti di ricezione	U.1.03.02.03.00.00																	
U	V	Agiti di ricezione davanti a foto, giochi di abilità e concorsi promossi	U.1.03.02.03.00.01																	
U	V	Altri agiti di ricezione n.a.c.	U.1.03.02.03.99.99																	
U	IV	Acquisito di servizi per formazione e addestramento del personale dell'ente	U.1.03.02.04.00.00																	
U	V	Acquisito di servizi per altro spese per formazione e addestramento n.a.c.	U.1.03.02.04.99.99																	
U	V	Acquisito di servizi per altro spese per formazione e addestramento n.a.c.	U.1.03.02.04.99.99																	
U	V	Utenze e canoni	U.1.03.02.05.00.00																	
U	V	Utenze varie	U.1.03.02.05.00.01																	
U	V	Telefonia fissa	U.1.03.02.05.00.02																	
U	V	Accesso a banche dati e a pubblicazioni on line	U.1.03.02.05.00.03																	
U	V	Accesso a banche dati e a pubblicazioni on line	U.1.03.02.05.00.03																	
U	V	Energia elettrica	U.1.03.02.05.00.04																	
U	V	Energia elettrica	U.1.03.02.05.00.04																	

PIANO INTEGRATO DEI CONTI D.M. 25 gennaio 2019										ASDP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE										Rendiconto generale 2016		Rendiconto generale 2017		Rendiconto generale 2018		Standard ai Bilanci di previsione 2024	Variazioni al Bilancio di previsione 2024				Previsioni post Variazione 2024		Rendiconto generale 2024																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
Categoria		Capitolo bilancio		Descrizione		Rendiconto generale 2016		Rendiconto generale 2017		Rendiconto generale 2018		Standard ai Bilanci di previsione 2024		Variazioni al Bilancio di previsione 2024		Previsioni post Variazione 2024		Rendiconto generale 2024																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
U	V	U	V	U	V	U	V	U	V	U	V	U	V	U	V	U	V	U	V	U	V	U	V	U	V		U	V	U	V	U	V																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		U.1.03.02.13.006	U12110	Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze portuali varie																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							

[illegible]

ENTRATE DA ESCLUDERE DAI CONTI RGGI (Rendiconti)				Descrizione		Rendiconto generale 2018	Rendiconto generale 2024												
Categoria		Capitolo bilancio		Totale entrate correnti accertate TOTALE (A)		49.746.554,24	57.175.101,50												
				TOTALE (B)		0,00	0,00												
				TOTALE (C=A+B)		49.746.554,24	57.175.101,50												
Surplus da applicare al bilancio di previsione 2024 <table><tr><td>Valore di riferimento (media triennio 2016-2018)</td><td>7.428.547,26</td></tr><tr><td>Surplus da applicare al bilancio di previsione 2024</td><td>6.451.765,67</td></tr><tr><td>Nuovo limite di spesa 2024</td><td>13.890.312,93</td></tr><tr><td>Sanzionamento di Bilancio post variazioni 2024</td><td>7.986.469,10</td></tr><tr><td>Eventuale Delta per successive variazioni</td><td>5.893.843,83</td></tr><tr><td>Rendiconto Generale 2024</td><td>6.797.512,50</td></tr></table>								Valore di riferimento (media triennio 2016-2018)	7.428.547,26	Surplus da applicare al bilancio di previsione 2024	6.451.765,67	Nuovo limite di spesa 2024	13.890.312,93	Sanzionamento di Bilancio post variazioni 2024	7.986.469,10	Eventuale Delta per successive variazioni	5.893.843,83	Rendiconto Generale 2024	6.797.512,50
Valore di riferimento (media triennio 2016-2018)	7.428.547,26																		
Surplus da applicare al bilancio di previsione 2024	6.451.765,67																		
Nuovo limite di spesa 2024	13.890.312,93																		
Sanzionamento di Bilancio post variazioni 2024	7.986.469,10																		
Eventuale Delta per successive variazioni	5.893.843,83																		
Rendiconto Generale 2024	6.797.512,50																		

***Attestazione
dei tempi di pagamento***

Premessa

L'art. 41, comma 1 del D.L. 24 aprile 2014 n. 66, convertito con Legge 89/2014, ha previsto che *“a decorrere dall'esercizio 2014 alle relazioni ai bilanci consuntivi o di esercizio delle pubbliche amministrazioni, di cui all'articolo 1, comma 2, del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, è allegato un prospetto sottoscritto dal legale rappresentante e dal responsabile finanziario, attestante l'importo dei pagamenti relativi a transazioni commerciali effettuati dopo la scadenza dei termini previsti dal D.Lgs 231/2002, nonché l'indicatore annuale di tempestività dei pagamenti di cui all'art. 33 del D.Lgs 33/2013. In caso di superamento dei predetti termini, le medesime relazioni indicano le misure adottate o previste per consentire la tempestiva effettuazione dei pagamenti.”*

Il 14 novembre 2014 è stato pubblicato il DPCM 22 settembre 2014 il quale (articoli 9 e 10) definisce le specifiche tecniche da seguire per il calcolo ed in quale formato pubblicare l'indicatore di tempestività dei pagamenti prevedendo che:

- il numeratore riporti la somma, per ciascuna fattura emessa a titolo di corrispettivo di una transazione commerciale e pagata nel periodo di riferimento, dell'importo della fattura moltiplicato per i giorni effettivi intercorrenti tra la data di scadenza della fattura stessa e la data di pagamento ai fornitori;
- il denominatore riporti la somma degli importi pagati nel periodo di riferimento.

L'indicatore attribuirà, pertanto, un peso maggiore ai casi in cui siano pagate in ritardo le fatture di importo più elevato.

Ai fini del calcolo, come indicato dal DPCM, si intende per:

- “giorni effettivi”, tutti i giorni da calendario, compresi i festivi;
- “data di pagamento”, la data di trasmissione degli ordinativi di pagamento in tesoreria;
- “data di scadenza”, i termini previsti dall'art. 4 del decreto legislativo 9 ottobre 2002, n. 231 come modificato dal decreto legislativo 9 novembre 2012, n. 192;
- “importo dovuto”, la somma da pagare entro il termine contrattuale o legale di pagamento, comprese le imposte, i dazi, le tasse o gli oneri applicabili indicati nella fattura o nella richiesta equivalente di pagamento.

Dal calcolo devono essere esclusi i periodi in cui la somma era inesigibile. In questo caso la data di riferimento per il calcolo dell'indicatore (data di scadenza) per le fatture prese in considerazione deve essere ridefinita in decorrenza dal momento in cui le stesse diventano esigibili.

Attestazione dei tempi di pagamento

Il risultato della procedura di calcolo sopra riportato determina i seguenti valori:

NUMERATORE:

somma degli importi dovuti moltiplicati per i giorni intercorrenti tra la data di scadenza e la data di pagamento € - 829.205.557,05

DENOMINATORE:

somma degli importi pagati nell'anno solare € 81.674.338,08

INDICATORE ANNUALE DI TEMPESTIVITA' DEI PAGAMENTI: - 10,15

Detto indice attesta che il tempo medio ponderato di pagamento effettivo è di 19,85 giorni (30 – 10,15), entro quindi il termine massimo previsto di 30 giorni dalla data di ricezione del documento.

Di seguito l'attestazione ai sensi dell'art. 41, c. 1, del D.L. 24 aprile 2014, n. 66.



ATTESTAZIONE DEI TEMPI DI PAGAMENTO

Ai sensi dell'art. 41, comma 1, decreto legge 24 aprile 2014, n. 66,
convertito con legge 23 giugno 2014, n. 89

**Indicatore annuale di tempestività dei pagamenti
(art. 33 decreto legislativo 14 marzo 2013, n.33)**

ESERCIZIO 2024	- 10,15

Ne consegue che il tempo medio ponderato dei pagamenti effettuati nel corso del 2024, sul parametro di 30 giorni previsti dal D.Lgs. 31/02 dalla data di ricevimento della fattura, è di 19,85 giorni (30 - 10,15).

**Importo dei pagamenti relativi a transazioni
commerciali effettuati dopo la scadenza dei termini
previsti dal decreto legislativo 9 ottobre 2002, n. 231**

ESERCIZIO 2024

IMPORTO PAGAMENTI EFFETTUATI	€ 81.674.338,08
IMPORTO PAGAMENTI DOPO SCADENZA	€ 3.667.885,63

Ne consegue che il **95,51%** dell'importo complessivo dei pagamenti relativi a transazioni commerciali effettuati nel corso del 2024 (€ 78.006.452,45) ha avuto luogo entro il termine massimo di 30 giorni.

IL DIRETTORE
PROGRAMMAZIONE E FINANZA
Dott. Gianandrea Todesco

IL PRESIDENTE
Dott. Fulvio Di Blasio

Firmato digitalmente da:
TODESCO GIANANDREA
Data: 01/04/2025 12:27:11

Firmato digitalmente da:
FULVIO LINO DI BLASIO
Data: 01/04/2025 14:25:43



Al fine di contrastare il ritardo dei pagamenti delle pubbliche amministrazioni, l'art. 1, comma 867, della legge n. 145/2018 ha previsto inoltre che, entro il 31 gennaio di ogni anno, anche gli enti pubblici comunichino mediante la piattaforma di certificazione dei crediti (PCC) l'ammontare complessivo dello stock di debiti commerciali residui, scaduti e non pagati, alla fine dell'esercizio precedente.

Inoltre, le nuove informazioni sui valori del debito e sui tempi di pagamento rese disponibili dalla PCC sono utili per verificare gli indicatori di cui al comma 859 della legge n. 145 del 2018 di seguito indicati:

- l'indicatore di riduzione del debito;
- l'indicatore di ritardo dei pagamenti.

Va precisato, che detti indicatori vengono utilizzati a partire dal 2021 per valutare la sussistenza dell'obbligo di accantonamento al fondo di garanzia dei debiti commerciali – FGDC (articolo 1, commi 859 e seguenti della legge n. 145 del 2018).

In particolare, per verificare la necessità di accantonamento per esercizio 2025:

- l'indicatore di riduzione del debito viene calcolato come rapporto tra gli importi dello stock dei debiti a fine 2024 e a fine 2023;
- l'indicatore di ritardo annuale dei pagamenti dovrà considerare le fatture scadute (scadute e non pagate) nel 2024 (pagate e non pagate) e le fatture pagate nel 2024 prima della scadenza.

Si riportano di seguito lo stock del debito comunicato nonché i citati indicatori desunti dalla PCC e relativi all'esercizio 2024.

STOCK DEL DEBITO

Ai sensi dell'art. 33 del D. Lgs. 33/2013 come modificato
dal D. Lgs. 97/2016 e art. 1, commi 859 ss. Legge n.
145/2018 – Legge di Bilancio 2019

Comunicazione del debito scaduto e non pagato

Ammontare complessivo al 31/12/2024	1.418.465,15 €

Ammontare complessivo al 31/12/2023	1.116.376,78 €

Aumento dello stock al 31/12/2023 rispetto l'anno precedente	302.088,37 €
	27,06 %

**Tempi medi ponderati elaborati dalla
Piattaforma dei crediti commerciali
in data 11/03/2025**

ESERCIZIO 2024

Tempo medio ponderato di pagamento	16,95 giorni

Tempo medio ponderato di ritardo	-13,06 giorni

Nuove disposizioni in materia di riduzione dei tempi di pagamento

Tra le riforme abilitanti del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) che l'Italia si è impegnata a realizzare, in linea con le raccomandazioni della Commissione europea, è prevista la Riforma n. 1.11 - Riduzione dei tempi di pagamento delle pubbliche amministrazioni e delle autorità sanitarie. Tale riforma, anche a seguito delle ultime modifiche apportate al PNRR ed approvate dal Consiglio Ecofin in data 8/12/2023, prevede che entro il primo trimestre 2025 (Q1 2025), con conferma al primo trimestre 2026 (Q1 2026), siano conseguiti specifici obiettivi quantitativi (target) in termini di tempo medio di pagamento e di tempo medio di ritardo, per ciascuno dei seguenti quattro comparti delle pubbliche amministrazioni: i) Amministrazioni centrali, che includono le Amministrazioni dello Stato, gli Enti pubblici nazionali e gli altri Enti, ii) le Regioni e Province autonome, iii) gli Enti locali e iv) gli Enti del Servizio Sanitario Nazionale.

In tale contesto si inserisce l'art. 4-bis del D.L. n. 13/2023, convertito con modificazioni dalla L. n. 41/2023 recante *“Disposizioni in materia di riduzione dei tempi di pagamento delle pubbliche amministrazioni”* la cui struttura può essere suddivisa in tre parti:

1. la prima parte afferisce al primo comma del citato articolo, ove - in attuazione della Riforma 1.11 - viene chiesto alle Amministrazioni centrali dello Stato l'adozione di specifiche misure, anche organizzative, al fine di efficientare i propri processi di spesa (comma 1);
2. la seconda parte concerne l'assegnazione, da parte delle Amministrazioni pubbliche di cui all'articolo 1, comma 2, del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, di obiettivi annuali funzionali al rispetto dei tempi di pagamento ai dirigenti responsabili dei pagamenti delle fatture commerciali, nonché a quelli apicali delle relative strutture. Ciò, nell'ambito dei rispettivi sistemi di valutazione della performance, con integrazione dei corrispettivi contratti individuali e successiva verifica - da parte dei competenti organi di controllo della regolarità amministrativa e contabile - sul raggiungimento dei medesimi obiettivi assegnati (comma 2);
3. la terza parte prevede il monitoraggio e la rendicontazione degli obiettivi collegati alla riforma di cui sopra, nonché la definizione della base di calcolo e delle modalità di rappresentazione degli indicatori previsti dalla disposizione normativa (comma 3).

Con la circolare n. 1 del 03/01/2024 il Ministero dell'Economia e delle Finanze, Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato, di concerto con il Dipartimento della Funzione Pubblica, ha provveduto a fornire le prime indicazioni operative in merito alla corretta applicazione delle disposizioni in materia di riduzione dei tempi di pagamento delle pubbliche amministrazioni - Attuazione dell'articolo 4-bis del decreto-legge n. 13/2023, convertito, con modificazioni, dalla legge n. 41/2023 che prevede l'assegnazione ai dirigenti responsabili dei pagamenti delle fatture commerciali, nonché a quelli apicali delle rispettive strutture, specifici obiettivi annuali relativi al rispetto dei tempi di pagamento già a partire dall'esercizio 2024. In particolare, viene sottolineato che il perimetro soggettivo rilevante ai fini della loro misurazione comprende le pubbliche amministrazioni registratesi nella Piattaforma per i crediti commerciali - PCC (incluse le Autorità di Sistema Portuale) mentre gli obiettivi annuali in parola dovranno essere individuati con riferimento all'indicatore di ritardo annuale di cui all'articolo 1, commi 859, lettera b), e 861, della legge 30 dicembre 2018, n. 145 e la verifica è effettuata sulla base degli indicatori elaborati mediante la PCC.

Con le successive circolari MEF n. 15, 17, 25 e 36 del 2024 sono state fornite ulteriori indicazioni in merito all'applicazione della riforma ed al calcolo degli indicatori evidenziando che, ai fini dell'individuazione del profilo oggettivo e soggettivo della nozione di transazione commerciale nonché del calcolo della scadenza del pagamento, il riferimento normativo è il D.Lgs 231/2002 che stabilisce che il periodo di scadenza delle fatture emesse nei confronti di una pubblica amministrazione è, in generale, pari a 30 giorni dalla data di ricevimento della fattura, estensibile a 60 giorni nel settore sanitario ed altresì è possibile pattuire, purché in modo espresso, un termine per il pagamento superiore a 30 giorni quando ciò sia oggettivamente giustificato dalla natura particolare del contratto o da talune sue caratteristiche. In ogni caso i termini di pagamento non possono essere superiori a sessanta giorni.

Come evidenziato nel precedente prospetto nel 2024 **l'indicatore di ritardo dei pagamenti di AdSPAS elaborato dalla PCC, pari-13,06 è risultato rispettoso dei termini indicati e previsti dalla norma.**

Corre l'obbligo segnalare la differenza che si riscontra nel valore dell'indicatore annuale di tempestività dei pagamenti, pari a - **10,15** presente nell'attestazione iniziale e l'indicatore di ritardo dei pagamenti oggetto previsto dalla riforma PNRR n. 1.11 derivante dal diverso perimetro di calcolo utilizzato. Nello specifico:

- **Indicatore di ritardo annuale dei pagamenti** (riforma PNRR n. 1.11), come indicato dall'art. 1 comma 859 della L. n. 145/2018, viene calcolato sulle fatture ricevute e scadute nell'anno precedente, non rispettoso dei termini di pagamento delle transazioni commerciali, come fissati dall'art. 4 del D.Lgs n. 231/2002 ed è elaborato mediante la PCC;
- **Indicatore di tempestività dei pagamenti**, introdotto dal D.L. 66/2014 viene calcolato come indicatore dei tempi medi di pagamento relativi agli acquisti di beni, servizi, prestazioni professionali e forniture, è oggetto di pubblicazione ai sensi del D.Lgs n. 33/2013 e non prevede l'esclusività della sua elaborazione da parte della PCC.

Misure adottate o previste per consentire la tempestiva effettuazione dei pagamenti.

Ai sensi dell'art. 41, comma 1, del D.L. n. 66/2014 in caso di superamento dei termini indicati dal D.Lgs 231/2002 le pubbliche amministrazioni devono indicare le misure adottate per consentire la tempestiva effettuazione dei pagamenti.

Anche nel corso dell'esercizio 2024, come evidenziato nell'attestazione, i già menzionati termini sono stati rispettati, con l'obiettivo di consolidare tempi medi di pagamento rispettosi del limite, è continuata la rilevazione sistematica mensile e la *bonifica* delle posizioni scadute mediante acquisizione delle stesse dalla *Piattaforma dei crediti commerciali*.

Come evidenziato nella parte III del documento, anche in seguito all'introduzione degli obiettivi di performance, le informazioni desunte dalla piattaforma sono state nel corso dell'esercizio condivise, mediante l'elaborazione di prospetti analitici di dettaglio, con le strutture deputate alla liquidazione della spesa al fine di velocizzarne il pagamento e di agire in modo rapido nella risoluzione delle posizioni problematiche coinvolgendo in tal senso anche le ditte fornitrici di beni e servizi.

L'utilizzo del programma di contabilità, grazie alle integrazioni nel tempo sviluppate tra lo stesso ed i processi dematerializzati di generazione degli atti di impegno e di gestione e liquidazione della fattura elettronica, continua ad offrire all'Ente la possibilità di agire più

velocemente nei sopracitati processi e di acquisire in maniera automatica il residuo delle risorse disponibili nei budget assegnati ai singoli centri di responsabilità dell'AdSPMAS.

Sono state infine organizzate delle sessioni formative specifiche dedicate ai Direttori, ai Responsabili d'area, ai quadri nonché al personale delegato a sottoscrivere gli atti di liquidazione e fornito un supporto dedicato alle strutture nelle attività propedeutiche alla liquidazione delle fatture incluse la redazione dei provvedimenti di impegno di spesa e l'utilizzo delle dotazioni informatiche in uso per la gestione del ciclo passivo.

Commento
al Rendiconto Finanziario

PREMESSA

Il Conto Finanziario si chiude con un risultato di amministrazione di € 158.827.374 ed un miglioramento di € 76.306.789 rispetto al preventivo assestato (€ 82.520.585).

Detto risultato deriva dall'avanzo di amministrazione degli esercizi precedenti (€ 101.105.756), dalla somma algebrica delle entrate e delle spese di competenza che determinano un saldo positivo di € 54.939.697 a cui si va ad aggiungere il saldo positivo delle variazioni dei residui di € 2.781.922. Concorrono a determinare tale risultato positivo le entrate derivanti dai finanziamenti concessi all'Autorità la cui corrispondente spesa, non ancora impegnata concorre a formare, come si dirà più avanti, un vincolo sull'avanzo finale di amministrazione di complessivi € 57.788.501. Al netto di tali entrate, delle somme confluite al fondo oneri ex art. 17 c. 15 bis L. 84/1994 e delle spese previste e non sostenute nel 2024 ma anch'esse confluite nell'avanzo vincolato per complessivi € 2.000.000 rimane un risultato di competenza negativo di - € 4.948.804 comunque migliore del risultato negativo di competenza previsto in sede di terza variazione al preventivo 2024 pari a - € 18.585.171 alla cui formazione concorrono maggiori entrate correnti realizzate rispetto alla previsione per € 6.071.654 e minori spese correnti, al netto di quelle sopra indicate non sostenute ma confluite nel vincolo, per € 3.815.757.

La seguente tabella consente di raffrontare le voci di entrata e di uscita raggruppate a seconda della loro classificazione e di seguirne l'andamento anche rispetto al precedente esercizio.

SINTESI ENTRATE - USCITE					
(Valori in Euro)	Consuntivo 2024	Previsione 2024	Scostamento	Consuntivo 2023	2024 - 2023
ENTRATE					
Avanzo di Amm.ne iniziale	101.105.756	101.105.756		36.551.718	
Correnti	71.961.669	65.890.015	6.071.654	57.477.102	14.484.567
Conto capitale	110.055.637	107.551.973	2.503.664	192.724.923	-82.669.286
Partite di Giro	12.488.620	12.052.450	436.170	6.362.166	6.126.454
Totale	295.611.681	286.600.194	9.011.487	293.115.909	2.495.772
USCITE					
Correnti	39.358.015	45.273.772	-5.915.757	31.177.721	8.180.294
Conto capitale	87.719.594	146.753.387	-59.033.793	154.175.457	-66.455.863
Partite di Giro	12.488.620	12.052.450	436.170	6.362.166	6.126.454
Totale	139.566.229	204.079.609	-64.513.380	191.715.344	-52.149.115
Risultato di competenza	156.045.452	82.520.585	73.524.867	101.400.564	54.644.888
Variazioni nei residui	2.781.922	0	2.781.922	-294.809	3.076.731
Risultato di amministrazione	158.827.374	82.520.585	76.306.789	101.105.756	57.721.618

In sintesi, l'*Avanzo di Amministrazione* finale, tenuto conto di quanto sopra esposto, risulta così composto:

RISULTATO DI AMMINISTRAZIONE 2024	
Avanzo esercizi precedenti	101.105.756
Saldo di competenza	54.939.697
Risultato di competenza finale	156.045.452
Variazione ai residui	2.781.922
Avanzo di Amministrazione al 31/12/2024	158.827.374

La parte disponibile dell'avanzo di amministrazione 2024 è di complessivi € 1.544.199,24 mentre la parte vincolata ammonta ad € 157.283.175,21 la cui composizione è la seguente:

- € 490.000,00 relativo alla parte non utilizzata dell'accantonamento al fondo oneri da destinare, ai sensi dell'art. 17 comma 15 bis della Legge 84/1994 per "sostenere l'occupazione, il rinnovamento e l'aggiornamento professionale degli organici dell'impresa o dell'agenzia fornitrice di manodopera" nonché le attività di "formazione professionale per la riqualificazione o la riconversione e la ricollocazione del personale interessato in altre mansioni o attività sempre in ambito portuale" previste dall'art. 8, comma 3 bis Legge 84/1994;
- € 5.834.812,80 relativo all'aggiornamento dell'accantonamento complessivo da destinare al fondo per rischi ed oneri per il sostenimento delle spese per risarcimento dei danni prevalentemente da esposizione all'amianto tenuto conto del rischio di soccombenza dell'Autorità in ogni singolo contenzioso in essere;
- € 96.106,37 corrispondente al 20% del fondo calcolato, ai sensi dell'art. 93 del D.Lgs 163/2006 e art. 45 del D.Lgs 36/2023 dell'importo dei lavori, dei servizi e delle forniture, posto a base delle procedure di affidamento, e destinato all'acquisto di beni e tecnologie funzionali a progetti di innovazione nonché per attività di formazione per l'incremento delle competenze digitali;
- € 15.284.728,72 relativi alle riduzioni dei canoni demaniali potenziali o riconosciute di cui:
 - ✓ € 6.000.000,00 relativo alla riduzione dei canoni demaniali 2023-2026 (1,5 milioni di euro annui) a favore del soggetto gestore del Terminal Crociere disposta con Decreto n. 1056 del 21/02/2024 avente ad oggetto "*Adozione di ulteriori provvedimenti ai sensi dell'art. 1, comma 5 del D.L. 103/2021, convertito con modificazioni in Legge 16 settembre 2021, n. 125, in favore del gestore del terminal di approdo interessato dal divieto di transito previsto dal comma 2 dell'art. 1 del medesimo D.L. 103/2021*";
 - ✓ € 9.284.728,72 relativo alla potenziale restituzione dell'aumento delle tariffe unitarie dei canoni demaniali applicato agli esercizi 2023-2025 (+25,15%);
- € 57.788.500,53 corrispondente alla spesa da sostenere grazie ai seguenti finanziamenti ricevuti ed accertati negli esercizi 2023 e 2024:
 - ✓ € 55.000.000,00 derivante dalla ripartizione del "fondo per le infrastrutture portuali", istituito dall'art. 4, comma 6 del D.L. 40/2010, disposta dal decreto

MIT n. 52/2022 e destinata a finanziare l'intervento di accessibilità al porto di Venezia: escavo del canale Malamocco Marghera;

- ✓ € 115.762,50 a valere sulla missione 3 – componente 2 del PNRR che prevede l'investimento 1.1 “interventi per la sostenibilità ambientale dei porti” e assegnato, come disposto dal Decreto MITE n. 496/ del 13/12/2022 e previa sottoscrizione di apposito accordo di finanziamento approvato con Decreto MASE del 22/03/2023 per il finanziamento della realizzazione di 8 colonnine per fornitura di energia elettrica mezzi di servizio a Venezia e Chioggia;
- ✓ € 2.672.738,03 derivante dalla ripartizione del Fondo ex art. 18 bis della Legge 84/1994 fondo ex art. 18 bis - F.do IVA - annualità 2022 - quota matematica a finanziamento della spesa da impegnare per la realizzazione della nuova officina ferroviaria;
- € 8.000.000,00 a copertura dei tiraggi previsti nel corso del 2025 del mutuo, ora in fase di preammortamento, sottoscritto con Cassa Depositi e Prestiti per la realizzazione dell'intervento denominato “rettifica del Molo Sali”;
- € 2.000.000,00 per garantire la copertura finanziaria della spesa, inizialmente prevista ma non sostenuta, per sostegno all'esodo del personale delle imprese fornitrici di lavoro temporaneo portuale ai sensi dell'art. 17 della legge 84/94;
- € 9.844.906,05 pari al valore necessario a garantire, al netto dell'entrata da nuovi mutui, l'invarianza dell'iniziale previsione dell'avanzo di amministrazione 2024 utilizzata in sede di redazione del bilancio di previsione 2025 e pari ad € 26.805.907;
- € 55.000.000,00 pari all'importo del prestito chirografario da stipulare con Cassa Depositi e Prestiti per il finanziamento della spesa necessaria all'intervento di accessibilità al porto di Venezia – escavo canale Malamocco-Marghera da destinare al rimborso dello stesso al termine del periodo di preammortamento;
- € 2.944.120,73 relativo agli incassi ricevuti nel 2023 e 2024 dal concessionario VERITAS Spa con riserva di ripetizione nelle more della definizione del contenzioso in essere.

COMPETENZA**I. Entrate ed Uscite correnti**

Il raffronto tra **Entrate ed Uscite correnti** o di funzionamento, esposto nella successiva tabella, presenta un saldo positivo di m.€ 32.604, maggiore rispetto al preventivo assestato (m.€ 20.616) e rispetto al consuntivo 2023 (m.€ 26.299).

Per la verifica, infine, del rispetto dei limiti alla spesa, inclusi quelli disciplinati dalla Legge n. 160/2019 – Legge di Bilancio 2020, si rimanda al capitolo ad esso dedicato.

GESTIONE CORRENTE	Valori espressi in migliaia di Euro				
	2024	Prev. 24	2023	Prev. - 2024	2024-2023
ENTRATE CORRENTI					
Trasferimenti da parte dello Stato	0	0	0	0	0
Trasferimenti da parte di altri Enti	15	15	503	0	-488
Entrate Tributarie	26.773	24.990	24.587	-1.783	2.186
Redditi e proventi patrimoniali	41.883	37.968	31.078	-3.915	10.805
Poste correttive e compensative di uscite correnti	3.248	2.880	1.259	-368	1.989
Entrate non classificabili in altre voci	43	38	51	-5	-8
Totale entrate correnti	71.962	65.890	57.477	-6.071	14.485
USCITE CORRENTI					
Oneri per gli organi dell' Ente	350	386	348	36	2
Oneri per il personale in attività di servizio	8.506	10.284	7.642	1.778	864
Uscite per l'acquisto di beni di consumo e servizi	2.583	2.742	2.186	159	397
Uscite per prestazioni Istituzionali	8.188	8.970	7.113	782	1.075
Trasferimenti passivi	1.338	3.605	557	2.267	781
Oneri finanziari	2.922	3.552	3.199	630	-277
Oneri tributari	5.186	5.290	4.698	104	488
Poste correttive e compensative di entrate correnti	278	336	491	58	-213
Uscite non classificabili in altre voci	10.008	10.009	4.944	1	5.064
Accantonamenti a fondi rischi ed oneri	0	100	0	100	0
Totale uscite correnti	39.358	45.274	31.178	5.915	8.180
<i>Risultato di parte corrente</i>	<i>32.604</i>	<i>20.616</i>	<i>26.299</i>	<i>-11.986</i>	<i>6.305</i>

II. Entrate ed Uscite in conto capitale

Per quanto riguarda le **Entrate** e le **Uscite in conto capitale**, il raffronto mette in risalto un saldo positivo di m.€ 22.336 che esprime il riconoscimento di contributi e l'entrata da accensione di mutui a valere su investimenti ancora da impegnare relativamente ai quali si è provveduto ad apporre specifico vincolo sull'avanzo di amministrazione finale e relativamente ai quali verrà fornito nel proseguo apposito dettaglio.

CONTO CAPITALE	Valori espressi in migliaia di Euro				
	2024	Prev. 2024	2023	Prev. -2024	2023-2022
ENTRATE CONTO CAPITALE					
Alienaz. Immobili e diritti reali	0	0	0	0	0
Alienaz. Immobilizz. Tecniche	0	0	0	0	0
Realizzo di valori mobiliari	0	0	0	0	0
Riscossione di crediti	216	190	121	-26	95
Trasferimenti dello Stato	26.765	24.092	192.604	-2.673	-165.839
Trasferimenti della Regione	0	0	0	0	0
Trasferimenti da Comuni e Provincie	0	0	0	0	0
Trasferimenti da altri Enti Pubblici	575	770	0	195	575
Accensione di mutui	82.500	82.500	0	0	82.500
Assunzione di altri debiti finanziari	0	0	0	0	0
Emissione di obbligazioni	0	0	0	0	0
Totale entrate in c.to capitale	110.056	107.552	192.725	-2.504	-82.669
USCITE CONTO CAPITALE					
Acquisizione beni durevoli e opere immobiliari	73.772	130.815	144.095	57.043	-70.323
Acquisizione di Immobilizzazioni tecniche	3.827	5.263	659	1.436	3.168
Partecipazioni e acquisto valori mobiliari	1.000	1.000	17	0	983
Concessioni di crediti ed anticipazioni	29	40	18	11	11
Indenn. Anzianità e similari al personale cessato	636	770	606	134	30
Rimborsi di mutui	8.456	8.866	8.780	410	-324
Rimborsi di anticipazioni passive	0	0	0	0	0
Rimborsi di obbligazioni	0	0	0	0	0
Restituzione alle gest. autonome di anticipazioni	0	0	0	0	0
Estinzione debiti diversi	0	0	0	0	0
Totale uscite in c.to capitale	87.720	146.753	154.175	59.034	-66.455
<i>Differenza</i>	<i>22.336</i>	<i>-39.201</i>	<i>38.550</i>	<i>-61.538</i>	<i>-16.214</i>

Si analizzano di seguito le principali voci dell'**Entrata** e dell'**Uscita**, i cui importi vengono espressi in migliaia di euro.

ENTRATE**1. Entrate correnti**

Le entrate correnti fanno registrare un aumento di m.€ 6.071 rispetto alla previsione assestata e di m.€ 14.485 rispetto al consuntivo 2023.

Titolo 1° - UPB 1.1 - Categoria 114 Trasferimenti da altri Enti del settore pubblico

Titolo I - UPB 1.1		
Cat. 114	<i>m.Euro</i>	
Preventivo 2024		15
Consuntivo 2024		15
Scostamento		0

L'importo della categoria è determinato esclusivamente dai contributi di Enti Pubblici riconosciuti a fronte delle spese di parte corrente che l'Autorità di Sistema Portuale è stata chiamata a sostenere per la partecipazione a progetti europei ed ottenerne i corrispondenti trasferimenti.

Titolo 1° - UPB 1.2 - Categoria 121 Entrate tributarie

Titolo I - UPB 1.2		
Cat. 121	<i>m.Euro</i>	
Preventivo 2024		24.990
Consuntivo 2024		26.773
Scostamento		1.783

La voce si riferisce al gettito della tassa portuale e di ancoraggio di cui agli articoli n. 1 e 2 del DPR 28/05/2009, n.107 attribuite all'Autorità Portuale ed ora alle Autorità di Sistema Portuale dalla legge 27 dicembre 2006, n. 296 "Finanziaria 2007" nonché ai proventi derivanti dalle autorizzazioni per operazioni portuali ed attività svolte nel porto.

L'importo complessivo, collegato ad un traffico leggermente superiore a 24 milioni di tonnellate di merci movimentate, registra un aumento rispetto al 2023 (m.€ 23.183).

Si ricorda che dalla costituzione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale (10 marzo 2017) vengono rimosse anche le tasse provenienti dal Porto di Chioggia. Di seguito viene esposto il dato relativo ai due scali ed il confronto con il 2023 ed il 2024. Per maggiori dettagli sull'andamento e composizione del traffico 2024 si rimanda alla relazione del Presidente (parte II del documento).

	2022	2023	2024	DIFF 2024-2023
TASSA PORTUALE VENEZIA	13.686	13.023	14.119	1.096
TASSA PORTUALE CHIOGGIA	475	535	582	47
TASSA ANCORAGGIO VENEZIA	6.467	6.097	6.993	896
TASSA ANCORAGGIO CHIOGGIA	2.902	3.528	3.691	163
TOTALE	23.530	23.183	25.385	2.202

Come previsto dal comma 9ter dell'art. 6 della Legge 84/1994 e s.m.i. introdotto dall'art. 4 bis, comma 1 del D.L. 68/2022 convertito con L. 108/2022 l'attività di prelievo autoritativa delle tasse di ancoraggio, delle tasse portuali sulle merci sbarcate e imbarcate e delle tasse per il rilascio delle autorizzazioni di cui all'articolo 16 della presente legge non costituisce esercizio di attività commerciali, in quanto esercizio di funzioni statali da parte di enti pubblici. Nelle more dell'emanazione del decreto MIT di concerto con il MEF, previsto dalla medesima norma, di determinazione dei limiti minimi e massimi stabiliti per ciascuna tipologia dei prelievi, nonché i criteri per la determinazione degli stessi si conferma che l'intero importo accertato nel 2024 delle predette tasse è stato interamente destinato alla copertura dei costi per la manutenzione e lo sviluppo delle parti comuni dell'ambito portuale destinate alla difesa del territorio, al controllo e alla tutela della sicurezza del traffico marittimo e del lavoro in ambito portuale, alla viabilità generale e ad attività che si connotino come estrinsecazione di potestà pubbliche, nonché al mantenimento dei fondali, oltre che alla copertura di quota parte dei costi generali.

Titolo 1° - UPB 1.2 - Categoria 123 - Redditi e proventi patrimoniali

Titolo I - UPB 1.2	
Cat. 123	m.Euro
Preventivo 2024	37.968
Consuntivo 2024	41.883
Scostamento	3.915

La categoria comprende i *canoni demaniali* per un importo di m.€ 41.124 (concessioni con licenza e pluriennali), *canoni di affitto di beni patrimoniali* per m.€ 285 e *interessi di mora e interessi attivi su titoli, depositi e c/c* per m.€ 474.

Per maggiori dettagli su tale voce di entrata maggiore rispetto al dato del 2023 (m.€ 31.078) anche relativamente alla composizione si rimanda alla relazione fornita dalla Direzione Demanio e presente nella parte III del documento.

In applicazione di quanto disposto con il Decreto n. 1056 del 21/02/2024 avente ad oggetto “Adozione di ulteriori provvedimenti ai sensi dell'art. 1, comma 5 del D.L. 103/2021, convertito con modificazioni in Legge 16 settembre 2021, n. 125, in favore del gestore del terminal di approdo interessato dal divieto di transito previsto dal comma 2 dell'art. 1 del medesimo D.L. 103/2021” si è provveduto a mantenere il vincolo sull'avanzo di amministrazione di complessivi m.€ 6.000 ovvero pari alla riduzione dei canoni demaniali 2023-2026 (1,5 milioni di euro annui) riconosciuta a favore del soggetto gestore del Terminal Crociere.

I canoni 2024 anticipati su futuri esercizi (m.€ 1.188) formano parte dei risconti ai fini civilistici (voce E 2 dello Stato Patrimoniale).

Come indicato nella parte III del documento in seguito alla pronuncia del Tar del Lazio, Sezione Quinta Ter, n. 3/2025 pubblicata in data 2/1/2025, che ha annullato il Decreto Ministeriale del 30/12/202 (pubblicato in G.U.R.I., s.g., n. 31 del 07/02/2023), recante "Aggiornamenti relativi all'anno 2023, delle misure unitarie dei canoni per le concessioni demaniali marittime" si è provveduto in via precauzionale a vincolare parte dell'avanzo libero per considerare le riduzioni delle entrate già registrate.

Titolo 1° - UPB 1.2 - Categoria 124 - Poste correttive e compensative di uscite correnti

Titolo I - UPB 1.2	
Cat. 124	m.Euro
Preventivo 2024	2.880
Consuntivo 2024	3.248
Scostamento	368

La voce si riferisce al Recupero delle spese di personale per m.€ 29 ed ai “*Recuperi e rimborsi diversi*” per m.€ 3.219 che comprendono, oltre al risarcimento di danni, i recuperi di spese per primo soccorso e fornitura acqua alle navi da terzi o da assicurazioni, tra cui anche la ripartizione del fondo per le vittime da amianto nei porti ex art. 1. comma 278 Legge 208/2015 - anno 2022 ed il recupero figurativo delle somme da erogare ai sensi dell’art. 45 del D.lgs. 36/2023 che, in linea con i principi contabili, pur a carico delle opere, transita necessariamente per i capitoli di spesa del personale.

Titolo 1° - UPB 1.2 - Categoria 125 - Entrate non classificabili in altre voci

Titolo I - UPB 1.2	
Cat. 125	m.Euro
Preventivo 2024	38
Consuntivo 2024	43
Scostamento	5

La categoria è relativa ai canoni di concessione per l'affidamento di servizi di pulizia e disinquinamento specchi acquei e lavoro temporanei portuale per m.€ 6 ed alle “*entrate varie ed eventuali*” per m.€ 37 (diritti di segreteria e copiatura atti).

2. Entrate in conto capitale

Le entrate in conto capitale risultano superiori di m.€ 2.504 rispetto alla previsione assestata e minori di m.€ 82.669 rispetto al consuntivo 2023.

Titolo 2° - UPB 2.1 - Entrate per alienazione di beni patrimoniali e riscossione di crediti

Titolo II - UPB 2.1	
Cat. 211 - 214	<i>m.Euro</i>
Preventivo 2024	190
Consuntivo 2024	216
Scostamento	26

La voce comprende l'entrata derivante dal recupero, in chiusura di esercizio, della dotazione del fondo cassa interno per m.€ 10, dal recupero di depositi a cauzione presso terzi per m.€ 19, ed infine dall'introito dalla compagnia di assicurazione delle somme corrisposte al personale per anticipo o a seguito di quiescenza a titolo di TFR per m.€ 187.

Titolo 2° - UPB 2.2 - Entrate derivanti da trasferimenti in conto capitale

Titolo II - UPB 2.2	
Cat. 221 - 224	<i>m.Euro</i>
Preventivo 2024	24.862
Consuntivo 2024	27.340
Scostamento	2.478

Il valore è relativo ai seguenti trasferimenti in conto capitale, assegnati all'Autorità di Sistema Portuale dallo Stato e da altri enti del settore pubblico:

- finanziamento complessivo di € 5.955.459 di cui alla missione 3 – componente 2 del PNRR che prevede l'investimento 1.1 “interventi per la sostenibilità ambientale dei porti” assegnato, come indicato dai Decreti MASE n. 254 del 26/06/2023 e n. 311 del 11/08/2023, per la realizzazione dei seguenti progetti:
 - Risoluzione delle criticità illuminotecniche e impiantistiche del Porto di Chioggia – aree comuni – finanziamento € 1.215.907;
 - Acquisto di mezzi elettrici – finanziamento € 241.000;
 - Infrastrutturazione di banchina in Terminal Multiservice per la fornitura di energia elettrica ai mezzi in banchina – Finanziamento € 3.811.327;
 - Infrastrutturazione di banchina in Terminal TRV per la fornitura di energia elettrica ai mezzi in banchina – finanziamento € 687.225;
- finanziamento di cui alla missione 2 – componente 1 del PNRR che prevede l'investimento 2.1 “Sviluppo logistica per i settori agroalimentare, pesca e acquacultura, silvicoltura, floricoltura e vivaismo” e assegnato, dal Decreto MASAF n. 22581 del 17/01/2024 di ammissione al finanziamento ed assegnazione delle risorse per la

realizzazione del “nuovo ponte ferroviario su Canale Industriale Ovest” – finanziamento € 2.609.418;

- finanziamento di cui alla missione 3 – componente 2 del PNRR che prevede l’investimento 2.1 “digitalizzazione della catena logistica” e assegnato dal Decreto MIT n. 48 del 28/02/2024 per il finanziamento degli interventi di digitalizzazione dell’Ente – finanziamento € 1.000.000;
- finanziamento di cui alla missione 1 – componente 1 del PNRR che prevede l’investimento 1.5 “Cybersecurity” assegnato dall’Agenzia per la Cybersicurezza Nazionale con determina prot. 30550/2024 così come rettificata dalla determina prot. 33707/2024 e finalizzato al potenziamento delle capacità di sicurezza informatica e innovazione nei porti di Venezia e Chioggia – finanziamento € 1.499.726;
- accordo di programma – Decreto ministeriale n. 353 del 13/08/2020 di riparto delle risorse del “Fondo per gli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese” per l’intervento di adeguamento diaframmaturo molo Sali – finanziamento € 11.400.000;
- ripartizione del f.do perequativo per le Autorità Portuali ex art. 1, comma 983 L. 296/2006 disposta con Decreto direttoriale n. 182/2023 che prevede l’assegnazione per l’annualità 2024 di € 1.627.369 a finanziamento del progetto denominato “ristrutturazione del fabbricato demaniale 330 sito in via del Commercio a Porto Marghera”;
- ripartizione del fondo ex art. 18 bis Legge 84/1994 - F.do IVA - annualità 2022 - quota matematica a finanziamento della spesa da impegnare per la realizzazione della nuova officina ferroviaria - finanziamento € 2.672.738;
- maggiore quota di € 164 assegnata per l’annualità 2016 con DM 495 del 15/12/2016 di impegno dei finanziamenti assegnati dalla Legge di Stabilità 2013 e ss.mm. per la realizzazione di una piattaforma d’altura davanti al porto di Venezia ora confluiti nel progetto di realizzazione di un Terminal container nell’area denominata Montesyndial (1°, 2° e 3° stralcio) – intervento commissariato con D.P.C.M. n. 1832 del 13 maggio 2022;
- quota 2024 di contributi UE, complessivamente € 574.669, a finanziamento delle spese dei seguenti nuovi progetti del programma Italia-Croazia:
 - CRESREPORT “Improving the Cyber RESilience and Security of Adriatic PORTs”;
 - MILEPORT - Improving the last mile accessibility of Adriatic ports”;
 - CROSS-CONNECT “Cross-Border Coordinated Sea-Land Approach Interconnecting Ports of the Adriatic Sea with Airports and Urban Areas”;
 - ADRIJOROUTES - “Promoting sustainable solutions for maritime cultural tourism”;
 - DIGITPORTS - “Digital twins applications for safer and greener adriatic ports operations”

Titolo 2° - UPB 2.3 – Accensione di prestiti

Titolo II - UPB 2.3	
Cat. 231 - 233	<i>m.Euro</i>
Preventivo 2024	82.500
Consuntivo 2024	82.500
Scostamento	0

Il valore rappresenta l'entrata derivante dalla stipula effettuata nel 2024 con Cassa Depositi e Prestiti dei seguenti prestiti chirografari:

- Mutuo di 27.500.000 stipulato il 22/11/2024 finalizzato alla realizzazione di interventi finalizzati all'adeguamento della sponda del cosiddetto "Votatesta Molo Sali", allo scopo di facilitare l'imbocco del Canale Industriale Nord in vista della realizzazione del nuovo terminal crocieristico in corrispondenza della sponda nord del citato canale;
- mutuo di 55.000.000 stipulato il 02/12/2024 finalizzato alla copertura finanziaria della spesa necessaria all'intervento di accessibilità al porto di Venezia – escavo canale Malamocco-Marghera nelle more della conferma della proroga del finanziamento derivante dalla ripartizione del "fondo per le infrastrutture portuali" istituito dall'art. 4, comma 6 del D.L. 40/2010 e assegnato con decreto MIT n. 52/2022.

Entrambe le linee di finanziamento prevedono una fase iniziale di preammortamento e presentano le seguenti caratteristiche:

MUTUO	Importo	Preammortamento	tasso	ammortamento
Posizione n. 4561778	27.500.000	Fino al 31/12/2027	Variabile	Fino al 31/12/2047
Posizione n. 4561761	55.000.000	Fino al 31/12/2028	Variabile	Fino al 31/12/2035

Titolo 3° - UPB 3.1 - Entrate aventi natura di partita di giro

Titolo III - UPB 3.1	
Cat. 311	<i>m.Euro</i>
Preventivo 2024	12.052
Consuntivo 2024	12.489
Scostamento	437

Sono costituite dalle ritenute erariali sulle retribuzioni dei dipendenti e sui compensi a terzi (m.€ 3.445), dalle ritenute previdenziali e assistenziali (m.€ 468), dalle ritenute diverse (m.€ 30), dal recupero degli anticipi al personale (m.€ 5), dal rimborso di somme pagate per conto terzi (m.€ 2.512), dai depositi in conto fatture (m.€ 88), dalle partite in sospeso (m.€ 4.443) e dai depositi riscossi a copertura delle spese di registrazione delle licenze e dei contratti (m.€ 1.497).

Dette operazioni, trovando esatta corrispondenza nell'analoga voce dell'uscita, non producono alcun effetto sul risultato finanziario.

USCITE**1. Uscite correnti**

Le uscite correnti fanno registrare una diminuzione di m.€ 5.915 rispetto alla previsione assestata e in aumento di m.€ 8.180 rispetto al consuntivo 2023. Come anticipato le spese correnti dal 2020 risentono dell'applicazione delle norme di razionalizzazione e contenimento della spesa introdotte dalla Legge n. 160/2019 – Legge di Bilancio 2020 il cui dettaglio viene fornito nella dedicata sezione del documento.

Si riportano di seguito, le voci più importanti che costituiscono le uscite correnti.

Titolo 1° - UPB 1.1 - Categoria 111 - Uscite per gli organi dell'Ente

Titolo I - UPB 1.1	
Cat. 111	m.Euro
Preventivo 2024	386
Consuntivo 2024	351
Scostamento	-35

Comprende l'indennità di carica e rimborso spese del Presidente (m.€ 290) e i compensi e i rimborsi spese dei componenti del Comitato di Gestione (m.€ 1) e del Collegio dei Revisori (m.€ 60).

Ai sensi dell'art. 13 del DPCM n. 143/2022 “regolamento in attuazione dell'articolo 1, comma 596, della legge 27 dicembre 2019, n. 160 in materia di compensi, gettoni di presenza e ogni altro emolumento spettante ai componenti gli organi di amministrazione e di controllo, ordinari e straordinari, degli enti pubblici” i compensi degli organi AdSPMAS essendo stati fissati antecedentemente alla data di entrata in vigore di tale regolamento sono stati applicati anche nell'esercizio 2024 in quanto la scadenza dei relativi mandati è prevista nel 2025.

Titolo 1° - UPB 1.1 - Categoria 112 - Oneri per il personale in attività di servizio

Titolo I - UPB 1.1	
Cat. 112	m.Euro
Preventivo 2024	10.284
Consuntivo 2024	8.506
Scostamento	-1.778

L'onere si attesta sull'importo complessivo di m.€ 8.506, superiore al dato 2023 (m.€ 7.642), ma con una riduzione di m.€ 1.778 sulla previsione assestata. Va evidenziato che la spesa per incentivi per le funzioni tecniche, impegnata nella categoria ai sensi del D.Lgs. n. 50/2016 e D.Lgs. n. 36/2023, complessivamente pari a m.€ 320 viene recuperata figurativamente al capitolo 124.10 dell'entrata per consentirne la successiva contabilizzazione a carico delle

corrispondenti opere. Per maggiori dettagli in merito alla spesa per il personale si rimanda alla relazione fornita dagli uffici e presente nella parte III del documento

Titolo 1° - UPB 1.1 - Categoria 113 – Uscite per l'acquisto di beni di consumo e servizi

Titolo I - UPB 1.1	
Cat. 113	m.Euro
Preventivo 2024	2.742
Consuntivo 2024	2.583
Scostamento	-159

L'ammontare complessivo della categoria presenta una riduzione di m.€ 159 rispetto alla previsione assestata e un aumento di m.€ 397 rispetto all'esercizio precedente.

Di seguito si elencano i capitoli che ne determinano l'ammontare complessivo:

- Cap. 113.10 - Spese connesse all'utilizzo dei mezzi di trasporto terrestri (m.€ 21);
- Cap. 113.15 - Spese connesse all'utilizzo dei mezzi nautici (m.€ 7);
- Cap. 113.20 - Lavori di manutenzione, riparazione e pulizie fabbricati (m.€ 472);
- Cap. 113.25 - Manutenzione e riparazione fabbricati a disposizione dell'Autorità di Sistema Portuale (m.€ 3);
- Cap. 113.30 - Locazioni passive (m.€ 194);
- Cap. 113.40 - Utenze varie (m.€ 400);
- Cap. 113.45 - Materiale di economato e di consumo (m.€ 8);
- Cap. 113.50 - Abbonamenti a periodici e riviste (m.€ 25);
- Cap. 113.55 - Spese postali (m.€ 2);
- Cap. 113.60 - Spese diverse connesse al funzionamento degli uffici (m.€ 483);
- Cap. 113.80 - Premi di assicurazione (m.€ 413);
- Cap. 113.85 - Spese di pubblicità - Legge 67/87 (m.€ 9);
- Cap. 113.90 Spese di rappresentanza (m. € 32)
- Cap. 113.95 - Spese legali, giudiziarie e varie (m.€ 514).

Titolo 1° - UPB 1.2 - Categoria 121 – Uscite per prestazioni istituzionali

Titolo I - UPB 1.2	
Cat. 121	m.Euro
Preventivo 2024	8.970
Consuntivo 2024	8.188
Scostamento	-782

L'importo è determinato dalle prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali (m.€ 2.603) dalle manutenzioni, riparazioni, pulizia e vigilanza delle parti comuni (m.€ 4.263), dalla manutenzione ordinaria dei canali portuali ed ausili alla navigazione (m.€ 821) e dalle spese promozionali e di propaganda (m.€ 502). Il dato 2024 esprime una riduzione rispetto al preventivato di m.€ 782 ma in aumento rispetto allo scorso esercizio di m.€ 1.076.

L'importo delle spese promozionali comprende anche le spese sostenute per l'acquisto di spazi ai fini di comunicazione istituzionale nel rispetto dell'art. 41 del D.Lgs. 177/2005 (c.d. TUSMAR – Testo unico della radiotelevisione). Come indicato nella tabella che segue le somme destinate dall'Ente, per fini di comunicazione istituzionale, all'acquisto di spazi sui mezzi di comunicazione di massa, devono risultare complessivamente impegnate per almeno il 15 per cento a favore dell'emittenza privata televisiva locale e radiofonica locale operante nei territori dei Paesi membri dell'Unione europea e per almeno il 50 per cento a favore dei giornali quotidiani e periodici.

TIPOLOGIA DI COMUNICAZIONE	IMPEGNATO 2024	% SUL TOT.
SERVIZI EDITORIALI SU QUOTIDIANI E PERIODICI	12.479	77,32%
SERVIZI SUI MEDIA AUDIOVISIVI	3.660	22,68%

TOTALE SPESA 2024 COMUNICAZIONE IST.	16.139

Titolo 1° - UPB 1.2 - Categoria 122 - Trasferimenti passivi

Titolo I - UPB 1.2		
Cat. 122	<i>m.Euro</i>	
Preventivo 2024		3.605
Consuntivo 2024		1.338
Scostamento		-2.267

L'ammontare complessivo della categoria è relativo alle somme erogate a titolo di contributo alle società che svolgono attività connesse allo sviluppo dello scalo portuale, inclusi i soggetti fornitori di lavoro temporaneo portuale ai sensi dell'art. 17 della legge 84/94 (m.€ 1.129), alle spese correnti sostenute per la partecipazione a progetti europei, nazionali e regionali (m.€ 25) nonché alle spese sostenute per il sostegno dell'occupazione e del rinnovamento ex art. 17, comma 15 bis Legge 84/1994 (m.€ 185). La differenza rispetto alla previsione deriva dalla spesa inizialmente prevista ma non sostenuta per sostegno all'esodo del personale delle citate imprese che si provvede tuttavia ad inserire nella parte vincolata dell'avanzo di amministrazione finale.

Titolo 1° - UPB 1.2 - Categoria 123 – Oneri finanziari

Titolo I - UPB 1.2		
Cat. 123	<i>m.Euro</i>	
Preventivo 2024		3.552
Consuntivo 2024		2.922
Scostamento		-630

L'importo della categoria è determinato dagli interessi passivi sul mutuo B.I.I.S. (ora Intesa Sanpaolo) in origine di 55,5 milioni di euro (m.€ 2.078), sul mutuo CA.RI.GE (ora Bper Banca) in origine di 70 milioni (m.€ 842) e da altri oneri finanziari (m.€ 1). La spesa è risultata inferiore alla previsione iniziale per effetto della riduzione dei tassi di interesse e della parziale estinzione anticipata dei mutui effettuata nel corso dell'esercizio.

Titolo 1° - UPB 1.2 - Categoria 124 – Oneri tributari

Titolo I - UPB 1.2	
Cat. 124	<i>m.Euro</i>
Preventivo 2024	5.290
Consuntivo 2024	5.186
Scostamento	-104

L'ammontare si riferisce prevalentemente all'IRES per m.€ 4.507, all'IRAP su retribuzioni e compensi per m.€ 549, alla TARI per m.€ 100 e all'IMU dovuta sulla vecchia sede dell'Autorità per m.€ 24.

Il D. L. 68/2022 convertito con L. 108/2022, modificando la L. 84/1994, ha disposto che anche le Autorità di Sistema Portuale dal 2022 rientrano tra i soggetti passivi dell'imposta sul reddito delle società (IRES) e che pertanto i canoni demaniali percepiti dalle stesse sono considerati redditi diversi e concorrono a formare il reddito complessivo con la riduzione del 50%. Per tale motivo il valore della categoria a partire dall'esercizio 2022 risulta significativamente più alto rispetto alle annualità precedenti.

Titolo 1° - UPB 1.2 - Categoria 125 – Poste correttive e compens.ve entrate correnti

Titolo I - UPB 1.2	
Cat. 125	<i>m.Euro</i>
Preventivo 2024	336
Consuntivo 2024	278
Scostamento	-58

L'ammontare si riferisce prevalentemente ai rimborsi riconosciuti a seguito storni effettuati di somme già incassate per canoni demaniali.

Titolo 1° - UPB 1.2 - Categoria 126 – Uscite non classificabili in altre voci

Titolo I - UPB 1.2	
Cat. 126	<i>m.Euro</i>
Preventivo 2024	10.009
Consuntivo 2024	10.008
Scostamento	-1

L'importo della categoria è relativo alle sentenze di condanna del Tribunale di Venezia al risarcimento prevalentemente per danni da esposizione all'amianto del personale della ex Compagnia Lavoratori Portuali (m.€ 8.662), al versamento al bilancio dello Stato previsto dal comma 594 dell'art. 1 della legge 160/2019 (m.€ 1.196) e dall'art. 6, comma 21 del D.L. 78 convertito con Legge 122/2010 (m.€ 3) nonché al versamento al fondo ex art. 10 commi 3 septies e ss D.L. 228/2021 convertito in L. 15/2022 (m.€ 146) per il finanziamento di misure di incentivazione al pensionamento anticipato dei lavoratori dipendenti da imprese titolari di autorizzazioni o di concessioni ai sensi degli articoli 16 e 18 della medesima legge n. 84 del 1994 o da terminal portuali, asserviti allo sbarco e imbarco di persone, titolari di concessioni ai sensi dell'articolo 36 del Codice della Navigazione nonché per i dipendenti delle medesime Autorità di sistema portuale, che applichino il contratto collettivo nazionale dei lavoratori dei porti.

Relativamente alla spesa per risarcimento danni da esposizione all'amianto si segnala, come evidenziato nella parte III del documento, che la scrivente ha richiesto di accedere alla ripartizione del Fondo vittime amianto porti di cui all'articolo 1, comma 278, della legge 28 dicembre 2015, n. 208 per gli esercizi 2021 e 2022. Nel corso del 2024 risultano incassati m.€ 1.825 per l'annualità 2022.

Relativamente alla composizione ed al calcolo del versamento al bilancio dello Stato nel capitolo dedicato all'applicazione dei nuovi limiti alla spesa si provvede a fornirne un dettaglio.

Titolo 1° - UPB 1.5 - Categoria 151 – Accantonamenti a fondi rischi ed oneri

Titolo I - UPB 1.5		
Cat. 151	<i>m.Euro</i>	
Preventivo 2024		100
Consuntivo 2024		-
Scostamento		-100

La categoria è composta dal capitolo 151.10 “accantonamenti a fondo oneri” nel quale, ai sensi dell'art. 17, comma 15 bis legge 84/1994, è stata stanziata la quota che si prevede di destinare con specifici provvedimenti per “sostenere l'occupazione, il rinnovamento e l'aggiornamento professionale degli organici dell'impresa o dell'agenzia fornitrice di manodopera” nonché le attività di “formazione professionale per la riqualificazione o la riconversione e la ricollocazione del personale interessato in altre mansioni o attività sempre in ambito portuale” previste dall'art. 8, comma 3 bis legge 84/1994. Nel corso dell'esercizio non sono stati adottati provvedimenti per l'utilizzo delle disponibilità della quota 2024 di tale fondo.

2. Spese in conto capitale

Titolo 2° - UPB 2.1 - Categoria 211 – Acq. beni di uso durevole ed opere immobiliari

Titolo II - UPB 2.1	
Cat. 211	<i>m.Euro</i>
Preventivo 2024	130.815
Consuntivo 2024	73.772
Scostamento	-57.043

La categoria comprende gli investimenti per interventi di acquisto, costruzione e trasformazione di opere portuali ed immobiliari, per sviluppo strategico del porto, manutenzione straordinaria e ristrutturazione di banchine, strade, piazzali e fabbricati, per escavi di canali ed accosti portuali e di smaltimento dei relativi fanghi.

Per una analisi completa degli investimenti e delle fonti di finanziamento si rimanda all'elenco ed alla tabella forniti più avanti ed al commento della Direzione Tecnica (parte III) – del presente documento. Relativamente allo scostamento rispetto alla previsione si sottolinea che lo stesso deriva prevalentemente alla spesa per l'intervento di accessibilità al porto di Venezia: escavo del canale Malamocco Marghera prevista ma non impegnata e di conseguenza confluita nella parte vincolata dell'avanzo di amministrazione.

Titolo 2° - UPB 2.1 - Categoria 212 – Acquisizione di immobilizzazioni tecniche

Titolo II - UPB 2.1	
Cat. 212	<i>m.Euro</i>
Preventivo 2024	5.263
Consuntivo 2024	3.827
Scostamento	-1.436

L'ammontare è determinato dall'acquisto di mobili e macchine per ufficio (m.€ 60), dalla realizzazione di progetti di studio e dall'acquisto di software (m.€ 1.036), da investimenti PNRR destinati alla digitalizzazione della catena logistica – Missione 1 – Componente 2 – Investimento 2.1 (m.€ 1.500) ed alla Cybersecurity – Missione 1 – Componente 1 – Investimento 1.5 (656) e dalla partecipazione a progetti europei, nazionali e regionali (m.€ 575).

Titolo 2° - UPB 2.1 - Categoria 213 – Partecipazioni ed acquisto di valori mobiliari

Titolo II - UPB 2.1	
Cat. 213	<i>m.Euro</i>
Preventivo 2024	1.000
Consuntivo 2024	1.000
Scostamento	0

L'importo è determinato dalla spesa sostenuta per l'acquisizione della partecipazione azionaria detenuta dai soci privati nella controllata Esercizio Raccordi Ferroviari S.p.A. di cui si è già in precedenza riferito.

Titolo 2° - UPB 2.1 - Categoria 214 – Concessioni di crediti ed anticipazioni

Titolo II - UPB 2.1	
Cat. 214	<i>m.Euro</i>
Preventivo 2024	40
Consuntivo 2024	29
Scostamento	-11

L'importo è determinato dall'ammontare della dotazione della cassa interna erogata ad inizio anno per far fronte alle minute spese (m.€ 10) e da depositi cauzionali verso terzi (m.€ 19)

Titolo 2° - UPB 2.1 - Categoria 215 – Indennità di anzianità e similari

Titolo II - UPB 2.1	
Cat. 215	<i>m.Euro</i>
Preventivo 2024	770
Consuntivo 2024	636
Scostamento	-134

Si tratta delle somme corrisposte al personale a titolo di T.F.R., di quelle versate all'INPS a seguito della riforma della previdenza complementare ed ai fondi pensione oltre alla quota da corrispondere alla Società di Assicurazione a titolo di rivalutazione del fondo accantonato fino al 2006. Si ricorda che le somme corrisposte a titolo di TFR al personale (m.€ 187), sono state recuperate dall'INPS (cfr. cap. 214.50 delle entrate).

Titolo 2° - UPB 2.2 - Categoria 221 – Rimborsi di mutui

Titolo II - UPB 2.2	
Cat. 221	<i>m.Euro</i>
Preventivo 2024	8.866
Consuntivo 2024	8.456
Scostamento	-410

Nella categoria è iscritto il rimborso della quota capitale dei mutui gravanti sulle risorse proprie dell'Ente. Lo scostamento rispetto al preventivato va ricondotto esclusivamente al mancato utilizzo dell'anticipazione a breve prevista dalla convenzione in essere con l'Istituto Cassiere. Si sottolinea che nel corso dell'esercizio si è dato corso ad un parziale rimborso anticipato dei mutui per un valore di m.€ 5.000 mentre, come già anticipato i due mutui stipulati nel corso dell'esercizio con Cassa Depositi e Prestiti prevedono entrambi una prima fase di preammortamento.

Titolo 3° - Partite di Giro

Titolo III - UPB 3.1	
Cat. 311	<i>m.Euro</i>
Preventivo 2024	14.174
Consuntivo 2024	12.489
Scostamento	-1.685

Per quanto riguarda le voci di questa categoria si rimanda a quanto già riferito nell'esame delle entrate dove l'ammontare trova analoga corrispondenza.

CASSA

CASSA	
Saldo cassa al 01/01/2024	201.438.713
ENTRATE	
Da trasferimenti correnti	659.910
Da entrate diverse	65.688.493
Da alienazione di beni patrimoniali e riscossione di crediti	175.560
Da trasferimenti in c.to capitale	31.515.511
Da accensione di prestiti	0
Da partite di giro	9.319.903
Totale entrate	308.798.090
USCITE	
Di funzionamento	9.761.981
Per interventi diversi	26.745.297
Per trattamenti di quiescenza, integrativi e sostitutivi	0
Per investimenti	76.145.430
Per oneri comuni	8.455.608
Per partite di giro	8.728.759
Totale uscite	129.837.074
Saldo cassa al 31/12/2024	178.961.016
(*) Incluso saldo iniziale	

La cassa si chiude con un saldo finale di € **178.961.016** rispetto ad un saldo di apertura di € **201.438.713** con una diminuzione di € **22.477.697**.

La riduzione del saldo rispetto al precedente esercizio è giustificata principalmente da quanto segue:

- pagamenti in conto capitale (84.601) maggiori rispetto agli incassi in conto capitale effettuati (m.€ 31.691) evidenziando il progressivo ed accelerato avanzamento degli investimenti in parte soggetti a rendicontazione presso gli enti finanziatori;
- incassi correnti (66.408) maggiori rispetto ai pagamenti sulle uscite correnti (36.507) evidenziando nel 2024 buoni incassi da entrate tributarie e canoni demaniali più alti del precedente esercizio.

RESIDUI

Al 31/12/2023 i residui attivi ammontano ad € **550.759.994** ed i passivi ad € **570.894.542** con un saldo negativo di € **20.134.548** interamente coperto dal saldo finale di cassa.

Nella tabella che segue viene fornito un dettaglio dei residui finali evidenziandone la parte di formazione 2024 e la variazione rispetto al precedente esercizio.

RESIDUI	(Valori in migliaia di Euro)						
	Iniziali	Inc/pag	Variaz.	Riman.	Form. 2024	Finali	variazione
ENTRATE							
Da trasferimenti correnti	1.215	655	-56	504	10	514	-701
Da entrate diverse	22.597	11.788	-2.449	8.360	18.046	26.406	3.809
Da alienazione di beni patrimoniali e riscossione di	179	2	0	177	43	220	41
Da trasferimenti in c.to capitale	441.944	26.518	-851	414.575	22.342	436.917	-5.027
Da accensione di prestiti	0	0	0	0	82.500	82.500	82.500
Da partite di giro	1.222	468	-172	582	3.636	4.218	2.996
Totale entrate	467.157	39.431	-3.528	424.199	126.577	550.776	83.618
USCITE							
Di funzionamento	5.757	2.573	-604	2.580	4.250	6.831	1.074
Per interventi diversi	10.391	4.849	-896	4.646	6.022	10.669	278
Per trattamenti di quiescenza, integrativi e sostitutivi	0	0	0	0	0	0	0
Per investimenti	549.852	73.321	-4.638	471.893	76.440	548.333	-1.519
Per oneri comuni	0	0	0	0	0	0	0
Per partite di giro	1.490	792	-172	526	4.552	5.078	3.588
Totale uscite	567.490	81.536	-6.310	479.644	91.264	570.910	3.419

Dal lato delle entrate si registra un aumento dei residui attivi di 83,6 mln riconducibile prevalentemente dall'entrata di complessivi 82,5 mln, accertata e non utilizzata in quanto in fase di preammortamento, a seguito della stipula dei mutui con Cassa Depositi e Prestiti di cui si è già ampiamente parlato. Relativamente al residuo finale da entrate correnti di 26,9 mln, in aumento rispetto al dato iniziale di 23,8 si segnala che alla data di chiusura del documento si è già registrato sullo stesso un incasso di oltre 7 mln.

Relativamente ai residui passivi gli stessi registrano valore praticamente in linea rispetto al precedente esercizio (570 mln rispetto a 568 mln) con un leggero aumento dello 0,5% registrato prevalentemente alle partite di giro.

***ALLEGATI AL
RENDICONTO FINANZIARIO***

Dettaglio investimenti

ANALISI INVESTIMENTI ANNO 2024

(categorie U2.1.1 e U2.1.2)

Capitolo 211.10

Imp.	Descrizione	Importo
2024~10055	INTERVENTO DI RETTIFICA MOLO SALI (CANALE INDUSTRIALE NORD, MARGHERA-VENEZIA)-CUP F77F24000140005.	27.500.000,00
2024~10347	MOLO SALI – LAVORI DI RIPRISTINO PALANCOLATO E COMPLETAMENTO BANCHINA AD USO PORTUALE: LOTTO 2-FASE B (CUP F77I18000620005)	11.400.000,00
2024~10301	ADEGUAMENTO RETE FOGNARIA E COSTRUZIONE DI VASCHE DI PRIMA PIOGGIA NELLA ZONA DI PORTO MARGHERA - CUP: F71C18000080005 APPROVAZIONE QUADRO ECONOMICO GENERALE	4.000.000,00
2024~7885	APPALTO DEI LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL RACCORDO FERROVIARIO DEL MOLO B – SECONDO STRALCIO – APPROVAZIONE PROGETTAZIONE ESECUTIVA AI SENSI DELL'ART. 38 DEL D.LGS 36/2023, DEL QUADRO ECONOMICO DI PROGETTO, DELLA SPESA COMPLESSIVA NONCHÉ DELLA MODALITÀ A CONTRARRE PER L'AFFIDAMENTO DEI LAVORI E DEL SERVIZIO DI COORDINAMENTO PER LA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE CUP: F77F24000010005	2.500.000,00
2024~10523	RIQUALIFICAZIONE DELLE AREE DEMANIALI NELL'AMBITO DELL'INTERVENTO DI REALIZZAZIONE DEL NUOVO TERMINAL ACQUEO AVM IN LOCALITÀ PUNTA SABBIONI. (CUP F97F24000020005)	2.100.000,00
2024~8986	INSTALLAZIONE DI IMPIANTI FOTOVOLTAICI SU FABBRICATI DEMANIALI NELL'AREA DI S. MARTA E S. BASILIO.	1.800.000,00
2024~7877	INSTALLAZIONE DI NUOVI SEGNALEMENTI MARITTIMI NEL CANALE INDUSTRIALE SUD E CANALE INDUSTRIALE OVEST AL PORTO COMMERCIALE DI MARGHERA. - CUP F71I23000100005	1.016.972,76
2024~6835	RIQUALIFICAZIONE ARCHITETTONICA ED IMPIANTISTICA DELLA PORZIONE OVEST DEL FABBRICATO 835 PRESSO LA DARSENA TERMINALE DEL CANALE INDUSTRIALE OVEST (CUP F77F24000050005)	800.000,00
2024~4971	INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA D'URGENZA DI UN TRATTO DI BANCHINA SULLA SPONDA SUD DEL CANALE INDUSTRIALE OVEST A MARGHERA ANTISTANTE LO STABILIMENTO EDISON - (CUP F78E24000060005)	642.103,46
2024~10481	ADEGUAMENTO E POTENZIAMENTO DEGLI IMPIANTI ELETTRICI DI ILLUMINAZIONE AL PORTO DI VENEZIA – LOTTO 1 (VIA ELETTRICITÀ) - CUP F77B15000370005 APPROVAZIONE QUADRO ECONOMICO GENERALE	500.000,00
2024~8864	INCENTIVO ART. 93 D.LGS. 163/2006 E ART. 113 D.LGS. 50/2016	324.180,85
2024~2724	AGGIORNAMENTO DELLA CONVENZIONE ATTUATIVA N. 2 DI CUI ALLA DECRETAZIONE N. 273/2022 PER IL SUPPORTO TECNICO-SPECIALISTICO FUNZIONALE ALLA PROGETTAZIONE DI INTERVENTI DI SVILUPPO STRADALE E FERROVIARIO	215.930,54
2024~2387	APPALTO DEI LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL RACCORDO FERROVIARIO DEL MOLO B – PRIMO E SECONDO STRALCIO – APPROVAZIONE DELLA SPESA E DELLA MODALITÀ A CONTRARRE PER L'AFFIDAMENTO DEI SERVIZI DI INGEGNERIA CONCERNENTI: LO SVILUPPO DEI DOCUMENTI PROGETTUALI DI CUI AL COMBINATO DISPOSTO ART. 41, COMMA 5 E ALLEGATO I.7 DEL D.LGS 36/2023 RELATIVAMENTE AL PRIMO E SECONDO STRALCIO, IL COORDINAMENTO PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE RELATIVAMENTE AL SECONDO STRALCIO NONCHÉ APPROVAZIONE DELLA SPESA E DELLA MODALITÀ A CONTRARRE RELATIVA AI LAVORI DEL PRIMO STRALCIO FUNZIONALE	204.507,15
2024~10349	INTERVENTO DI ADEGUAMENTO DELLA RETE DI MEDIA TENSIONE ALLA TENSIONE DI ESERCIZIO A 20KV NELLE CABINE 1-2-5-6-9-13-TERMINAL ISONZO PRESSO IL PORTO DI VENEZIA CUP: F79C24000080005	200.000,00
2024~44	ACCORDO QUADRO - MANUTENZIONE ORDINARIA DELLE OPERE EDILI, IDRAULICHE, ELETTRICHE E DEL SISTEMA ANTIN-CENDIO DEI FABBRICATI DEMANIALI DI VENEZIA, MARGHERA E CHIOGGIA A CARICO DELL'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE. ANNI 2022-2023-2024-2025.	168.000,00
2024~6805	DEMOLIZIONE DELLA CAVANA PER IL RICOVERO DELLE IMBARCAZIONI SITA IN CANALE SCOMENZERA, SANTA MARTA (VE)	150.367,10
2024~9852	CONCESSIONE DEL SERVIZIO INTEGRATO DI FORNITURA DEI SERVIZI DI CONDUZIONE, MANUTENZIONE ORDINARIA DEGLI IMPIANTI TECNOLOGICI E DELLE RETI DI DISTRIBUZIONE DI ENERGIA, ACQUA E GAS PRESSO IL PORTO DI VENEZIA. – MANUTENZIONE STRAORDINARIA ESEGUITA SULLE INFRASTRUTTURE IDRICHE ED ELETTRICHE RELATIVE A GUASTI E ROTTURE AVVENUTE NEL 2023	149.125,55
2024~10165	AVVIO DEL PROCESSO DI RIQUALIFICAZIONE ENERGETICA DELLE SEDI DI AUTORITÀ PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE – FABBRICATI 12 E 13	139.886,88
2024~2723	AGGIORNAMENTO DELLA CONVENZIONE ATTUATIVA N. 2 DI CUI ALLA DECRETAZIONE N. 273/2022 PER IL SUPPORTO TECNICO-SPECIALISTICO FUNZIONALE ALLA PROGETTAZIONE DI INTERVENTI DI SVILUPPO STRADALE E FERROVIARIO	138.895,18
2024~1	RFI SPA - PARCO FERROVIARIO 8/10 - 2024 VEDI DECRETAZIONE 88/2017	120.000,00
2024~6545	LAVORI DI MANUTENZIONE DEL FABBRICATO 37 – INTERVENTI DI RISTRUTTURAZIONE E ADEGUAMENTO DELLA PORZIONE SUD DEL PIANO TERRA	119.568,00
2024~9308	AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI REDAZIONE DEL PROGETTAZIONE ESECUTIVA RELATIVA AGLI INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE STRADALE DENOMINATO RAMPA COMMERCIALE A MARGHERA-VENEZIA (CUP F77I18000610005)	100.880,00

Imp.	Descrizione	Importo
2024~7943	ACCORDO QUADRO - MANUTENZIONE ORDINARIA EDILE, ELETTRICA, IDRAULICA, DEGLI IMPIANTI TERMICI-CONDIZIONAMENTO E DEI DISPOSITIVI ANTINCENDIO DEI FABBRICATI DEMANIALI, DELLE CABINE ELETTRICHE BT/MT, DEGLI IMPIANTI DI ILLUMINAZIONE PUBBLICA PRESSO LE AREE PORTUALI DI VENEZIA-MARGHERA-CHIOGGIA ANNUALITA' 2025-2026-2027-2028" CUP: F76E24000000005	80.000,00
2024~10392	REALIZZAZIONE DI UN PONTILE PER L'ATTRACCO DELLE IMBARCAZIONI SITO IN CANALE SCOMENZERA A SANTA MARTA A VENEZIA – INTEGRAZIONE A SEGUITO DI ADEGUAMENTO PROGETTUALE	72.632,61
2024~8492	MANUTENZIONE RACCORDO FERROVIARIO DI INGRESSO AL TERMINAL VECON S.P.A.	70.000,00
2024~9015	LAVORI DI MANUTENZIONE ORDINARIA EDILE ED IMPIANTISTICA PRESSO GLI EDIFICI DEMANIALI N. 900 E 953 PRESSO IL PORTO DI CHIOGGIA ED EDIFICI DEMANIALI N.205-34-12 PRESSO IL PORTO DI VENEZIA	68.516,25
2024~9437	LAVORI DI RINCAZZATURA DEI PL SITI IN VIA DELL'ELETTRICITÀ SUD E PRESSO L'INTERSEZIONE STRADALE TRA VIA DELLE MACCHINE E VIA DEL COMMERCIO	42.112,00
2024~4246	REALIZZAZIONE NUOVO IMPIANTO TERMICO PRESSO LA SOTTOCENTRALE 443, PER L'ALIMENTAZIONE DEGLI IMPIANTI DI RISCALDAMENTO E PRODUZIONE AC SANITARIA PRESSO I FABBRICATI 440-441	36.121,40
2024~8643	PROGETTO EUROPEO "ACCESS2NAPA" PROGRAMMA CEF CODICE N. 2020-EU-TM-0055-S - CUP F71B21003920001 E F77H22000310005 ADEGUAMENTO DECRETAZIONE 679/2022	32.605,75
2024~7422	AFFIDAMENTO DEL LAVORO DI REALIZZAZIONE DI N.2 DISPERSORI ANODICI PROFONDI PRESSO IL PORTO DI VENEZIA – S.MARTA E MARITTIMA	28.115,18
2024~4247	AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO PER L'ESECUZIONE DI N.15 PROVE DI CARICO DELLE BITTE DEL PORTO COMMERCIALE DI VAL DA RIO – CHIOGGIA - VENEZIA	24.800,00
2024~76	ATTIVAZIONE E GESTIONE DI UN SERVIZIO DI CONNETTIVITÀ LAYER 2 ATTO AD ESTENDERE LA RETE DATI DEL SISTEMA SAFE FINO AL VARCO PORTUALE PRINCIPALE DI ISOLA SALONI AL PORTO DI CHIOGGIA - CUP: F96F23000050005.	24.000,00
2024~7787	SERVIZIO DI PROGETTAZIONE FINALIZZATO ALLA RIORGANIZZAZIONE DELL'ASSETTO FOGNARIO E TRATTAMENTO DELLE ACQUE METEORICHE AL PORTO DI CHIOGGIA - SALONI	18.096,00
2024~9916	SERVIZIO INTEGRATIVO DELL'INDAGINE FOGNARIA PER LO SVILUPPO DELLA PROGETTAZIONE PRELIMINARE DELLA RETE FOGNARIA DEL PORTO DI CHIOGGIA – SALONI	16.543,00
2024~10696	DIREZIONE LAVORI PER ADEGUAMENTO FERROVIARIO E STRADALE NODO DI VIA DELLA CHIMICA A PORTO MARGHERA	15.815,59
2024~2016	AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI PROGETTAZIONE ESECUTIVA E CSP DEGLI INTERVENTI DI ADEGUAMENTO DELLA RETE DI MEDIA TENSIONE ALLA NUOVA TENSIONE DI ESERCIZIO 20 KV DELL'ENTE DISTRIBUTORE PRESSO L'AREA PORTUALE DI VENEZIA	15.446,00
2024~2565	PROGETTAZIONE ESECUTIVA RELATIVA POSIZIONAMENTO DI NUOVI SEGNALEMENTI LUMINOSI NEL CANALE INDUSTRIALE SUD E CANALE INDUSTRIALE OVEST AL PORTO COMMERCIALE DI MARGHERA.	14.400,00
2024~4622	REVISIONE PROGETTUALE DELL'INTERVENTO DI CONSERVAZIONE ARCHITETTONICA E STRUTTURALE DELL'EDIFICIO B DEL COMPENDIO EX MONOPOLI - SERVIZIO DI REDAZIONE DI ELABORATI PROGETTUALI	14.196,00
2024~2103	AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI DUE DILIGENCE PER LA VERIFICA DELLA DOCUMENTAZIONE RELATIVA ALLA BANCHINA A AL PORTO DI CHIOGGIA-VAL DA RIO	14.058,72
2024~8987	LAVORI DI SISTEMAZIONE DEL TETTO, SIGILLATURA DI POSSIBILI PUNTI DI INFILTRAZIONE D'ACQUA PIOVANA E RIPRISTINO DELLE FUGHE DELLE FACCIATE A PIETRA VISTA DEL FABBRICATO 9	11.900,00
2024~7942	AFFIDAMENTO SERVIZI PER IL MONITORAGGIO DEL PONTE VIA DEL COMMERCIO	11.817,20
2024~4970	AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO TECNICO DI COORDINAMENTO PER LA SICUREZZA PER GLI INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA D'URGENZA DI UN TRATTO DI BANCHINA SULLA SPONDA SUD DEL CANALE INDUSTRIALE OVEST A MARGHERA ANTISTANTE LO STABILIMENTO EDISON – CUP F78E24000060005)	11.715,60
2024~4666	SERVIZI TECNICI DI INGEGNERIA PER LA REALIZZAZIONE DI IMPIANTI NECESSARI PER L'ADEGUAMENTO DELLE RETI FOGNARIE DEL FABBRICATO 16.	10.358,40
2024~6909	SERVIZIO DI MANUTENZIONE DI LINEE E POZZETTI FOGNARI DEL PORTO DI CHIOGGIA – SALONI.	10.324,00
2024~9923	FORNITURE PER LA DIGITALIZZAZIONE DI TRE PUNTI PER I CONSUMI IDRICI DEL PORTO DI VENEZIA – SEDI ADSP MAS.	9.999,06
2024~5241	SERVIZIO DI TRASPORTO E CONFERIMENTO RIFIUTI COMPRENSIVO DI CAMPIONAMENTO E ANALISI – ATTIVITÀ PER LA POSA DI PEZZI SPECIALI IN CAMERETTE FOGNARIE AL PORTO DI CHIOGGIA - SALONI.	8.000,00
2024~5240	AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO TECNICO DI RILIEVO DI UN TRATTO DI BANCHINA SULLA SPONDA SUD DEL CANALE INDUSTRIALE OVEST A MARGHERA ANTISTANTE LO STABILIMENTO EDISON - (CUP F78E24000060005)	6.090,00
2024~5244	INTERVENTO DI RIPRISTINO DI UN TRATTO DI BANCHINA DELL'ACCOSTO V3, PRESSO IL PORTO COMMERCIALE DI CHIOGGIA, LOCALITÀ VAL DA RIO, A SEGUITO DELL'URTO NAVE OCCORSO IN DATA 22-04-2024	5.925,72
2024~7648	SERVIZIO PROFILATURA INTERNA TUBAZIONE FOGNARIA - RESIDUO	4.005,00
2024~4623	REVISIONE PROGETTUALE DELL'INTERVENTO DI CONSERVAZIONE ARCHITETTONICA E STRUTTURALE DELL'EDIFICIO B DEL COMPENDIO EX MONOPOLI - SERVIZIO DI ASSISTENZA AL RUP	3.640,00

Imp.	Descrizione	Importo
2024~8925	AFFIDAMENTO INDAGINE SUBACQUEA MOLO SALI C.I. NORD MARGHERA	3.032,00
2024~2868	UPGRADE DELL'IMPIANTO DI ALLERTA SONORO DEL PIANO DI EMERGENZA ESTERNO AL FINE DI ALLERTARE LA POPOLAZIONE PORTUALE ANCHE IN CASI DI EMERGENZE INTERNE	1.350,00
2024~5242	SERVIZIO DI TRASPORTO E CONFERIMENTO RIFIUTI COMPRENSIVO DI CAMPIONAMENTO E ANALISI – ATTIVITÀ PER LA POSA DI PEZZI SPECIALI IN CAMERETTE FOGNARIE AL PORTO DI CHIOGGIA - SALONI. - IMPREVISTI	800,00
Totale cap. 211.10		54.976.832,95

Capitolo 211.13

Imp.	Descrizione	Importo
2024~8222	PNRR, M3 C2, I 1.1 "PORTI VERDI: INTERVENTI DI ENERGIA RINNOVABILE ED EFFICIENZA ENERGETICA NEI PORTI ", FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA – NEXT GENERATION EU GESTIONE, TRAMITE BANDO PUBBLICO, DELLA QUOTA RISERVATA AI CONCESSIONARI/TERMINALISTI CHE OPERANO NELLE AREE PORTUALI, PER ACQUISTO DI MEZZI DI SERVIZIO ALIMENTATI CON ELETTRICITÀ O IDROGENO, OVVERO ELETTRIFICAZIONE DEI MEZZI ESISTENTI DEL SISTEMA PORTUALE.	4.581.639,16
2024~7558	PNRR M3 C2 I1.1 -GREEN PORTS - INFRASTRUTTURAZIONE DI BANCHINA IN TERMINAL MULTISERVICE PER LA FORNITURA DI ENERGIA ELETTRICA AI MEZZI IN BANCHINA VIA PORTO MARGHERA (CUP: F77F23000060006)	3.811.326,68
2024~4972	PNRR M3C2 1.1 GREEN PORTS - RISOLUZIONE DELLE CRITICITÀ ILLUMINOTECNICHE E IMPIANTISTICHE DEL PORTO DI CHIOGGIA (CUP: F92E23000060006) CODICE AS/EFI/10	1.215.907,50
2024~7561	PNRR M3C2 1.1 GREEN PORTS - INFRASTRUTTURAZIONE DI BANCHINA IN TERMINAL TRV PER LA FORNITURA DI ENERGIA ELETTRICA AI MEZZI IN BANCHINA. (CUP: F77F23000070006) CODICE AS/PGR/23	687.225,00
2024~99	PROGETTO GREEN PORTS – PNRR M3C2.1 – INVESTIMENTO 1.1. MEZZI ELETTRICI VENEZIA E CHIOGGIA. CUP F79I23000350006.	241.000,00
Totale cap. 211.13		10.537.098,34

Capitolo 211.15

Imp.	Descrizione	Importo
2024~9915	SISTEMA MONITORAGGIO ARIA INDOOR	72.869,00
2024~2872	LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E SPECIALISTICA DEGLI IMPIANTI DI CLIMATIZZAZIONE PRESENTI PRESSO GLI EDIFICI 12-13 SEDE DELL'ADSP MAS	21.043,25
2024~6303	STUDIO DI APPROFONDIMENTO PER L'INSERIMENTO ARCHITETTONICO DEGLI IMPIANTI AL FINE DELL'OTTENIMENTO DEL PARERE PREVENTIVO DA PARTE DELLA SOPRINTENDENZA E DEL COMUNE DI VENEZIA.	13.520,00
2024~10346	LAVORI DI RIPARAZIONE DEGLI IMPIANTI VRF MITSUBISHI ELECTRIC PRESSO GLI EDIFICI 12-13 SEDE DELL'ADSP MAS AL PORTO DI VENEZIA	9.645,10
Totale cap. 211.15		117.077,35

Capitolo 211.20

Imp.	Descrizione	Importo
2024~49	ACCORDO QUADRO PER ESCAVO DEI CANALI PORTUALI DI GRANDE NAVIGAZIONE AL PORTO DI VENEZIA ED AL PORTO DI CHIOGGIA DELLA DURATA DI 4 ANNI.	3.875.000,00
2024~8383	CONFERIMENTO SEDIMENTI PER ESCAVO DEI CANALI PORTUALI DI GRANDE NAVIGAZIONE AL PORTO DI VENEZIA ED AL PORTO DI CHIOGGIA	3.600.000,00
2024~10355	ATTIVITÀ DI BONIFICA BELLICA SISTEMATICA SUBACQUEA PRECAUZIONALE E PREVENTIVA DA ORDIGNI ESPLOSIVI RESI-DUATI BELLICI PROPEDEUTICA ALL'ESECUZIONE DI INTERVENTI DI ESCAVO	226.447,00
2024~7944	ASSISTENZA TECNICA PREDISPOSIZIONE ISTANZE FINALIZZATE ALL'AUTORIZZAZIONE ALLE OPERAZIONI DI SCAVO, PRELIEVO E TRASPORTO DEI SEDIMENTI E LORO RICOLLOCAZIONE SECONDO IL DM 22.5.2023, N. 86	138.860,00
2024~7188	ESCAVO DEI CANALI DEMANIALI AL PORTO DI CHIOGGIA - ATTUAZIONE DEGLI INTERVENTI COMMISSARIALI DI CUI AL DL 103/2021 E AL DL 68/2022 ATTIVITÀ DI BONIFICA BELLICA SUBACQUEA PRECAUZIONALE E PREVENTIVA DA ORDIGNI ESPLOSIVI RESIDUATI BELLICI PROPEDEUTICA ALL'ESCAVO DEI CANALI DI GRANDE NAVIGAZIONE AL PORTO DI CHIOGGIA.	111.055,35
2024~8641	SERVIZIO DI PRELIEVO E ANALISI SEDIMENTI AI SENSI DEL DM 86/2023 FINALIZZATO ALLA REDAZIONE DELLE ISTANZE PER L'AUTORIZZAZIONE AGLI INTERVENTI DI ESCAVO AI SENSI DEL DM 86/2023	46.150,00

Imp.	Descrizione	Importo
2024~7189	ESCAVO DEI CANALI DEMANIALI AL PORTO DI CHIOGGIA - ATTUAZIONE DEGLI INTERVENTI COMMISSARIALI DI CUI AL DL 103/2021 E AL DL 68/2022 ATTIVITÀ DI BONIFICA BELLICA SUBACQUEA PRECAUZIONALE E PREVENTIVA DA ORDIGNI ESPLOSIVI RESIDUATI BELLICI PROPEDEUTICA ALL'ESCAVO DEI CANALI DI GRANDE NAVIGAZIONE AL PORTO DI CHIOGGIA. - IMPREVISTI	27.944,65
2024~7965	ATTIVITÀ DI BONIFICA BELLICA SISTEMATICA SUBACQUEA PRECAUZIONALE E PREVENTIVA DA ORDIGNI ESPLOSIVI RESIDUATI BELLICI PROPEDEUTICA ALL'ESECUZIONE DI N.23 INDAGINI AMBIENTALI NEI CANALI PORTUALI DI VAL DA RIO AL PORTO DI CHIOGGIA	20.553,00
2024~6999	ATTIVITÀ DI BONIFICA BELLICA SISTEMATICA SUBACQUEA PRECAUZIONALE E PREVENTIVA DA ORDIGNI ESPLOSIVI RESIDUATI BELLICI PROPEDEUTICA ALL'ESECUZIONE DI N.6 INDAGINI AMBIENTALI NELLA DARSENA TERMINALE DEL CANALE INDUSTRIALE BRENTELLA AL PORTO DI VENEZIA.	14.000,00
2024~8384	REDAZIONE DEI DOCUMENTI UTILI ALLA PROCEDURA DI VINCA – PORTO DI CHIOGGIA SALONI	7.500,00
2024~5889	RELAZIONE TECNICA DI NON NECESSITÀ DI RELAZIONE DI INCIDENZA, COME PREVISTO DALLA DGR 1400 DEL 2017 - CARATRRIZZAZIONE SEDIMENTI PORTO DI CHIOGGIA	2.600,00
2024~8866	INCENTIVO ART. 93 D.LGS. 163/2006 E ART. 113 D.LGS. 50/2016	962,48
Totale cap. 211.20		8.071.072,48

Capitolo 211.40

Imp.	Descrizione	Importo
2024~10539	CONCORSO DI PROPOSTE IDEATIVE E DI PROGETTI DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA RELATIVI ALLA REALIZZAZIONE E GESTIONE DI PUNTI DI ATTRACCO FUORI DALLE ACQUE PROTETTE DELLA LAGUNA DI VENEZIA UTILIZZABILI DALLE NAVI ADIBITE AL TRASPORTO PASSEGGERI DI STAZZA LORDA SUPERIORE A 40.000 TONNELLATE E DELLE NAVI PORTACONTENITORI ADIBITE A TRASPORTI TRANSOCEANICI - ART. 3 DEL DECRETO-LEGGE N.45/2021 CONVERTITO IN LEGGE N.75/2021. ADEGUAMENTO DEL QUADRO ECONOMICO PER INTEGRAZIONE DELL'IMPEGNO DI SPESA PER IL FUNZIONAMENTO DELLA COMMISSIONE GIUDICATRICE	60.240,00
2024~3901	AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO PER L'UTILIZZO DELLA PIATTAFORMA DI E-PROCUREMENT GPA PER LA GESTIONE DEL CONCORSO DI IDEE NELL'AMBITO DELLA RIAPERTURA DELLA PROCEDURA DI GARA AI SENSI DELL'ART.156 COMMA 7DEL D.LGS. 50/2016 COME STABILITO DALLA SENTENZA DEL CONSIGLIO DI STATO N. 09478 DEL 05 APRILE 2024	9.760,00
Totale cap. 211.40		70.000,00

Capitolo 212.40

Imp.	Descrizione	Importo
2024~9303	ACQUISTO APPARATI IT	22.953,08
2024~5705	ACQUISTO APPARATI ICT	12.322,00
2024~10656	ACQUISTO NOTEBOOK DEDICATI ALLE SESSIONI DI VALUTAZIONE DEI CANDIDATI	11.722,25
2024~7959	ACQUISTO DI N. 8 SEDUTE OPERATIVE PER LE GPG DEI VARI VARCHI VIGILATI DEL PORTO	5.692,72
2024~9306	ACQUISTO MONITOR IN CONVENZIONE CONSIP "PC DESKTOP, WORKSTATION E MONITOR 3" - LOTTO 6	3.879,60
2024~5924	FORNITURA DI MATERIALE DI CANCELLERIA ED ARREDO UFFICI	1.931,26
2024~3494	ACQUISTO DI MOBILIO PER GLI UFFICI PRESSO LA SEDE ADSPMAS DI CHIOGGIA	832,04
2024~1183	ACQUISTO DI N. 1 SEDUTA OPERATIVA PER UFFICIO CON BRACCIOLI E POGGIATESTA COME DA INDICAZIONI DEL MEDICO DEL LAVORO	657,58
2024~3490	ACQUISTO APPARATI IT	268,38
Totale cap. 212.40		60.258,91

Capitolo 212.50

Imp.	Descrizione	Importo
2024~2328	OGGETTO: CONTRATTO D'APPALTO N. 35119 DI REPERTORIO DEL 05 LUGLIO 2016 AVENTE AD OGGETTO IL SERVIZIO ATTINENTE ALL'URBANISTICA RELATIVO ALLA REDAZIONE DEL PIANO REGOLATORE PORTUALE DI VENEZIA, COMPRENSIVO DEL DOCUMENTO PRELIMINARE DI PIANO E DELLA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA. CIG: 6382172EEE – INTEGRAZIONE ALL'IMPEGNO DI SPESA ASSUNTO CON DECRETAZIONE N. 2015.0001534 AUTORIZZATA IL 04 SETTEMBRE 2015.	404.000,00
2024~3521	AFFIDAMENTO DIRETTO DEL SERVIZIO DI ATTIVITÀ DI ASSISTENZA LEGALE NELL'AMBITO DEL PROCEDIMENTO DA ESPLETARSI CON GLI ISTITUTI DEL PARTENARIATO PUBBLICO PRIVATO, INERENTE ALLA REALIZZAZIONE DI UN NUOVO PARCHEGGIO MULTIPIANO NELL'AREA PORTUALE DI VENEZIA	168.096,00
2024~10644	AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI REDAZIONE DOCFAP E DIP EX D.LGS 36/23 PER DEFINIZIONE NUOVO LAYOUT DELLE AREE DI MARITTIMA ESTERNE ALLA CONCESSIONE VTP	114.639,00
2024~10643	AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI REDAZIONE DOCFAP E DIP EX DLGS 36/2023 PER L'OTTIMIZZAZIONE DELLA NAVIGAZIONE IN CANALE INDUSTRIALE SUD.	83.616,00

Imp.	Descrizione	Importo
2024~9386	CONVENZIONE TRA ADSPMAS E APVI 2024-2025	72.151,50
2024~10645	SERVIZIO DI AGGIORNAMENTO DELLA CAPACITÀ DEL COMPENSORIO FERROVIARIO COMPRENSIVA DI ANALISI INFRASTRUTTURALE, GESTIONALE ED ECONOMICO/FINANZIARIA	69.936,00
2024~9532	SVILUPPO E MANUTENZIONE DI UNA SOLUZIONE SOFTWARE INTRANET	28.060,00
2024~4584	PACCHETTO A ORE PER NUOVE IMPLEMENTAZIONI DEL PORTALE PORT.VENICE.IT CON VALIDITÀ BIENNALE	19.764,00
2024~7202	AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI VERIFICA DEI CARICHI VIABILISTICI ATTUALI E FUTURI NELL'INTERSEZIONE VIA DELL'ELETTRONICA - VIA DELLA GEOLOGIA	18.724,80
2024~6146	SERVIZIO DI RILEVAZIONE DEL PATRIMONIO MOBILIARE	18.300,00
2024~9530	EVOLUTIVE E MANUTENZIONE SUL SOFTWARE DI METODOLOGIA DEL SISTEMA DI VALUTAZIONE	18.300,00
2024~2386	SPESE PER ATTIVITÀ DI SIMULAZIONE NELL'AMBITO DELLO STUDIO PER LA MASSIMIZZAZIONE DEI TRANSITI NAVALI NELLA CONCA DI NAVIGAZIONE DI MALAMOCCO	18.000,00
2024~7332	INTEGRAZIONE DEL SERVIZIO RELATIVO ALLO STUDIO DI PREFATTIBILITÀ PER LA REALIZZAZIONE DI UN PARCHEGGIO NELL'AREA PORTUALE DI VENEZIA A SEGUITO DELLA MUTATA ESIGENZA DI REALIZZARE L'OPERA ATTRAVERSO L'ISTITUTO DEL PARTENARIATO PUBBLICO PRIVATO ISTITUZIONALE	2.738,00
Totale cap. 212.50		1.036.325,30

Capitolo 212.51

Imp.	Descrizione	Importo
2024~8591	PIANO DI RIPRESA E RESILIENZA, MISURA M3C2 INVESTIMENTO 2.1 "DIGITALIZZAZIONE DELLA CATENA LOGISTICA", SUB. 2.1.2 "RETE DI PORTI E INTERPORTI" FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA – NEXT GENERATION EU SVILUPPO E IMPLEMENTAZIONE DEL PROGETTO PNRR DIGITALE CUP F79H23000070006	655.597,75
Totale cap. 212.51		655.597,75

Capitolo 212.52

Imp.	Descrizione	Importo
2024~9850	PIANO DI RIPRESA E RESILIENZA, MISSIONE M1C1 "DIGITALIZZAZIONE, INNOVAZIONE E SICUREZZA NELLA P.A." INVESTIMENTO 1.5 "CYBERSECURITY" FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA – NEXT GENERATION EU SVILUPPO E IMPLEMENTAZIONE DEL PROGETTO "POTENZIAMENTO DELLE CAPACITÀ DI SICUREZZA INFORMATICA E INNOVAZIONE NEI PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA" PNRR CYBER CUP F71C24000010006 ID 98_WP9_A8	1.499.725,60
Totale cap. 212.52		1.499.725,60

Capitolo 212.60

Imp.	Descrizione	Importo
2024~2926	DECRETAZIONE MASTER PROGETTO EUROPEO ADRIJOROUTES - "PROMOTING SUSTAINABLE SOLUTIONS FOR MARITIME CULTURAL TOURISM", COFINANZIATO DAL PROGRAMMA INTERREG VI A ITALIA-CROAZIA 2021-2027 (CUP F79H23000040007)	149.500,00
2024~3012	DECRETAZIONE MASTER PROGETTO EUROPEO DIGITPORTS - "DIGITAL TWINS APPLICATIONS FOR SAFER AND GREENER ADRIATIC PORTS OPERATIONS", COFINANZIATO DAL PROGRAMMA INTERREG VI A ITALIA-CROAZIA 2021-2027 (CUP F79H23000060007)	144.678,00
2024~2176	DECRETAZIONE MASTER PROGETTO CRESPOST "IMPROVING THE CYBER RESILIENCE AND SECURITY OF ADRIATIC PORTS" COFINANZIATO DAL PROGRAMMA INTERREG VI-A ITALIA CROAZIA 2021-2027 (CUP F79H23000050007)	110.517,60
2024~2240	PROGETTO MILEPORT - IMPROVING THE LAST MILE ACCESSIBILITY OF ADRIATIC PORTS, COFINANZIATO DAL PROGRAMMA INTERREG VI A ITALIA-CROAZIA 2021-2027 (CUP F79H23000030007)	85.456,80
2024~2383	DECRETAZIONE MASTER PROGETTO CROSS-CONNECT "CROSS-BORDER COORDINATED SEA-LAND APPROACH INTERCONNECTING PORTS OF THE ADRIATIC SEA WITH AIRPORTS AND URBAN AREAS" COFINANZIATO DAL PROGRAMMA INTERREG VI-A ITALIA CROAZIA 2021-2027 (CUP F79B23000090007)	84.516,00
Totale cap. 212.60		574.668,40

Totale complessivo 77.598.657,08

Dettaglio Contributi Conto Capitale

ESERCIZIO 2024											
CONTRIBUTO IN C/CAPITALE						SPESA FINANZIATA					
FONTE DI FINANZIAMENTO	CAPITOLO ENTRATA	OGGETTO CAPITOLO	CONTRIBUTO ASSEGNATO	INTERVENTO	CONTRIBUTO ASSEGNATO ALL'INTERVENTO	CAPITOLO USCITA	OGGETTO CAPITOLO	DECRETAZIONE	IMPEGNO	OGGETTO IMPEGNO	IMPORTO IMPEGNO
Fondo perequativo di cui all'articolo 1, comma 983, della legge 27 dicembre 2006, n. 296 - Accordo di programma n. 15314 stipulato in data 28 aprile 2023 tra MIT ed ADSPMAS	221.10	Finanziamenti dallo Stato per esecuzione di opere infrastrutturali.	1.627.369,37	"Ristrutturazione del fabbricato demaniale 330" (CUP F77118000590005).	1.627.369,37	211.10	Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari	736/2022	2022-9183 presub. 1	Intervento di ristrutturazione del fabbricato demaniale 330 sito in Via del Commercio a porto Marghera – CUP F77118000590005 - somme a base di appalto	2.330.536,99
									2022-9183 presub. 2	Intervento di ristrutturazione del fabbricato demaniale 330 sito in Via del Commercio a porto Marghera – CUP F77118000590005 - somme a base di disposizione	469.463,01
								144/2023	2023-1988 presub. 1	Intervento di ristrutturazione del fabbricato demaniale 330 sito in Via del Commercio a porto Marghera – CUP F77118000590005 - somme a base di appalto - integrazione PREZZI	286.263,01
									2023-1988 presub. 2	Intervento di ristrutturazione del fabbricato demaniale 330 sito in Via del Commercio a porto Marghera – CUP F77118000590005 - somme a base di disposizione - integrazione PREZZI	13.736,99
Fondo per il finanziamento degli interventi di adeguamento dei porti - ANNUALITA' 2022 - Decreto applicativo dell'articolo 18 bis della legge 28 gennaio 1994 n. 84	221.10	Finanziamenti dallo Stato per esecuzione di opere infrastrutturali.	2.672.738,03	"Realizzazione nuova officina ferroviaria" CUP F77H22000340005	2.672.738,03	--	--	--	--	IMPEGNO DA ASSUMERE REGISTRATO VINCOLO SU AVANZO DI AMMINISTRAZIONE	--
Fondo per gli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese (DM n.353 del 13/08/2020	221.10	Finanziamenti dallo Stato per esecuzione di opere infrastrutturali.	11.400.000,00	MOLO SALI – LAVORI DI RIPRISTINO PALANCOLATO E COMPLETAMENTO BANCHINA AD USO PORTUALE: LOTTO 2- FASE B (CUP F77118000620005)	11.400.000,00	211.10	Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari	756/2024	2024-10347 presub. 1	MOLO SALI – LAVORI DI RIPRISTINO PALANCOLATO E COMPLETAMENTO BANCHINA AD USO PORTUALE: LOTTO 2- FASE B (CUP F77118000620005) - somme a base di appalto	10.200.000,00
									2024-10347 presub. 2	MOLO SALI – LAVORI DI RIPRISTINO PALANCOLATO E COMPLETAMENTO BANCHINA AD USO PORTUALE: LOTTO 2- FASE B (CUP F77118000620005) - somme a disposizione dell'amministrazione.	1.200.000,00
LEGGE DI STABILITA 2016 N. 208/2015 - DM 495 DEL 15/12/2016 - annualità 2016	221.10	Finanziamenti dallo Stato per esecuzione di opere infrastrutturali.	164,00	MONTESYNDIAL	164,00	211.11	Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari	--	1473-2017	TERMINAL D'ALTURA ANNO 2017 - LEGGE DI STABILITA 2016 N. 208/2015	30.000.000,00

ESERCIZIO 2024											
CONTRIBUTO IN C/CAPITALE						SPESA FINANZIATA					
FONTE DI FINANZIAMENTO	CAPITOLO ENTRATA	OGGETTO CAPITOLO	CONTRIBUTO ASSEGNATO	INTERVENTO	CONTRIBUTO ASSEGNATO ALL'INTERVENTO	CAPITOLO USCITA	OGGETTO CAPITOLO	DECRETAZIONE	IMPEGNO	OGGETTO IMPEGNO	IMPORTO IMPEGNO
Decreto MITE 496/2022 di ammissione al finanziamento e decreto MASE 91/2023 di approvazione dell'accordo. PNRR GREENPORTS	221.16 art. 01	Finanziamenti PNRR Missione 3 - Componente 2 - Investimento 1.1 Progetto GREEN PORTS	241.000,00	Mezzi elettrici Venezia e Chioggia. CUP F79I23000350006.	241.000,00	211.13	Investimenti di cui al PNRR Missione 3 - Componente 2 - Investimento 1.1 Progetto GREEN PORTS	696/2023	2024-99	Progetto Green Ports – PNRR M3C2.1 – Investimento 1.1. Mezzi elettrici Venezia e Chioggia. CUP F79I23000350006.	241.000,00
	221.16 art. 05	Finanziamenti PNRR Missione 3 - Componente 2 - Investimento 1.1 Progetto GREEN PORTS	1.215.907,50	Risoluzione delle criticità illuminotecniche e impiantistiche del Porto di Chioggia (CUP: F92E2300060006) codice AS/EFI/10	1.215.907,50	211.13	Investimenti di cui al PNRR Missione 3 - Componente 2 - Investimento 1.1 Progetto GREEN PORTS	329/2024	2024-4972	PNRR M3C2 1.1 GREEN PORTS - Risoluzione delle criticità illuminotecniche e impiantistiche del Porto di Chioggia (CUP: F92E2300060006) codice AS/EFI/10	1.215.907,50
	221.16 art. 06	Finanziamenti PNRR Missione 3 - Componente 2 - Investimento 1.1 Progetto GREEN PORTS	3.811.326,68	INFRASTRUTTURAZIONE DI BANCHINA IN TERMINAL MULTISERVICE PER LA FORNITURA DI ENERGIA ELETTRICA AI MEZZI IN BANCHINA VIA PORTO MARGHERA (CUP: F77F2300060006)	3.811.326,68	211.13	Investimenti di cui al PNRR Missione 3 - Componente 2 - Investimento 1.1 Progetto GREEN PORTS	525/2024	2024-7558 presub. 2 sub. 3	PNRR M3 C2 I1.1 -GREEN PORTS - INFRASTRUTTURAZIONE DI BANCHINA IN TERMINAL MULTISERVICE PER LA FORNITURA DI ENERGIA ELETTRICA AI MEZZI IN BANCHINA VIA PORTO MARGHERA (CUP: F77F2300060006) - Studio Tecnico Per. Ind. Marco Dal Prà	136.523,26
							2024-7558 presub. 2 sub. 4		PNRR M3 C2 I1.1 -GREEN PORTS - INFRASTRUTTURAZIONE DI BANCHINA IN TERMINAL MULTISERVICE PER LA FORNITURA DI ENERGIA ELETTRICA AI MEZZI IN BANCHINA VIA PORTO MARGHERA (CUP: F77F2300060006) - Studio di Progettazione Pro.gest	138.568,95	
							2024-7558 presub. 1		PNRR M3 C2 I1.1 -GREEN PORTS - INFRASTRUTTURAZIONE DI BANCHINA IN TERMINAL MULTISERVICE PER LA FORNITURA DI ENERGIA ELETTRICA AI MEZZI IN BANCHINA VIA PORTO MARGHERA (CUP: F77F2300060006) - somme a base di appalto	3.270.467,00	
							2024-7558 presub. 2		PNRR M3 C2 I1.1 -GREEN PORTS - INFRASTRUTTURAZIONE DI BANCHINA IN TERMINAL MULTISERVICE PER LA FORNITURA DI ENERGIA ELETTRICA AI MEZZI IN BANCHINA VIA PORTO MARGHERA (CUP: F77F2300060006) - somme a disposizione dell'amministrazione	265.767,47	
	221.16 art. 07	Finanziamenti PNRR Missione 3 - Componente 2 - Investimento 1.1 Progetto GREEN PORTS - Infrastrutturazione di banchina in Terminal TRV	687.225,00	Infrastrutturazione di banchina in terminal trv per la fornitura di energia elettrica ai mezzi in banchina. (CUP: F77F23000070006) codice AS/PGR/23	687.225,00	211.13	Investimenti di cui al PNRR Missione 3 - Componente 2 - Investimento 1.1 Progetto GREEN PORTS	530/2024	2024-7561 presub. 1	PNRR M3C2 1.1 GREEN PORTS - Infrastrutturazione di banchina in terminal trv per la fornitura di energia elettrica ai mezzi in banchina. (CUP: F77F23000070006) codice AS/PGR/23 - somme a base di appalto	561.000,00
									2024-7561 presub. 2	PNRR M3C2 1.1 GREEN PORTS - Infrastrutturazione di banchina in terminal trv per la fornitura di energia elettrica ai mezzi in banchina. (CUP: F77F23000070006) codice AS/PGR/23 - somme a disposizione dell'amministrazione.	126.225,00

ESERCIZIO 2024											
CONTRIBUTO IN C/CAPITALE						SPESA FINANZIATA					
FONTE DI FINANZIAMENTO	CAPITOLO ENTRATA	OGGETTO CAPITOLO	CONTRIBUTO ASSEGNATO	INTERVENTO	CONTRIBUTO ASSEGNATO ALL'INTERVENTO	CAPITOLO USCITA	OGGETTO CAPITOLO	DECRETAZIONE	IMPEGNO	OGGETTO IMPEGNO	IMPORTO IMPEGNO
Programma Interreg VI A Italia-Croazia 2021-2027	224.15 art. 01	Contributi per la partecipazione a progetti europei, nazionali, e regionali	110.517,60	progetto CRESFORT "Improving the Cyber Resilience and Security of Adriatic PORTs"	110.517,60	212.60	Partecipazione a progetti europei, nazionali e regionali	113/2024	2024-2176	Decretazione master progetto CRESFORT "Improving the Cyber Resilience and Security of Adriatic PORTs" cofinanziato dal Programma Interreg VI-A Italia Croazia 2021-2027 (CUP F79H23000050007)	110.517,60
			85.456,80	Progetto MILEPORT - Improving the last mile accessibility of Adriatic ports	85.456,80	212.60	Partecipazione a progetti europei, nazionali e regionali	134/2024	2024-2240	Progetto MILEPORT - Improving the last mile accessibility of Adriatic ports, cofinanziato dal Programma Interreg VI A Italia-Croazia 2021-2027 (CUP F79H23000030007)	85.456,80
			84.516,00	Progetto CROSS-CONNECT "Cross-Border Coordinated Sea-Land Approach Interconnecting Ports of the Adriatic Sea with Airports and Urban Areas"	84.516,00	212.60	Partecipazione a progetti europei, nazionali e regionali	145/2024	2024-2383	Decretazione master progetto CROSS-CONNECT "Cross-Border Coordinated Sea-Land Approach Interconnecting Ports of the Adriatic Sea with Airports and Urban Areas" cofinanziato dal Programma Interreg VI-A Italia Croazia 2021-2027 (CUP F79B23000090007)	84.516,00
			149.500,00	progetto europeo ADRIJOROUTES - "Promoting sustainable solutions for maritime cultural tourism"	149.500,00	212.60	Partecipazione a progetti europei, nazionali e regionali	164/2024	2024-2926	Decretazione master progetto europeo ADRIJOROUTES - "Promoting sustainable solutions for maritime cultural tourism", cofinanziato dal Programma Interreg VI A Italia-Croazia 2021-2027 (CUP F79H23000040007)	149.500,00
			144.678,00	progetto europeo DIGITPORTS - "Digital twins applications for safer and greener adriatic ports operations"	144.678,00	212.60	Partecipazione a progetti europei, nazionali e regionali	210/2024	2024-3012	Decretazione master progetto europeo DIGITPORTS - "Digital twins applications for safer and greener adriatic ports operations", cofinanziato dal Programma Interreg VI A Italia-Croazia 2021-2027 (CUP F79H23000060007)	144.678,00
Finanziamenti PNRR Missione 2 - Componente 1 Investimento 2.1 Sviluppo logistica per i settori agroalimentare, pesca e acquacultura, silvicoltura, floricoltura e vivaismo	221.17 art. 02	Finanziamenti PNRR Missione 2 - Componente 1 - Investimento 2.1 Sviluppo logistica per i settori agroalimentare, pesca e acquacultura, silvicoltura, floricoltura e vivaismo	2.609.418,37	CUP: C79H24000000005 - Nuovo ponte ferroviario sul canale industriale ovest	2.609.418,37	211.12 art. 08	Investimenti di cui al "Piano nazionale per gli investimenti complementari"	737/2022	2022-9738	Nuovo ponte ferroviario atto al completamento del sistema ferroviario portuale – Canale Industriale Ovest di Porto Marghera (VENEZIA) – CUP F71C18000110005 - parte da finanziare	6.910.418,37

ESERCIZIO 2024											
CONTRIBUTO IN C/CAPITALE				SPESA FINANZIATA							
FONTE DI FINANZIAMENTO	CAPITOLO ENTRATA	OGGETTO CAPITOLO	CONTRIBUTO ASSEGNATO	INTERVENTO	CONTRIBUTO ASSEGNATO ALL'INTERVENTO	CAPITOLO USCITA	OGGETTO CAPITOLO	DECRETAZIONE	IMPEGNO	OGGETTO IMPEGNO	IMPORTO IMPEGNO
Piano di Ripresa e Resilienza, Misura M3C2 Investimento 2.1	221.18 art. 01	Finanziamenti PNRR Missione 3 - Componente 2 - Investimento 2.1 Digitalizzazione della catena logistica	1.000.000,00	Piano di Ripresa e Resilienza, Misura M3C2 Investimento 2.1 "Digitalizzazione della catena logistica", sub. 2.1.2 "Rete di porti e interporti"	1.000.000,00	212.50	Acquisto beni immateriali (progetti, brevetti, ecc)	644/2024	2022-9732	Piano di Ripresa e Resilienza, Misura M3C2 Investimento 2.1 "Digitalizzazione della catena logistica", sub. 2.1.2 "Rete di porti e interporti" finanziato dall'Unione Europea - Next Generation EU Sviluppo e implementazione del port community system (PCS) CUP F79H23000070006	12.502,00
						212.50	Acquisto beni immateriali (progetti, brevetti, ecc)	644/2024	2022-9204 sub. 3	Piano di Ripresa e Resilienza, Missione M3C2 Investimento 2.1 "Digitalizzazione della catena logistica", sub. 2.1.2 "Rete di porti e interporti" finanziato dall'Unione Europea - Next Generation EU CUP F79H23000070006 Scheda 007-008 del contratto stipulato in Consip con il Consorzio Reply Public Sector in data 20/04/2022 - CIG 9191095886	141.399,86
						212.50	Acquisto beni immateriali (progetti, brevetti, ecc)	644/2024	2022-9203 sub. 16	Piano di Ripresa e Resilienza, Misura M3C2 Investimento 2.1 "Digitalizzazione della catena logistica", sub. 2.1.2 "Rete di porti e interporti" finanziato dall'Unione Europea - Next Generation EU Sviluppo e implementazione del Progetto PNRR Digitale CUP F79H23000070006 - il servizio di progettazione e realizzazione del Digital Twin del Porto	190.500,39
						212.51	Investimenti PNRR Missione 3 - Componente 2 - investimento 2.1 Digitalizzazione della catena logistica	644/2024	2024-8591	Piano di Ripresa e Resilienza, Misura M3C2 Investimento 2.1 "Digitalizzazione della catena logistica", sub. 2.1.2 "Rete di porti e interporti" finanziato dall'Unione Europea - Next Generation EU Sviluppo e implementazione del Progetto PNRR Digitale CUP F79H23000070006	655.597,75
Finanziamenti PNRR Missione 1 - Componente 1 - investimento 1.5 Cybersecurity	221.19 art. 01	Finanziamenti PNRR Missione 1 - Componente 1 - investimento 1.5 Cybersecurity	1.499.725,60	"Digitalizzazione, innovazione e sicurezza nella P.A." Investimento 1.5 "Cybersecurity" finanziato dall'Unione Europea - Next Generation EU Sviluppo e implementazione del Progetto "POTENZIAMENTO DELLE CAPACITA' DI SICUREZZA INFORMATICA E INNOVAZIONE NEI PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA" PNRR Cyber CUP F71C24000010006 ID 98_WP9_A8	1.499.725,60	212.52	Investimenti PNRR Missione 1 - Componente 1 - investimento 1.5 Cybersecurity	704/2024	2024-9850	Piano di Ripresa e Resilienza, Missione M1C1 "Digitalizzazione, innovazione e sicurezza nella P.A." Investimento 1.5 "Cybersecurity" finanziato dall'Unione Europea - Next Generation EU Sviluppo e implementazione del Progetto "POTENZIAMENTO DELLE CAPACITA' DI SICUREZZA INFORMATICA E INNOVAZIONE NEI PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA" PNRR Cyber CUP F71C24000010006 ID 98_WP9_A8	1.499.725,60
#####					27.339.542,95						

***Situazione Economica
di derivazione finanziaria***

CONSUNTIVO ECONOMICO ESERCIZIO 2024

(Decreto Interministeriale 16.6.1980)

PARTE PRIMA
Entrate e Spese finanziarie correnti

RICAVI

Totale Entrate (Titolo I°) effettive del Rendiconti finanziario	71.961.669
Totale parte prima	71.961.669

COSTI

Totale Spese (Titoli I°) effettive del Rendiconto finanziario	39.358.015
Totale parte prima	39.358.015

PARTE SECONDA
Entrate e Spese che non danno luogo a movimenti finanziari

A) Risconti passivi iniziali	2.607.327	A) Risconti attivi iniziali	0
A1) Rimanenze finali	0	A1) Rimanenze iniziali	0
B) Prod. interne (ecc. 5% manut.)	0	B) Oneri in natura per prod. nette	0
C) Trasferimenti attivi in natura	0	C) Trasferimenti passivi in natura	0
		D) Quote amm.to e deperimento	14.920.334
		di cui: - immobili e impianti	4.942.179
		- attrezza./macchinari	11.726
		- mobili e macchine d'uff.	52.565
		- diversi	9.913.864
		E) Svalutazioni e deprezzamenti	121.541
		F) Altri accantonamenti (amm. fin.) al netto degli utilizzi	11.177.270
		G) Quote di T.F.R.	455.219
		G1) Contributi L. 336/70	0
D) Variazioni patrimoniali straordinarie	3.041.849	H) Variaz. patrimoniali straordinarie	511
di cui: - sopravvenienze attive	3.041.849	di cui: - sopravv. passive	511
- insussistenze del passivo	0	- insussistenze dell'attivo	
- plusvalenze	0	- minusvalenze	0
E) Variaz. dei residui di parte corrente:	1.500.307	I) Variaz. dei residui di parte corrente:	238.023
di cui: - minori residui passivi	1.500.307	di cui: - maggiori residui passivi	0
- maggiori residui attivi	0	- minori residui attivi	238.023
F) Risconti attivi finali	0	L) Risconti passivi finali	1.262.773
G) Contributi in c.to capitale	9.185.576	M) Giro contributi in c.to capitale	
Totale parte seconda	16.335.058	Totale parte seconda	28.175.672
Totale generale	88.296.727	Totale generale	67.533.687
Perdita di esercizio		Utile di esercizio	20.763.040
Totale a pareggio	88.296.727	Totale a pareggio	88.296.727

CONSUNTIVO ECONOMICO ESERCIZIO 2024				
di derivazione finanziaria				
			Anno corrente	Anno precedente
A)	ENTRATE CORRENTI			
	1	Entrate derivanti da vendita di beni e servizi	+	-
	2	Entrate derivanti da proventi patrimoniali/demaniali	+	41.882.801
	3	Entrate da trasferimenti correnti	+	26.788.324
	4	Altre entrate	+	3.290.544
	5	TOTALE (A)	+	71.961.669
B)	SPESE CORRENTI			
	6	Spese per gli organi istituzionali	-	350.262
	7	Oneri per il personale in attività	-	8.505.626
	8	Spese per acquisti di beni e servizi	-	2.582.767
	9	Oneri finanziari	-	2.921.924
	10	Oneri diversi di gestione	-	18.740.693
	11	TOTALE (B)	-	33.101.270
	12	DIFFERENZA (A-B)	+/-	38.860.398
C)	AMMORTAMENTI E SVALUTAZIONI			
	13	Ammortamento immobilizzazioni materiali	-	5.006.470
	14	Ammortamento immobilizzazioni immateriali	-	9.913.864
	15	Trattamento di fine rapporto	-	455.219
	16	Svalutazione crediti	-	121.541
	17	Accantonamento rischi diversi	-	11.177.270
	18	TOTALE (C)	-	26.674.364
D)	PROVENTI ED ONERI STRAORDINARI			
	19	Plusvalenze patrimoniali	+	-
	20	Sopravvenienze attive	+	-
	21	Proventi straordinari	+	4.304.133
	22	Contributi c/ capitale	+	9.185.576
	23	<i>Totale Proventi Straordinari</i>	+	<i>13.489.709</i>
	24	Minusvalenze patrimoniali	-	-
	25	Sopravvenienze passive	-	511
	26	Storno Contributi c/ capitale	-	-
	27	Oneri straordinari	-	1.199.629
	28	<i>Totale Oneri Straordinari</i>	-	<i>1.200.140</i>
	29	TOTALE (D)	+/-	12.289.569
E)	RETTIFICHE DI VALORE			
	30	Costi da Capitalizzare	+	0
	31	Entrate prec. esercizi di competenza esercizio corrente	+	2.607.327
	32	Uscite prec. esercizi di competenza esercizio corrente	-	0
	33	Entrate accertate di competenza esercizi successivi	-	-1.262.773
	34	Uscite accertate di competenza esercizi successivi	+	0
	35	Variazione magazzino scorte	+/-	0
	36	TOTALE (E)	+/-	1.344.553
	37	TOTALE PRIMA DELLE IMPOSTE (A-B-C+/-D+/-E)	+/-	25.820.156
	38	Imposte di esercizio	-	5.057.116
	39	AVANZO/DISAVANZO ECONOMICO		20.763.040
				16.189.892

Conto Economico

e

Stato Patrimoniale

***(Mod. previsti dagli art. 38, comma 1 e 39, comma 1
del Regolamento di Amministrazione e Contabilità
secondo le disposizioni contenute nel codice civile per
quanto applicabili)***

mod. C.E.(previsto dall'art. 38, comma 1)				
CONTO ECONOMICO				
RISULTATI DIFFERENZIALI	Consuntivo 2024		Consuntivo 2023	
	PARZIALI	TOTALI	PARZIALI	TOTALI
A) VALORE DELLA PRODUZIONE				
1) Proventi e corrispettivi per la produzione delle prestazioni e/o servizi*		1.119.921		1.178.823
2) Variaz. delle rimanenze dei prodotti in corso di lavoraz. semilavorati e finiti				
3) Variazioni dei lavori in corso su ordinazione				
4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni				
5) <i>Altri ricavi e proventi, con separata indicaz. contributi di competenza dell'es.</i>		80.897.861		59.680.647
a) Tasse portuali	25.385.373		23.182.680	
b) Concessioni demaniali	42.468.338		29.614.291	
c) Contributi c.to esercizio	15.433		502.841	
d) Recuperi oneri di personale	28.771		19.056	
e) Recuperi spese diverse	3.218.742		1.239.478	
f) Ricavi e proventi diversi	9.781.204		5.122.300	
Totale valore della produzione (A)		82.017.783		60.859.469
B) COSTI DELLA PRODUZIONE				
6) per materie prime, sussidiarie, consumo e merci**		46.841		84.653
7) per servizi**		8.991.611		7.853.193
8) per godimento beni di terzi**		194.194		113.740
9) <i>per il personale**</i>		<i>8.961.356</i>		<i>8.073.030</i>
a) salari e stipendi	6.253.128		5.573.439	
b) oneri sociali	1.670.298		1.530.716	
c) trattamento di fine rapporto	455.219		434.313	
d) trattamento di quiescenza e simili	-		-	
e) altri costi	582.711		534.563	
10) <i>Ammortamenti e svalutazione</i>		15.041.875		13.235.897
a) ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	9.913.864		9.483.777	
b) ammortamento delle immobilizzazioni materiali	5.006.470		3.649.583	
c) altre svalutazioni delle immobilizzazioni	-		-	
d) svalutazione dei crediti compresi nell'attivo circolante	121.541		102.537	
11) Variazioni rimanenze (+/-)		-		-
12) Accantonamenti per rischi		-		-
13) Altri accantonamenti		16.939.207		7.879.297
14) Diversi di gestione		6.533.138		5.195.741
Totale Costi (B)		56.708.222		42.435.552
DIFFERENZA TRA VALORE E COSTI DELLA PRODUZIONE (A - B)		25.309.561		18.423.917
C) PROVENTI E ONERI FINANZIARI				
15) Proventi da partecipazioni		-		-
16) <i>Altri proventi finanziari</i>		<i>474.016</i>		<i>7.421</i>
a) di crediti iscritti nelle immobilizzazioni	-		-	
b) di titoli iscritti nelle immobilizzazioni che non costituiscono partecipazioni	-		-	
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni	-		-	
d) proventi diversi dai precedenti	474.016		7.421	
17) Interessi e altri oneri finanziari		2.921.924		3.198.757
17-bis) Utili e perdite su cambi		-		-
Totale proventi ed oneri finanziari (15 + 16 -17)		- 2.447.908		- 3.191.336
D) RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE				
18) <i>Rivalutazioni</i>		-		-
a) di partecipazioni	-		-	
b) di immobilizzazioni finanziarie	-		-	
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante	-		-	
19) <i>Svalutazioni</i>		-		-
a) di partecipazioni	-		-	
b) di immobilizzazioni finanziarie	-		-	
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante	-		-	
Totale rettifiche di valore		-		-
E) PROVENTI E ONERI STRAORDINARI				
20) proventi, con separata indicazione delle plusvalenze da alienazioni i cui ricavi non sono iscrivibili al n.5)		3.041.849		5.676.638
a) alienazioni i cui ricavi non sono iscrivibili al n. 5)	-		-	-
21) oneri straordinari, con separata indicazioni delle minusvalenze da alienazioni i cui effetti contabili non sono iscrivibili al n.14)		-1.345.629		-1.349.874
22) sopravv. attive ed insussist. del passivo derivanti dalla gestione dei residui		1.500.307		2.293.547
23) sopravv. passive ed insussist. dell'attivo derivante dalla gestione dei residui		-238.023		-999.889
Totale delle partite straordinarie		2.958.504		5.620.422
Risultato prima delle imposte (A - B +- C +- D +- E)		25.820.156		20.853.004
Imposte dell'esercizio		5.057.116		4.663.112
Avanzo/Disavanzo/Pareggio Economico		20.763.040		16.189.892

* Entrate correnti depurate dei proventi finanziari: lett. C) e dei proventi straordinari (di natura finanziaria): lett. D)

** Uscite correnti depurate degli oneri finanziari: lett. C) e degli oneri straordinari (di natura finanziaria): lett. D)

mod. RICLASSECO (previsto dall'art. 38, comma 1)

QUADRO DI RICLASSIFICAZIONE DEI RISULTATI ECONOMICI

	anno N	anno N-1	+ o -
	2023	2022	differenza
A. RICAVI	82.017.783	60.859.469	21.158.313
Variazioni delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti, lavorazioni in corso			
B. VALORE DELLA PRODUZIONE "TIPICA"	82.017.783	60.859.469	21.158.313
Consumi di materie prime e servizi esterni	-9.232.646	-8.051.587	1.181.059
C. VALORE AGGIUNTO	72.785.137	52.807.882	19.977.255
Costo del lavoro	-8.961.356	-8.073.030	888.325
D. MARGINE OPERATIVO LORDO	63.823.781	44.734.852	19.088.929
Ammortamenti	-15.041.875	-13.235.897	1.805.979
Stanzamenti a fondi rischi ed oneri	-16.939.207	-7.879.297	9.059.910
Saldo proventi ed oneri diversi	-6.533.138	-5.195.741	1.337.397
E. RISULTATO OPERATIVO	25.309.561	18.423.917	6.885.644
Proventi ed oneri finanziari	-2.447.908	-3.191.336	-743.427
Rettifiche di valore di attività finanziarie	0	0	0
F. RISULTATO PRIMA DEI COMPONENTI STRAORDINARI E DELLE IMPOSTE	22.861.652	15.232.582	7.629.071
Proventi ed oneri straordinari	2.958.504	5.620.422	2.661.918
G. RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE	25.820.156	20.853.004	4.967.152
Imposte di esercizio	-5.057.116	-4.663.112	394.004
H. AVANZO/PAREGGIO/DISAVANZO ECONOMICO DEL PERIODO	20.763.040	16.189.892	4.573.148

mod. CP

STATO PATRIMONIALE					
ATTIVITA'	Anno 2024	Anno 2023	PASSIVITA'	Anno 2024	Anno 2023
A) CREDITI VERSO LO STATO ED ALTRI ENTI PUBBLICI PER LA PARTECIPAZIONE AL PATRIMONIO INIZIALE	0	0	A) PATRIMONIO NETTO		
B) IMMOBILIZZAZIONI			I. Fondo di dotazione	253.452.967	238.174.276
I. Immobilizzazioni Immateriali			II. Riserve obbligatorie e derivanti da leggi	0	0
1) Costi d'impianto e di ampliamento	0	0	III. Riserve di rivalutazione	0	0
2) Costi di ricerca, di sviluppo e di pubblicità	0	0	IV. Contributi a fondo perduto	0	0
3) Diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione delle opere di ingegno	0	0	V. Contributi per ripiano disavanzi	0	0
4) Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	0	0	VI. Riserve statutarie	0	0
5) Avviamento	0	0	VII. Altre riserve distintamente indicate	0	0
6) Immobilizzazioni in corso e acconti	45.248.672	42.460.861	VIII. Avanzi (Disavanzi) economici portati a nuovo	16.189.892	15.278.690
7) manutenzioni straordinarie e migliorie su beni di terzi	0	0	IX. Avanzo (Disavanzo) economico dell'esercizio	20.763.040	16.189.892
8) altre	28.825.865	29.594.422	Totale Patrimonio netto (A)	290.405.899	269.642.859
Totale	74.074.537	72.055.283	B) CONTRIBUTI IN CONTO CAPITALE		
II. Immobilizzazioni materiali			1) per contributi a destinazione vincolata	0	0
1) Terreni e fabbricati	184.018.390	126.763.214	2) per contributi indistinti per la gestione	0	0
2) Impianti e macchinari	9.449.379	5.372.931	3) per contributi in natura	0	0
3) Attrezzature industriali e commerciali	6.583	9.338	Totale contributi in conto capitale (B)	0	0
4) automezzi e motomezzi	27.625	3.364	C) FONDI PER RISCHI ED ONERI		
5) immobilizzazioni in corso e acconti	500.305.586	505.596.956	1) per trattamento di quiescenza e obblighi simili	0	0
6) diritti reali di godimento	0	0	2) per imposte	0	0
7) altri beni	148.220	164.508	3) per altri rischi ed oneri futuri	24.553.662	18.108.442
Totale	693.955.782	637.910.312	4) per ripristino investimenti	0	0
III. Immobilizzazioni finanziarie, con separata indicazione, per ciascuna voce dei crediti, degli importi esigibili entro l'esercizio successivo			Totale Fondi rischi ed oneri futuri (C)	24.553.662	18.108.442
1) Partecipazioni in:			D) TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO	3.469.521	3.207.238
a) imprese controllate	116.385.123	115.269.510	E) RESIDUI PASSIVI , con separata indicazione, per ciascuna voce degli importi esigibili oltre l'esercizio successivo		
b) imprese collegate	0	0	1) obbligazioni	0	0
c) imprese controllanti	0	0	2) verso banche	55.000.973	63.456.581
d) altre imprese	0	170.181	3) verso altri finanziatori	0	0
e) altri enti	0	0	4) acconti	43.500	17.387
2) Crediti			5) debiti verso fornitori	3.838.104	2.681.774
a) verso imprese controllate	117.000	117.000	6) rappresentati da titoli di credito	0	0
b) verso imprese collegate	0	0	7) verso imprese controllate, collegate e controllanti	66.396	306.959
c) verso lo Stato e altri soggetti pubblici	0	0	8) debiti tributari	657.607	442.978
d) verso altri	3.842.517	3.529.257	9) debiti verso istituti di previdenza e sicurezza sociale	270.492	230.661
3) Altri titoli	0	0	10) debiti verso iscritti, soci e terzi per prestaz. dovute	0	0
4) Crediti finanziari diversi	0	0	11) debiti verso lo Stato ed altri soggetti pubblici	0	0
Totale	120.344.639	119.085.948	12) debiti diversi	569.363.882	564.440.207
Totale immobilizzazioni (B)	888.374.958	829.051.544	Totale	629.240.955	631.576.546
C) ATTIVO CIRCOLANTE			Totale Debiti (E)	629.240.955	631.576.546
I. Rimanenze			F) RATEI E RISCONTI		
1) materie prime, sussidiarie e di consumo	0	0	1) Ratei passivi	0	0
2) prodotti in corso di lavorazione e semilavorati	0	0	2) Risconti passivi	588.384.607	572.886.464
3) lavori in corso	0	0	3) Aggio su prestiti	0	0
4) prodotti finiti e merci	0	0	4) Riserve tecniche	0	0
5) acconti	0	0	Totale ratei e risconti (F)	588.384.607	572.886.464
Totale	0	0			
II. Residui attivi, con separata indicazione, per ciascuna voce, degli importi esigibili oltre l'esercizio successivo					
1) Crediti verso utenti, clienti ecc.	20.027.205	17.230.639			
2) Crediti verso iscritti, soci e terzi	0	0			
3) Crediti verso imprese controllate e collegate	370.620	240.250			
4) Crediti verso lo Stato ed altri soggetti pubblici	0	0			
4-bis) Crediti tributari	0	0			
5) crediti verso altri	448.320.843	447.460.403			
Totale	468.718.669	464.931.292			
III. Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni					
1) partecipazioni in imprese controllate	0	0			
2) partecipazioni in imprese collegate	0	0			
3) altre partecipazioni	0	0			
4) altri titoli	0	0			
Totale	0	0			
IV. Disponibilità liquide					
1) depositi bancari e postali	178.961.016	201.438.713			
2) assegni	0	0			
3) denaro e valori in cassa	0	0			
Totale	178.961.016	201.438.713			
Totale attivo circolante (C)	647.679.685	666.370.004			
D) RATEI E RISCONTI					
1) Ratei attivi	0	0			
2) Risconti attivi	0	0			
Totale ratei e risconti (D)	0	0			
Totale attivo	1.536.054.643	1.495.421.548	Totale passivo e netto	1.536.054.643	1.495.421.548

Prospetti dati SIOPE
art. 5 Decreto MEF 29 maggio 2018

Ente Codice	000031522
Ente Descrizione	AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
Categoria	Autorita' di sistema portuale
Sotto Categoria	AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE
Periodo	MENSILE Dicembre 2024
Prospetto	INCASSI
Tipo Report	Semplice
Data ultimo aggiornamento	06-mar-2025
Data stampa	13-mar-2025
Importi in EURO	

000031522 - AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

		Importo nel periodo	Importo a tutto il periodo
1.00.00.00.000 Entrate correnti di natura tributaria, contributiva e perequativa		1.335.767,93	25.385.372,88
1.01.00.00.000 Tributi		1.335.767,93	25.385.372,88
1.01.01.00.000 Imposte, tasse e proventi assimilati		1.335.767,93	25.385.372,88
1.01.01.99.001	Altre imposte, tasse e proventi assimilati n.a.c. riscosse a seguito dell'attivita' ordinaria di gestione	1.335.767,93	25.385.372,88
2.00.00.00.000 Trasferimenti correnti		481.564,91	659.910,15
2.01.00.00.000 Trasferimenti correnti		481.564,91	659.910,15
2.01.01.00.000 Trasferimenti correnti da Amministrazioni pubbliche		474.872,41	631.852,14
2.01.01.01.001	Trasferimenti correnti da Ministeri	474.872,41	524.750,82
2.01.01.02.010	Trasferimenti correnti da Autorita' Portuali	0,00	107.101,32
2.01.03.00.000 Trasferimenti correnti da Imprese		0,00	21.365,51
2.01.03.02.999	Altri trasferimenti correnti da altre imprese	0,00	21.365,51
2.01.05.00.000 Trasferimenti correnti dall'Unione Europea e dal Resto del Mondo		6.692,50	6.692,50
2.01.05.01.999	Altri trasferimenti correnti dall'Unione Europea	6.692,50	6.692,50
3.00.00.00.000 Entrate extratributarie		7.958.994,14	40.343.203,98
3.01.00.00.000 Vendita di beni e servizi e proventi derivanti dalla gestione dei beni		7.531.438,10	36.763.681,42
3.01.02.00.000 Entrate dalla vendita e dall'erogazione di servizi		36.892,00	342.333,00
3.01.02.01.033	Proventi da rilascio documenti e diritti di cancelleria	3.620,00	37.169,00
3.01.02.01.035	Proventi da autorizzazioni	33.272,00	305.164,00
3.01.03.00.000 Proventi derivanti dalla gestione dei beni		7.494.546,10	36.421.348,42
3.01.03.01.002	Canone occupazione spazi e aree pubbliche	7.461.457,88	34.981.627,97
3.01.03.01.003	Proventi da concessioni su beni	33.088,22	1.154.720,45
3.01.03.02.002	Locazioni di altri beni immobili	0,00	285.000,00
3.03.00.00.000 Interessi attivi		27,73	253.666,28
3.03.01.00.000 Interessi attivi da titoli o finanziamenti a breve termine		27,73	222,43
3.03.01.02.999	Interessi attivi da finanziamenti a breve termine concessi a altri soggetti	27,73	222,43
3.03.03.00.000 Altri interessi attivi		0,00	253.443,85
3.03.03.02.999	Interessi attivi di mora da altri soggetti	0,00	253.377,44
3.03.03.03.001	Interessi attivi da conti della tesoreria dello Stato o di altre Amministrazioni pubbliche	0,00	66,41
3.05.00.00.000 Rimborsi e altre entrate correnti		427.528,31	3.325.856,28
3.05.01.00.000 Indennizzi di assicurazione		7.750,00	117.052,24
3.05.01.01.999	Altri indennizzi di assicurazione contro i danni	7.750,00	117.052,24
3.05.02.00.000 Rimborsi in entrata		38.472,83	2.822.912,05

000031522 - AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

		Importo nel periodo	Importo a tutto il periodo
3.05.02.02.001	Entrate per rimborsi di imposte indirette	0,00	8.693,05
3.05.02.03.001	Entrate da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o incassate in eccesso da Amministrazioni Centrali	0,00	1.826.895,91
3.05.02.03.002	Entrate da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o incassate in eccesso da Amministrazioni Locali	0,00	75,84
3.05.02.03.003	Entrate da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o incassate in eccesso da Enti Previdenziali	150,83	30.757,40
3.05.02.03.004	Entrate da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o incassate in eccesso da Famiglie	0,00	7.557,16
3.05.02.03.005	Entrate da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o incassate in eccesso da Imprese	38.322,00	948.932,69
3.05.99.00.000 Altre entrate correnti n.a.c.		381.305,48	385.891,99
3.05.99.02.001	Fondi incentivanti il personale (art. 113 del d.lgs. 50/2016)	381.305,48	384.941,99
3.05.99.99.999	Altre entrate correnti n.a.c.	0,00	950,00
4.00.00.00.000 Entrate in conto capitale		10.504.291,05	31.515.510,86
4.02.00.00.000 Contributi agli investimenti		10.504.291,05	31.515.510,86
4.02.01.00.000 Contributi agli investimenti da amministrazioni pubbliche		10.504.291,05	31.337.925,54
4.02.01.01.001	Contributi agli investimenti da Ministeri	10.504.291,05	30.926.175,54
4.02.01.02.001	Contributi agli investimenti da Regioni e province autonome	0,00	110.000,00
4.02.01.02.010	Contributi agli investimenti da Autorita' Portuali	0,00	301.750,00
4.02.03.00.000 Contributi agli investimenti da Imprese		0,00	177.585,32
4.02.03.03.999	Contributi agli investimenti da altre Imprese	0,00	177.585,32
5.00.00.00.000 Entrate da riduzione di attivita' finanziarie		77.607,46	207.546,90
5.02.00.00.000 Riscossione crediti di breve termine		0,00	0,00
5.02.08.00.000 Riscossione crediti di breve termine a tasso non agevolato da Imprese		0,00	0,00
5.02.08.99.999	Riscossione crediti di breve termine a tasso non agevolato da altre Imprese	0,00	0,00
5.03.00.00.000 Riscossione crediti di medio-lungo termine		77.607,46	207.546,90
5.03.06.00.000 Riscossione crediti di medio-lungo termine a tasso non agevolato da Amministrazione Pubbliche		77.607,46	207.546,90
5.03.06.03.001	Riscossione crediti di medio-lungo termine a tasso non agevolato da INPS	77.607,46	207.546,90
9.00.00.00.000 Entrate per conto terzi e partite di giro		3.157.777,71	9.247.832,75
9.01.00.00.000 Entrate per partite di giro		711.020,59	6.486.060,07
9.01.01.00.000 Altre ritenute		173.503,85	1.219.428,42
9.01.01.01.001	Ritenuta del 4% sui contributi pubblici	2.271,44	48.670,86
9.01.01.02.001	Ritenute per scissione contabile IVA (split payment)	171.232,41	1.170.757,56
9.01.02.00.000 Ritenute su redditi da lavoro dipendente		481.173,11	2.158.697,93
9.01.02.01.001	Ritenute erariali su redditi da lavoro dipendente per conto terzi	376.109,50	1.678.793,40
9.01.02.02.001	Ritenute previdenziali e assistenziali su redditi da lavoro dipendente per conto terzi	96.274,91	436.828,57
9.01.02.99.999	Altre ritenute al personale dipendente per conto di terzi	8.788,70	43.075,96

000031522 - AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Importo nel periodo Importo a tutto il periodo

9.01.03.00.000 Ritenute su redditi da lavoro autonomo **45.201,46** **472.132,05**

9.01.03.01.001	Ritenute erariali su redditi da lavoro autonomo per conto terzi	45.197,77	451.155,06
9.01.03.02.001	Ritenute previdenziali e assistenziali su redditi da lavoro autonomo per conto terzi	3,69	20.976,99

9.01.99.00.000 Altre entrate per partite di giro **11.142,17** **2.635.801,67**

9.01.99.01.001	Entrate a seguito di spese non andate a buon fine	0,00	6.534,25
9.01.99.03.001	Rimborso di fondi economali e carte aziendali	10.000,00	10.000,00
9.01.99.99.999	Altre entrate per partite di giro diverse	1.142,17	2.619.267,42

9.02.00.00.000 Entrate per conto terzi **2.446.757,12** **2.761.772,68**

9.02.01.00.000 Rimborsi per acquisto di beni e servizi per conto terzi **587,00** **3.600,20**

9.02.01.02.001	Rimborso per acquisto di servizi per conto di terzi	587,00	3.600,20

9.02.03.00.000 Trasferimenti da altri settori per operazioni conto terzi **1.168.425,24** **1.168.425,24**

9.02.03.02.999	Trasferimenti da altre imprese per operazioni conto terzi	1.168.425,24	1.168.425,24

9.02.04.00.000 Depositi di/presso terzi **46.754,88** **89.324,24**

9.02.04.01.001	Costituzione di depositi cauzionali o contrattuali di terzi	46.522,00	88.046,00
9.02.04.02.001	Restituzione di depositi cauzionali o contrattuali presso terzi	232,88	1.278,24

9.02.05.00.000 Riscossione imposte e tributi per conto terzi **1.230.990,00** **1.500.423,00**

9.02.05.01.001	Riscossione di imposte di natura corrente per conto di terzi	1.230.990,00	1.500.423,00

Incassi da regolarizzare

0,00 **0,00**

0.00.0 0.99.9 99	ALTRI INCASSI DA REGOLARIZZARE (riscossioni codificate dal tesoriere)	0,00	0,00

TOTALE INCASSI

23.516.003,20 **107.359.377,52**

Ente Codice	000031522
Ente Descrizione	AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
Categoria	Autorita' di sistema portuale
Sotto Categoria	AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE
Periodo	MENSILE Dicembre 2024
Prospetto	PAGAMENTI
Tipo Report	Semplice
Data ultimo aggiornamento	06-mar-2025
Data stampa	13-mar-2025
Importi in EURO	

000031522 - AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

		Importo nel periodo	Importo a tutto il periodo
1.00.00.00.000 Spese correnti		8.179.060,07	36.953.828,78
1.01.00.00.000 Redditi da lavoro dipendente		1.157.774,76	7.575.805,86
1.01.01.00.000 Retribuzioni lorde		961.342,95	5.699.100,84
1.01.01.01.002	Voci stipendiali corrisposte al personale a tempo indeterminato	843.380,58	3.818.573,76
1.01.01.01.003	Straordinario per il personale a tempo indeterminato	0,00	56.314,50
1.01.01.01.004	Indennita' ed altri compensi, esclusi i rimborsi spesa per missione, corrisposti al personale a tempo indeterminato	85.585,03	1.304.773,87
1.01.01.01.006	Voci stipendiali corrisposte al personale a tempo determinato	0,00	176.338,68
1.01.01.01.008	Indennita' ed altri compensi, esclusi i rimborsi spesa documentati per missione, corrisposti al personale a tempo determinato	0,00	46.439,78
1.01.01.02.001	Contributi per asili nido e strutture sportive, ricreative o di vacanza messe a disposizione dei lavoratori dipendenti e delle loro famiglie e altre spese per il benessere del personale	20.475,91	182.423,61
1.01.01.02.002	Buoni pasto	11.901,43	113.126,64
1.01.01.02.999	Altre spese per il personale n.a.c.	0,00	1.110,00
1.01.02.00.000 Contributi sociali a carico dell'ente		196.431,81	1.876.705,02
1.01.02.01.001	Contributi obbligatori per il personale	116.123,63	1.332.025,44
1.01.02.01.002	Contributi previdenza complementare	2.690,15	170.386,98
1.01.02.01.003	Contributi per Indennita' di fine rapporto erogata tramite INPS	77.618,03	374.292,60
1.02.00.00.000 Imposte e tasse a carico dell'ente		2.503.258,96	6.145.783,94
1.02.01.00.000 Imposte, tasse e proventi assimilati a carico dell'ente		2.503.258,96	6.145.783,94
1.02.01.01.001	Imposta regionale sulle attivita' produttive (IRAP)	43.395,44	468.277,51
1.02.01.02.001	Imposta di registro e di bollo	1.326,00	4.849,00
1.02.01.09.001	Tassa di circolazione dei veicoli a motore (tassa automobilistica)	304,78	493,03
1.02.01.10.001	Imposta sul reddito delle persone giuridiche (ex IRPEG)	2.450.128,74	5.655.928,94
1.02.01.12.001	Imposta Municipale Propria	8.104,00	16.209,00
1.02.01.99.999	Imposte, tasse e proventi assimilati a carico dell'ente n.a.c.	0,00	26,46
1.03.00.00.000 Acquisto di beni e servizi		1.357.128,53	8.318.223,10
1.03.01.00.000 Acquisto di beni		2.142,81	46.436,54
1.03.01.01.001	Giornali e riviste	0,00	14.009,04
1.03.01.02.001	Carta, cancelleria e stampati	2.142,81	6.060,23
1.03.01.02.002	Carburanti, combustibili e lubrificanti	0,00	10.085,13
1.03.01.02.003	Equipaggiamento	0,00	1.268,50
1.03.01.02.004	Vestiaro	0,00	321,53
1.03.01.02.005	Accessori per uffici e alloggi	0,00	5.106,39
1.03.01.02.006	Materiale informatico	0,00	2.197,88
1.03.01.02.999	Altri beni e materiali di consumo n.a.c.	0,00	7.180,81
1.03.01.05.999	Altri beni e prodotti sanitari n.a.c.	0,00	207,03
1.03.02.00.000 Acquisto di servizi		1.354.985,72	8.271.786,56
1.03.02.01.001	Organi istituzionali dell'amministrazione - Indennita'	14.995,80	258.341,27
1.03.02.01.002	Organi istituzionali dell'amministrazione - Rimborsi	6.084,91	34.655,35
1.03.02.01.008	Compensi agli organi istituzionali di revisione, di controllo ed altri incarichi istituzionali dell'amministrazione	11.347,74	75.056,45
1.03.02.02.001	Rimborso per viaggio e trasloco	5.420,83	49.060,29
1.03.02.02.004	Pubblicita'	6.159,78	14.065,38

000031522 - AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

		Importo nel periodo	Importo a tutto il periodo
1.03.02.02.005	Organizzazione e partecipazione a manifestazioni e convegni	83.916,60	443.604,69
1.03.02.02.999	Altre spese per relazioni pubbliche, convegni e mostre, pubblicita' n.a.c	0,00	34.276,12
1.03.02.04.004	Acquisto di servizi per formazione obbligatoria	0,00	400,00
1.03.02.04.999	Acquisto di servizi per altre spese per formazione e addestramento n.a.c.	1.050,00	99.490,49
1.03.02.05.001	Telefonia fissa	138.000,00	138.000,00
1.03.02.05.002	Telefonia mobile	1.459,41	20.915,89
1.03.02.05.003	Accesso a banche dati e a pubblicazioni on line	1.454,20	4.772,16
1.03.02.05.004	Energia elettrica	149.420,69	705.654,11
1.03.02.05.005	Acqua	7.136,15	25.942,57
1.03.02.05.006	Gas	10.212,56	59.759,93
1.03.02.05.999	Utenze e canoni per altri servizi n.a.c.	222,74	3.402,52
1.03.02.06.002	Canoni Servizi	164.387,06	849.729,39
1.03.02.07.004	Noleggi di hardware	3.248,71	22.662,90
1.03.02.07.006	Licenze d'uso per software	11.235,72	109.081,30
1.03.02.07.007	Altre licenze	109,80	2.266,96
1.03.02.07.999	Altre spese sostenute per utilizzo di beni di terzi n.a.c.	42,08	205,25
1.03.02.09.001	Manutenzione ordinaria e riparazioni di mezzi di trasporto ad uso civile, di sicurezza e ordine pubblico	553,42	9.813,29
1.03.02.09.004	Manutenzione ordinaria e riparazioni di impianti e macchinari	62.455,97	330.813,20
1.03.02.09.005	Manutenzione ordinaria e riparazioni di attrezzature	0,00	1.598,00
1.03.02.09.006	Manutenzione ordinaria e riparazioni di macchine per ufficio	341,60	2.880,48
1.03.02.09.008	Manutenzione ordinaria e riparazioni di beni immobili	75.795,34	298.155,84
1.03.02.09.011	Manutenzione ordinaria e riparazioni di altri beni materiali	1.848,30	151.499,93
1.03.02.10.002	Esperti per commissioni, comitati e consigli	4.437,35	16.872,91
1.03.02.11.006	Patrocinio legale	634,40	162.351,26
1.03.02.11.999	Altre prestazioni professionali e specialistiche n.a.c.	10.226,80	214.757,24
1.03.02.13.001	Servizi di sorveglianza, custodia e accoglienza	18.497,70	200.677,60
1.03.02.13.002	Servizi di pulizia e lavanderia	22.205,22	168.211,55
1.03.02.15.004	Contratti di servizio per la raccolta rifiuti	74.609,47	464.889,00
1.03.02.15.013	Contratti di servizio per la gestione del servizio idrico integrato	20.685,95	24.330,97
1.03.02.15.999	Altre spese per contratti di servizio pubblico	90.263,61	995.215,73
1.03.02.16.001	Pubblicazione bandi di gara	1.467,89	17.007,33
1.03.02.16.002	Spese postali	249,86	3.075,38
1.03.02.17.002	Oneri per servizio di tesoreria	0,00	1.086,90
1.03.02.17.999	Spese per servizi finanziari n.a.c.	0,00	0,00
1.03.02.18.001	Spese per accertamenti sanitari resi necessari dall'attivita' lavorativa	117,00	3.865,20
1.03.02.18.999	Altri acquisti di servizi sanitari n.a.c.	12.000,00	224.904,72
1.03.02.19.001	Gestione e manutenzione applicazioni	192.118,86	248.825,59
1.03.02.19.004	Servizi di rete per trasmissione dati e VoIP e relativa manutenzione	110.897,69	114.236,12
1.03.02.99.002	Altre spese legali	23.170,80	101.842,07
1.03.02.99.003	Quote di associazioni	0,00	221.572,00
1.03.02.99.009	Acquisto di sevizi per verde e arredo urbano	690,00	11.610,00
1.03.02.99.011	Servizi per attivita' di rappresentanza	197,50	7.927,84
1.03.02.99.012	Rassegna stampa	0,00	5.185,00
1.03.02.99.999	Altri servizi diversi n.a.c.	15.616,21	1.317.238,39

1.04.00.00.000 Trasferimenti correnti

76.286,00

3.315.640,17

1.04.01.00.000 Trasferimenti correnti a Amministrazioni Pubbliche

50.000,00

1.414.529,15

000031522 - AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

		Importo nel periodo	Importo a tutto il periodo
1.04.01.01.020	Trasferimenti correnti al Ministero dell'economia in attuazione di norme in materia di contenimento di spesa	0,00	1.199.629,15
1.04.01.02.008	Trasferimenti correnti a Universita'	0,00	64.900,00
1.04.01.02.018	Trasferimenti correnti a Consorzi di enti locali	50.000,00	150.000,00
1.04.03.00.000	Trasferimenti correnti a Imprese	26.286,00	1.901.111,02
1.04.03.01.001	Trasferimenti correnti a imprese controllate	0,00	785.839,48
1.04.03.99.999	Trasferimenti correnti a altre imprese	26.286,00	1.115.271,54
1.07.00.00.000	Interessi passivi	1.344.422,55	2.920.837,00
1.07.05.00.000	Interessi su Mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine	1.344.422,55	2.920.837,00
1.07.05.05.999	Interessi passivi su mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine ad altri soggetti	1.344.422,55	2.920.837,00
1.09.00.00.000	Rimborsi e poste correttive delle entrate	12.131,00	548.113,18
1.09.99.00.000	Altri Rimborsi di parte corrente di somme non dovute o incassate in eccesso	12.131,00	548.113,18
1.09.99.05.001	Rimborsi di parte corrente a Imprese di somme non dovute o incassate in eccesso	12.131,00	548.113,18
1.10.00.00.000	Altre spese correnti	1.728.058,27	8.129.425,53
1.10.04.00.000	Premi di assicurazione	3.282,82	378.213,09
1.10.04.01.002	Premi di assicurazione su beni immobili	0,00	205.670,00
1.10.04.01.003	Premi di assicurazione per responsabilita' civile verso terzi	0,00	141.710,26
1.10.04.01.999	Altri premi di assicurazione contro i danni	0,00	2.797,82
1.10.04.99.999	Altri premi di assicurazione n.a.c.	3.282,82	28.035,01
1.10.05.00.000	Spese dovute a sanzioni, risarcimenti e indennizzi	1.724.775,45	7.751.212,44
1.10.05.02.001	Spese per risarcimento danni	1.714.178,95	7.672.503,10
1.10.05.04.001	Oneri da contenzioso	10.596,50	78.709,34
2.00.00.00.000	Spese in conto capitale	8.456.129,32	74.528.227,33
2.02.00.00.000	Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni	8.456.129,32	74.528.227,33
2.02.01.00.000	Beni materiali	8.276.450,37	72.962.093,00
2.02.01.01.003	Mezzi di trasporto per vie d'acqua	10.400,00	33.230,99
2.02.01.03.001	Mobili e arredi per ufficio	5.692,72	9.113,60
2.02.01.07.002	Postazioni di lavoro	0,00	28.359,64
2.02.01.07.005	Tablet e dispositivi di telefonia fissa e mobile	0,00	1.796,28
2.02.01.09.011	Infrastrutture portuali e aeroportuali	8.260.357,65	72.889.592,49
2.02.02.00.000	Terreni e beni materiali non prodotti	0,00	129.671,53
2.02.02.02.001	Demanio marittimo	0,00	129.671,53
2.02.03.00.000	Beni immateriali	179.678,95	1.436.462,80
2.02.03.02.001	Sviluppo software e manutenzione evolutiva	91.293,30	596.848,38
2.02.03.02.002	Acquisto software	0,00	13.054,00
2.02.03.05.001	Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti	74.059,18	583.067,03
2.02.03.06.001	Manutenzione straordinaria su beni demaniali di terzi	14.326,47	14.326,47

000031522 - AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

		Importo nel periodo	Importo a tutto il periodo
2.02.03.99.001	Spese di investimento per beni immateriali n.a.c.	0,00	229.166,92
3.00.00.00.000	Spese per incremento attivita' finanziarie	936.991,29	954.500,73
3.01.00.00.000	Acquisizioni di attivita' finanziarie	936.991,29	954.500,73
3.01.01.00.000	Acquisizioni di partecipazioni e conferimenti di capitale	936.991,29	954.500,73
3.01.01.03.001	Acquisizioni di partecipazioni e conferimenti di capitale in imprese controllate	936.991,29	936.991,29
3.01.01.03.003	Acquisizioni di partecipazioni e conferimenti di capitale in altre imprese	0,00	17.509,44
4.00.00.00.000	Rimborso Prestiti	1.666.840,88	8.455.607,64
4.03.00.00.000	Rimborso mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine	1.666.840,88	8.455.607,64
4.03.01.00.000	Rimborso Mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine	1.666.840,88	8.455.607,64
4.03.01.04.999	Rimborso Mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine ad altre imprese	1.666.840,88	8.455.607,64
7.00.00.00.000	Uscite per conto terzi e partite di giro	2.803.408,67	8.944.909,30
7.01.00.00.000	Uscite per partite di giro	401.357,80	5.864.139,05
7.01.01.00.000	Versamenti di altre ritenute	112.265,38	1.105.031,55
7.01.01.01.001	Versamento della ritenuta del 4% sui contributi pubblici	13.848,31	46.670,86
7.01.01.02.001	Versamento delle ritenute per scissione contabile IVA (split payment)	98.417,07	1.058.360,69
7.01.02.00.000	Versamenti di ritenute su Redditi da lavoro dipendente	242.187,73	2.161.343,94
7.01.02.01.001	Versamenti di ritenute erariali su Redditi da lavoro dipendente rimosse per conto terzi	191.083,30	1.678.793,40
7.01.02.02.001	Versamenti di ritenute previdenziali e assistenziali su Redditi da lavoro dipendente rimosse per conto terzi	41.683,71	444.058,54
7.01.02.99.999	Altri versamenti di ritenute al personale dipendente per conto di terzi	9.420,72	38.492,00
7.01.03.00.000	Versamenti di ritenute su Redditi da lavoro autonomo	45.442,52	440.833,42
7.01.03.01.001	Versamenti di ritenute erariali su Redditi da lavoro autonomo per conto terzi	45.442,52	427.562,18
7.01.03.02.001	Versamenti di ritenute previdenziali e assistenziali su Redditi da lavoro autonomo per conto terzi	0,00	13.271,24
7.01.99.00.000	Altre uscite per partite di giro	1.462,17	2.156.930,14
7.01.99.01.001	Spese non andate a buon fine	0,00	7.782,81
7.01.99.03.001	Costituzione fondi economali e carte aziendali	0,00	10.000,00
7.01.99.99.999	Altre uscite per partite di giro n.a.c.	1.462,17	2.139.147,33
7.02.00.00.000	Uscite per conto terzi	2.402.050,87	3.080.770,25
7.02.01.00.000	Acquisto di beni e servizi per conto terzi	0,00	2.087,49
7.02.01.02.001	Acquisto di servizi per conto di terzi	0,00	2.087,49
7.02.03.00.000	Trasferimenti per conto terzi a Altri settori	1.189.171,87	1.355.533,76
7.02.03.01.001	Trasferimenti per conto terzi a Famiglie	20.746,63	187.108,52

000031522 - AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

		Importo nel periodo	Importo a tutto il periodo
7.02.03.04.001	Trasferimenti per conto terzi all'Unione Europea e al Resto del Mondo	1.168.425,24	1.168.425,24

7.02.04.00.000 Depositi di/presso terzi0,00130.163,00

7.02.04.01.001	Costituzione di depositi cauzionali o contrattuali presso terzi	0,00	19.042,00
7.02.04.02.001	Restituzione di depositi cauzionali o contrattuali di terzi	0,00	111.121,00

7.02.05.00.000 Versamenti di imposte e tributi rimosse per conto terzi1.212.879,001.592.986,00

7.02.05.01.001	Versamenti di imposte e tasse di natura corrente rimosse per conto di terzi	1.212.879,00	1.592.986,00

Pagamenti da regolarizzare0,000,00

0.00.0 0.99.9 99	ALTRI PAGAMENTI DA REGOLARIZZARE (pagamenti codificati dal tesoriere)	0,00	0,00

TOTALE PAGAMENTI22.042.430,23129.837.073,78

Ente Codice	000031522
Ente Descrizione	AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
Categoria	Autorita' di sistema portuale
Sotto Categoria	AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE
Periodo	MENSILE Dicembre 2024
Prospetto	DISPONIBILITA' LIQUIDE
Tipo Report	Semplice
Data ultimo aggiornamento	06-mar-2025
Data stampa	13-mar-2025
Importi in EURO	

Importo a tutto il
periodo**CONTO CORRENTE DI TESORERIA**

1100	FONDO DI CASSA DELL'ENTE ALL' INIZIO DELL'ANNO (1)	201.438.712,56
1200	RISCOSSIONI EFFETTUATE DALL'ENTE A TUTTO IL MESE (2)	107.359.377,52
1300	PAGAMENTI EFFETTUATI DALL'ENTE A TUTTO IL MESE (3)	129.837.073,78
1400	FONDO DI CASSA DELL'ENTE ALLA FINE DEL PERIODO DI RIFERIMENTO (4) (1+2-3)	178.961.016,30
1450	FONDO DI CASSA DELL'ENTE ALLA FINE DEL PERIODO DI RIFERIMENTO - QUOTA VINCOLATA	181.244,82

FONDI DELL'ENTE PRESSO IL TESORIERE AL DI FUORI DEL CONTO DI TESORERIA

2100	DISPONIBILITA' LIQUIDE LIBERE ALLA FINE DEL MESE COMPRESSE QUELLE REIMPIEGATE IN OPERAZIONI FINANZIARIE	3.013.774,43
2200	DISPONIBILITA' LIQUIDE VINCOLATE ALLA FINE DEL MESE COMPRESSE QUELLE REIMPIEGATE IN OPERAZIONI FINANZIARIE	0,00

FONDI DELL'ENTE PRESSO ALTRI ISTITUTI DICREDITO

2300	DISPONIBILITA' LIQUIDE LIBERE ALLA FINE DEL MESE COMPRESSE QUELLE REIMPIEGATE IN OPERAZIONI FINANZIARIE	0,00
2400	DISPONIBILITA' LIQUIDE VINCOLATE ALLA FINE DEL MESE COMPRESSE QUELLE REIMPIEGATE IN OPERAZIONI FINANZIARIE	0,00

CONCORDANZA TRA IL CONTO DI TESORERIA E LA CONTABILITA' SPECIALE DI T.U.

1500	DISPONIBILITA' LIQUIDE PRESSO IL CONTO DI TESORERIA SENZA OBBLIGO DI RIVERSAM. A FINE PERIODO RIFERIM., COMPRESSE QUELLE REIMP. IN OPERAZIONI FIN. (5)	0,00
1600	RISCOSSIONI EFFETTUATE DAL TESORIERE A TUTTO IL MESE E NON CONTABILIZZATE NELLA CONTAB. SPEC. (6)	19.856,91
1700	PAGAMENTI EFFETTUATI DAL TESORIERE A TUTTO IL MESE E NON CONTABILIZZATI NELLA CONTAB. SPEC. (7)	0,00
1800	VERSAM. C/O CONTAB. SPEC. NON CONTABILIZZATI DAL TESORIERE A TUTTO IL MESE (8)	0,00
1850	PRELIEVI DALLA CONTABILITA' SPECIALE NON CONTABILIZZATI DAL TESORIERE A TUTTO IL MESE (9)	0,00
1900	SALDO C/O CONTAB. SPEC. A FINE PERIODO RIFERIM. (4-5-6+7+8-9)	178.941.159,39

***Riclassificazione della spesa
per missioni e programmi***

***(spesa classificata per missioni e programmi ai sensi
dell'allegato 6 del DM MEF 1° ottobre 2013)***

PROSPETTO RIEPILOGATIVO DELLE SPESE PER MISSIONI E PROGRAMMI		ALLEGATO 6 D.M. 1.10.2013	
		ESERCIZIO FINANZIARIO 2024	
		COMPETENZA	CASSA
Missione 013 - Diritto alla Mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto			
Programma 013002 - Autotrasporto ed intermodalità			
Gruppo COFOG 04.5.2 AFFARI ECONOMICI - Trasporti - Trasporti per vie d'acqua			
	Totale Programma 013002	0	0
Programma 013009 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per le vie d'acqua interne			
Gruppo COFOG 04.5.2 AFFARI ECONOMICI - Trasporti - Trasporti per vie d'acqua			
	Totale Programma 013009	114.793.033	108.802.184
Totale Missione 013 - Diritto alla Mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto		114.793.033	108.802.184
Missione 032 - Servizi istituzionali e generali delle amministrazioni pubbliche			
Programma 032002 - Indirizzo politico			
Gruppo COFOG 04.5.2 AFFARI ECONOMICI - Trasporti - Trasporti per vie d'acqua			
	Totale Programma 032002	291.345	289.874
Programma 032003 - Servizi e affari generali per le amministrazioni di competenza			
Gruppo COFOG 04.5.2 AFFARI ECONOMICI - Trasporti - Trasporti per vie d'acqua			
	Totale Programma 032003	616.786	639.813
Totale Missione 032 - Servizi istituzionali e generali delle amministrazioni pubbliche		908.131	929.687
Missione 033 - Fondi da ripartire			
Programma 033001 - Fondi di riserva e speciali			
Gruppo COFOG 04.5.2 AFFARI ECONOMICI - Trasporti - Trasporti per vie d'acqua			
	Totale Programma 033001	0	0
Programma 033002 - Fondi da assegnare			
Gruppo COFOG 04.5.2 AFFARI ECONOMICI - Trasporti - Trasporti per vie d'acqua			
	Totale Programma 033002	0	0
Totale Missione 033 - Fondi da ripartire		0	0
Missione 035 - Debito da finanziamento dell'amministrazione			
Programma 035001 - Mutui, prestiti e altro indebitamento contratto dall'ente			
Gruppo COFOG 04.5.2 AFFARI ECONOMICI - Trasporti - Trasporti per vie d'acqua			
	Totale Programma 034001	11.376.445	11.376.445
Totale Missione 035 - Debito da finanziamento dell'amministrazione		11.376.445	11.376.445
Missione 099 - Servizi per conto terzi e partite di giro			
Programma 099001 - Servizi per conto terzi e partite di giro			
Gruppo COFOG 04.5.2 AFFARI ECONOMICI - Trasporti - Trasporti per vie d'acqua			
	Totale Programma 099001	12.488.620	8.728.758
Totale Missione 099 - Servizi per conto terzi e partite di giro		12.488.620	8.728.758
Totale Consuntivo 2024		139.566.229	129.837.074

Correlazione con il Piano dei conti integrato

(Nelle more dell'entrata in vigore del nuovo regolamento di contabilità previsto dall'art. 4, comma 3, lett. b) del D.Lgs n. 91/2011, si fornisce un elaborato di correlazione tra gli schemi di bilancio attualmente vigenti e le voci del Piano conti integrato, previsto dal D.P.R. 132/2013, con l'utilizzo della tabella allegata alla circolare MEF n. 27 del 9 settembre 2015, come ribadito dalla lettera MIT prot. 20646 del 19 ottobre 2015)

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale

Piano finanziario - D.P.R. n. 132/2013				Associazioni 2024			
Macro	Livelli	Voce	Codice finale	C. DPR97/2003	Descrizione	Impegnato Comp.	Pagato
E	I	Entrate correnti di natura tributaria, contributiva e perequativa	E.1.00.00.00.000			25.385.372,88	25.385.372,88
E	II	Tributi	E.1.01.00.00.000			25.385.372,88	25.385.372,88
E	III	Imposte, tasse e proventi assimilati	E.1.01.01.00.000			25.385.372,88	25.385.372,88
E	IV	Altre imposte, tasse e proventi assimilati n.a.c.	E.1.01.01.99.000			25.385.372,88	25.385.372,88
E	V	Altre imposte, tasse e proventi assimilati n.a.c. riscosse a seguito dell'attività ordinaria di gestione	E.1.01.01.99.001	E12110	Gettito della tassa portuale di cui all'art.2 del DPR 28/05/2009, n.107	14.701.415,09	14.701.415,09
E	V	Altre imposte, tasse e proventi assimilati n.a.c. riscosse a seguito dell'attività ordinaria di gestione	E.1.01.01.99.001	E12130	Gettito della tassa di ancoraggio di cui all'art.1 del DPR 28/05/2009, n.107	10.683.957,79	10.683.957,79
E	I	Trasferimenti correnti	E.2.00.00.00.000			15.432,82	659.910,15
E	II	Trasferimenti correnti	E.2.01.00.00.000			15.432,82	659.910,15
E	III	Trasferimenti correnti da Amministrazioni pubbliche	E.2.01.01.00.000			0,00	631.852,14
E	IV	Trasferimenti correnti da Amministrazioni Centrali	E.2.01.01.01.000			0,00	524.750,82
E	V	Trasferimenti correnti da Ministeri	E.2.01.01.01.001	E11110	Contributi dello Stato	0,00	0,00
E	V	Trasferimenti correnti da Ministeri	E.2.01.01.01.001	E11420	Contributi altri Enti Pubblici	0,00	524.750,82
E	V	Trasferimenti correnti da Ministeri	E.2.01.01.01.001	E12430	Concorso da parte dello Stato e di altri Enti per spese di servizi di manutenzione, illuminazione, pulizia ordinaria	0,00	0,00
E	V	Trasferimenti correnti da Agenzie Fiscali	E.2.01.01.01.005	E12110	Gettito della tassa portuale di cui all'art.2 del DPR 28/05/2009, n.107	0,00	0,00
E	V	Trasferimenti correnti da Agenzie Fiscali	E.2.01.01.01.005	E12130	Gettito della tassa di ancoraggio di cui all'art.1 del DPR 28/05/2009, n.107	0,00	0,00
E	V	Trasferimenti correnti da altre Amministrazioni Centrali n.a.c.	E.2.01.01.01.999	E11420	Contributi altri Enti Pubblici	0,00	0,00
E	IV	Trasferimenti correnti da Amministrazioni Locali	E.2.01.01.02.000			0,00	107.101,32
E	V	Trasferimenti correnti da Regioni e province autonome	E.2.01.01.02.001	E11420	Contributi altri Enti Pubblici	0,00	0,00
E	V	Trasferimenti correnti da Autorità Portuali	E.2.01.01.02.010	E11420	Contributi altri Enti Pubblici	0,00	107.101,32
E	III	Trasferimenti correnti da Imprese	E.2.01.03.00.000			0,00	21.365,51
E	IV	Altri trasferimenti correnti da imprese	E.2.01.03.02.000			0,00	21.365,51
E	V	Altri trasferimenti correnti da altre imprese	E.2.01.03.02.999	E11420	Contributi altri Enti Pubblici	0,00	21.365,51
E	III	Trasferimenti correnti dall'Unione Europea e dal Resto del Mondo	E.2.01.05.00.000			15.432,82	6.692,50
E	IV	Trasferimenti correnti dall'Unione Europea	E.2.01.05.01.000			15.432,82	6.692,50
E	V	Fondo europeo di sviluppo regionale (FESR)	E.2.01.05.01.004	E11420	Contributi altri Enti Pubblici	0,00	0,00
E	V	Altri trasferimenti correnti dall'Unione Europea	E.2.01.05.01.999	E11420	Contributi altri Enti Pubblici	15.432,82	6.692,50
E	I	Entrate extratributarie	E.3.00.00.00.000			46.595.835,99	40.343.203,98
E	II	Vendita di beni e servizi e proventi derivanti dalla gestione dei beni	E.3.01.00.00.000			42.864.490,47	36.763.681,42
E	III	Entrate dalla vendita e dall'erogazione di servizi	E.3.01.02.00.000			347.126,00	342.333,00
E	IV	Entrate dalla vendita di servizi	E.3.01.02.01.000			347.126,00	342.333,00
E	V	Proventi da rilascio documenti e diritti di cancelleria	E.3.01.02.01.033	E12520	Entrate varie ed eventuali	36.498,00	37.169,00
E	V	Proventi da autorizzazioni	E.3.01.02.01.035	E12150	Proventi di autorizzazioni per attività svolte nel porto di cui all'art.68 del Codice della Navigazione.	305.046,00	299.582,00
E	V	Proventi da autorizzazioni	E.3.01.02.01.035	E12510	Canoni di concessione per l'affidamento dei servizi di manutenzione, illuminazione, pulizia - gestione dei rifiuti prodotti dalle navi - di cui all'art.6, C.1, L.84/94.	5.582,00	5.582,00
E	III	Proventi derivanti dalla gestione dei beni	E.3.01.03.00.000			42.517.364,47	36.421.348,42
E	IV	Canoni e concessioni e diritti reali di godimento	E.3.01.03.01.000			42.232.364,47	36.136.348,42
E	V	Diritti reali di godimento	E.3.01.03.01.001	E12340	Altri proventi patrimoniali	0,00	0,00
E	V	Canone occupazione spazi e aree pubbliche	E.3.01.03.01.002	E12310	Canoni di concessione delle aree demaniali e della banchine nell'ambito portuale	41.053.201,01	34.952.255,97
E	V	Canone occupazione spazi e aree pubbliche	E.3.01.03.01.002	E12340	Altri proventi patrimoniali	0,00	0,00
E	V	Canone occupazione spazi e aree pubbliche	E.3.01.03.01.002	E12410	Recuperi e rimborsi diversi	0,00	0,00
E	V	Canone occupazione spazi e aree pubbliche	E.3.01.03.01.002	E31190	Fondi di terzi per istruzione licenze e contratti	26.107,00	29.372,00
E	V	Proventi da concessioni su beni	E.3.01.03.01.003	E12140	Proventi di autorizzazioni per operazioni portuali di cui all'art.16, L.84/94.	1.082.472,46	1.094.714,45
E	V	Proventi da concessioni su beni	E.3.01.03.01.003	E12310	Canoni di concessione delle aree demaniali e della banchine nell'ambito portuale	70.584,00	60.006,00
E	IV	Fitti, noleggi e locazioni	E.3.01.03.02.000			285.000,00	285.000,00
E	V	Noleggi e locazioni di altri beni immobili	E.3.01.03.02.002	E12320	Canoni di affitto di beni patrimoniali dell'Autorità di Sistema Portuale	285.000,00	285.000,00
E	II	Interessi attivi	E.3.03.00.00.000			474.015,58	253.666,28
E	III	Interessi attivi da titoli o finanziamenti a breve termine	E.3.03.01.00.000			206,25	222,43
E	IV	Interessi attivi da finanziamenti a breve termine	E.3.03.01.02.000			206,25	222,43
E	V	Interessi attivi da finanziamenti a breve termine concessi a altri soggetti	E.3.03.01.02.999	E12330	Interessi attivi su titoli, depositi, conti correnti	206,25	222,43
E	III	Altri interessi attivi	E.3.03.03.00.000			473.809,33	253.443,85
E	IV	Interessi attivi di mora	E.3.03.03.02.000			473.742,92	253.377,44
E	V	Interessi attivi di mora da altri soggetti	E.3.03.03.02.999	E12330	Interessi attivi su titoli, depositi, conti correnti	473.742,92	253.377,44
E	IV	Interessi attivi da conti della tesoreria dello Stato o di altre Amministrazioni pubbliche	E.3.03.03.03.000			66,41	66,41
E	V	Interessi attivi da conti della tesoreria dello Stato o di altre Amministrazioni pubbliche	E.3.03.03.03.001	E12330	Interessi attivi su titoli, depositi, conti correnti	66,41	66,41
E	IV	Interessi attivi da depositi bancari o postali	E.3.03.03.04.000			0,00	0,00
E	V	Interessi attivi da depositi bancari o postali	E.3.03.03.04.001	E12330	Interessi attivi su titoli, depositi, conti correnti	0,00	0,00
E	IV	Altri interessi attivi diversi	E.3.03.03.99.000			0,00	0,00
E	V	Altri interessi attivi da altri soggetti	E.3.03.03.99.999	E12330	Interessi attivi su titoli, depositi, conti correnti	0,00	0,00
E	II	Altre entrate da redditi da capitale	E.3.04.00.00.000			0,00	0,00
E	III	Entrate derivanti dalla distribuzione di dividendi	E.3.04.02.00.000			0,00	0,00
E	IV	Entrate derivanti dalla distribuzione di dividendi da altre imprese	E.3.04.02.03.000			0,00	0,00
E	V	Entrate derivanti dalla distribuzione di dividendi da altre imprese partecipate non incluse in amministrazioni pubbliche	E.3.04.02.03.002	E12330	Interessi attivi su titoli, depositi, conti correnti	0,00	0,00
E	II	Rimborsi e altre entrate correnti	E.3.05.00.00.000			3.257.329,94	3.325.856,28
E	III	Indennizzi di assicurazione	E.3.05.01.00.000			42.097,24	117.052,24
E	IV	Indennizzi di assicurazione contro i danni	E.3.05.01.01.000			42.097,24	117.052,24
E	V	Altri indennizzi di assicurazione contro i danni	E.3.05.01.01.999	E12410	Recuperi e rimborsi diversi	42.097,24	117.052,24
E	III	Rimborsi in entrata	E.3.05.02.00.000			2.783.255,72	2.822.912,05
E	IV	Rimborsi ricevuti per spese di personale (comando, distacco, fuori ruolo, convenzioni, ecc...)	E.3.05.02.01.000			0,00	0,00
E	V	Rimborsi ricevuti per spese di personale (comando, distacco, fuori ruolo, convenzioni, ecc...)	E.3.05.02.01.001	E12420	Recupero spese di personale distaccato presso Imprese ed Enti	0,00	0,00
E	IV	Entrate per rimborsi di imposte	E.3.05.02.02.000			8.993,75	8.693,05
E	V	Entrate per rimborsi di imposte indirette	E.3.05.02.02.001	E12410	Recuperi e rimborsi diversi	8.993,75	8.693,05
E	V	Entrate da rimborsi di imposte dirette	E.3.05.02.02.003	E12420	Recupero spese di personale distaccato presso Imprese ed Enti	0,00	0,00
E	IV	Entrate da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o incassate in eccesso	E.3.05.02.03.000			2.774.261,97	2.814.219,00
E	V	Entrate da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o incassate in eccesso da Amministrazioni Centrali	E.3.05.02.03.001	E12410	Recuperi e rimborsi diversi	1.824.913,65	1.824.842,08
E	V	Entrate da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o incassate in eccesso da Amministrazioni Locali	E.3.05.02.03.001	E12420	Recupero spese di personale distaccato presso Imprese ed Enti	2.053,83	2.053,83
E	V	Entrate da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o incassate in eccesso da Amministrazioni Centrali	E.3.05.02.03.002	E12410	Recuperi e rimborsi diversi	75,84	75,84
E	V	Entrate da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o incassate in eccesso da Amministrazioni Locali	E.3.05.02.03.003	E12420	Recupero spese di personale distaccato presso Imprese ed Enti	26.716,96	30.757,40
E	V	Entrate da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o incassate in eccesso da Enti Previdenziali	E.3.05.02.03.003	E12420	Recupero spese di personale distaccato presso Imprese ed Enti	26.716,96	30.757,40
E	V	Entrate da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o incassate in eccesso da Famiglie	E.3.05.02.03.004	E12410	Recuperi e rimborsi diversi	0,00	400,00
E	V	Entrate da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o incassate in eccesso da Famiglie	E.3.05.02.03.004	E12420	Recupero spese di personale distaccato presso Imprese ed Enti	0,00	7.157,16

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale

Piano finanziario - D.P.R. n. 132/2013				Associazioni 2024			
Macro	Livelli	Voce	Codice finale	C. DPR97/2003	Descrizione	Impegnato Comp.	Pagato
E	V	Entrate da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o incassate in eccesso da Imprese	E.3.05.02.03.005	E12410	Recuperi e rimborsi diversi	911.635,69	938.220,69
E	V	Entrate da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o incassate in eccesso da Imprese	E.3.05.02.03.005	E31190	Fondi di terzi per istruzione licenze e contratti	8.866,00	10.712,00
E	IV	Incassi per azioni di rivalsa e surroga nei confronti di terzi	E.3.05.02.04.000			0,00	0,00
E	V	Incassi per azioni di rivalsa nei confronti di terzi	E.3.05.02.04.001	E12410	Recuperi e rimborsi diversi	0,00	0,00
E	III	Altre entrate correnti n.a.c.	E.3.05.99.00.000			431.976,98	385.891,99
E	IV	Fondi incentivanti il personale (art. 113 del d.lgs. 50/2016)	E.3.05.99.02.000			431.025,98	384.941,99
E	V	Fondi incentivanti il personale (art. 113 del d.lgs. 50/2016)	E.3.05.99.02.001	E12410	Recuperi e rimborsi diversi	431.025,98	384.941,99
E	IV	Altre entrate correnti n.a.c.	E.3.05.99.99.000			951,00	950,00
E	V	Altre entrate correnti n.a.c.	E.3.05.99.99.999	E12110	Gettito della tassa portuale di cui all'art.2 del DPR 28/05/2009, n.107	0,00	0,00
E	V	Altre entrate correnti n.a.c.	E.3.05.99.99.999	E12130	Gettito della tassa di ancoraggio di cui all'art.1 del DPR 28/05/2009, n.107	0,00	0,00
E	V	Altre entrate correnti n.a.c.	E.3.05.99.99.999	E12520	Entrate varie ed eventuali	951,00	950,00
E	I	Entrate in conto capitale	E.4.00.00.00.000			27.339.542,95	31.515.510,86
E	II	Contributi agli investimenti	E.4.02.00.00.000			27.339.542,95	31.515.510,86
E	III	Contributi agli investimenti da amministrazioni pubbliche	E.4.02.01.00.000			27.339.542,95	31.337.925,54
E	IV	Contributi agli investimenti da Amministrazioni Centrali	E.4.02.01.01.000			27.254.086,15	30.926.175,54
E	V	Contributi agli investimenti da Ministeri	E.4.02.01.01.001	E22110	Finanziamenti dallo Stato per esecuzione di opere infrastrutturali	15.700.271,40	6.737.131,41
E	V	Contributi agli investimenti da Ministeri	E.4.02.01.01.001	E22115	Finanziamenti dallo Stato di cui al "Piano nazionale per gli investimenti complementari"	0,00	22.832.158,04
E	V	Contributi agli investimenti da Ministeri	E.4.02.01.01.001	E22116	Finanziamenti PNRR Missione 3 - Componente 2 - Investimento 1.1 Progetto GREEN PORTS	5.955.459,18	1.256.886,09
E	V	Contributi agli investimenti da Ministeri	E.4.02.01.01.001	E22117	Finanziamenti PNRR Missione 2 - Componente 1 - Investimento 2.1 Sviluppo logistica per i settori agroalimentare, pesca e acquacultura, silvicoltura, floricoltura e vivaismo	2.609.418,37	0,00
E	V	Contributi agli investimenti da Ministeri	E.4.02.01.01.001	E22118	Finanziamenti PNRR Missione 3 - Componente 2 - Investimento 2.1 Digitalizzazione della catena logistica	1.000.000,00	100.000,00
E	V	Contributi agli investimenti da Ministeri	E.4.02.01.01.001	E22410	Contributi Enti	0,00	0,00
E	V	Contributi agli investimenti da Ministeri	E.4.02.01.01.001	E22415	Contributi per la partecipazione a progetti europei, nazionali, e regionali	489.211,60	0,00
E	V	Contributi agli investimenti da autorità amministrative indipendenti	E.4.02.01.01.010	E22119	Finanziamenti PNRR Missione 1 - Componente 1 - investimento 1.5 Cybersecurity	1.499.725,60	0,00
E	IV	Contributi agli investimenti da Amministrazioni Locali	E.4.02.01.02.000			85.456,80	411.750,00
E	V	Contributi agli investimenti da Regioni e province autonome	E.4.02.01.02.001	E22210	Contributi della Regione	0,00	110.000,00
E	V	Contributi agli investimenti da Camere di Commercio	E.4.02.01.02.007	E22410	Contributi Enti	0,00	0,00
E	V	Contributi agli investimenti da Autorità Portuali	E.4.02.01.02.010	E22110	Finanziamenti dallo Stato per esecuzione di opere infrastrutturali	0,00	0,00
E	V	Contributi agli investimenti da Autorità Portuali	E.4.02.01.02.010	E22410	Contributi Enti	0,00	300.000,00
E	V	Contributi agli investimenti da Autorità Portuali	E.4.02.01.02.010	E22415	Contributi per la partecipazione a progetti europei, nazionali, e regionali	85.456,80	1.750,00
E	V	Contributi agli investimenti da altre Amministrazioni Locali n.a.c.	E.4.02.01.02.999	E22420	Contributi diversi	0,00	0,00
E	III	Contributi agli investimenti da Imprese	E.4.02.03.00.000			0,00	177.585,32
E	IV	Contributi agli investimenti da altre Imprese	E.4.02.03.03.000			0,00	177.585,32
E	V	Contributi agli investimenti da altre Imprese	E.4.02.03.03.999	E22410	Contributi Enti	0,00	177.585,32
E	III	Contributi agli investimenti dall'Unione Europea e dal Resto del Mondo	E.4.02.05.00.000			0,00	0,00
E	IV	Altri contributi agli investimenti dall'Unione Europea	E.4.02.05.99.000			0,00	0,00
E	V	Altri contributi agli investimenti dall'Unione Europea	E.4.02.05.99.999	E22410	Contributi Enti	0,00	0,00
E	II	Altri trasferimenti in conto capitale	E.4.03.00.00.000			0,00	0,00
E	III	Trasferimenti in conto capitale per assunzione di debiti dell'amministrazione da parte di amministrazioni pubbliche	E.4.03.01.00.000			0,00	0,00
E	IV	Trasferimenti in conto capitale per assunzione di debiti dell'amministrazione da parte di Amministrazioni Centrali	E.4.03.01.01.000			0,00	0,00
E	V	Trasferimenti in conto capitale per assunzione di debiti dell'amministrazione da parte di Ministeri	E.4.03.01.01.001	E22110	Finanziamenti dallo Stato per esecuzione di opere infrastrutturali	0,00	0,00
E	II	Entrate da alienazione di beni materiali e immateriali	E.4.04.00.00.000			0,00	0,00
E	III	Alienazione di beni materiali	E.4.04.01.00.000			0,00	0,00
E	IV	Alienazione di Mezzi di trasporto ad uso civile, di sicurezza e ordine pubblico	E.4.04.01.01.000			0,00	0,00
E	V	Alienazione di Mezzi di trasporto stradali	E.4.04.01.01.001	E21210	Alienazione di immobilizzazioni tecniche	0,00	0,00
E	IV	Alienazione di attrezzature	E.4.04.01.05.000			0,00	0,00
E	V	Alienazione di Attrezzature n.a.c.	E.4.04.01.05.999	E21210	Alienazione di immobilizzazioni tecniche	0,00	0,00
E	IV	Alienazione di hardware	E.4.04.01.07.000			0,00	0,00
E	V	Alienazione di apparati di telecomunicazione	E.4.04.01.07.004	E21210	Alienazione di immobilizzazioni tecniche	0,00	0,00
E	V	Alienazione di Tablet e dispositivi di telefonia fissa e mobile	E.4.04.01.07.005	E21210	Alienazione di immobilizzazioni tecniche	0,00	0,00
E	I	Entrate da riduzione di attività finanziarie	E.5.00.00.00.000			195.234,50	207.546,90
E	II	Riscossione crediti di breve termine	E.5.02.00.00.000			0,00	0,00
E	III	Riscossione crediti di breve termine a tasso agevolato da Imprese	E.5.02.03.00.000			0,00	0,00
E	IV	Riscossione crediti di breve termine a tasso agevolato da imprese controllate	E.5.02.03.01.000			0,00	0,00
E	V	Riscossione crediti di breve termine a tasso agevolato da imprese controllate	E.5.02.03.01.001	E21440	Riscossione di altri crediti	0,00	0,00
E	III	Riscossione crediti di breve termine a tasso non agevolato da Imprese	E.5.02.08.00.000			0,00	0,00
E	IV	Riscossione crediti di breve termine a tasso non agevolato da altre Imprese	E.5.02.08.99.000			0,00	0,00
E	V	Riscossione crediti di breve termine a tasso non agevolato da altre Imprese	E.5.02.08.99.999	E21440	Riscossione di altri crediti	0,00	0,00
E	V	Riscossione crediti di breve termine a tasso non agevolato da altre Imprese	E.5.02.08.99.999	E21450	Riscossione T.F.R. da assicurazione	0,00	0,00
E	II	Riscossione crediti di medio-lungo termine	E.5.03.00.00.000			195.234,50	207.546,90
E	III	Riscossione crediti di medio-lungo termine a tasso non agevolato da Amministrazione Pubbliche	E.5.03.06.00.000			195.234,50	207.546,90
E	IV	Riscossione crediti di medio-lungo termine a tasso non agevolato da Enti di Previdenza	E.5.03.06.03.000			195.234,50	207.546,90
E	V	Riscossione crediti di medio-lungo termine a tasso non agevolato da INPS	E.5.03.06.03.001	E21450	Riscossione T.F.R. da assicurazione	187.093,78	165.560,22
E	V	Riscossione crediti di medio-lungo termine a tasso non agevolato da INPS	E.5.03.06.03.001	E31160	Rimborso per somme pagate per conto terzi	8.140,72	41.986,68
E	III	Riscossione crediti di medio-lungo termine a tasso non agevolato da Imprese	E.5.03.08.00.000			0,00	0,00
E	IV	Riscossione crediti di medio-lungo termine a tasso non agevolato da altre Imprese	E.5.03.08.99.000			0,00	0,00
E	V	Riscossione crediti di medio-lungo termine a tasso non agevolato da altre Imprese	E.5.03.08.99.999	E21450	Riscossione T.F.R. da assicurazione	0,00	0,00
E	I	Accensione Prestiti	E.6.00.00.00.000			82.500.000,00	0,00
E	II	Accensione mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine	E.6.03.00.00.000			82.500.000,00	0,00
E	III	Finanziamenti a medio lungo termine	E.6.03.01.00.000			82.500.000,00	0,00
E	IV	Accensione mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine da Imprese	E.6.03.01.04.000			82.500.000,00	0,00
E	V	Accensione mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine da Cassa Depositi e Prestiti - SPA	E.6.03.01.04.003	E23110	Operazioni finanziarie a medio e lungo termine	82.500.000,00	0,00
E	I	Anticipazioni da istituto tesoriere/cassiere	E.7.00.00.00.000			0,00	0,00
E	II	Anticipazioni da istituto tesoriere/cassiere	E.7.01.00.00.000			0,00	0,00
E	III	Anticipazioni da istituto tesoriere/cassiere	E.7.01.01.00.000			0,00	0,00

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale

Piano finanziario - D.P.R. n. 132/2013				Associazioni 2024			
Macro	Livelli	Voce	Codice finale	C. DPR97/2003	Descrizione	Impegnato Comp.	Pagato
E	IV	Anticipazioni da istituto tesoriere/cassiere	E.7.01.01.00.000			0,00	0,00
E	V	Anticipazioni da istituto tesoriere/cassiere	E.7.01.01.01.001	E23210	Operazioni finanziarie a breve termine	0,00	0,00
E	I	Entrate per conto terzi e partite di giro	E.9.00.00.00.000			12.474.506,62	9.247.832,75
E	II	Entrate per partite di giro	E.9.01.00.00.000			7.233.306,18	6.486.060,07
E	III	Altre ritenute	E.9.01.01.00.000			1.273.907,60	1.219.428,42
E	IV	Ritenuta del 4% sui contributi pubblici	E.9.01.01.01.000			48.670,86	48.670,86
E	V	Ritenuta del 4% sui contributi pubblici	E.9.01.01.01.001	E31110	Ritenute erariali	48.670,86	48.670,86
E	IV	Ritenute per scissione contabile IVA (split payment)	E.9.01.01.02.000			1.225.236,74	1.170.757,56
E	V	Ritenute per scissione contabile IVA (split payment)	E.9.01.01.02.001	E31110	Ritenute erariali	1.225.236,74	1.170.757,56
E	IV	Altre ritenute n.a.c.	E.9.01.01.99.000			0,00	0,00
E	V	Altre ritenute n.a.c.	E.9.01.01.99.999	E31130	Ritenute diverse	0,00	0,00
E	III	Ritenute su redditi da lavoro dipendente	E.9.01.02.00.000			2.197.480,10	2.158.697,93
E	IV	Ritenute erariali su redditi da lavoro dipendente per conto terzi	E.9.01.02.01.000			1.714.752,03	1.678.793,40
E	V	Ritenute erariali su redditi da lavoro dipendente per conto terzi	E.9.01.02.01.001	E31110	Ritenute erariali	1.714.752,03	1.678.793,40
E	IV	Ritenute previdenziali e assistenziali su redditi da lavoro dipendente per conto terzi	E.9.01.02.02.000			447.404,63	436.828,57
E	V	Ritenute previdenziali e assistenziali su redditi da lavoro dipendente per conto terzi	E.9.01.02.02.001	E31120	Ritenute previdenziali e assistenziali	447.404,63	436.828,57
E	IV	Altre ritenute al personale dipendente per conto di terzi	E.9.01.02.99.000			35.323,44	43.075,96
E	V	Altre ritenute al personale dipendente per conto di terzi	E.9.01.02.99.999	E31130	Ritenute diverse	30.418,44	30.357,97
E	V	Altre ritenute al personale dipendente per conto di terzi	E.9.01.02.99.999	E31140	Recupero dal personale per anticipazioni concesse	4.905,00	12.717,99
E	III	Ritenute su redditi da lavoro autonomo	E.9.01.03.00.000			477.595,34	472.132,05
E	IV	Ritenute erariali su redditi da lavoro autonomo per conto terzi	E.9.01.03.01.000			456.578,17	451.155,06
E	V	Ritenute erariali su redditi da lavoro autonomo per conto terzi	E.9.01.03.01.001	E31110	Ritenute erariali	456.578,17	451.155,06
E	IV	Ritenute previdenziali e assistenziali su redditi da lavoro autonomo per conto terzi	E.9.01.03.02.000			21.017,17	20.976,99
E	V	Ritenute previdenziali e assistenziali su redditi da lavoro autonomo per conto terzi	E.9.01.03.02.001	E31120	Ritenute previdenziali e assistenziali	21.017,17	20.976,99
E	IV	Altre ritenute al personale con contratto di lavoro autonomo per conto di terzi	E.9.01.03.99.000			0,00	0,00
E	V	Altre ritenute al personale con contratto di lavoro autonomo per conto di terzi	E.9.01.03.99.999	E31130	Ritenute diverse	0,00	0,00
E	V	Altre ritenute al personale con contratto di lavoro autonomo per conto di terzi	E.9.01.03.99.999	E31140	Recupero dal personale per anticipazioni concesse	0,00	0,00
E	III	Altre entrate per partite di giro	E.9.01.99.00.000			3.284.323,14	2.635.801,67
E	IV	Entrate a seguito di spese non andate a buon fine	E.9.01.99.01.000			7.782,81	6.534,25
E	V	Entrate a seguito di spese non andate a buon fine	E.9.01.99.01.001	E31170	Partite in sospeso	7.782,81	6.534,25
E	IV	Rimborso di fondi economici e carte aziendali	E.9.01.99.03.000			10.000,00	10.000,00
E	V	Rimborso di fondi economici e carte aziendali	E.9.01.99.03.001	E21420	Recupero dotazione di cassa	10.000,00	10.000,00
E	IV	Altre entrate per partite di giro diverse	E.9.01.99.99.000			3.266.540,33	2.619.267,42
E	V	Altre entrate per partite di giro diverse	E.9.01.99.99.999	E31145	IVA su vendite	0,00	0,00
E	V	Altre entrate per partite di giro diverse	E.9.01.99.99.999	E31170	Partite in sospeso	3.266.540,33	2.619.267,42
E	II	Entrate per conto terzi	E.9.02.00.00.000			5.241.200,44	2.761.772,68
E	III	Rimborsi per acquisto di beni e servizi per conto terzi	E.9.02.01.00.000			2.503.980,20	3.600,20
E	IV	Rimborso per acquisti di beni per conto di terzi	E.9.02.01.01.000			0,00	0,00
E	V	Rimborso per acquisti di beni per conto di terzi	E.9.02.01.01.001	E31160	Rimborso per somme pagate per conto terzi	0,00	0,00
E	IV	Rimborso per acquisto di servizi per conto di terzi	E.9.02.01.02.000			2.503.980,20	3.600,20
E	V	Rimborso per acquisto di servizi per conto di terzi	E.9.02.01.02.001	E31160	Rimborso per somme pagate per conto terzi	2.503.980,20	3.600,20
E	III	Trasferimenti da Amministrazioni pubbliche per operazioni conto terzi	E.9.02.02.00.000			0,00	0,00
E	IV	Trasferimenti da Amministrazioni Centrali per operazioni conto terzi	E.9.02.02.01.000			0,00	0,00
E	V	Trasferimenti da Ministeri per operazioni conto terzi	E.9.02.02.01.001	E31170	Partite in sospeso	0,00	0,00
E	IV	Trasferimenti da Amministrazioni Locali per operazioni conto terzi	E.9.02.02.02.000			0,00	0,00
E	V	Trasferimenti da Regioni e province autonome per operazioni conto terzi	E.9.02.02.02.001	E31170	Partite in sospeso	0,00	0,00
E	IV	Trasferimenti da Enti di Previdenza per operazioni conto terzi	E.9.02.02.03.000			0,00	0,00
E	V	Trasferimenti da altri Enti di Previdenza n.a.c. per operazioni conto terzi	E.9.02.02.03.999	E21450	Riscossione T.F.R. da assicurazione	0,00	0,00
E	III	Trasferimenti da altri settori per operazioni conto terzi	E.9.02.03.00.000			1.168.425,24	1.168.425,24
E	IV	Trasferimenti da Imprese per operazioni conto terzi	E.9.02.03.02.000			1.168.425,24	1.168.425,24
E	V	Trasferimenti da altre imprese per operazioni conto terzi	E.9.02.03.02.999	E31170	Partite in sospeso	1.168.425,24	1.168.425,24
E	IV	Trasferimenti dall'Unione Europea e dal Resto del Mondo per operazioni conto terzi	E.9.02.03.04.000			0,00	0,00
E	V	Trasferimenti dall'Unione Europea e dal Resto del Mondo per operazioni conto terzi	E.9.02.03.04.001	E31170	Partite in sospeso	0,00	0,00
E	III	Depositi di presso terzi	E.9.02.04.00.000			107.046,00	89.324,24
E	IV	Costituzione di depositi cauzionali o contrattuali di terzi	E.9.02.04.01.000			88.046,00	88.046,00
E	V	Costituzione di depositi cauzionali o contrattuali di terzi	E.9.02.04.01.001	E31165	Depositi c.to fatture	88.046,00	88.046,00
E	V	Costituzione di depositi cauzionali o contrattuali di terzi	E.9.02.04.01.001	E31190	Fondi di terzi per istruzione licenze e contratti	0,00	0,00
E	IV	Restituzione di depositi cauzionali o contrattuali presso terzi	E.9.02.04.02.000			19.000,00	1.278,24
E	V	Restituzione di depositi cauzionali o contrattuali presso terzi	E.9.02.04.02.001	E21430	Recupero depositi a cauzione presso terzi	19.000,00	0,00
E	V	Restituzione di depositi cauzionali o contrattuali presso terzi	E.9.02.04.02.001	E31170	Partite in sospeso	0,00	1.278,24
E	III	Riscossione imposte e tributi per conto terzi	E.9.02.05.00.000			1.461.749,00	1.500.423,00
E	IV	Riscossione di imposte di natura corrente per conto di terzi	E.9.02.05.01.000			1.461.749,00	1.500.423,00
E	V	Riscossione di imposte di natura corrente per conto di terzi	E.9.02.05.01.001	E31170	Partite in sospeso	0,00	0,00
E	V	Riscossione di imposte di natura corrente per conto di terzi	E.9.02.05.01.001	E31190	Fondi di terzi per istruzione licenze e contratti	1.461.749,00	1.500.423,00
TOTALE ENTRATE						194.505.925,76	107.359.377,52
U	I	Spese correnti	U.1.00.00.00.000			39.804.633,66	36.953.828,78
U	II	Redditi da lavoro dipendente	U.1.01.00.00.000			8.722.462,64	7.575.805,86
U	III	Retribuzioni lorde	U.1.01.01.00.000			6.630.177,85	5.699.100,84
U	IV	Retribuzioni in denaro	U.1.01.01.01.000			6.267.612,57	5.402.440,59
U	V	Arretrati per anni precedenti corrisposti al personale a tempo indeterminato	U.1.01.01.01.001	U11210	Emolumenti fissi al personale dipendente	0,00	0,00
U	V	Voci stipendiali corrisposte al personale a tempo indeterminato	U.1.01.01.01.002	U11210	Emolumenti fissi al personale dipendente	3.837.645,46	3.805.821,06
U	V	Voci stipendiali corrisposte al personale a tempo indeterminato	U.1.01.01.01.002	U11225	Oneri derivanti da rinnovi contrattuali	16.024,84	12.752,70
U	V	Straordinario per il personale a tempo indeterminato	U.1.01.01.01.003	U11220	Emolumenti variabili al personale dipendente	52.547,22	56.314,50
U	V	Indennità ed altri compensi, esclusi i rimborsi spesa per missione, corrisposti al personale a tempo indeterminato	U.1.01.01.01.004	U11220	Emolumenti variabili al personale dipendente	250.000,00	244.258,73
U	V	Indennità ed altri compensi, esclusi i rimborsi spesa per missione, corrisposti al personale a tempo indeterminato	U.1.01.01.01.004	U11223	Oneri derivanti dalla contrattazione decentrata o aziendale	1.864.220,00	1.048.236,19
U	V	Indennità ed altri compensi, esclusi i rimborsi spesa per missione, corrisposti al personale a tempo indeterminato	U.1.01.01.01.004	U11230	Indennità e rimborso spese per missioni in Italia	9.829,17	8.450,62
U	V	Indennità ed altri compensi, esclusi i rimborsi spesa per missione, corrisposti al personale a tempo indeterminato	U.1.01.01.01.004	U11231	Indennità e rimborso spese per missioni all'estero	4.655,88	3.828,33
U	V	Arretrati per anni precedenti corrisposti al personale a tempo determinato	U.1.01.01.01.005	U11210	Emolumenti fissi al personale dipendente	0,00	0,00
U	V	Voci stipendiali corrisposte al personale a tempo determinato	U.1.01.01.01.006	U11210	Emolumenti fissi al personale dipendente	7.690,06	11.338,74
U	V	Voci stipendiali corrisposte al personale a tempo determinato	U.1.01.01.01.006	U11225	Oneri derivanti da rinnovi contrattuali	0,00	0,00
U	V	Voci stipendiali corrisposte al personale a tempo determinato	U.1.01.01.01.006	U11227	Emolumenti al Segretario Generale	224.999,94	164.999,94
U	V	Straordinario per il personale a tempo determinato	U.1.01.01.01.007	U11220	Emolumenti variabili al personale dipendente	0,00	0,00

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale

Piano finanziario - D.P.R. n. 132/2013				Associazioni 2024			
Macro	Livelli	Voce	Codice finale	C. DPR97/2003	Descrizione	Impegnato Comp.	Pagato
U	V	Indennità ed altri compensi, esclusi i rimborsi spesa documentati per missione, corrisposti al personale a tempo determinato	U.1.01.01.01.008	U11220	Emolumenti variabili al personale dipendente	0,00	0,00
U	V	Indennità ed altri compensi, esclusi i rimborsi spesa documentati per missione, corrisposti al personale a tempo determinato	U.1.01.01.01.008	U11223	Oneri derivanti dalla contrattazione decentrata o aziendale	0,00	4.139,78
U	V	Indennità ed altri compensi, esclusi i rimborsi spesa documentati per missione, corrisposti al personale a tempo determinato	U.1.01.01.01.008	U11227	Emolumenti al Segretario Generale	0,00	42.300,00
U	IV	Altre spese per il personale	U.1.01.01.02.000			362.565,28	296.660,25
U	V	Contributi per asili nido e strutture sportive, ricreative o di vacanza messe a disposizione dei lavoratori dipendenti e delle loro famiglie e altre spese per il benessere del personale	U.1.01.01.02.001	U11223	Oneri derivanti dalla contrattazione decentrata o aziendale	156.000,00	158.223,89
U	V	Contributi per asili nido e strutture sportive, ricreative o di vacanza messe a disposizione dei lavoratori dipendenti e delle loro famiglie e altre spese per il benessere del personale	U.1.01.01.02.001	U11240	Altri oneri per il personale	30.529,32	24.199,72
U	V	Buoni pasto	U.1.01.01.02.002	U11240	Altri oneri per il personale	148.620,16	113.126,64
U	V	Altre spese per il personale n.a.c.	U.1.01.01.02.999	U11240	Altri oneri per il personale	27.415,80	1.110,00
U	V	Altre spese per il personale n.a.c.	U.1.01.01.02.999	U11260	Oneri previdenziali, assistenziali e fiscali a carico dell'Autorità di Sistema Portuale	0,00	0,00
U	III	Contributi sociali a carico dell'ente	U.1.01.02.00.000			2.092.284,79	1.876.705,02
U	IV	Contributi sociali effettivi a carico dell'ente	U.1.01.02.01.000			2.092.284,79	1.876.705,02
U	V	Contributi obbligatori per il personale	U.1.01.02.01.001	U11240	Altri oneri per il personale	3.945,82	3.887,24
U	V	Contributi obbligatori per il personale	U.1.01.02.01.001	U11260	Oneri previdenziali, assistenziali e fiscali a carico dell'Autorità di Sistema Portuale	1.605.619,64	1.328.138,20
U	V	Contributi previdenza complementare	U.1.01.02.01.002	U11260	Oneri previdenziali, assistenziali e fiscali a carico dell'Autorità di Sistema Portuale	39.396,55	101.423,68
U	V	Contributi previdenza complementare	U.1.01.02.01.002	U21520	Versamento a compagnie di assicurazione per polizze contratte per indennità di licenziamento del personale dipendente	0,00	0,00
U	V	Contributi previdenza complementare	U.1.01.02.01.002	U21530	Indennità di anzianità'	60.289,48	68.963,30
U	V	Contributi per Indennità di fine rapporto erogata tramite INPS	U.1.01.02.01.003	U21510	Versamento all'INPS fondo indennità di licenziamento	383.033,30	374.292,60
U	V	Contributi per Indennità di fine rapporto erogata tramite INPS	U.1.01.02.01.003	U21530	Indennità di anzianità'	0,00	0,00
U	V	Altri contributi sociali effettivi n.a.c.	U.1.01.02.01.999	U11260	Oneri previdenziali, assistenziali e fiscali a carico dell'Autorità di Sistema Portuale	0,00	0,00
U	IV	Contributi sociali figurativi	U.1.01.02.02.000			0,00	0,00
U	V	Altri contributi figurativi erogati direttamente al proprio personale	U.1.01.02.02.999	U21510	Versamento all'INPS fondo indennità di licenziamento	0,00	0,00
U	V	Altri contributi figurativi erogati direttamente al proprio personale	U.1.01.02.02.999	U21530	Indennità di anzianità'	0,00	0,00
U	II	Imposte e tasse a carico dell'ente	U.1.02.00.00.000			5.186.796,37	6.145.783,94
U	III	Imposte, tasse e proventi assimilati a carico dell'ente	U.1.02.01.00.000			5.186.796,37	6.145.783,94
U	IV	Imposta regionale sulle attività produttive (IRAP)	U.1.02.01.01.000			549.467,88	468.277,51
U	V	Imposta regionale sulle attività produttive (IRAP)	U.1.02.01.01.001	U11260	Oneri previdenziali, assistenziali e fiscali a carico dell'Autorità di Sistema Portuale	0,00	13.274,65
U	V	Imposta regionale sulle attività produttive (IRAP)	U.1.02.01.01.001	U12110	Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze portuali varie	0,00	0,00
U	V	Imposta regionale sulle attività produttive (IRAP)	U.1.02.01.01.001	U12410	Imposte, tasse e tributi vari	549.467,88	455.002,86
U	IV	Imposta di registro e di bollo	U.1.02.01.02.000			4.847,00	4.849,00
U	V	Imposta di registro e di bollo	U.1.02.01.02.001	U12410	Imposte, tasse e tributi vari	4.847,00	4.849,00
U	IV	Tassa e/o tariffa smaltimento rifiuti solidi urbani	U.1.02.01.06.000			0,00	0,00
U	V	Tassa e/o tariffa smaltimento rifiuti solidi urbani	U.1.02.01.06.001	U12120	Prestazioni di terzi per manutenzioni, riparazioni, pulizia e vigilanza delle parti comuni in ambito portuale	0,00	0,00
U	IV	Tassa di circolazione dei veicoli a motore (tassa automobilistica)	U.1.02.01.09.000			493,03	493,03
U	V	Tassa di circolazione dei veicoli a motore (tassa automobilistica)	U.1.02.01.09.001	U11310	Spese connesse con l'utilizzo dei mezzi di trasporto terrestri	493,03	493,03
U	IV	Imposte sul reddito delle persone giuridiche (ex IRPEG)	U.1.02.01.10.000			4.507.648,00	5.655.928,94
U	V	Imposte sul reddito delle persone giuridiche (ex IRPEG)	U.1.02.01.10.001	U12410	Imposte, tasse e tributi vari	4.507.648,00	5.655.928,94
U	IV	Imposta Municipale Propria	U.1.02.01.12.000			24.314,00	16.209,00
U	V	Imposta Municipale Propria	U.1.02.01.12.001	U12410	Imposte, tasse e tributi vari	24.314,00	16.209,00
U	IV	Imposte, tasse e proventi assimilati a carico dell'ente n.a.c.	U.1.02.01.99.000			100.026,46	26,46
U	V	Imposte, tasse e proventi assimilati a carico dell'ente n.a.c.	U.1.02.01.99.999	U12410	Imposte, tasse e tributi vari	100.026,46	26,46
U	II	Acquisto di beni e servizi	U.1.03.00.00.000			10.090.047,62	8.318.223,10
U	III	Acquisto di beni	U.1.03.01.00.000			46.840,58	46.436,54
U	IV	Giornali, riviste e pubblicazioni	U.1.03.01.01.000			17.806,04	14.009,04
U	V	Giornali e riviste	U.1.03.01.01.001	U11350	Abbonamento periodici e riviste	17.806,04	14.009,04
U	V	Pubblicazioni	U.1.03.01.01.002	U11350	Abbonamento periodici e riviste	0,00	0,00
U	IV	Altri beni di consumo	U.1.03.01.02.000			29.034,54	32.220,47
U	V	Carta, cancelleria e stampati	U.1.03.01.02.001	U11345	Materiale di economato e di consumo	5.746,02	6.060,23
U	V	Carburanti, combustibili e lubrificanti	U.1.03.01.02.002	U11310	Spese connesse con l'utilizzo dei mezzi di trasporto terrestri	10.000,00	9.867,52
U	V	Carburanti, combustibili e lubrificanti	U.1.03.01.02.002	U11315	Spese connesse con l'utilizzo dei mezzi nautici	217,61	217,61
U	V	Equipaggiamento	U.1.03.01.02.003	U11375	Spese per effetti di corredo per il personale dipendente	0,00	1.268,50
U	V	Vestituario	U.1.03.01.02.004	U11375	Spese per effetti di corredo per il personale dipendente	0,00	321,53
U	V	Accessori per uffici e alloggi	U.1.03.01.02.005	U11360	Spese diverse connesse al funzionamento degli uffici	120,25	5.106,39
U	V	Materiale informatico	U.1.03.01.02.006	U11345	Materiale di economato e di consumo	1.699,86	1.304,58
U	V	Materiale informatico	U.1.03.01.02.006	U11360	Spese diverse connesse al funzionamento degli uffici	3.003,57	893,30
U	V	Materiale informatico	U.1.03.01.02.006	U12110	Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze portuali varie	0,00	0,00
U	V	Generi alimentari	U.1.03.01.02.011	U11360	Spese diverse connesse al funzionamento degli uffici	0,00	0,00
U	V	Altri beni e materiali di consumo n.a.c.	U.1.03.01.02.999	U11240	Altri oneri per il personale	0,00	0,00
U	V	Altri beni e materiali di consumo n.a.c.	U.1.03.01.02.999	U11345	Materiale di economato e di consumo	704,35	704,35
U	V	Altri beni e materiali di consumo n.a.c.	U.1.03.01.02.999	U11360	Spese diverse connesse al funzionamento degli uffici	0,00	249,58
U	V	Altri beni e materiali di consumo n.a.c.	U.1.03.01.02.999	U12110	Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze portuali varie	7.542,88	6.226,88
U	IV	Medicinali e altri beni di consumo sanitario	U.1.03.01.05.000			0,00	207,03
U	V	Altri beni e prodotti sanitari n.a.c.	U.1.03.01.05.999	U11360	Spese diverse connesse al funzionamento degli uffici	0,00	207,03
U	III	Acquisto di servizi	U.1.03.02.00.000			10.043.207,04	8.271.786,56
U	IV	Organi e incarichi istituzionali dell'amministrazione	U.1.03.02.01.000			362.261,77	368.053,07
U	V	Organi istituzionali dell'amministrazione - Indennità	U.1.03.02.01.001	U11110	Indennità di carica e rimborso spese al Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale	258.028,75	258.048,32
U	V	Organi istituzionali dell'amministrazione - Indennità	U.1.03.02.01.001	U11120	Indennità di carica e rimborso spese ai membri del Comitato di Gestione	1.531,35	292,95
U	V	Organi istituzionali dell'amministrazione - Rimborsi	U.1.03.02.01.002	U11110	Indennità di carica e rimborso spese al Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale	31.784,83	31.532,48
U	V	Organi istituzionali dell'amministrazione - Rimborsi	U.1.03.02.01.002	U11120	Indennità di carica e rimborso spese ai membri del Comitato di Gestione	0,00	0,00
U	V	Organi istituzionali dell'amministrazione - Rimborsi	U.1.03.02.01.002	U11130	Indennità di carica e rimborso spese agli Organi di Controllo	3.093,59	3.122,87
U	V	Compensi agli organi istituzionali di revisione, di controllo ed altri incarichi istituzionali dell'amministrazione	U.1.03.02.01.008	U11130	Indennità di carica e rimborso spese agli Organi di Controllo	55.823,25	56.218,09
U	V	Compensi agli organi istituzionali di revisione, di controllo ed altri incarichi istituzionali dell'amministrazione	U.1.03.02.01.008	U11240	Altri oneri per il personale	12.000,00	18.838,36
U	IV	Rappresentanza, organizzazione eventi, pubblicità e servizi per trasferta	U.1.03.02.02.000			481.280,99	541.006,48
U	V	Rimborso per viaggio e trasloco	U.1.03.02.02.001	U11230	Indennità e rimborso spese per missioni in Italia	17.871,60	17.036,22
U	V	Rimborso per viaggio e trasloco	U.1.03.02.02.001	U11231	Indennità e rimborso spese per missioni all'estero	32.667,37	32.024,07
U	V	Indennità di missione e di trasferta	U.1.03.02.02.002	U11230	Indennità e rimborso spese per missioni in Italia	0,00	0,00
U	V	Indennità di missione e di trasferta	U.1.03.02.02.002	U11231	Indennità e rimborso spese per missioni all'estero	0,00	0,00
U	V	Pubblicità	U.1.03.02.02.004	U12140	Spese promozionali e di propaganda	16.139,38	14.065,38
U	V	Organizzazione manifestazioni e convegni	U.1.03.02.02.005	U12140	Spese promozionali e di propaganda	403.565,64	443.604,69
U	V	Altre spese di rappresentanza, relazioni pubbliche, convegni e mostre, pubblicità n.a.c.	U.1.03.02.02.999	U12140	Spese promozionali e di propaganda	11.037,00	34.276,12

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale

Piano finanziario - D.P.R. n. 132/2013				Associazioni 2024			
Macro	Livelli	Voce	Codice finale	C. DPR97/2003	Descrizione	Impegnato Comp.	Pagato
U	IV	Acquisto di servizi per formazione e addestramento del personale dell'ente	U.1.03.02.04.000			104.738,52	99.890,49
U	V	Acquisto di servizi per formazione obbligatoria	U.1.03.02.04.004	U11250	Spese per l'organizzazione di corsi per il personale e partecipazione a spese per corsi indetti da Enti o Amministrazioni varie	18.742,00	400,00
U	V	Acquisto di servizi per altre spese per formazione e addestramento n.a.c.	U.1.03.02.04.999	U11230	Indennità e rimborso spese per missioni in Italia	0,00	0,00
U	V	Acquisto di servizi per altre spese per formazione e addestramento n.a.c.	U.1.03.02.04.999	U11250	Spese per l'organizzazione di corsi per il personale e partecipazione a spese per corsi indetti da Enti o Amministrazioni varie	85.996,52	99.490,49
U	V	Acquisto di servizi per altre spese per formazione e addestramento n.a.c.	U.1.03.02.04.999	U12110	Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze portuali varie	0,00	0,00
U	IV	Utenze e canoni	U.1.03.02.05.000			1.863.909,97	958.447,18
U	V	Telefonia fissa	U.1.03.02.05.001	U11340	Utenze varie	138.000,00	138.000,00
U	V	Telefonia mobile	U.1.03.02.05.002	U11340	Utenze varie	11.183,50	20.915,89
U	V	Accesso a banche dati e a pubblicazioni on line	U.1.03.02.05.003	U11350	Abbonamento periodici e riviste	7.184,00	3.417,96
U	V	Accesso a banche dati e a pubblicazioni on line	U.1.03.02.05.003	U11360	Spese diverse connesse al funzionamento degli uffici	1.354,20	1.354,20
U	V	Energia elettrica	U.1.03.02.05.004	U11340	Utenze varie	218.697,54	150.331,97
U	V	Energia elettrica	U.1.03.02.05.004	U12110	Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze portuali varie	1.110.510,64	514.907,35
U	V	Energia elettrica	U.1.03.02.05.004	U12120	Prestazioni di terzi per manutenzioni, riparazioni, pulizia e vigilanza delle parti comuni in ambito portuale	80.000,00	40.414,79
U	V	Acqua	U.1.03.02.05.005	U11340	Utenze varie	17.000,00	1.870,15
U	V	Acqua	U.1.03.02.05.005	U12110	Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze portuali varie	117.990,09	24.072,42
U	V	Gas	U.1.03.02.05.006	U11340	Utenze varie	12.000,00	0,00
U	V	Gas	U.1.03.02.05.006	U12110	Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze portuali varie	145.000,00	59.759,93
U	V	Utenze e canoni per altri servizi n.a.c.	U.1.03.02.05.999	U11310	Spese connesse con l'utilizzo dei mezzi di trasporto terrestri	2.240,00	874,78
U	V	Utenze e canoni per altri servizi n.a.c.	U.1.03.02.05.999	U11340	Utenze varie	2.750,00	2.527,74
U	IV	Canoni per Progetti in Partenariato Pubblico-Privato	U.1.03.02.06.000			787.295,80	849.729,39
U	V	Canoni Servizi	U.1.03.02.06.002	U12130	Spese per la manutenzione ordinaria dei canali portuali ed ausili alla navigazione	787.295,80	849.729,39
U	IV	Utilizzo di beni di terzi	U.1.03.02.07.000			194.699,33	134.216,41
U	V	Noleggi di hardware	U.1.03.02.07.004	U11330	Locazioni passive	25.451,59	22.371,56
U	V	Noleggi di hardware	U.1.03.02.07.004	U11355	Spese postali	305,00	291,34
U	V	Licenze d'uso per software	U.1.03.02.07.006	U11330	Locazioni passive	155.278,62	109.081,30
U	V	Altre licenze	U.1.03.02.07.007	U11330	Locazioni passive	13.464,12	2.266,96
U	V	Altre spese sostenute per utilizzo di beni di terzi n.a.c.	U.1.03.02.07.999	U11310	Spese connesse con l'utilizzo dei mezzi di trasporto terrestri	200,00	205,25
U	V	Altre spese sostenute per utilizzo di beni di terzi n.a.c.	U.1.03.02.07.999	U12110	Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze portuali varie	0,00	0,00
U	V	Altre spese sostenute per utilizzo di beni di terzi n.a.c.	U.1.03.02.07.999	U12120	Prestazioni di terzi per manutenzioni, riparazioni, pulizia e vigilanza delle parti comuni in ambito portuale	0,00	0,00
U	IV	Manutenzione ordinaria e riparazioni	U.1.03.02.09.000			1.090.909,88	794.760,74
U	V	Manutenzione ordinaria e riparazioni di mezzi ad uso civile, di sicurezza e ordine pubblico	U.1.03.02.09.001	U11310	Spese connesse con l'utilizzo dei mezzi di trasporto terrestri	8.177,42	6.629,09
U	V	Manutenzione ordinaria e riparazioni di mezzi ad uso civile, di sicurezza e ordine pubblico	U.1.03.02.09.001	U11315	Spese connesse con l'utilizzo dei mezzi nautici	6.832,00	3.184,20
U	V	Manutenzione ordinaria e riparazioni di impianti e macchinari	U.1.03.02.09.004	U12120	Prestazioni di terzi per manutenzioni, riparazioni, pulizia e vigilanza delle parti comuni in ambito portuale	343.077,16	330.813,20
U	V	Manutenzione ordinaria e riparazioni di attrezzature scientifiche e sanitarie	U.1.03.02.09.005	U11360	Spese diverse connesse al funzionamento degli uffici	0,00	0,00
U	V	Manutenzione ordinaria e riparazioni di attrezzature scientifiche e sanitarie	U.1.03.02.09.005	U12110	Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze portuali varie	799,00	1.598,00
U	V	Manutenzione ordinaria e riparazioni di macchine per ufficio	U.1.03.02.09.006	U11360	Spese diverse connesse al funzionamento degli uffici	500,00	2.880,48
U	V	Manutenzione ordinaria e riparazioni di beni immobili	U.1.03.02.09.008	U11320	Lavori di manutenzione, riparazione, adattamento fabbricati - spese per pulizia e vigilanza uffici	17.690,71	43.073,22
U	V	Manutenzione ordinaria e riparazioni di beni immobili	U.1.03.02.09.008	U11325	Manutenzione e riparazione fabbricati a disposizione dell'Autorità di Sistema Portuale	3.199,58	2.532,06
U	V	Manutenzione ordinaria e riparazioni di beni immobili	U.1.03.02.09.008	U12120	Prestazioni di terzi per manutenzioni, riparazioni, pulizia e vigilanza delle parti comuni in ambito portuale	688.040,48	252.550,56
U	V	Manutenzione ordinaria e riparazioni di altri beni materiali	U.1.03.02.09.011	U12120	Prestazioni di terzi per manutenzioni, riparazioni, pulizia e vigilanza delle parti comuni in ambito portuale	5.902,00	69.772,12
U	V	Manutenzione ordinaria e riparazioni di altri beni materiali	U.1.03.02.09.011	U12130	Spese per la manutenzione ordinaria dei canali portuali ed ausili alla navigazione	16.691,53	81.727,81
U	V	Manutenzione ordinaria e riparazioni di terreni e beni materiali non prodotti	U.1.03.02.09.012	U12120	Prestazioni di terzi per manutenzioni, riparazioni, pulizia e vigilanza delle parti comuni in ambito portuale	0,00	0,00
U	V	Manutenzione ordinaria e riparazioni di terreni e beni materiali non prodotti	U.1.03.02.09.012	U12130	Spese per la manutenzione ordinaria dei canali portuali ed ausili alla navigazione	0,00	0,00
U	IV	Consulenze	U.1.03.02.10.000			4.250,00	16.872,91
U	V	Incarichi libero professionali di studi, ricerca e consulenza	U.1.03.02.10.001	U11335	Spese per consulenze ed altre analoghe prestazioni professionali	0,00	0,00
U	V	Esperti per commissioni, comitati e consigli	U.1.03.02.10.002	U11240	Altri oneri per il personale	4.250,00	16.872,91
U	V	Esperti per commissioni, comitati e consigli	U.1.03.02.10.002	U12120	Prestazioni di terzi per manutenzioni, riparazioni, pulizia e vigilanza delle parti comuni in ambito portuale	0,00	0,00
U	IV	Prestazioni professionali e specialistiche	U.1.03.02.11.000			614.651,17	377.108,50
U	V	Patrocinio legale	U.1.03.02.11.006	U11395	Spese legali, giudiziali e varie	234.118,21	162.351,26
U	V	Altre prestazioni professionali e specialistiche n.a.c.	U.1.03.02.11.999	U11240	Altri oneri per il personale	22.400,00	4.011,40
U	V	Altre prestazioni professionali e specialistiche n.a.c.	U.1.03.02.11.999	U11360	Spese diverse connesse al funzionamento degli uffici	2.946,30	9.186,60
U	V	Altre prestazioni professionali e specialistiche n.a.c.	U.1.03.02.11.999	U12110	Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze portuali varie	210.066,40	112.469,12
U	V	Altre prestazioni professionali e specialistiche n.a.c.	U.1.03.02.11.999	U12120	Prestazioni di terzi per manutenzioni, riparazioni, pulizia e vigilanza delle parti comuni in ambito portuale	118.124,18	74.162,20
U	V	Altre prestazioni professionali e specialistiche n.a.c.	U.1.03.02.11.999	U12240	Interventi a sostegno occupazione e rinnovamento ex art. 17, comma 15 bis Legge 84/1994	26.996,08	14.927,92
U	IV	Lavoro flessibile, quota LSU e acquisto di servizi da agenzie di lavoro interinale	U.1.03.02.12.000			0,00	0,00
U	V	Acquisto di servizi da agenzie di lavoro interinale	U.1.03.02.12.001	U11245	Emolumenti altri	0,00	0,00
U	V	Collaborazioni coordinate e a progetto	U.1.03.02.12.003	U11245	Emolumenti altri	0,00	0,00
U	V	Collaborazioni coordinate e a progetto	U.1.03.02.12.003	U12230	Partecipazione a progetti europei, nazionali e regionali	0,00	0,00
U	V	Altre forme di lavoro flessibile n.a.c.	U.1.03.02.12.999	U11245	Emolumenti altri	0,00	0,00
U	IV	Servizi ausiliari per il funzionamento dell'ente	U.1.03.02.13.000			454.744,32	368.889,15
U	V	Servizi di sorveglianza e custodia	U.1.03.02.13.001	U11320	Lavori di manutenzione, riparazione, adattamento fabbricati - spese per pulizia e vigilanza uffici	284.718,32	200.677,60
U	V	Servizi di pulizia e lavanderia	U.1.03.02.13.002	U11320	Lavori di manutenzione, riparazione, adattamento fabbricati - spese per pulizia e vigilanza uffici	170.026,00	168.211,55
U	V	Rimozione e smaltimento di rifiuti tossico-nocivi e di altri materiali	U.1.03.02.13.006	U12110	Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze portuali varie	0,00	0,00
U	IV	Contratti di servizio pubblico	U.1.03.02.15.000			2.245.149,20	1.484.435,70
U	V	Contratti di servizio per la raccolta rifiuti	U.1.03.02.15.004	U12110	Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze portuali varie	96.000,00	99.306,71
U	V	Contratti di servizio per la raccolta rifiuti	U.1.03.02.15.004	U12120	Prestazioni di terzi per manutenzioni, riparazioni, pulizia e vigilanza delle parti comuni in ambito portuale	262.430,00	365.582,29
U	V	Contratti di servizio per la gestione del servizio idrico integrato	U.1.03.02.15.013	U12120	Prestazioni di terzi per manutenzioni, riparazioni, pulizia e vigilanza delle parti comuni in ambito portuale	241.400,00	24.330,97
U	V	Contratti di servizio per la gestione del servizio idrico integrato	U.1.03.02.15.013	U31170	Partite in sospeso	0,00	0,00
U	V	Altre spese per contratti di servizio pubblico	U.1.03.02.15.999	U12120	Prestazioni di terzi per manutenzioni, riparazioni, pulizia e vigilanza delle parti comuni in ambito portuale	1.645.319,20	995.215,73
U	IV	Servizi amministrativi	U.1.03.02.16.000			10.612,47	20.082,71
U	V	Pubblicazione bandi di gara	U.1.03.02.16.001	U11223	Oneri derivanti dalla contrattazione decentrata o aziendale	0,00	0,00
U	V	Pubblicazione bandi di gara	U.1.03.02.16.001	U11320	Lavori di manutenzione, riparazione, adattamento fabbricati - spese per pulizia e vigilanza uffici	0,00	0,00
U	V	Pubblicazione bandi di gara	U.1.03.02.16.001	U11385	Spese di pubblicità (Legge 67/87)	8.469,57	17.007,33

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale

Piano finanziario - D.P.R. n. 132/2013				Associazioni 2024			
Macro	Livelli	Voce	Codice finale	C. DPR97/2003	Descrizione	Impegnato Comp.	Pagato
U	V	Pubblicazione bandi di gara	U.1.03.02.16.001	U12120	Prestazioni di terzi per manutenzioni, riparazioni, pulizia e vigilanza delle parti comuni in ambito portuale	0,00	0,00
U	V	Pubblicazione bandi di gara	U.1.03.02.16.001	U21120	Escavo canali portuali e smaltimento fanghi	0,00	0,00
U	V	Spese postali	U.1.03.02.16.002	U11355	Spese postali	2.142,90	3.075,38
U	IV	Servizi finanziari	U.1.03.02.17.000			1.086,90	1.086,90
U	V	Oneri per servizio di tesoreria	U.1.03.02.17.002	U12310	Interessi passivi, spese e commissioni bancarie	1.086,90	1.086,90
U	V	Spese per servizi finanziari n.a.c.	U.1.03.02.17.999	U12310	Interessi passivi, spese e commissioni bancarie	0,00	0,00
U	IV	Servizi sanitari	U.1.03.02.18.000			219.086,81	228.769,92
U	V	Spese per accertamenti sanitari resi necessari dall'attività lavorativa	U.1.03.02.18.001	U11240	Altri oneri per il personale	4.086,81	3.865,20
U	V	Altri acquisti di servizi sanitari n.a.c.	U.1.03.02.18.999	U12110	Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze portuali varie	215.000,00	224.904,72
U	IV	Servizi informatici e di telecomunicazioni	U.1.03.02.19.000			356.384,57	363.061,71
U	V	Gestione e manutenzione applicazioni	U.1.03.02.19.001	U11360	Spese diverse connesse al funzionamento degli uffici	240.486,88	248.825,59
U	V	Servizi di rete per trasmissione dati e VoIP e relativa manutenzione	U.1.03.02.19.004	U12110	Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze portuali varie	115.897,69	114.236,12
U	V	Servizi per i sistemi e relativa manutenzione	U.1.03.02.19.005	U12110	Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze portuali varie	0,00	0,00
U	V	Servizi di sicurezza	U.1.03.02.19.006	U12120	Prestazioni di terzi per manutenzioni, riparazioni, pulizia e vigilanza delle parti comuni in ambito portuale	0,00	0,00
U	V	Servizi di consulenza e prestazioni professionali ICT	U.1.03.02.19.010	U11360	Spese diverse connesse al funzionamento degli uffici	0,00	0,00
U	IV	Altri servizi	U.1.03.02.99.000			1.252.145,34	1.665.375,30
U	V	Altre spese legali	U.1.03.02.99.002	U11395	Spese legali, giudiziali e varie	279.662,44	101.842,07
U	V	Quote di associazioni	U.1.03.02.99.003	U11360	Spese diverse connesse al funzionamento degli uffici	220.322,00	221.572,00
U	V	Spese per commissioni e comitati dell'Ente	U.1.03.02.99.005	U11360	Spese diverse connesse al funzionamento degli uffici	0,00	0,00
U	V	Acquisto di servizi per verde e arredo urbano	U.1.03.02.99.009	U12120	Prestazioni di terzi per manutenzioni, riparazioni, pulizia e vigilanza delle parti comuni in ambito portuale	14.760,00	11.610,00
U	V	Servizi per attività di rappresentanza	U.1.03.02.99.011	U11390	Spese di rappresentanza	31.506,11	7.927,84
U	V	Rassegna Stampa	U.1.03.02.99.012	U12110	Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze portuali varie	24.263,36	5.185,00
U	V	Altri servizi diversi n.a.c.	U.1.03.02.99.999	U11240	Altri oneri per il personale	3.190,00	0,00
U	V	Altri servizi diversi n.a.c.	U.1.03.02.99.999	U11360	Spese diverse connesse al funzionamento degli uffici	13.882,11	6.297,17
U	V	Altri servizi diversi n.a.c.	U.1.03.02.99.999	U12110	Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze portuali varie	559.819,05	869.578,97
U	V	Altri servizi diversi n.a.c.	U.1.03.02.99.999	U12120	Prestazioni di terzi per manutenzioni, riparazioni, pulizia e vigilanza delle parti comuni in ambito portuale	63.683,76	69.508,76
U	V	Altri servizi diversi n.a.c.	U.1.03.02.99.999	U12130	Spese per la manutenzione ordinaria dei canali portuali ed ausili alla navigazione	16.556,51	5.484,54
U	V	Altri servizi diversi n.a.c.	U.1.03.02.99.999	U12230	Partecipazione a progetti europei, nazionali e regionali	24.500,00	366.368,95
U	II	Trasferimenti correnti	U.1.04.00.00.000			3.503.198,92	3.315.640,17
U	III	Trasferimenti correnti a Amministrazioni Pubbliche	U.1.04.01.00.000			1.555.529,15	1.414.529,15
U	IV	Trasferimenti correnti a Amministrazioni Centrali	U.1.04.01.01.000			1.345.629,15	1.199.629,15
U	V	Trasferimenti correnti a Ministeri	U.1.04.01.01.001	U12635	Versamento al fondo ex art 10 commi 3 septies e ss DL 228/2021 convertito in L. 15/2022	146.000,00	0,00
U	V	Trasferimenti correnti al Ministero dell'economia in attuazione di norme in materia di contenimento di spesa	U.1.04.01.01.020	U12630	Oneri vari straordinari	1.199.629,15	1.199.629,15
U	IV	Trasferimenti correnti a Amministrazioni Locali	U.1.04.01.02.000			209.900,00	214.900,00
U	V	Trasferimenti correnti a Camere di Commercio	U.1.04.01.02.007	U12110	Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze portuali varie	0,00	0,00
U	V	Trasferimenti correnti a Università	U.1.04.01.02.008	U11360	Spese diverse connesse al funzionamento degli uffici	0,00	0,00
U	V	Trasferimenti correnti a Università	U.1.04.01.02.008	U12140	Spese promozionali e di propaganda	19.900,00	19.900,00
U	V	Trasferimenti correnti a Università	U.1.04.01.02.008	U12210	Contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività portuale	90.000,00	45.000,00
U	V	Trasferimenti correnti a Consorzi di enti locali	U.1.04.01.02.018	U12210	Contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività portuale	100.000,00	150.000,00
U	V	Trasferimenti correnti a altre Amministrazioni Locali n.a.c.	U.1.04.01.02.999	U12210	Contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività portuale	0,00	0,00
U	III	Trasferimenti correnti a Famiglie	U.1.04.02.00.000			0,00	0,00
U	IV	Trasferimenti correnti a famiglie per vincite	U.1.04.02.04.000			0,00	0,00
U	V	Altri trasferimenti a famiglie per vincite	U.1.04.02.04.999	U12210	Contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività portuale	0,00	0,00
U	III	Trasferimenti correnti a Imprese	U.1.04.03.00.000			1.947.669,77	1.901.111,02
U	IV	Trasferimenti correnti a imprese controllate	U.1.04.03.01.000			800.000,00	785.839,48
U	V	Trasferimenti correnti a imprese controllate	U.1.04.03.01.001	U12120	Prestazioni di terzi per manutenzioni, riparazioni, pulizia e vigilanza delle parti comuni in ambito portuale	800.000,00	785.839,48
U	V	Trasferimenti correnti a imprese controllate	U.1.04.03.01.001	U12210	Contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività portuale	0,00	0,00
U	IV	Trasferimenti correnti a imprese partecipate	U.1.04.03.02.000			0,00	0,00
U	V	Trasferimenti correnti a altre imprese partecipate	U.1.04.03.02.001	U12210	Contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività portuale	0,00	0,00
U	IV	Trasferimenti correnti a altre imprese	U.1.04.03.99.000			1.147.669,77	1.115.271,54
U	V	Trasferimenti correnti a altre imprese	U.1.04.03.99.999	U12140	Spese promozionali e di propaganda	51.200,00	48.500,00
U	V	Trasferimenti correnti a altre imprese	U.1.04.03.99.999	U12210	Contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività portuale	938.505,85	939.981,54
U	V	Trasferimenti correnti a altre imprese	U.1.04.03.99.999	U12220	Contributi allo sviluppo delle relazioni di autostrade del mare, di trasporto marittimo a cortaggio e di crociere	0,00	0,00
U	V	Trasferimenti correnti a altre imprese	U.1.04.03.99.999	U12240	Interventi a sostegno occupazione e rinnovamento ex art. 17, comma 15 bis Legge 84/1994	157.963,92	126.790,00
U	II	Interessi passivi	U.1.07.00.00.000			2.920.837,00	2.920.837,00
U	III	Interessi su Mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine	U.1.07.05.00.000			2.920.837,00	2.920.837,00
U	IV	Interessi passivi su mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine ad altri soggetti	U.1.07.05.05.000			2.920.837,00	2.920.837,00
U	V	Interessi passivi su mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine ad altri soggetti	U.1.07.05.05.999	U12310	Interessi passivi, spese e commissioni bancarie	2.920.837,00	2.920.837,00
U	II	Rimborsi e poste correttive delle entrate	U.1.09.00.00.000			277.513,78	548.113,18
U	III	Altri Rimborsi di parte corrente di somme non dovute o incassate in eccesso	U.1.09.99.00.000			277.513,78	548.113,18
U	IV	Rimborsi di parte corrente a Famiglie di somme non dovute o incassate in eccesso	U.1.09.99.04.000			120,03	0,00
U	V	Rimborsi di parte corrente a Famiglie di somme non dovute o incassate in eccesso	U.1.09.99.04.001	U12510	Restituzioni e rimborsi diversi	120,03	0,00
U	IV	Rimborsi di parte corrente a Imprese di somme non dovute o incassate in eccesso	U.1.09.99.05.000			277.393,75	548.113,18
U	V	Rimborsi di parte corrente a Imprese di somme non dovute o incassate in eccesso	U.1.09.99.05.001	U12510	Restituzioni e rimborsi diversi	277.393,75	548.113,18
U	II	Altre spese correnti	U.1.10.00.00.000			9.103.777,33	8.129.425,53
U	III	Fondi di riserva e altri accantonamenti	U.1.10.01.00.000			0,00	0,00
U	IV	Fondo di riserva	U.1.10.01.01.000			0,00	0,00
U	V	Fondi di riserva	U.1.10.01.01.001	U12620	Fondo di riserva	0,00	0,00
U	IV	Fondo di garanzia debiti commerciali	U.1.10.01.06.000			0,00	0,00
U	V	Fondo di garanzia debiti commerciali	U.1.10.01.06.001	U15120	Fondo di garanzia debiti commerciali	0,00	0,00
U	III	Premi di assicurazione	U.1.10.04.00.000			441.763,67	378.213,09
U	IV	Premi di assicurazione contro i danni	U.1.10.04.01.000			410.542,00	350.178,08
U	V	Premi di assicurazione su beni mobili	U.1.10.04.01.001	U11380	Premi di assicurazione	0,00	0,00
U	V	Premi di assicurazione su beni immobili	U.1.10.04.01.002	U11380	Premi di assicurazione	205.670,00	205.670,00
U	V	Premi di assicurazione per responsabilità civile verso terzi	U.1.10.04.01.003	U11260	Oneri previdenziali, assistenziali e fiscali a carico dell'Autorità di Sistema Portuale	14.400,00	14.400,00
U	V	Premi di assicurazione per responsabilità civile verso terzi	U.1.10.04.01.003	U11380	Premi di assicurazione	187.674,18	127.310,26
U	V	Altri premi di assicurazione contro i danni	U.1.10.04.01.999	U11380	Premi di assicurazione	2.797,82	2.797,82
U	IV	Altri premi di assicurazione n.a.c.	U.1.10.04.99.000			31.221,67	28.035,01
U	V	Altri premi di assicurazione n.a.c.	U.1.10.04.99.999	U11260	Oneri previdenziali, assistenziali e fiscali a carico dell'Autorità di Sistema Portuale	10.881,51	10.881,51

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale

Piano finanziario - D.P.R. n. 132/2013				Associazioni 2024			
Macro	Livelli	Voce	Codice finale	C. DPR97/2003	Descrizione	Impegnato Comp.	Pagato
U	V	Altri premi di assicurazione n.a.c.	U.1.10.04.99.999	U11380	Premi di assicurazione	17.044,66	13.858,00
U	V	Altri premi di assicurazione n.a.c.	U.1.10.04.99.999	U21520	Versamento a compagnie di assicurazione per polizze contratte per indennità di licenziamento del personale dipendente	3.295,50	3.295,50
U	III	Spese dovute a sanzioni, risarcimenti e indennizzi	U.1.10.05.00.000			8.662.013,66	7.751.212,44
U	IV	Spese per risarcimento danni	U.1.10.05.02.000			8.580.604,32	7.672.503,10
U	V	Spese per risarcimento danni	U.1.10.05.02.001	U12610	Spese per liti, arbitrati, risarcimenti e accessori	8.580.604,32	7.672.503,10
U	IV	Oneri da contenzioso	U.1.10.05.04.000			81.409,34	78.709,34
U	V	Oneri da contenzioso	U.1.10.05.04.001	U12610	Spese per liti, arbitrati, risarcimenti e accessori	81.409,34	78.709,34
U	I	Spese in conto capitale	U.2.00.00.00.000			77.598.657,08	74.528.227,33
U	II	Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni	U.2.02.00.00.000			77.598.657,08	74.528.227,33
U	III	Beni materiali	U.2.02.01.00.000			69.118.637,79	72.962.093,00
U	IV	Mezzi di trasporto ad uso civile, di sicurezza e ordine pubblico	U.2.02.01.01.000			241.000,00	33.230,99
U	V	Mezzi di trasporto stradali	U.2.02.01.01.001	U21113	Investimenti di cui al PNRR Missione 3 - Componente 2 - Investimento 1.1 Progetto GREEN PORTS	241.000,00	0,00
U	V	Mezzi di trasporto stradali	U.2.02.01.01.001	U21220	Acquisto autoveicoli e motoveicoli	0,00	0,00
U	V	Mezzi di trasporto per vie d'acqua	U.2.02.01.01.003	U21113	Investimenti di cui al PNRR Missione 3 - Componente 2 - Investimento 1.1 Progetto GREEN PORTS	0,00	10.400,00
U	V	Mezzi di trasporto per vie d'acqua	U.2.02.01.01.003	U21230	Acquisto mezzi nautici	0,00	22.830,99
U	V	Mezzi di trasporto ad uso civile, di sicurezza e ordine pubblico n.a.c.	U.2.02.01.01.999	U21220	Acquisto autoveicoli e motoveicoli	0,00	0,00
U	IV	Mobili e arredi	U.2.02.01.03.000			9.113,60	9.113,60
U	V	Mobili e arredi per ufficio	U.2.02.01.03.001	U21240	Acquisto di mobili e macchine per ufficio	9.113,60	9.113,60
U	V	Mobili e arredi n.a.c.	U.2.02.01.03.999	U21240	Acquisto di mobili e macchine per ufficio	0,00	0,00
U	IV	Attrezzature	U.2.02.01.05.000			0,00	0,00
U	V	Attrezzature n.a.c.	U.2.02.01.05.999	U21210	Acquisto di attrezzature e macchinari	0,00	0,00
U	IV	Macchine per ufficio	U.2.02.01.06.000			0,00	0,00
U	V	Macchine per ufficio	U.2.02.01.06.001	U21240	Acquisto di mobili e macchine per ufficio	0,00	0,00
U	IV	Hardware	U.2.02.01.07.000			51.145,31	30.155,92
U	V	Server	U.2.02.01.07.001	U21240	Acquisto di mobili e macchine per ufficio	0,00	0,00
U	V	Postazioni di lavoro	U.2.02.01.07.002	U12230	Partecipazione a progetti europei, nazionali e regionali	0,00	0,00
U	V	Postazioni di lavoro	U.2.02.01.07.002	U21240	Acquisto di mobili e macchine per ufficio	51.145,31	28.359,64
U	V	Periferiche	U.2.02.01.07.003	U21240	Acquisto di mobili e macchine per ufficio	0,00	0,00
U	V	Apparati di telecomunicazione	U.2.02.01.07.004	U21240	Acquisto di mobili e macchine per ufficio	0,00	0,00
U	V	Tablet e dispositivi di telefonia fissa e mobile	U.2.02.01.07.005	U21240	Acquisto di mobili e macchine per ufficio	0,00	1.796,28
U	V	Hardware n.a.c.	U.2.02.01.07.999	U21240	Acquisto di mobili e macchine per ufficio	0,00	0,00
U	IV	Beni immobili	U.2.02.01.09.000			68.817.378,88	72.889.592,49
U	V	Infrastrutture portuali e aeroportuali	U.2.02.01.09.011	U21110	Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari	54.528.240,71	27.621.933,65
U	V	Infrastrutture portuali e aeroportuali	U.2.02.01.09.011	U21111	Progetto PPP - piattaforma d'altura	0,00	40.562,22
U	V	Infrastrutture portuali e aeroportuali	U.2.02.01.09.011	U21112	Investimenti di cui al "Piano nazionale per gli investimenti complementari"	0,00	39.390.968,16
U	V	Infrastrutture portuali e aeroportuali	U.2.02.01.09.011	U21113	Investimenti di cui al PNRR Missione 3 - Componente 2 - Investimento 1.1 Progetto GREEN PORTS	10.296.098,34	0,00
U	V	Infrastrutture portuali e aeroportuali	U.2.02.01.09.011	U21114	Investimenti di cui al PNRR Missione 2 - Componente 1 - Investimento 2.1 Sviluppo logistica per i settori agroalimentare, pesca e acquacultura, silvicoltura, floricoltura e vivaismo	0,00	1.037.954,06
U	V	Infrastrutture portuali e aeroportuali	U.2.02.01.09.011	U21115	Manutenzione straordinaria immobili a disposizione dell'Autorità di Sistema Portuale	117.077,35	67.237,51
U	V	Infrastrutture portuali e aeroportuali	U.2.02.01.09.011	U21120	Escavo canali portuali e smaltimento fanghi	3.875.962,48	4.730.075,19
U	V	Infrastrutture portuali e aeroportuali	U.2.02.01.09.011	U21140	Azioni per lo sviluppo strategico del porto - studi, progettazioni, investimenti, ricerche, logistica	0,00	861,70
U	V	Infrastrutture portuali e aeroportuali	U.2.02.01.09.011	U31170	Partite in sospeso	0,00	0,00
U	III	Terreni e beni materiali non prodotti	U.2.02.02.00.000			4.000.000,00	129.671,53
U	IV	Patrimonio naturale non prodotto	U.2.02.02.02.000			4.000.000,00	129.671,53
U	V	Demanio marittimo	U.2.02.02.02.001	U21120	Escavo canali portuali e smaltimento fanghi	4.000.000,00	129.671,53
U	V	Demanio marittimo	U.2.02.02.02.001	U21140	Azioni per lo sviluppo strategico del porto - studi, progettazioni, investimenti, ricerche, logistica	0,00	0,00
U	III	Beni immateriali	U.2.02.03.00.000			4.480.019,29	1.436.462,80
U	IV	Software	U.2.02.03.02.000			793.873,25	609.902,38
U	V	Sviluppo software e manutenzione evolutiva	U.2.02.03.02.001	U21250	Acquisto beni immateriali (progetti, brevetti, ecc)	138.275,50	596.848,38
U	V	Sviluppo software e manutenzione evolutiva	U.2.02.03.02.001	U21251	Investimenti PNRR Missione 3 - Componente 2 - investimento 2.1 Digitalizzazione della catena logistica	655.597,75	0,00
U	V	Acquisizione software e manutenzione evolutiva	U.2.02.03.02.002	U21250	Acquisto beni immateriali (progetti, brevetti, ecc)	0,00	13.054,00
U	IV	Opere dell'ingegno e Diritti d'autore	U.2.02.03.04.000			0,00	0,00
U	V	Opere dell'ingegno e Diritti d'autore	U.2.02.03.04.001	U21250	Acquisto beni immateriali (progetti, brevetti, ecc)	0,00	0,00
U	IV	Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti	U.2.02.03.05.000			2.039.602,84	583.067,03
U	V	Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti	U.2.02.03.05.001	U21110	Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari	448.592,24	140.829,84
U	V	Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti	U.2.02.03.05.001	U21120	Escavo canali portuali e smaltimento fanghi	195.110,00	120.883,17
U	V	Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti	U.2.02.03.05.001	U21140	Azioni per lo sviluppo strategico del porto - studi, progettazioni, investimenti, ricerche, logistica	70.000,00	26.740,00
U	V	Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti	U.2.02.03.05.001	U21250	Acquisto beni immateriali (progetti, brevetti, ecc)	861.749,80	282.877,31
U	V	Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti	U.2.02.03.05.001	U21260	Partecipazione a progetti europei, nazionali e regionali	464.150,80	11.736,71
U	IV	Manutenzione straordinaria su beni di terzi	U.2.02.03.06.000			0,00	14.326,47
U	V	Manutenzione straordinaria su beni demaniali di terzi	U.2.02.03.06.001	U21110	Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari	0,00	0,00
U	V	Manutenzione straordinaria su beni demaniali di terzi	U.2.02.03.06.001	U21120	Escavo canali portuali e smaltimento fanghi	0,00	14.326,47
U	IV	Spese di investimento per beni immateriali n.a.c.	U.2.02.03.99.000			1.646.543,20	229.166,92
U	V	Spese di investimento per beni immateriali n.a.c.	U.2.02.03.99.001	U21250	Acquisto beni immateriali (progetti, brevetti, ecc)	36.300,00	228.616,62
U	V	Spese di investimento per beni immateriali n.a.c.	U.2.02.03.99.001	U21251	Investimenti PNRR Missione 3 - Componente 2 - investimento 2.1 Digitalizzazione della catena logistica	0,00	0,00
U	V	Spese di investimento per beni immateriali n.a.c.	U.2.02.03.99.001	U21252	Investimenti PNRR Missione 1 - Componente 1 - investimento 1.5 Cybersecurity	1.499.725,60	0,00
U	V	Spese di investimento per beni immateriali n.a.c.	U.2.02.03.99.001	U21260	Partecipazione a progetti europei, nazionali e regionali	110.517,60	550,30
U	I	Spese per incremento attività finanziarie	U.3.00.00.00.000			1.000.000,00	954.500,73
U	II	Acquisizioni di attività finanziarie	U.3.01.00.00.000			1.000.000,00	954.500,73
U	III	Acquisizioni di partecipazioni e conferimenti di capitale	U.3.01.01.00.000			1.000.000,00	954.500,73
U	IV	Acquisizioni di partecipazioni e conferimenti di capitale in altre imprese	U.3.01.01.03.000			1.000.000,00	954.500,73
U	V	Acquisizioni di partecipazioni e conferimenti di capitale in imprese controllate	U.3.01.01.03.001	U21310	Partecipazione in società esercenti attività accessorie o strumentali rispetto ai compiti istituzionali affidati alla Autorità	1.000.000,00	936.991,29
U	V	Acquisizioni di partecipazioni e conferimenti di capitale in altre imprese	U.3.01.01.03.003	U21310	Partecipazione in società esercenti attività accessorie o strumentali rispetto ai compiti istituzionali affidati alla Autorità	0,00	17.509,44
U	I	Rimborso Prestiti	U.4.00.00.00.000			8.455.607,64	8.455.607,64
U	II	Rimborso mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine	U.4.03.00.00.000			8.455.607,64	8.455.607,64
U	III	Rimborso Mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine	U.4.03.01.00.000			8.455.607,64	8.455.607,64
U	IV	Rimborso Mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine a imprese	U.4.03.01.04.000			8.455.607,64	8.455.607,64
U	V	Rimborso Mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine ad altre imprese	U.4.03.01.04.999	U22120	Rimborso di finanziamenti a medio-lungo termine	8.455.607,64	8.455.607,64
U	I	Chiusura Anticipazioni ricevute da istituto tesoriere/cassiere	U.5.00.00.00.000			0,00	0,00
U	II	Chiusura Anticipazioni ricevute da istituto tesoriere/cassiere	U.5.01.00.00.000			0,00	0,00

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale

Piano finanziario - D.P.R. n. 132/2013				Associazioni 2024			
Macro	Livelli	Voce	Codice finale	C. DPR97/2003	Descrizione	Impegnato Comp.	Pagato
U	III	Chiusura Anticipazioni ricevute da istituto tesoriere/cassiere	U.5.01.01.00.000			0,00	0,00
U	IV	Chiusura Anticipazioni ricevute da istituto tesoriere/cassiere	U.5.01.01.01.000			0,00	0,00
U	V	Chiusura Anticipazioni ricevute da istituto tesoriere/cassiere	U.5.01.01.01.001	U22110	Rimborsi di finanziamenti a breve termine	0,00	0,00
U	I	Uscite per conto terzi e partite di giro	U.7.00.00.00.000			12.707.330,86	8.944.909,30
U	II	Uscite per partite di giro	U.7.01.00.00.000			7.241.446,90	5.864.139,05
U	III	Versamenti di altre ritenute	U.7.01.01.00.000			1.273.907,60	1.105.031,55
U	IV	Versamento della ritenuta del 4% sui contributi pubblici	U.7.01.01.01.000			48.670,86	46.670,86
U	V	Versamento della ritenuta del 4% sui contributi pubblici	U.7.01.01.01.001	U31110	Ritenute erariali	48.670,86	46.670,86
U	IV	Versamento delle ritenute per scissione contabile IVA (split payment)	U.7.01.01.02.000			1.225.236,74	1.058.360,69
U	V	Versamento delle ritenute per scissione contabile IVA (split payment)	U.7.01.01.02.001	U31110	Ritenute erariali	1.225.236,74	1.058.360,69
U	IV	Versamento di altre ritenute n.a.c.	U.7.01.01.99.000			0,00	0,00
U	V	Versamento di altre ritenute n.a.c.	U.7.01.01.99.999	U31130	Ritenute diverse	0,00	0,00
U	III	Versamenti di ritenute su Redditi da lavoro dipendente	U.7.01.02.00.000			2.213.266,29	2.161.343,94
U	IV	Versamenti di ritenute erariali su Redditi da lavoro dipendente riscosse per conto terzi	U.7.01.02.01.000			1.714.752,03	1.678.793,40
U	V	Versamenti di ritenute erariali su Redditi da lavoro dipendente riscosse per conto terzi	U.7.01.02.01.001	U31110	Ritenute erariali	1.714.752,03	1.678.793,40
U	IV	Versamenti di ritenute previdenziali e assistenziali su Redditi da lavoro dipendente riscosse per conto terzi	U.7.01.02.02.000			455.050,10	444.058,54
U	V	Versamenti di ritenute previdenziali e assistenziali su Redditi da lavoro dipendente riscosse per conto terzi	U.7.01.02.02.001	U31120	Ritenute previdenziali e assistenziali	455.050,10	444.058,54
U	IV	Altri versamenti di ritenute al personale dipendente per conto di terzi	U.7.01.02.99.000			43.464,16	38.492,00
U	V	Altri versamenti di ritenute al personale dipendente per conto di terzi	U.7.01.02.99.999	U31130	Ritenute diverse	30.418,44	25.094,78
U	V	Altri versamenti di ritenute al personale dipendente per conto di terzi	U.7.01.02.99.999	U31140	Anticipazioni al personale	4.905,00	5.256,50
U	V	Altri versamenti di ritenute al personale dipendente per conto di terzi	U.7.01.02.99.999	U31160	Rimborso per somme pagate per conto terzi	8.140,72	8.140,72
U	III	Versamenti di ritenute su Redditi da lavoro autonomo	U.7.01.03.00.000			469.949,87	440.833,42
U	IV	Versamenti di ritenute erariali su Redditi da lavoro autonomo per conto terzi	U.7.01.03.01.000			456.578,17	427.562,18
U	V	Versamenti di ritenute erariali su Redditi da lavoro autonomo per conto terzi	U.7.01.03.01.001	U31110	Ritenute erariali	456.578,17	427.562,18
U	IV	Versamenti di ritenute previdenziali e assistenziali su Redditi da lavoro autonomo per conto terzi	U.7.01.03.02.000			13.371,70	13.271,24
U	V	Versamenti di ritenute previdenziali e assistenziali su Redditi da lavoro autonomo per conto terzi	U.7.01.03.02.001	U31120	Ritenute previdenziali e assistenziali	13.371,70	13.271,24
U	IV	Altri versamenti di ritenute al personale con contratto di lavoro autonomo per conto di terzi	U.7.01.03.99.000			0,00	0,00
U	V	Altri versamenti di ritenute al personale con contratto di lavoro autonomo per conto di terzi	U.7.01.03.99.999	U31130	Ritenute diverse	0,00	0,00
U	III	Altre uscite per partite di giro	U.7.01.99.00.000			3.284.323,14	2.156.930,14
U	IV	Spese non andate a buon fine	U.7.01.99.01.000			57.439,33	859,00
U	V	Spese non andate a buon fine	U.7.01.99.01.001	U31170	Partite in sospeso	57.439,33	859,00
U	IV	Costituzione fondi economici e carte aziendali	U.7.01.99.03.000			10.000,00	10.000,00
U	V	Costituzione fondi economici e carte aziendali	U.7.01.99.03.001	U21430	Dotazione cassa interna	10.000,00	10.000,00
U	IV	Altre uscite per partite di giro n.a.c.	U.7.01.99.99.000			3.216.883,81	2.146.071,14
U	V	Altre uscite per partite di giro n.a.c.	U.7.01.99.99.999	U31146	IVA a debito verso Erario	0,00	0,00
U	V	Altre uscite per partite di giro n.a.c.	U.7.01.99.99.999	U31170	Partite in sospeso	3.216.883,81	2.146.071,14
U	II	Uscite per conto terzi	U.7.02.00.00.000			5.465.883,96	3.080.770,25
U	III	Acquisto di beni e servizi per conto terzi	U.7.02.01.00.000			2.503.980,20	2.087,49
U	IV	Acquisto di servizi per conto di terzi	U.7.02.01.02.000			2.503.980,20	2.087,49
U	V	Acquisto di servizi per conto di terzi	U.7.02.01.02.001	U31160	Rimborso per somme pagate per conto terzi	2.503.980,20	2.087,49
U	III	Trasferimenti per conto terzi a Amministrazioni pubbliche	U.7.02.02.00.000			0,00	0,00
U	IV	Trasferimenti per conto terzi a Amministrazioni Centrali	U.7.02.02.01.000			0,00	0,00
U	V	Trasferimenti per conto terzi a Ministeri	U.7.02.02.01.001	U31170	Partite in sospeso	0,00	0,00
U	IV	Trasferimenti per conto terzi a Amministrazioni Locali	U.7.02.02.02.000			0,00	0,00
U	V	Trasferimenti per conto terzi a Autorità Portuali	U.7.02.02.02.010	U31170	Partite in sospeso	0,00	0,00
U	III	Trasferimenti per conto terzi a Altri settori	U.7.02.03.00.000			1.358.135,76	1.355.533,76
U	IV	Trasferimenti per conto terzi a Famiglie	U.7.02.03.01.000			189.710,52	187.108,52
U	V	Trasferimenti per conto terzi a Famiglie	U.7.02.03.01.001	U21530	Indennità di anzianità	189.710,52	187.108,52
U	IV	Trasferimenti per conto terzi a Imprese	U.7.02.03.02.000			0,00	0,00
U	V	Trasferimenti per conto terzi a Imprese controllate	U.7.02.03.02.001	U31170	Partite in sospeso	0,00	0,00
U	V	Trasferimenti per conto terzi a altre imprese	U.7.02.03.02.999	U31170	Partite in sospeso	0,00	0,00
U	IV	Trasferimenti per conto terzi all'Unione Europea e al Resto del Mondo	U.7.02.03.04.000			1.168.425,24	1.168.425,24
U	V	Trasferimenti per conto terzi all'Unione Europea e al Resto del Mondo	U.7.02.03.04.001	U31170	Partite in sospeso	1.168.425,24	1.168.425,24
U	III	Depositi di presso terzi	U.7.02.04.00.000			107.046,00	130.163,00
U	IV	Costituzione di depositi cauzionali o contrattuali presso terzi	U.7.02.04.01.000			19.000,00	19.042,00
U	V	Costituzione di depositi cauzionali o contrattuali presso terzi	U.7.02.04.01.001	U12120	Prestazioni di terzi per manutenzioni, riparazioni, pulizia e vigilanza delle parti comuni in ambito portuale	0,00	0,00
U	V	Costituzione di depositi cauzionali o contrattuali presso terzi	U.7.02.04.01.001	U21420	Depositi a cauzione presso terzi	19.000,00	19.042,00
U	V	Costituzione di depositi cauzionali o contrattuali presso terzi	U.7.02.04.01.001	U31165	Restituzione depositi c.to fatture	0,00	0,00
U	V	Costituzione di depositi cauzionali o contrattuali presso terzi	U.7.02.04.01.001	U31170	Partite in sospeso	0,00	0,00
U	V	Costituzione di depositi cauzionali o contrattuali presso terzi	U.7.02.04.01.001	U31190	Fondi di terzi per istruzione licenze e contratti	0,00	0,00
U	IV	Restituzione di depositi cauzionali o contrattuali di terzi	U.7.02.04.02.000			88.046,00	111.121,00
U	V	Restituzione di depositi cauzionali o contrattuali di terzi	U.7.02.04.02.001	U31165	Restituzione depositi c.to fatture	88.046,00	111.121,00
U	III	Versamenti di imposte e tributi riscosse per conto terzi	U.7.02.05.00.000			1.496.722,00	1.592.986,00
U	IV	Versamenti di imposte e tasse di natura corrente riscosse per conto di terzi	U.7.02.05.01.000			1.496.722,00	1.592.986,00
U	V	Versamenti di imposte e tasse di natura corrente riscosse per conto di terzi	U.7.02.05.01.001	U31190	Fondi di terzi per istruzione licenze e contratti	1.496.722,00	1.592.986,00
TOTALE USCITE						139.566.229,24	129.837.073,78

Bilancio Civilistico

Prospetti

STATO PATRIMONIALE al 31 dicembre 2024					
(art. 2424 del Codice Civile)					
ATTIVO					
Descrizione	I M P O R T I (anno corrente)			Anno Precedente	Differenza
	parziali	parziali	totali		
	richiamati	da richiamare			
A Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti	0	0	0	0	0
B Immobilizzazioni	lordo	fondo	888.374.958	829.051.544	59.323.415
I Immobilizzazioni immateriali	74.074.537	0	74.074.537	72.055.283	2.019.253
1) costi impianto e ampliamento	0	0	0	0	0
2) costi di sviluppo	0	0	0	0	0
3) diritti brevetti ed opere ingegno	0	0	0	0	0
4) concessioni, licenze e marchi	0	0	0	0	0
5) avviamento	0	0	0	0	0
6) immobilizz. in corso e acconti	45.248.672	0	45.248.672	42.460.861	2.787.811
7) altre	28.825.865	0	28.825.865	29.594.422	-768.557
II Immobilizzazioni materiali	773.645.763	-79.689.981	693.955.782	637.910.312	56.045.470
1) terreni e fabbricati	240.933.834	-56.915.444	184.018.390	126.763.214	57.255.176
2) impianti e macchinari	24.501.244	-15.051.865	9.449.379	5.372.931	4.076.447
3) attrezzature	5.103.934	-5.097.351	6.583	9.338	-2.756
4) altri beni:	2.801.165	-2.625.321	175.845	167.872	7.973
a) mezzi di trasporto	163.575	-135.951	27.625	3.364	24.261
b) mobili e arredi	2.637.590	-2.489.370	148.220	164.508	-16.288
5) Immobilizz. in corso e acconti	500.305.586	0	500.305.586	505.596.956	-5.291.370
III Immobilizzazioni finanziarie	< 12 mesi	> 12 mesi	120.344.639	119.085.948	1.258.691
1) partecipazioni in:	120.344.639	0	120.344.639	119.085.948	1.258.691
a) imprese controllate	116.385.123	0	116.385.123	115.269.510	1.115.613
b) imprese collegate	0	0	0	0	0
c) imprese controllanti	0	0	0	0	0
d) verso imp. sott. Controllo controllanti	0	0	0	0	0
d-bis) altre imprese	0	0	0	170.181	-170.181
2) crediti:					
a) verso imprese controllate	117.000	0	117.000	117.000	0
b) verso imprese collegate	0	0	0	0	0
c) verso controllanti	0	0	0	0	0
d) verso imp. sott. Controllo controllanti	0	0	0	0	0
d-bis) verso altri	3.842.517	0	3.842.517	3.529.257	313.260
3) altri titoli	0	0	0	0	0
4) strumenti finanziari derivati attivi	0	0	0	0	0
C Attivo circolante			647.679.685	666.370.004	-18.690.319
I Rimanenze	0	0	0	0	0
1) materie prime, suss. e cons.	0	0	0	0	0
2) prodotti corso lav.e semilav.	0	0	0	0	0
3) lavori in corso su ordinaz.	0	0	0	0	0
4) prodotti finiti e merci	0	0	0	0	0
5) acconti	0	0	0	0	0
II Crediti	471.417.304	-2.698.636	468.718.669	464.931.292	3.787.377
1) verso clienti	22.725.841	-2.698.636	20.027.205	17.230.639	2.796.567
2) verso imprese controllate	370.620	0	370.620	240.250	130.370
3) verso imprese collegate	0	0	0	0	0
4) verso controllanti	0	0	0	0	0
5) verso imp. sott. Controllo controllanti	0	0	0	0	0
5-bis) crediti tributari	0	0	0	0	0
5-ter) imposte anticipate	0	0	0	0	0
5-quater) verso altri	448.320.843	0	448.320.843	447.460.403	860.441
III Attività finanziarie non immob.	0	0	0	0	0
1) partecipaz. imprese controllate	0	0	0	0	0
2) partecipaz. imprese collegate	0	0	0	0	0
3) partecipaz. imprese controllanti	0	0	0	0	0
3-bis) partecipaz. Imp. Sott. Controllo controllanti	0	0	0	0	0
4) altre partecipazioni	0	0	0	0	0
5) strumenti finanziari derivati attivi	0	0	0	0	0
6) altri titoli	0	0	0	0	0
IV Disponibilità	178.961.016	0	178.961.016	201.438.713	-22.477.696
1) depositi bancari e postali	178.961.016	0	178.961.016	201.438.713	-22.477.696
2) assegni	0	0	0	0	0
3) denaro e valori in cassa	0	0	0	0	0
D Ratei e risconti	0	0	0	0	0
TOTALE ATTIVO			1.536.054.643	1.495.421.548	40.633.096

STATO PATRIMONIALE al 31 dicembre 2024					
(art. 2424 del Codice Civile)					
PASSIVO					
Descrizione	I M P O R T I (anno corrente)			Anno Precedente	Differenza
	parziali	parziali	totali		
A Patrimonio netto			290.405.899	269.642.859	20.763.040
I Capitale - dotazione patrimoniale			253.452.967	238.174.276	15.278.690
II Riserva sovrapprezzo azioni			0	0	0
III Riserva di rivalutazione			0	0	0
IV Riserva legale			0	0	0
V Riserve statutarie			0	0	0
VI Altre riserve, distintamente indicate			0	0	0
VII Riserva per op. copertura flussi fin. attesi			0	0	0
VIII Utili (Perdite) portati a nuovo			16.189.892	15.278.690	911.202
IX Utili (Perdite) dell'esercizio			20.763.040	16.189.892	4.573.148
X Riserva negativa azioni proprie in portaf.					
B Fondi per rischi ed oneri			24.553.662	18.108.442	6.445.221
1) per trattamento di quiescenza			0	0	0
2) per imposte, anche differite			0	0	0
3) strumenti finanziari derivati passivi			0	0	0
4) altri			24.553.662	18.108.442	6.445.221
C Trattamento di fine rapporto			3.469.521	3.207.238	262.283
D Debiti	<u>< 12 mesi</u>	<u>> 12 mesi</u>			
	577.631.908	51.609.047	629.240.955	631.576.546	-2.335.592
1) obbligazioni	0	0	0	0	0
2) obbligazioni convertibili	0	0	0	0	0
3) debiti v/soci per finanziamenti	0	0	0	0	0
4) debiti verso banche	3.391.927	51.609.047	55.000.973	63.456.581	-8.455.608
5) debiti verso altri finanziatori	0	0	0	0	0
6) acconti	43.500	0	43.500	17.387	26.114
7) debiti verso fornitori	3.838.104	0	3.838.104	2.681.774	1.156.330
8) debiti rappr. da titoli di credito	0	0	0	0	0
9) debiti verso imprese controllate	66.396	0	66.396	306.959	-240.563
10) debiti verso imprese collegate	0	0	0	0	0
11) debiti verso controllanti	0	0	0	0	0
11-bis) debiti verso imp. sott. Contr. controllanti	0	0	0	0	0
12) debiti tributari	657.607	0	657.607	442.978	214.629
13) debiti v/istituti di previdenza	270.492	0	270.492	230.661	39.831
14) altri debiti	569.363.882	0	569.363.882	564.440.207	4.923.675
E Ratei e risconti	588.384.607	0	588.384.607	572.886.464	15.498.143
TOTALE PASSIVO			1.536.054.643	1.495.421.548	40.633.096

CONTO ECONOMICO al 31 dicembre 2024				
(Art. 2425 del Codice Civile)				
Raggr.	Descrizione	Anno corrente	Anno precedente	Differenza
A	Valore della produzione:	86.321.915	67.829.765	18.492.150
1)	ricavi delle vendite e delle prestazioni	1.119.921	1.178.823	-58.901
2)	variazioni delle rimanenze di prodotti in corso	0	0	0
3)	variazioni dei lavori in corso su ordinazione	0	0	0
4)	incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	0	0	0
5)	altri ricavi e proventi	85.201.994	66.650.942	18.551.052
a)	tasse portuali	25.385.373	23.182.680	2.202.693
b)	concessioni demaniali	42.468.338	29.614.291	12.854.047
c)	contributi in conto esercizio	15.433	502.841	-487.408
d)	recuperi oneri di personale	28.771	19.056	9.715
e)	recuperi spese diverse	3.218.742	1.239.478	1.979.264
f)	ricavi e proventi diversi	14.085.337	12.092.596	1.992.741
B	Costi della produzione:	58.053.851	43.785.426	14.268.425
6)	per materie prime, sussidiarie, di consumo	46.841	84.653	-37.813
7)	per servizi	8.991.611	7.853.193	1.138.417
8)	per godimento di beni di terzi	194.194	113.740	80.454
9)	per il personale:	8.961.356	8.073.030	888.325
a)	salari e stipendi	6.253.128	5.573.439	679.689
b)	oneri sociali	1.670.298	1.530.716	139.582
c)	trattamento di fine rapporto	455.219	434.313	20.907
d)	trattamento di quiescenza e simili	0	0	0
e)	altri costi	582.711	534.563	48.148
10)	ammortamenti e svalutazioni:	15.041.875	13.235.897	1.805.979
a)	amm.to immobilizzazioni immateriali	9.913.864	9.483.777	430.088
b)	amm.to immobilizzazioni materiali	5.006.470	3.649.583	1.356.887
c)	altre svalutazioni delle immobilizzazioni	0	0	0
d)	svalutazione crediti compresi nell'att. circolante e delle disp. Liquide	121.541	102.537	19.004
11)	variazioni rimanenze (+/-)	0	0	0
12)	accantonamenti per rischi	0	0	0
13)	altri accantonamenti	16.939.207	7.879.297	9.059.910
14)	oneri diversi di gestione	7.878.767	6.545.615	1.333.152
	DIFFERENZA TRA VALORE E COSTI DELLA PRODUZIONE (A-B)	28.268.064	24.044.339	4.223.725
C	Proventi ed oneri finanziari	-2.447.908	-3.191.336	743.427
15)	proventi da partecipazioni (+)	0	0	0
a)	da controllate	0	0	0
b)	da collegate	0	0	0
c)	da controllanti	0	0	0
d)	da imprese sottoposte al controllo di queste ultime	0	0	0
e)	da altri	0	0	0
16)	altri proventi finanziari (+)	474.016	7.421	466.594
a)	da crediti iscritti nelle immobilizzazioni	0	0	0
	da imprese controllate	0	0	0
	da imprese collegate	0	0	0
	da imprese controllanti	0	0	0
	da imprese sottoposte al controllo di queste ultime	0	0	0
	altri crediti iscritti nelle immobilizzazioni	0	0	0
b)	da titoli immobilizzati non partecipazioni	0	0	0
c)	da titoli iscritti nell'attivo circolante	0	0	0
d)	proventi diversi dai precedenti	474.016	7.421	466.594
	da imprese controllate	0	0	0
	da imprese collegate	0	0	0
	da imprese controllanti	0	0	0
	da imprese sottoposte al controllo di queste ultime	0	0	0
	altri proventi diversi dai precedenti	474.016	7.421	466.594
17)	interessi e altri oneri finanziari (-)	2.921.924	3.198.757	-276.833
a)	da controllate	0	0	0
b)	da collegate	0	0	0
c)	da altri	2.921.924	3.198.757	-276.833
d)	da controllanti	0	0	0
17-bis)	utili e perdite su cambi (+/-)	0	0	0
	TOTALE (15 + 16 - 17 + - 17 BIS)	-2.447.908	-3.191.336	743.427
D	Rettifiche di valore di attività e passività finanziarie	0	0	0
18)	rivalutazioni (+)	0	0	0
19)	svalutazioni (-)	0	0	0
	TOTALE DELLE RETTIFICHE (18-19)	0	0	0
	RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE (A-B+C+D)	25.820.156	20.853.004	4.967.152
20)	imposte sul reddito dell'esercizio (-)	5.057.116	4.663.112	394.004
21)	UTILE (PERDITA) DELL'ESERCIZIO	20.763.040	16.189.892	4.573.148

Nota Integrativa
(art. 2427 Cod. Civile)

Struttura e contenuto del bilancio

Il bilancio di esercizio è stato redatto in conformità alla vigente normativa del codice civile così come modificata dal Decreto Legislativo n. 139/2015; esso è costituito dallo Stato Patrimoniale (il cui prospetto è conforme allo schema imposto dagli artt. 2424 e 2424 bis c.c.), dal Conto Economico (conforme a quanto previsto dagli artt. 2425 e 2425 bis c.c.) e dalla presente Nota Integrativa (conforme a quanto disposto dall'art. 2427 c.c.) corredata dagli appositi prospetti di dettaglio, che ne completano l'esposizione.

I prospetti di Conto Economico e Stato Patrimoniale compilati come indicato agli articoli 38 e 39 del vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Ente possono differire nella struttura e contenuto da quanto previsto nel Codice civile, normativa alla quale anche presente nota integrativa è conforme.

La Nota Integrativa ha la funzione di fornire l'illustrazione, l'analisi ed eventuali informazioni supplementari ritenute necessarie a dare una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale, finanziaria e del risultato economico dell'esercizio.

Criteri di valutazione

I principi contabili utilizzati sono in linea con quelli raccomandati dallo IASC e codificati dai Consigli Nazionali dei Dottori Commercialisti e dei Ragionieri.

La valutazione delle voci di bilancio è stata effettuata ispirandosi ai criteri generali della prudenza e della competenza economica, nella prospettiva della continuazione dell'attività.

I più significativi criteri di valutazione adottati per la redazione del bilancio dell'esercizio 2021, in osservanza dell'art. 2426 c.c., sono i seguenti:

Immobilizzazioni immateriali

Le immobilizzazioni immateriali sono iscritte al costo, comprensivo degli oneri accessori ed ammortizzate sistematicamente in relazione alla residua possibilità di utilizzazione. Gli ammortamenti, portati direttamente in deduzione del costo, sono stati calcolati a tassi costanti.

Non è stata fatta nessuna modifica nei criteri di ammortamento, inoltre non si è reso necessario il ricorso a riduzioni di valore per perdita duratura e permane la loro utilità per la contribuzione alla realizzazione del risultato dell'esercizio e di quelli a venire.

Immobilizzazioni materiali

Le immobilizzazioni materiali sono iscritte al costo di acquisto o di produzione, comprensivo degli oneri accessori; esse non hanno subito rivalutazioni o svalutazioni sia nell'esercizio che in passato. Il valore delle immobilizzazioni è sistematicamente ammortizzato, a partire dal momento in cui il cespite è pronto per l'uso, in ogni esercizio a quote costanti sulla base di aliquote ritenute eque in relazione alla residua possibilità di utilizzo dei beni; le aliquote applicate sono le seguenti:

- Aree e piazzali: 1%
- Binari ferroviari: 10%

• Fabbricati:	4%
• Costruzioni leggere e gru:	10%
• Serbatoi:	15%
• Attrezzature tecniche:	10%-12,50%
• Impianti:	10%
• Macchine d'uff. elettroniche e sist. telefonici	20%
• Mezzi trasporto interno:	20%
• Mezzi trasporto esterno:	25%
• Mobilio:	12%
• Macchine elettroniche per ufficio:	20%
• Radar:	25%

Per i cespiti acquistati nel corso dell'esercizio, gli ammortamenti sono stati conteggiati in funzione della loro limitata partecipazione al risultato di periodo.

Il valore delle immobilizzazioni materiali esistenti alla chiusura dell'esercizio è iscritto al netto degli ammortamenti calcolati, come sopra indicato; nelle apposite colonne dello Stato Patrimoniale sono esposti anche i valori storici ed i relativi fondi.

Non è stata fatta nessuna modifica nei criteri di ammortamento, facendo decorrere gli ammortamenti dalla data di entrata in esercizio. Inoltre, non si è reso necessario il ricorso a riduzioni di valore per perdita duratura e permane la loro utilità per la contribuzione alla realizzazione del risultato dell'esercizio e di quelli a venire.

In prosecuzione della scelta operata negli esercizi precedenti, per quanto riguarda le *“macchine elettroniche per ufficio”* (dotazioni informatiche, computers, stampanti ecc.), l'aliquota applicata ai fini dell'ammortamento tiene conto della rapida obsolescenza tecnica degli strumenti informatici e quindi della loro limitata utilizzabilità.

Come introdotto nel 2020, su specifica sollecitazione dei Ministeri Vigilianti e della Corte dei conti ed a differenza del metodo diretto previsto dai principi contabili n. 16 e 24 e applicato dall'Ente fino al 2019, si è proseguito nell'applicazione del metodo indiretto nella rilevazione dei contributi pubblici a finanziamento di immobilizzazioni materiali ed immateriali. Con tale metodo da un lato gli ammortamenti vengono calcolati sul costo lordo delle immobilizzazioni materiali ed immateriali dall'altro i singoli contributi vengono portati indirettamente a riduzione del costo dell'esercizio in quanto imputati al conto economico nella voce A5 *“altri ricavi e proventi”* e quindi rinviati per la parte di competenza degli esercizi successivi attraverso l'iscrizione di *“risconti passivi”*.

Ciò conduce all'effetto per cui le immobilizzazioni che appaiono in bilancio comprendono anche le acquisizioni nello stesso effettuate grazie al beneficio del contributo assegnato.

Detto criterio di contabilizzazione, come indicato, è stato applicato per la prima volta nell'esercizio 2020 mediante applicazione prospettica ovvero solo per gli eventi e le operazioni che si verificano a partire dallo stesso in quanto:

- il risultato dell'esercizio in seguito all'applicazione del nuovo principio contabile non cambiava; l'iscrizione del contributo in apposita voce tra i risconti passivi, da ridursi ogni periodo con accredito al conto economico, lasciava inalterato il costo dell'immobilizzazione, ma produceva gli stessi effetti sull'utile dell'esercizio e sul patrimonio netto della contabilizzazione del contributo come riduzione del costo;
- risultava eccessivamente oneroso applicare retroattivamente il nuovo principio contabile nonché ricostruirne le evidenze cumulate, anche alla luce dell'assenza di effetti sul risultato dell'esercizi precedenti.

Immobilizzazioni finanziarie

Si riferiscono a partecipazioni in società controllate, collegate ed a partecipazioni diverse destinate a permanere durevolmente nel patrimonio dell'Autorità in quanto acquisite a titolo di investimento il cui dettaglio viene riportato nell'apposito prospetto allegato.

La valutazione è effettuata in base al costo di acquisizione comprensivo degli oneri accessori.

Nelle immobilizzazioni finanziarie sono inoltre indicati il credito verso la compagnia assicuratrice e verso l'INPS per la copertura del T.F.R. dei dipendenti, i depositi cauzionali iscritti al valore nominale e ulteriori crediti finanziari diversi il cui dettaglio viene riportato nel commento all'apposita voce.

Rimanenze

Non esistono giacenze di materiali e ricambi.

Crediti

I crediti sono iscritti al valore nominale, rettificato dallo stanziamento dell'apposito fondo di svalutazione.

Ratei e Risconti

Sono iscritte in tale voce quote di costi e proventi comuni a due o più esercizi, secondo il principio della competenza temporale.

Fondo trattamento di fine rapporto

Il fondo trattamento di fine rapporto riflette l'intera passività maturata nei confronti dei dipendenti in conformità alla legislazione vigente ed ai contratti collettivi di lavoro e integrativi aziendali. Tale passività è soggetta a rivalutazione annuale sulla base degli indici ISTAT.

Il valore è riportato al netto dell'anticipo di imposta versato nel corso dell'anno.

Relativamente alla consistenza del Fondo, si sottolinea che, come evidenziato nelle tabelle allegate alla presente Nota Integrativa, esso è stato interamente riversato alla società di

assicurazione e all'INPS nei confronti delle quali l'Autorità di Sistema Portuale vanta un corrispondente credito.

Non risulta pertanto necessario vincolare l'avanzo di amministrazione in quanto il TFR erogato viene recuperato dall'INPS e/o riversato dalla Compagnia di assicurazione.

Debiti

I debiti sono iscritti al loro valore nominale, con separata indicazione di quelli scadenti entro ed oltre i 12 mesi.

Conti d'ordine

I conti d'ordine accolgono tutte le poste che non costituiscono costo, ricavo, attività e passività. Gli impegni e le garanzie elencati nei conti d'ordine sono contabilizzati al loro valore contrattuale ad eccezione delle garanzie reali indicate al costo d'acquisto dei beni relativi.

A seguito delle modifiche introdotte dal D.Lgs 139/2015 i conti d'ordine non vengono più evidenziati nello Stato Patrimoniale.

Le informazioni relative agli stessi sono inserite nella presente Nota Integrativa e negli allegati al Bilancio civilistico, senza le relative scritture contabili.

Riconoscimento dei ricavi

I ricavi sono riconosciuti in bilancio come segue:

- servizi: al completamento delle prestazioni;
- vendite: al momento del passaggio di proprietà che normalmente coincide con la consegna o spedizione.

Emergenza sanitaria da Covid-19 – continuità aziendale

Terminato nel 2022 lo stato di emergenza introdotto quale conseguenza della pandemia da Covid – 19 sviluppatasi dal 2020 il presente esercizio non ha quindi vissuto alcun impatto delle misure restrittive al tempo via via introdotte dallo Stato.

Il bilancio chiuso al 31/12/2024 dimostra che l'Ente non vive problemi di continuità aziendale ed ha livelli di patrimonializzazione, redditività e liquidità confortanti, così come non si ravvisano nel bilancio poste quali costi capitalizzati, attività illiquide, imposte anticipate relative a perdite di esercizio o svalutazioni tali da portare a modificare detto giudizio.

ANALISI DELLO STATO PATRIMONIALE**ATTIVITA'****B - Immobilizzazioni nette**

<i>Esercizio</i>	<i>Euro</i>
2024	888.374.958
2023	829.051.544
<i>Differenza</i>	59.323.414

Le immobilizzazioni, come previsto dall'art. 2424 c.c., sono raggruppate nelle tre categorie sottoindicate:

- *Immobilizzazioni immateriali* per un valore complessivo di € 74.074.537 al netto degli ammortamenti diretti, relative a:
 - lavori di escavo e manutenzione dei canali portuali per € 19.944.724;
 - software, studi, progetti, ricerca e brevetti vari per € 916.575;
 - ad altri costi pluriennali per € 7.964.566;
 - immobilizzazioni immateriali in corso di formazione per € 45.248.672 come da dettaglio che segue:

CAPITOLO	OGGETTO	COMPETENZA/RESIDUO		IMPORTO
211.12	Investimenti di cui al "Piano nazionale per gli investimenti complementari"	IMPEGNI A RESIDUO	R	16.755.653,31
211.20	Escavo canali portuali e smaltimento fanghi	IMPEGNI A RESIDUO	R	7.348.271,14
211.40	Azioni per lo sviluppo strategico del porto - studi, progettazioni, investimenti, ricerche, logistica	IMPEGNI A RESIDUO	R	2.917.315,34
212.50	Acquisto beni immateriali (progetti, brevetti, ecc)	IMPEGNI A RESIDUO	R	6.532.149,53
211.12	Investimenti di cui al "Piano nazionale per gli investimenti complementari"	IMPEGNI A COMPETENZA	C	-
211.20	Escavo canali portuali e smaltimento fanghi	IMPEGNI A COMPETENZA	C	8.033.702,49
211.40	Azioni per lo sviluppo strategico del porto - studi, progettazioni, investimenti, ricerche, logistica	IMPEGNI A COMPETENZA	C	67.560,00
212.50	Acquisto beni immateriali (progetti, brevetti, ecc)	IMPEGNI A COMPETENZA	C	916.789,97
212.51	Investimenti PNRR Missione 3 - Componente 2 - investimento 2.1 Digitalizzazione della catena logistica	IMPEGNI A COMPETENZA	C	655.597,75
212.52	Investimenti PNRR Missione 1 - Componente 1 - investimento 1.5 Cybersecurity	IMPEGNI A COMPETENZA	C	1.499.725,60
212.60	Partecipazione a progetti europei, nazionali e regionali	IMPEGNI A COMPETENZA	C	521.906,65

45.248.671,78

- *Immobilizzazioni materiali* per un valore netto complessivo di € 693.955.782 di cui:
 - terreni, aree e fabbricati per € 184.018.390;
 - impianti e macchinari per € 9.449.379;
 - attrezzature per € 6.583;
 - mobili, arredi e mezzi di trasporto per € 175.845;
 - immobilizzazioni materiali in corso di formazione per € 500.305.586 come da dettaglio che segue:

CAPITOLO	OGGETTO	COMPETENZA/RESIDUO		IMPORTO
211.10	Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari	IMPEGNI A RESIDUO	R	71.005.769,30
211.10	Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari (Progetto MonteSyndial)	IMPEGNI A RESIDUO	R	48.063.048,61
211.11	Progetto PPP - piattaforma d'altura (Progetto MonteSyndial)	IMPEGNI A RESIDUO	R	86.132.412,83
211.12	Investimenti di cui al "Piano nazionale per gli investimenti complementari"	IMPEGNI A RESIDUO	R	212.982.644,67
211.12	Investimenti di cui al "Piano nazionale per gli investimenti complementari" (Progetto MonteSyndial)	IMPEGNI A RESIDUO	R	9.877.900,92
212.10	Acquisto di attrezzature e macchinari	IMPEGNI A RESIDUO	R	-
211.13	Investimenti di cui al PNRR Missione 3 - Componente 2 - Investimento 1.1 Progetto GREEN PORTS	IMPEGNI A RESIDUO	R	1.905.600,00
211.14	Investimenti di cui al PNRR Missione 2 - Componente 1 - Investimento 2.1 Sviluppo logistica per i settori agroalimentare, pesca e acquacultura, silvicoltura, floricoltura e vivaismo	IMPEGNI A RESIDUO	R	5.962.045,94
211.15	Manutenzione straordinaria immobili a disposizione dell'Autorità di Sistema Portuale	IMPEGNI A RESIDUO	R	66.046,40
212.40	Acquisto di mobili e macchine per ufficio	IMPEGNI A RESIDUO	R	62.846,65
	Altre spese per infrastrutture portuali	IMPEGNI A RESIDUO		16.713,38
211.10	Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari	IMPEGNI A COMPETENZA	C	53.567.058,39
211.12	Investimenti di cui al "Piano nazionale per gli investimenti complementari"	IMPEGNI A COMPETENZA	C	-
211.12	Investimenti di cui al "Piano nazionale per gli investimenti complementari" (Progetto MonteSyndial)	IMPEGNI A COMPETENZA	C	-
211.13	Investimenti di cui al PNRR Missione 3 - Componente 2 - Investimento 1.1 Progetto GREEN PORTS	IMPEGNI A COMPETENZA	C	10.537.098,34
211.14	Investimenti di cui al PNRR Missione 2 - Componente 1 - Investimento 2.1 Sviluppo logistica per i settori agroalimentare, pesca e acquacultura, silvicoltura, floricoltura e vivaismo	IMPEGNI A COMPETENZA	C	-
211.15	Manutenzione straordinaria immobili a disposizione dell'Autorità di Sistema Portuale	IMPEGNI A COMPETENZA	C	86.488,90
212.10	Acquisto di attrezzature e macchinari	IMPEGNI A COMPETENZA	C	-
212.20	Acquisto autoveicoli e motoveicoli	IMPEGNI A COMPETENZA	C	-
212.30	Acquisto mezzi nautici	IMPEGNI A COMPETENZA	C	-
212.40	Acquisto di mobili e macchine per ufficio	IMPEGNI A COMPETENZA	C	39.912,03

500.305.586,36

Per i corrispondenti fondi di ammortamento e le variazioni intervenute a seguito di alienazioni, si rinvia agli appositi prospetti allegati al bilancio. Si ricorda che, come anticipato in premessa le immobilizzazioni che appaiono in bilancio comprendono anche le acquisizioni nello stesso effettuate grazie al beneficio del contributo assegnato.

- *Immobilizzazioni finanziarie* per € 120.344.639, sono costituite dalle partecipazioni in società controllate per € 116.385.123 e per € 117.000 dal credito verso la controllata Chioggia Terminal Crociere S.r.l a fronte di un prestito alla stessa concesso dall'Autorità; inoltre, tra i *crediti finanziari verso altri* che ammontano ad € 3.842.517 rientrano i crediti a copertura del TFR dovuto ai dipendenti versati alla compagnia di assicurazione per 178.278 ed all'INPS per € 3.291.243, il credito nei confronti del Consorzio VEMARS a seguito del perfezionamento del recesso dal Consorzio ed a fronte di un prestito allo stesso concesso dall'Autorità di € 82.244, l'importo di € 48.259 relativo ai depositi cauzionali per attivazione utenze e per autorizzazione scarichi fognari oltre ad altre immobilizzazioni per complessivi € 242.493.

C - Attivo Circolante

Esercizio	Euro
2024	647.679.685
2023	666.370.004
Differenza	-18.690.319

È formato dalle poste sottoindicate:

- *Crediti netti*, complessivamente per € 468.718.669, così composti:
 - *verso clienti/utenti* per € 20.027.205 per servizi diversi prestati dall'Autorità di Sistema Portuale, per canoni demaniali e diritti vari; fra gli allegati al bilancio civilistico viene riportato il dettaglio dei conti nominativi con il relativo saldo al 31.12.2024. L'importo complessivo appare al netto del *fondo svalutazione crediti* che ammonta ad € 2.698.636;
 - *verso società controllate* per € 370.620, dei quali € 13.975 verso Venice Newport Container Logistics Spa, € 29.463 verso Esercizio Raccordi Ferroviari di Porto Marghera Spa ed € 327.182,00 verso APV Investimenti Spa;
 - *verso altri* per € 448.320.843, di cui € 1.211.778 verso lo *Stato ed Enti Pubblici*, € 3.305 per *crediti verso dipendenti per ritenute, anticipi vari e su missioni*, € 4.166 per *crediti verso dipendenti per anticipi di emolumenti*, € 2.701.529 per *fatture da emettere di parte corrente*, € 436.918.979 per *fatture da emettere in conto capitale*, € 3.556.423 per *fatture da emettere in partite di giro*, € 2.967.342 per *contropartita fatture da ricevere sempre in relazione alle partite di giro* e € 957.321 per *crediti verso debitori diversi*.
- *Disponibilità*:
 - *depositi bancari e postali* per € 178.961.016, in forza di tesoreria unica giacenti presso Banca d'Italia - Tesoreria Provinciale dello Stato, corrispondenti al saldo risultante alla fine dell'esercizio, come da dichiarazione dell'istituto cassiere riprodotta tra gli allegati, di cui € 178.779.771 costituiti da importi liberi ed € 181.245 da pignoramenti presso terzi a seguito di cause per danni da amianto.

Per effetto dell'art. 35, comma 8, del decreto legge 24 gennaio 2012, n. 1, convertito con legge 24 marzo 2012, n. 27 l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico

Settentrionale, come tanti altri enti pubblici, è stata di nuovo assoggettata fino al 31 dicembre 2025 al regime di tesoreria unica e quindi le disponibilità liquide giacenti presso l'Istituto Cassiere sono state dallo stesso versate (in due riprese) nella contabilità speciale presso la Banca d'Italia - Tesoreria Provinciale dello Stato.

Il valore complessivo della giacenza fa registrare una diminuzione di - € 22.477.696 rispetto a quello dell'esercizio precedente per il quale si rinvia al commento della situazione di cassa sul bilancio finanziario.

D - Ratei e risconti

Esercizio	Euro
2024	0
2023	0
<i>Differenza</i>	0

- *risconti attivi*: non c'è la necessità di calcolare risconti attivi in quanto non si rilevano costi da rinviare all'anno successivo.

PASSIVITA'

A - Patrimonio netto

Esercizio	Euro
2024	290.405.899
2023	269.642.859
<i>Differenza</i>	20.763.040

È composto da:

- *Dotazione patrimoniale* per € 253.452.967;
- *Utili a nuovo* per € 16.189.892, composti dall'utile conseguito nell'esercizio precedente;
- *Utile d'esercizio* per € 20.763.040 come risulta dal Conto Economico.

Si fa presente che fra gli allegati al bilancio è inserito il prospetto delle “variazioni dei conti di patrimonio netto” come previsto dalla vigente normativa.

B – Fondi per rischi ed oneri

<i>Esercizio</i>	<i>Euro</i>
2024	24.553.662
2023	18.108.442
<i>Differenza</i>	6.445.221

Al 31.12.2024 il fondo ammonta ad € 24.553.662 con un aumento di € 6.445.221. Per le motivazioni che hanno determinato tale variazione si rimanda al dettaglio fornito fra gli allegati al bilancio civilistico.

C - Trattamento di fine rapporto

<i>Esercizio</i>	<i>Euro</i>
2024	3.469.521
2023	3.207.238
<i>Differenza</i>	262.283

Il fondo al 31.12.2024 ammonta ad € 3.469.521, con un aumento di € 262.283 rispetto al 2023, corrispondente alla somma algebrica degli *utilizzi* per € 271.485 per anticipi e liquidazioni al personale cessato, per quote devolute ai fondi pensione e per imposta sostitutiva su rivalutazione 2023 e degli *accantonamenti e delle competenze maturate* nell'anno per € 533.768.

D - Debiti

<i>Esercizio</i>	<i>Euro</i>
2024	629.240.955
2023	631.576.546
<i>Differenza</i>	-2.335.592

- *verso banche* per € 55.000.973 di cui:
 - € 51.609.047 corrispondenti alla somma delle quote capitale, scadenti dal 2026 al 2038 dei mutui a valere su risorse proprie stipulati con BIIS (ora Intesa Sanpaolo) e con CARIGE (ora BPER Banca) il cui ammortamento è iniziato nel 2014;

- € 3.391.927 relativi alle quote a breve (scadenti nel 2025) degli stessi mutui già citati.
- *verso fornitori* € 3.838.104 per prestazioni di servizi, forniture varie ed acquisizioni di immobilizzazioni e per quali viene fornito, fra gli allegati al bilancio civilistico, il dettaglio dei conti nominativi con il relativo saldo al 31.12.2024;
- *verso controllate* € 66.396 verso Esercizio Raccordi Ferroviari di Porto Marghera Spa e CFLI - Centro Formazione Logistica Intermodale;
- *tributari* € 657.607 soprattutto per ritenute d'acconto su pagamenti a professionisti e versamenti iva split all'erario;
- *verso istituti di previdenza* € 270.492 soprattutto per contributi previdenziali sulle retribuzioni del mese di dicembre;
- *acconti* € 43.500 per anticipi e depositi da restituire;
- *altri debiti* € 569.363.882 di cui € 354.152 verso *creditori diversi per depositi*, € 16.130.511 per *fatture da ricevere di partite correnti*, € 545.780.038 per *fatture da ricevere in conto capitale*, € 2.967.342 per *fatture da ricevere alle partite di giro*, € 3.556.423 quali *contropartita delle fatture da emettere* del titolo 3° dell'entrata (riconciliazione contabilità finanziaria e civilistica) ed infine e € 575.416 per *altri debiti diversi*.

E - Ratei e risconti

Esercizio	Euro
2024	588.384.607
2023	572.886.464
Differenza	15.498.143

Il valore esposto è relativo a:

- canoni demaniali fatturati nel 2024 e negli anni precedenti ma di competenza degli esercizi successivi al 2024 per € 1.262.774;
- quota relativa agli esercizi successivi dei contributi in conto capitale a finanziamento di immobilizzazioni materiali ed immateriali per € 587.121.833 a seguito applicazione del metodo indiretto di rilevazione dei contributi pubblici secondo il quale i singoli contributi vengono portati indirettamente a riduzione del costo dell'esercizio in quanto imputati al conto economico nella voce A5 "altri ricavi e proventi" e quindi rinviati per la parte di competenza degli esercizi successivi attraverso l'iscrizione di "risconti passivi".

Per entrambe le voci il cui dettaglio viene riportato fra gli allegati al bilancio civilistico.

Conti d'Ordine

Si riferiscono ai valori delle "opere finanziate dallo Stato" realizzate con le leggi fino al 1978 per € 2.438.478, dei "depositi di terzi a garanzia" giacenti sull'apposita contabilità separata presso l'Istituto Cassiere per € 3.013.774, delle "garanzie di terzi" (fidejussioni per concessioni demaniali, contratti d'appalto ed altro) per complessivi € 92.915.623 e delle

“garanzie a favore di terzi” per € 181.245 relativi a pignoramenti presso terzi su conto di tesoreria per cause per danni da amianto.

Anche quest’anno non è stato necessario rilevare fra questi conti “*impegni non giuridicamente perfezionati*” mentre si registrano “*accertamenti per crediti non perfezionati*” per € 82.500.000. Tale posta deriva dal conto capitale della contabilità finanziaria ma non si configura ancora come un vero credito in quanto rappresenta il potenziale utilizzo dei mutui stipulati nel 2024 con Cassa Depositi e Prestiti che, pur accertati, non sono ancora stati utilizzati e sono in fase di preammortamento.

Non essendo i conti d’ordine evidenziati nello Stato Patrimoniale, si rinvia agli allegati al Bilancio Civilistico per ogni ulteriore informazione relativa agli stessi.

ANALISI DEL CONTO ECONOMICO

A - Valore della produzione

Esercizio	Euro
2024	86.321.915
2023	67.829.765
<i>Differenza</i>	18.492.150

Vi sono compresi i seguenti ricavi:

- Ricavi delle vendite e delle prestazioni per € 1.119.921, diminuiti di - € 58.901 rispetto all’esercizio precedente. Si tratta di proventi da canoni per l’esercizio di impresa (€ 1.082.472) e ricavi da prestazioni diverse (€ 37.449).
- Altri ricavi per € 85.201.994 rappresentati dalle:
 - *tasse portuali* per € 25.385.373 corrispondenti al gettito della tassa portuale e della tassa di ancoraggio;
 - *concessioni demaniali* per € 42.468.338, rettifiche dal saldo fra i risconti passivi iniziali e finali;
 - *contributi in conto esercizio* per € 15.433 costituiti da contributi in conto esercizio dall’UE per la realizzazione di progetti comunitari;
 - *recupero oneri di personale* per € 28.771;
 - *recupero spese diverse* per € 3.218.742 dato dal recupero degli oneri di Primo Soccorso (€ 187.850), da risarcimenti per danni (€ 45.802), dal recupero costi di forniture idriche (€ 1.590), dal recupero e rimborso di altri costi sostenuti dall’Ente (€ 725.770), dal recupero per bolli su fatture (€ 1.862), dal recupero figurativo dell’incentivo erogato ai sensi del D.Lgs 163/2006 sostituito dal D.Lgs 50/2016 e successivamente dal D.Lgs

36/2023 (€ 431.026) e dalla ripartizione del fondo per le vittime da amianto nei porti ex art. 1. comma 278 Legge 208/2015 - anno 2022 (€ 1.824.842);

- *ricavi e proventi diversi* per € 595.628 corrispondente al canone per l'affitto della sede vecchia dell'Autorità (€ 285.000) ed ai proventi da autorizzazioni ad attività nel porto (€ 310.628);
- *ricavi e proventi diversi* per € 9.185.576 corrispondenti alla quota parte dei contributi in conto capitale assegnati all'ente e di competenza dell'esercizio ai sensi del metodo indiretto di rilevazione degli stessi. La quota parte di competenza degli esercizi successivi è stata iscritta ai risconti passivi;
- *Proventi straordinari* inseriti nei *ricavi e proventi diversi* dati da *sopravvenienze attive diverse* per € 4.304.133. Relativamente a tale voce inserita nel Valore della Produzione ai sensi del D.Lgs. 139/2015 si rimanda al dettaglio fornito negli allegati al Bilancio civilistico.

Rispetto al precedente esercizio si registra un aumento del valore della produzione di € 18.492.150.

Si segnala infine che in applicazione dei principi contabili di rilevazione dei contributi pubblici indicati in premessa (*metodo indiretto*) l'imputazione degli stessi all'interno della voce7 "altri ricavi e proventi" avviene solamente per la parte di competenza.

Per il dettaglio dei contributi in conto capitale accertati nel corso dell'esercizio 2024 si rinvia alla tabella di dettaglio allegata al Rendiconto Finanziario (Parte IV del documento) mentre per tutte le altre voci si rimanda al dettaglio fornito nelle tabelle presenti negli allegati.

B - Costi di produzione

Esercizio	Euro
2024	58.053.851
2023	43.785.426
<i>Differenza</i>	14.268.425

Si riferiscono ai costi sottoelencati (per tutte le voci si rimanda al dettaglio fornito nelle tabelle presenti negli allegati):

- *Materiali* (€ 46.841) per economato ed altri beni di consumo;
- *Servizi* (€ 8.991.611) relativo alle spese per utenze portuali e ai servizi istituzionali di manutenzione, pulizia e vigilanza nonché alle utenze, servizi ausiliari, assicurativi e legali;
- *Godimento beni di terzi* per € 194.194 dovuti per il noleggio di apparecchiature informatiche multifunzione e per licenze software;
- Costi del *Personale* per complessivi € 8.961.356 di cui: € 6.253.128 per oneri diretti, € 1.670.298 per contributi, € 455.219 per trattamento di fine rapporto e € 582.711 per altri oneri quali ad esempio il welfare aziendale, il servizio sostitutivo di mensa, le spese di addestramento, le spese per missioni ed altri oneri diversi. L'analisi della dotazione

organica al 31.12.2024 viene riportata nell'apposita tabella allegata al commento di settore (parte III).

In merito al costo del personale si forniscono di seguito i dettagli delle seguenti voci:

Emolumenti variabili al personale dipendente

LAVORO STRAORDINARIO	52.547,22
INCENTIVO MERLONI - ART. 93 D.LGS. 163/2006 E ART. 113 D.LGS. 50/20196	250.000,00
TOT. CAP. U112.20 - EMOLUMENTI VARIABILI PERSONALE DIP.	302.547,22

Oneri derivanti dalla contrattazione decentrata o aziendale

REPERIBILITA' 2024	11.520,00
ONERI DA CONTRATTAZIONE DECENTRATA 2024 EROGATI NEL 2024	252.700,00
ONERI DA CONTRATTAZIONE DECENTRATA 2024 DA EROGARSI NEL 2025	1.600.000,00
WELFARE AZIENDALE	156.000,00
TOT. CAP. U112.23 - ONERI CONTRATTAZIONE DECENTRATA	2.020.220,00

- *Ammortamenti e svalutazioni* per € 15.041.875, di cui € 9.913.864 per le immobilizzazioni immateriali, € 5.006.470 per le quote di ammortamento delle immobilizzazioni materiali, ed € 121.541 per l'accantonamento al "fondo svalutazione crediti" della quota di competenza dell'esercizio;
- *Altri accantonamenti* per € 16.939.207 relativi a:
 - Accantonamento 2024 di € 100.000 al Fondo oneri ex art. 17, comma 15 bis Legge 84/1994;
 - Accantonamento di € 2.846.929 al fondo da rischio soccombenza per cause prevalentemente per danni da esposizione all'amianto, derivante dall'accantonamento resosi necessario per le nuove cause notificate nel 2024;
 - Accantonamento di € 207.549 per oneri futuri da potenziale restituzione di incassi ricevuti da concessionari;
 - Accantonamento di € 4.500.000 pari alle quote 2024-2026 della riduzione dei canoni demaniali da riconoscere al gestore del Terminal Passeggeri disposta dal Decreto del Presidente n. 1056 del 21/01/2024;
 - Accantonamento di € 9.284.729 pari alla potenziale restituzione dell'aumento delle tariffe unitarie dei canoni demaniali applicato agli esercizi 2023-2025;
- *Diversi di gestione*, complessivamente € 6.533.138; sono relativi alle spese per gli organi dell'Ente, alle spese di pubblicità e propaganda, alle spese per contributi e trasferimenti ad enti aventi attinenza con il porto, alle imposte e tasse varie diverse dalle imposte dirette, ai

risarcimenti per danni derivanti dall'esposizione all'amianto, alle spese di pubblicazione bandi di gara ed alle spese di rappresentanza.

- *Oneri straordinari* presenti negli *Oneri diversi di gestione* (€ 1.345.629) che comprendono i versamenti eseguiti al bilancio dello Stato per complessivi € 1.199.629, in base all'art. 1, comma 594 della Legge 160/2019 (€ 1.196.433) ed in base all'art. 6, comma 21, del D.L. 78/2010, legge 122/2010 (€ 3.196), il versamento al fondo ex art. 10 commi 3 *septies* e ss D.L. 228/2021 - Legge 15/2022 (€ 146.000) oltre a sopravvenienze passive diverse e altri oneri straordinari (€ 0,10). Anche per questa voce inserita nei Costi della Produzione ai sensi del D.Lgs. 139/2015 si rimanda al dettaglio fornito negli allegati al Bilancio civilistico.

Anche i costi presentano un aumento di € 14.268.425 rispetto al precedente esercizio anche se inferiore all'aumento registrato nel valore della produzione.

C - Proventi ed oneri finanziari

Esercizio	Euro
2024	-2.921.924
2023	-3.191.336
Differenza	269.412

I proventi finanziari sono relativi a proventi per interessi su anticipi di emolumenti ai dipendenti (€ 206), interessi di mora (€ 473.743) ed altri interessi (€ 66);

Gli oneri invece sono composti dagli interessi passivi sui mutui (- € 2.920.837) e dalle spese e commissioni bancarie (- € 1.087).

E – Imposte sul reddito

In aderenza ai principi contabili si è provveduto ad evidenziare in questa voce le imposte dirette quali l'IRAP (€ 549.468) e l'IRES (€ 4.507.648), scorporandole dalle altre imposte che sono comprese nei costi diversi di gestione. Si ricorda che ai sensi del D.L. 68/2022, convertito dalla Legge 108/2022, è stato disposto, modificando la Legge 84/1994, che dal 2022 anche le Autorità di sistema portuale rientrano tra i soggetti passivi dell'imposta sul reddito delle società (IRES). Non costituisce tuttavia, ai sensi della norma, esercizio di attività commerciali, in quanto esercizio di funzioni statali da parte di enti pubblici, l'attività di prelievo autoritativa delle tasse di ancoraggio, delle tasse portuali sulle merci sbarcate e imbarcate e delle tasse per il rilascio delle autorizzazioni di cui all'articolo 16 della Legge 84/1994. I canoni percepiti dalle AdSP in relazione alle concessioni demaniali, comprese quelle di cui all'articolo 18 della Legge 84/1994 e di cui all'articolo 36 del codice della navigazione, nonché le autorizzazioni all'uso di zone e pertinenze demaniali di cui all'articolo 39 del regolamento per l'esecuzione del codice della navigazione (Navigazione marittima), di cui al DPR n. 328/1952,

sono considerati redditi diversi e concorrono a formare il reddito complessivo per l'ammontare percepito nel periodo d'imposta, ridotto del 50 per cento a titolo di deduzione forfettaria delle spese.

Risultato di esercizio

Il risultato d'esercizio presenta un utile di € 20.763.040 che si propone come di consueto di destinare a riserva di patrimonio netto.

* * *

Si fa presente che le informazioni previste ai sensi dell'art. 2427 del codice civile ma la cui trattazione è stata omessa dalla presente esposizione riguardano esclusivamente fattispecie non verificatesi nell'esercizio in questione oppure non applicabili all'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale data la sua natura di ente pubblico non economico.

Nota:

Della presente Nota Integrativa fanno parte anche gli allegati prospetti di dettaglio che giustificano le voci dello Stato Patrimoniale e del Conto Economico; ad essi si rinvia per ulteriori informazioni e chiarimenti.

Si ricorda altresì che, essendo la "contabilità generale" derivata dalla contabilità finanziaria redatta ai sensi di apposito Regolamento di Amministrazione, molte poste sono direttamente riconducibili ai corrispondenti capitoli del Bilancio Finanziario; si rimanda quindi, per eventuali integrazioni a quella parte (parte IV) del presente documento.

A livello extracontabile e con finalità di documentazione la scrivente predispone il Bilancio Consolidato ad uso interno. La redazione del Bilancio Consolidato per l'esercizio 2024 seguirà l'approvazione del bilancio di esercizio delle società partecipate.

Allegati

al Bilancio Civilistico

(Segue nota integrativa art. 2427 Cod. Civile)

IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE ANNO 2024

(di cui alla Voce B I e B II)

CATEGORIE FISCALI	IMMOBILIZZAZIONI	GIRI INTERNI	ACQUISTI (*)	ALIENAZIONI	AMM. DIRETTI	VALORE IMMOBILIZZAZIONI	FONDI AMM.TO	VALORE NETTO
	AL 01.01.2024			E DISMISSIONI		AL 31.12.2024	AL 31.12.2024	AL 31.12.2024
	(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(G=A+B+C-D-E)	(H)	(I=G-H)
<i>Immobilizzazioni materiali</i>								
IMMOBILI E OPERE	179.706.630,15	0,00	61.268.331,90	41.128,32	0,00	240.933.833,73	56.915.444,08	184.018.389,65
Nuove aree Porto Commerciale	48.596.360,45	0,00	0,00	0,00	0,00	48.596.360,45	0,00	48.596.360,45
Aree e terreni	73.454.888,20	0,00	31.583.137,94	6.762,00	0,00	105.031.264,14	22.055.829,02	82.975.435,12
Fabbricati	57.655.381,50	0,00	29.685.193,96	34.366,32	0,00	87.306.209,14	34.859.615,06	52.446.594,08
IMPIANTI	19.455.366,02	0,00	5.045.877,53	0,00	0,00	24.501.243,55	15.051.864,81	9.449.378,74
ATTREZZATURE E MACCHINARI	5.103.933,85	0,00	0,00	0,00	0,00	5.103.933,85	5.097.351,34	6.582,51
MEZZI DI TRASPORTO	130.344,42	0,00	33.230,99	0,00	0,00	163.575,41	135.950,62	27.624,79
BENI IN CORSO FORMAZIONE	505.596.956,45	0,00	500.288.872,98	505.580.243,07	0,00	500.305.586,36	0,00	500.305.586,36
Beni in corso di formazione	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Anticipi a fornitori per immobilizzazioni	505.580.243,07	0,00	500.288.872,98	505.580.243,07	0,00	500.288.872,98	0,00	500.288.872,98
Beni in c.di formazione assistiti da contributi	16.713,38	0,00	0,00	0,00	0,00	16.713,38	0,00	16.713,38
Beni in c.di formazione in attesa di contributi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MOBILI E ARREDI	2.601.313,07	0,00	36.276,96	0,00	0,00	2.637.590,03	2.489.369,89	148.220,14
IMMOBILI NON STRUMENTALI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALE IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI	712.594.543,96	0,00	566.672.590,36	505.621.371,39	0,00	773.645.762,93	79.689.980,74	693.955.782,19
<i>Immobilizzazioni immateriali</i>								
BENI IMMATERIALI	344.404,38	0,00	1.178.514,88	0,00	606.343,90	916.575,36	0,00	916.575,36
ONERI PLURIENNALI	29.250.017,88	5.734,96	7.989.731,75	28.674,78	9.307.520,34	27.909.289,47	0,00	27.909.289,47
Oneri pluriennali manut. canali	21.043.671,67	5.734,96	7.863.161,32	28.674,78	8.939.169,70	19.944.723,47	0,00	19.944.723,47
Oneri pluriennali diversi	8.206.346,21	0,00	126.570,43	0,00	368.350,64	7.964.566,00	0,00	7.964.566,00
Oneri plur.ass.da contr. Porto Off-Shore	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Oneri pluriennali in attesa di contributi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BENI IN CORSO FORMAZIONE	42.460.861,13	0,00	45.248.671,78	42.460.861,13	0,00	45.248.671,78	0,00	45.248.671,78
Immobilizzazioni immateriali in corso	42.460.861,13	0,00	45.248.671,78	42.460.861,13	0,00	45.248.671,78	0,00	45.248.671,78
TOTALE IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI	72.055.283,39	5.734,96	54.416.918,41	42.489.535,91	9.913.864,24	74.074.536,61	0,00	74.074.536,61
TOTALE GENERALE IMMOBILIZZAZIONI	784.649.827,35	5.734,96	621.089.508,77	548.110.907,30	9.913.864,24	847.720.299,54	79.689.980,74	768.030.318,80

IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE - ALIENAZIONI ANNO 2024

(di cui alla Voce B I e B II)

CATEGORIE FISCALI	ALIENAZIONI COMPLESSIVE 2024 (A+B+C+D+E)	ANNULL.TO CESPITI SU IMP. RESIDUI (A)	VENDITE (B)	DISMISSIONI (C)
<u>Immobilizzazioni materiali</u>				
IMMOBILI E OPERE	41.128,32	0,00	0,00	41.128,32
Nuove aree Porto Commerciale	0,00	0,00	0,00	0,00
Aree e terreni	6.762,00	0,00	0,00	6.762,00
Fabbricati	34.366,32	0,00	0,00	34.366,32
IMPIANTI	0,00	0,00	0,00	0,00
ATTREZZATURE E MACCHINARI	0,00	0,00	0,00	0,00
MEZZI DI TRASPORTO	0,00	0,00	0,00	0,00
BENI IN CORSO FORMAZIONE	505.580.243,07	0,00	0,00	505.580.243,07
Beni In Corso Formazione	0,00	0,00	0,00	0,00
Anticipi a fornitori per immobilizzazioni	505.580.243,07	0,00	0,00	505.580.243,07
Beni in c.di formazione assistiti da contributi	0,00	0,00	0,00	0,00
Beni in c.di formazione in attesa di contributi	0,00	0,00	0,00	0,00
MOBILI E ARREDI	0,00	0,00	0,00	0,00
IMMOBILI NON STRUMENTALI	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALE ALIENAZIONI IMMOBILIZZ. MATERIALI	505.621.371,39	0,00	0,00	505.621.371,39
<u>Immobilizzazioni immateriali</u>				
BENI IMMATERIALI	0,00	0,00	0,00	0,00
ONERI PLURIENNALI	28.674,78	0,00	0,00	28.674,78
Oneri pluriennali manut. canali	28.674,78	0,00	0,00	28.674,78
Oneri pluriennali diversi	0,00	0,00	0,00	0,00
Oneri pluriennali assistiti da contributi	0,00	0,00	0,00	0,00
Oneri plur.ass.da contr. Porto Off-Shore	0,00	0,00	0,00	0,00
Oneri pluriennali in attesa di contributi	0,00	0,00	0,00	0,00
BENI IN CORSO FORMAZIONE	42.460.861,13	0,00	0,00	42.460.861,13
Immobilizzazioni immateriali in corso	42.460.861,13	0,00	0,00	42.460.861,13
TOTALE ALIENAZ. IMMOBILIZZ. IMMATERIALI	42.489.535,91	0,00	0,00	42.489.535,91
TOTALE GENERALE ALIENAZIONI	548.110.907,30	0,00	0,00	548.110.907,30

CATEGORIE FISCALI	FONDI		FONDI		
	ALL'1.1.2024	GIRI INTERNI	UTILIZZI	AMMORTAMENTI	AL 31.12.2024
	(A)	(B)	(C)	(D)	(E=A+B-C+D)
<i>Immobilizzazioni materiali</i>					
IMMOBILI E OPERE	52.943.416,04	0,00	721,12	3.972.749,16	56.915.444,08
Aree e terreni	20.645.505,05	0,00	33,80	1.410.357,77	22.055.829,02
Fabbricati	32.297.910,99	0,00	687,32	2.562.391,39	34.859.615,06
IMPIANTI	14.082.434,61	0,00	0,00	969.430,20	15.051.864,81
ATTREZZATURE E MACCHINARI	5.094.595,74	0,00	0,00	2.755,60	5.097.351,34
MEZZI DI TRASPORTO	126.980,62	0,00	0,00	8.970,00	135.950,62
MOBILI E ARREDI	2.436.804,90	0,00	0,00	52.564,99	2.489.369,89
TOTALE GENERALE	74.684.231,91	0,00	721,12	5.006.469,95	79.689.980,74

FONDI AMMORTAMENTO 2024

(di cui alla voce Immobilizzazioni)

PARTECIPAZIONI
alla data del 31.12.2024

<u>IMPRESE CONTROLLATE</u>	<u>SIT. INIZIALE</u>	<u>VARIAZIONI</u>	<u>SIT. FINALE</u>	<u>Part. %</u>
SOCIETA':				
APVINVESTIMENTI SPA	8.500.000,00	-	8.500.000,00	100,00
VENICE NEWPORT CONTAINER AND LOGISTICS SPA	106.660.000,00	-	106.660.000,00	100,00
CHIOGGIA TERMINAL CROCIERE SRL IN LIQUIDAZIONE (*)	40.704,98	-	40.704,98	90,00
CFLI - CENTRO FORMAZIONE LOGISTICA INTERMODALE (**)	68.805,25	-	68.805,25	98,57
ESERCIZIO RACCORDI FERROVIARI SPA (E.R.F) (***)	-	1.115.612,56	1.115.612,56	40,02
Totale imprese controllate	115.269.510,23	1.115.612,56	116.385.122,79	

IMPRESE ALTRE

SOCIETA':					
ESERCIZIO RACCORDI FERROVIARI SPA (E.R.F) (***)	170.181,07	-	170.181,07	-	0,00
Totale altre partecipazioni	170.181,07		-170.181,07	-	

Totale complessivo partecipazioni	115.439.691,30	945.431,49	116.385.122,79

(*) società in liquidazione dal 10/11/2022

(**) consorzio trasformato in società consortile a responsabilità limitata il 30/04/2021

(***) acquisite quote detenute da soci privati - delibera Comitato di Gestione n. 17 del 24-25/09/2024 - quote rimanenti detenute da controllata APV Investimenti Spa

CREDITI*(di cui alla voce C II)*

Saldo come da lista "accertamenti" al 31.12.2024	€	550.775.809,34

aggiunti:

Crediti per contropartita "fatture da ricevere" di cui al titolo 3° delle uscite (c.to 132.328.32880)	€	2.967.342,30

Debitori diversi (c.to coge 132.328.32840-1-4)	€	957.321,55
		554.700.473,19

detratti:

Fatturato da riscuotere per ritenute	€	-466.394,24
Accertamenti per crediti non ancora perfezionati (conti d'ordine)	€	-82.500.000,00
Rettifiche su crediti incassati	€	-131.272,10
Depositi cauzionali (compresi nella voce B III 2d)	€	-48.258,75
Crediti finanziari (compresi nella voce B III 2a)	€	-137.243,67
Fondo svalutazione crediti	€	-2.698.635,52

Totale crediti	€	468.718.668,91

CREDITI VERSO SOCIETA' CONTROLLATE*(di cui alla voce Crediti CII 2))*

Venice Newport Container and Logistics Spa	€	13.975,00
Esercizio Raccordi Ferroviari di Porto Marghera Spa	€	29.462,85
APV Investimenti Spa	€	327.182,28
TOTALE	€	370.620,13

FONDO SVALUTAZIONE CREDITI*(di cui alla voce C II)*

Saldo 1.1.2024	€	2.687.094,33

Riduzione per incasso crediti	€	-110.000,00

Accantonamento ordinario 2024	€	121.541,19

Saldo al 31.12.2024	€	2.698.635,52

Situazione dei residui attivi - art. 43 Regolamento di Amm. e Contabilità

Capitolo	Articolo	Descrizione	Anno	Res. 01/01/2024	riscossi	da riscuotere	Variazioni
E11420	01	Contributi altri Enti Pubblici	2014	17.932,65	0,00	17.932,65	0,00
			2015	90.247,11	0,00	90.247,11	0,00
			2016	30.190,82	0,00	30.190,82	0,00
			2019	4.969,81	0,00	0,00	-4.969,81
			2020	101.169,08	48.753,07	48.416,01	-4.000,00
			2021	314.937,22	205.681,31	101.234,49	-8.021,42
			2022	202.984,91	76.032,95	115.725,43	-11.226,53
			2023	452.647,43	324.048,75	100.998,68	-27.600,00
				1.215.079,03	654.516,08	504.745,19	-55.817,76
E12140	01	Proventi per autorizzazioni di impresa	2013	27.496,82	0,00	27.496,82	0,00
			2014	25.403,76	0,00	25.403,76	0,00
			2015	31.726,60	0,00	31.726,60	0,00
			2016	38.995,68	0,00	38.995,68	0,00
			2017	69.416,04	0,00	69.416,04	0,00
			2018	1.187,81	422,46	765,35	0,00
			2022	44.404,43	44.316,42	88,01	0,00
			2023	404.395,47	398.740,94	5.654,52	-0,01
				643.026,61	443.479,82	199.546,78	-0,01
E12150	01	Iscrizione art. 68 c.n. e ord. 127/2001	2009	2.317,60	0,00	2.317,60	0,00
			2014	7.168,93	0,00	7.168,93	0,00
			2015	50,00	0,00	50,00	0,00
			2016	200,00	0,00	200,00	0,00
			2017	75,00	0,00	75,00	0,00
			2023	320,00	320,00	0,00	0,00
				10.131,53	320,00	9.811,53	0,00
E12150	02	Iscrizione registro assistenti turistici	2023	20,00	20,00	0,00	0,00
				20,00	20,00	0,00	0,00
E12150	03	Diritti rilascio permessi di accesso	2023	280,00	280,00	0,00	0,00
				280,00	280,00	0,00	0,00
E12150	04	Servizi portuali Porto di Venezia - ord. 18/2018	2023	2.582,00	2.582,00	0,00	0,00
				2.582,00	2.582,00	0,00	0,00
E12150	05	Servizi portuali Porto di Chioggia - ord. 18/2018	2022	2.582,00	2.582,00	0,00	0,00
			2023	2.582,00	2.582,00	0,00	0,00
				5.164,00	5.164,00	0,00	0,00
E12310	01	Concessioni con licenza	2007	4.392,00	0,00	4.392,00	0,00
			2008	53.809,00	0,00	53.809,00	0,00
			2009	9.660,00	0,00	9.660,00	0,00
			2010	16.045,00	0,00	16.045,00	0,00
			2011	35.261,00	0,00	35.261,00	0,00
			2012	33.289,60	0,00	33.289,60	0,00
			2013	160.948,72	0,00	160.948,72	0,00
			2014	910.233,16	188.778,00	721.455,16	0,00
			2015	957.454,30	0,07	957.454,23	0,00
			2016	1.117.834,99	0,00	1.117.834,99	0,00
			2017	1.158.747,50	91.596,00	1.067.151,50	0,00
			2018	130.114,00	20.014,00	110.100,00	0,00
			2019	81.670,81	0,00	81.670,81	0,00
			2020	54.654,00	0,00	54.654,00	0,00
			2021	40.366,00	0,00	35.169,00	-5.197,00
			2022	53.705,00	15.472,00	38.233,00	0,00
			2023	880.150,74	821.267,74	43.446,00	-15.437,00
				5.698.335,82	1.137.127,81	4.540.574,01	-20.634,00
E12310	02	Concessioni pluriennali	2019	31.184,22	31.184,22	0,00	0,00
			2020	184.027,38	43.538,00	365,00	-140.124,38
			2021	2.909.302,93	1.085.748,01	29.798,01	-1.793.756,91
			2022	117.351,00	117.351,00	0,00	0,00
			2023	7.140.278,95	6.525.446,76	609.450,41	-5.381,78
				10.382.144,48	7.803.267,99	639.613,42	-1.939.263,07
E12310	03	Indennizzi	2021	71.482,00	0,00	0,00	-71.482,00
			2023	209.018,00	0,00	209.018,00	0,00
				280.500,00	0,00	209.018,00	-71.482,00

Situazione dei residui attivi - art. 43 Regolamento di Amm. e Contabilità

Capitolo	Articolo	Descrizione	Anno	Res. 01/01/2024	riscossi	da riscuotere	Variazioni
E12310	04	Concessioni esercizi pregressi	2019	66.975,00	56.735,00	0,00	-10.240,00
			2020	55.473,00	0,00	55.473,00	0,00
			2021	20.652,85	0,00	20.652,85	0,00
			2022	52.319,00	21.411,00	30.908,00	0,00
			2023	888.388,06	304.723,58	524.161,48	-59.503,00
				1.083.807,91	382.869,58	631.195,33	-69.743,00
E12310	05	Concessioni esercizi futuri	2020	327.455,70	0,00	0,00	-327.455,70
			2021	20.212,00	0,00	19.000,00	-1.212,00
			2022	452.284,32	452.284,32	0,00	0,00
			2023	972.024,80	929.387,78	23.509,02	-19.128,00
				1.771.976,82	1.381.672,10	42.509,02	-347.795,70
E12330	01	Interessi di mora ed altri	2012	2.207,23	0,00	2.207,23	0,00
			2013	613,60	214,32	399,28	0,00
			2015	734,95	0,00	734,95	0,00
			2019	3.259,35	0,00	3.259,35	0,00
			2022	208,16	0,00	208,16	0,00
			2023	6.299,57	0,00	6.299,57	0,00
				13.322,86	214,32	13.108,54	0,00
E12330	03	Interessi su prestiti al personale	2023	23,45	23,45	0,00	0,00
				23,45	23,45	0,00	0,00
E12410	01	Recuperi e rimborsi diversi	2004	1,29	0,00	1,29	0,00
			2007	1,81	0,00	1,81	0,00
			2008	1.395,88	0,00	1.395,88	0,00
			2009	557,17	0,00	557,17	0,00
			2010	305,01	0,00	305,01	0,00
			2011	49,29	0,00	49,29	0,00
			2012	41,91	0,00	41,91	0,00
			2013	20.402,98	1,81	20.401,17	0,00
			2014	140,00	2,00	138,00	0,00
			2015	11,57	2,00	9,57	0,00
			2016	105.406,54	105.376,54	30,00	0,00
			2017	310.016,00	190.345,89	119.670,11	0,00
			2018	400.252,62	1.823,87	398.428,75	0,00
			2019	140.880,64	0,00	140.880,64	0,00
			2020	140.640,64	0,00	140.640,64	0,00
			2021	726.454,77	0,00	726.454,77	0,00
			2022	191.569,99	0,00	191.569,99	0,00
			2023	622.869,33	317.674,87	305.194,46	0,00
				2.660.997,44	615.226,98	2.045.770,46	0,00
E12410	02	Recupero bollo su fatture	2019	30,00	4,00	24,00	-2,00
			2020	37,96	20,00	17,96	0,00
			2021	64,00	20,00	40,00	-4,00
			2022	30,00	6,00	24,00	0,00
			2023	243,00	173,00	70,00	0,00
				404,96	223,00	175,96	-6,00
E12420	01	Recupero spese personale distaccato	2021	14.663,83	7.157,16	7.506,67	0,00
			2022	459,01	0,00	459,01	0,00
			2023	4.159,99	4.159,99	0,00	0,00
				19.282,83	11.317,15	7.965,68	0,00
E12520	01	Entrate varie ed eventuali	2000	382,24	0,00	382,24	0,00
			2007	45,00	0,00	45,00	0,00
			2008	635,00	0,00	635,00	0,00
			2009	265,00	0,00	265,00	0,00
			2010	12.982,45	0,00	12.982,45	0,00
			2011	67,50	0,00	67,50	0,00
			2012	210,00	0,00	210,00	0,00
			2013	180,00	0,00	180,00	0,00
			2014	135,00	0,00	135,00	0,00
			2015	45,00	0,00	45,00	0,00
			2016	1.415,00	0,00	1.415,00	0,00
			2018	350,00	50,00	300,00	0,00
			2019	350,00	0,00	350,00	0,00
			2020	150,00	0,00	150,00	0,00
			2021	502,00	52,00	450,00	0,00
			2022	100,00	0,00	100,00	0,00
			2023	7.025,20	3.770,00	3.255,20	0,00
				24.839,39	3.872,00	20.967,39	0,00

Situazione dei residui attivi - art. 43 Regolamento di Amm. e Contabilità

Capitolo	Articolo	Descrizione	Anno	Res. 01/01/2024	riscossi	da riscuotere	Variazioni
E21210	01	Alienazione di immobilizz. tecniche	2015	1.844,09	0,00	1.844,09	0,00
				1.844,09	0,00	1.844,09	0,00
E21430	01	Recupero dep. a cauzione presso terzi	2020	120,00	0,00	120,00	0,00
			2022	30.000,00	0,00	30.000,00	0,00
			2023	7.913,00	0,00	7.913,00	0,00
				38.033,00	0,00	38.033,00	0,00
E21440	01	Riscossione di altri crediti	2005	20.234,67	0,00	20.234,67	0,00
			2019	117.000,00	0,00	117.000,00	0,00
				137.234,67	0,00	137.234,67	0,00
E21450	01	Riscossione TFR da assicurazione	2023	2.242,31	2.242,31	0,00	0,00
				2.242,31	2.242,31	0,00	0,00
E22110	01	Finanziam. per opere infrastrutturali	2015	8.300.000,00	0,00	8.300.000,00	0,00
			2016	21.238.212,51	0,00	21.238.212,51	0,00
			2017	44.000.000,00	0,00	43.148.792,00	-851.208,00
			2018	72.404.509,56	0,00	72.404.509,56	0,00
			2020	3.643.442,80	2.437.024,01	1.206.418,79	0,00
			2021	36.467.028,65	0,00	36.467.028,65	0,00
			2022	1.000.000,00	0,00	1.000.000,00	0,00
			2023	62.354.664,26	0,00	62.354.664,26	0,00
				249.407.857,78	2.437.024,01	246.119.625,77	-851.208,00
E22115	01	CUP: F72E18000190005 - Opere di manutenzione e ripristino per la protezione e la conservazione nelle aree di bordo del canale Malamocco Marghera tratto curva San Leonardo e Fusina.	2022	7.193.877,55	4.316.326,53	2.877.551,02	0,00
				7.193.877,55	4.316.326,53	2.877.551,02	0,00
E22115	02	CUP: F77H21001650005 - Intervento di messa in sicurezza del palancolato della sponda nord del canale industriale sud a Marghera.	2022	1.224.489,81	0,00	1.224.489,81	0,00
				1.224.489,81	0,00	1.224.489,81	0,00
E22115	03	CUP: F71H11000090001 - Montesyndial – Nuovo terminal container	2022	13.519.230,76	8.111.538,46	5.407.692,30	0,00
				13.519.230,76	8.111.538,46	5.407.692,30	0,00
E22115	04	CUP: F78I21001320001 - Elettrificazione Banchine Aree di Marghera	2022	24.351.034,38	2,00	24.351.032,38	0,00
				24.351.034,38	2,00	24.351.032,38	0,00
E22115	05	CUP: F79J21005960001 - Elettrificazione Banchine Aree di Venezia	2022	13.612.907,52	6.672.291,05	6.940.616,47	0,00
				13.612.907,52	6.672.291,05	6.940.616,47	0,00
E22115	06	CUP: F71C18000110005 - Nuovo ponte ferroviario sul canale ovest - parte finanziata da Piano nazionale per gli investimenti complementari	2022	3.451.840,00	1.492.800,00	1.959.040,00	0,00
				3.451.840,00	1.492.800,00	1.959.040,00	0,00
E22115	07	CUP: F71B21003920001 - Adeguamento ferroviario e stradale del nodo di via della Chimica a Porto Marghera - parte finanziata dal Piano nazionale per gli investimenti complementari	2022	5.177.760,00	2.239.200,00	2.938.560,00	0,00
				5.177.760,00	2.239.200,00	2.938.560,00	0,00
E22115	09	CUP: F71C18000110005 - Nuovo ponte ferroviario sul canale ovest - parte finanziata da FOI Fondo Opere indifferibili	2023	9.390.581,63	0,00	9.390.581,63	0,00
				9.390.581,63	0,00	9.390.581,63	0,00
E22115	10	CUP: F71B21003920001 - Adeguamento ferroviario e stradale del nodo di via della Chimica a Porto Marghera - parte finanziata dal FOI Fondo opere indifferibili	2023	2.396.000,00	0,00	2.396.000,00	0,00
				2.396.000,00	0,00	2.396.000,00	0,00

Situazione dei residui attivi - art. 43 Regolamento di Amm. e Contabilità

Capitolo	Articolo	Descrizione	Anno	Res. 01/01/2024	riscossi	da riscuotere	Variazioni
E22115	11	CUP: F71H11000090001 - Montesyndial – Nuovo terminal container - parte finanziata da FOI fondo opere indifferibili	2023	97.666.086,95 97.666.086,95	0,00 0,00	97.666.086,95 97.666.086,95	0,00 0,00
E22116	02	CUP F75D22000040006 - Finanziamenti PNRR Missione 3 - Componente 2 - Investimento 1.1 Progetto GREEN PORTS - Natante ad Idrogeno	2023	1.916.000,00 1.916.000,00	191.600,00 191.600,00	1.724.400,00 1.724.400,00	0,00 0,00
E22116	03	CUP F71I22000260006 - Finanziamenti PNRR Missione 3 - Componente 2 - Investimento 1.1 Progetto GREEN PORTS - Realizzazione 8 colonnine per fornitura energia elettrica mezzi di servizio a Venezia e Chioggia	2023	115.762,50 115.762,50	11.576,25 11.576,25	104.186,25 104.186,25	0,00 0,00
E22116	04	Finanziamenti PNRR Missione 3 - Componente 2 - Investimento 1.1 Progetto GREEN PORTS - Quota riservata ai concessionari di cui all'art. 2.2 dell'avviso	2023	4.581.639,16 4.581.639,16	458.163,92 458.163,92	4.123.475,24 4.123.475,24	0,00 0,00
E22117	01	CUP: C79H23000010005 - Adeguamento funzionale e messa in sicurezza di via dell'Elettricità da via Ghega al raccordo con innesto A57 – Lotto 1 – tratto via Ghega, via delle Macchine	2023	7.000.000,00 7.000.000,00	0,00 0,00	7.000.000,00 7.000.000,00	0,00 0,00
E22210	01	Contributi della Regione	2006	110.000,00 110.000,00	110.000,00 110.000,00	0,00 0,00	0,00 0,00
E22410	01	Contributi Enti	2019 2020 2022	177.585,32 436.673,92 214.900,00 829.159,24	177.585,32 300.000,00 0,00 477.585,32	0,00 136.673,92 214.900,00 351.573,92	0,00 0,00 0,00 0,00
E31110	01	Rit. scissione cont. IVA - split payment	2018 2019 2020 2021 2022 2023	8.017,52 3.871,44 3.122,02 1.176,41 47.844,11 46.578,34 110.609,84	0,00 0,00 3.069,00 -23,33 0,00 30.377,24 33.422,91	8.017,52 3.871,44 23,68 1,14 26.902,85 10.901,08 49.717,71	0,00 0,00 -29,34 -1.198,60 -20.941,26 -5.300,02 -27.469,22
E31110	02	Ritenute erariali al personale	2023	195.465,50 195.465,50	195.465,50 195.465,50	0,00 0,00	0,00 0,00
E31110	03	Rit. erariali ad assimilati e autonomi	2023	32.791,73 32.791,73	25.854,55 25.854,55	0,00 0,00	-6.937,18 -6.937,18
E31110	05	Rit. IVA su fornitori esteri	2023	6.835,89 6.835,89	6.835,89 6.835,89	0,00 0,00	0,00 0,00
E31120	02	INAIL	2023	3,51 3,51	3,51 3,51	0,00 0,00	0,00 0,00
E31120	03	INPDAP EX CPDEL	2023	45.561,03 45.561,03	45.561,03 45.561,03	0,00 0,00	0,00 0,00
E31120	04	INPDAP ENPDEP	2023	167,12 167,12	167,12 167,12	0,00 0,00	0,00 0,00
E31120	05	PRIAMO contrattuale	2023	1.691,23 1.691,23	1.691,23 1.691,23	0,00 0,00	0,00 0,00
E31120	06	PREVINDAI contrattuale	2023	402,85 402,85	402,85 402,85	0,00 0,00	0,00 0,00
E31120	08	Riscatti	2023	765,23 765,23	765,23 765,23	0,00 0,00	0,00 0,00

Situazione dei residui attivi - art. 43 Regolamento di Amm. e Contabilità

Capitolo	Articolo	Descrizione	Anno	Res. 01/01/2024	riscossi	da riscuotere	Variazioni
E31120	09	Trattenuta per tratt. pensionistico INPS	2023	36,47	36,47	0,00	0,00
				36,47	36,47	0,00	0,00
E31130	01	Sindacati	2023	1.631,00	1.631,00	0,00	0,00
				1.631,00	1.631,00	0,00	0,00
E31130	02	Trattenute volontarie	2023	325,00	325,00	0,00	0,00
				325,00	325,00	0,00	0,00
E31130	03	Altre trattenute	2023	1.655,56	1.655,36	0,20	0,00
				1.655,56	1.655,36	0,20	0,00
E31140	01	Recupero dal personale per ant. concesse	2019	2.197,49	2.197,49	0,00	0,00
			2021	7.454,94	3.033,27	4.421,67	0,00
			2022	3.694,92	3.694,92	0,00	0,00
			2023	8.920,21	2.111,55	839,66	-5.969,00
				22.267,56	11.037,23	5.261,33	-5.969,00
E31145	01	IVA su vendite	2000	76,45	0,00	76,45	0,00
			2008	127,00	0,00	127,00	0,00
			2009	35,00	0,00	35,00	0,00
			2010	27,00	0,00	27,00	0,00
			2011	13,50	0,00	13,50	0,00
				278,95	0,00	278,95	0,00
E31160	01	Rimborso per somme pagate per c. terzi	2014	133.026,32	0,00	133.026,32	0,00
			2016	12.000,00	0,00	12.000,00	0,00
			2023	41.986,68	41.986,68	0,00	0,00
				187.013,00	41.986,68	145.026,32	0,00
E31170	01	Partite in sospeso	2004	7.800,00	0,00	7.800,00	0,00
			2006	129,11	0,00	129,11	0,00
			2009	3.408,65	0,00	3.408,65	0,00
			2010	3.976,79	0,00	3.976,79	0,00
			2012	3.437,06	0,00	3.437,06	0,00
			2013	263,20	0,00	263,20	0,00
			2015	3.923,09	0,00	3.923,09	0,00
			2018	809,05	0,00	809,05	0,00
			2019	21.468,90	0,00	21.468,90	0,00
			2020	9.260,11	0,00	9.260,11	0,00
			2022	334.570,44	0,00	217.584,13	-116.986,31
			2023	74.567,97	21.386,19	39.884,98	-13.296,80
				463.614,37	21.386,19	311.945,07	-130.283,11
E31190	01	Depositi c/licenze e contratti	2004	129,11	0,00	129,11	0,00
			2007	175,44	0,00	175,44	0,00
			2009	458,88	0,00	458,88	0,00
			2010	444,00	0,00	444,00	0,00
			2013	3.443,00	0,00	3.443,00	0,00
			2014	265,00	0,00	265,00	0,00
			2015	928,00	0,00	928,00	0,00
			2016	6.812,00	0,00	6.812,00	0,00
			2018	2.755,00	245,00	2.510,00	0,00
			2020	400,00	0,00	400,00	0,00
			2021	239,00	0,00	239,00	0,00
			2022	408,00	7,00	401,00	0,00
			2023	130.020,40	76.665,00	52.049,40	-1.306,00
				146.477,83	76.917,00	68.254,83	-1.306,00
E31190	02	Recupero bollatura atti	2020	90,00	0,00	90,00	0,00
			2021	45,00	0,00	45,00	0,00
			2022	90,00	0,00	90,00	0,00
			2023	3.856,00	2.557,00	1.299,00	0,00
				4.081,00	2.557,00	1.524,00	0,00

Situazione dei residui attivi - art. 43 Regolamento di Amm. e Contabilità

Capitolo	Articolo	Descrizione	Anno	Res. 01/01/2024	riscossi	da riscuotere	Variazioni
Riepilogo anno di formazione							
			2000	458,69	0,00	458,69	0,00
			2004	7.930,40	0,00	7.930,40	0,00
			2005	20.234,67	0,00	20.234,67	0,00
			2006	110.129,11	110.000,00	129,11	0,00
			2007	4.614,25	0,00	4.614,25	0,00
			2008	55.966,88	0,00	55.966,88	0,00
			2009	16.702,30	0,00	16.702,30	0,00
			2010	33.780,25	0,00	33.780,25	0,00
			2011	35.391,29	0,00	35.391,29	0,00
			2012	39.185,80	0,00	39.185,80	0,00
			2013	213.348,32	216,13	213.132,19	0,00
			2014	1.094.304,82	188.780,00	905.524,82	0,00
			2015	9.386.964,71	2,07	9.386.962,64	0,00
			2016	22.551.067,54	105.376,54	22.445.691,00	0,00
			2017	45.538.254,54	281.941,89	44.405.104,65	-851.208,00
			2018	72.947.995,56	22.555,33	72.925.440,23	0,00
			2019	651.442,98	267.706,03	368.525,14	-15.211,81
			2020	4.956.716,61	2.832.404,08	1.652.703,11	-471.609,42
			2021	40.594.581,60	1.301.668,42	37.412.041,25	-1.880.871,93
			2022	71.280.645,31	23.565.315,65	47.566.175,56	-149.154,10
			2023	197.617.459,52	10.754.261,74	186.703.338,99	-159.858,79
				467.157.175,15	39.430.227,88	424.199.033,22	-3.527.914,05

Stato dei residui attivi di formazione anni precedenti ed esercizio corrente (R/C)

Capitolo Articolo	Descrizione	Previsone Assestata	Accertato	Da Accertare	Emesso	Da Emettere	Incssato	Da Incassare
E11420-01	Contributi altri Enti Pubblici							
	Competenze	15.433,00	15.432,82	0,18	5.394,07	10.038,75	5.394,07	0,00
	Residui	1.215.079,03	1.159.261,27	55.817,76	654.516,08	504.745,19	654.516,08	0,00
	Cassa	500.000,00			659.910,15	Saldo Cassa su Emesso		-159.910,15
E12110-01	Gettito delle tasse sulle merci Venezia							
	Competenze	13.900.000,00	14.119.333,56	-219.333,56	14.119.333,56	0,00	14.119.333,56	0,00
	Residui	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Cassa	13.900.000,00			14.119.333,56	Saldo Cassa su Emesso		-219.333,56
E12110-02	Gettito delle tasse sulle merci Chioggia							
	Competenze	700.000,00	582.081,53	117.918,47	582.081,53	0,00	582.081,53	0,00
	Residui	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Cassa	700.000,00			582.081,53	Saldo Cassa su Emesso		117.918,47
E12130-01	Gettito della tassa di ancoraggio Venezia							
	Competenze	7.900.000,00	6.659.152,17	1.240.847,83	6.659.152,17	0,00	6.659.152,17	0,00
	Residui	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Cassa	7.900.000,00			6.659.152,17	Saldo Cassa su Emesso		1.240.847,83
E12130-02	Gettito tassa suppl. di ancoraggio Porto di Venezia							
	Competenze	100.000,00	333.490,23	-233.490,23	333.490,23	0,00	333.490,23	0,00
	Residui	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Cassa	100.000,00			333.490,23	Saldo Cassa su Emesso		-233.490,23
E12130-03	Gettito della tassa di ancoraggio Chioggia							
	Competenze	1.000.000,00	3.691.315,39	-2.691.315,39	3.691.315,39	0,00	3.691.315,39	0,00
	Residui	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Cassa	1.000.000,00			3.691.315,39	Saldo Cassa su Emesso		-2.691.315,39
E12140-01	Proventi per autorizzazioni di impresa							
	Competenze	1.129.500,00	1.082.472,46	47.027,54	651.234,63	431.237,83	651.234,63	0,00
	Residui	643.026,61	643.026,60	0,01	443.479,82	199.546,78	443.479,82	0,00
	Cassa	1.200.000,00			1.094.714,45	Saldo Cassa su Emesso		105.285,55
E12150-01	Iscrizione art. 68 c.n. e ord. 127/2001							
	Competenze	16.000,00	19.520,00	-3.520,00	19.520,00	0,00	19.520,00	0,00
	Residui	10.131,53	10.131,53	0,00	320,00	9.811,53	320,00	0,00
	Cassa	16.000,00			19.840,00	Saldo Cassa su Emesso		-3.840,00
E12150-02	Iscrizione registro assistenti turistici							
	Competenze	15.000,00	18.900,00	-3.900,00	18.860,00	40,00	18.860,00	0,00
	Residui	20,00	20,00	0,00	20,00	0,00	20,00	0,00
	Cassa	15.000,00			18.880,00	Saldo Cassa su Emesso		-3.880,00
E12150-03	Diritti rilascio permessi di accesso							
	Competenze	56.000,00	103.960,00	-47.960,00	103.080,00	880,00	103.080,00	0,00
	Residui	280,00	280,00	0,00	280,00	0,00	280,00	0,00
	Cassa	56.000,00			103.360,00	Saldo Cassa su Emesso		-47.360,00
E12150-04	Servizi portuali Porto di Venezia - ord. 18/2018							
	Competenze	142.000,00	121.354,00	20.646,00	111.026,00	10.328,00	111.026,00	0,00
	Residui	2.582,00	2.582,00	0,00	2.582,00	0,00	2.582,00	0,00
	Cassa	142.500,00			113.608,00	Saldo Cassa su Emesso		28.892,00
E12150-05	Servizi portuali Porto di Chioggia - ord. 18/2018							
	Competenze	23.250,00	33.566,00	-10.316,00	30.984,00	2.582,00	30.984,00	0,00
	Residui	5.164,00	5.164,00	0,00	5.164,00	0,00	5.164,00	0,00
	Cassa	23.500,00			36.148,00	Saldo Cassa su Emesso		-12.648,00
E12150-06	Esercizio operazioni portuali c/terzi imprese non concessionarie - ord. 25/2018							
	Competenze	7.750,00	7.746,00	4,00	7.746,00	0,00	7.746,00	0,00
	Residui	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Cassa	8.000,00			7.746,00	Saldo Cassa su Emesso		254,00
E12310-01	Concessioni con licenza							
	Competenze	7.563.000,00	7.175.682,44	387.317,56	5.183.332,14	1.992.350,30	5.183.332,14	0,00
	Residui	5.698.335,82	5.677.701,82	20.634,00	1.137.127,81	4.540.574,01	1.137.127,81	0,00
	Cassa	9.500.000,00			6.320.459,95	Saldo Cassa su Emesso		3.179.540,05
E12310-02	Concessioni pluriennali							
	Competenze	20.168.500,00	20.337.389,00	-168.889,00	11.384.686,42	8.952.702,58	11.384.686,42	0,00
	Residui	10.382.144,48	8.442.881,41	1.939.263,07	7.803.267,99	639.613,42	7.803.267,99	0,00
	Cassa	23.200.000,00			19.187.954,41	Saldo Cassa su Emesso		4.012.045,59
E12310-03	Indennizzi							
	Competenze	280.000,00	24.190,00	255.810,00	14.512,00	9.678,00	14.512,00	0,00
	Residui	280.500,00	209.018,00	71.482,00	0,00	209.018,00	0,00	0,00
	Cassa	300.000,00			14.512,00	Saldo Cassa su Emesso		285.488,00
E12310-04	Concessioni esercizi pregressi							
	Competenze	6.600.000,00	12.366.470,69	-5.766.470,69	6.742.151,13	5.624.319,56	6.742.151,13	0,00
	Residui	1.083.807,91	1.014.064,91	69.743,00	382.869,58	631.195,33	382.869,58	0,00
	Cassa	1.000.000,00			7.125.020,71	Saldo Cassa su Emesso		-6.125.020,71

Stato dei residui attivi di formazione anni precedenti ed esercizio corrente (R/C)

Capitolo Articolo	Descrizione	Previsone Assestata	Accertato	Da Accertare	Emesso	Da Emettere	Incssato	Da Incassare
E12310-05	Concessioni esercizi futuri							
	Competenze	2.600.000,00	1.220.052,88	1.379.947,12	982.642,80	237.410,08	982.642,80	0,00
	Residui	1.771.976,82	1.424.181,12	347.795,70	1.381.672,10	42.509,02	1.381.672,10	0,00
	Cassa	3.000.000,00			2.364.314,90	Saldo Cassa su Emesso		635.685,10
E12320-01	Canoni di affitto beni patrimoniali APV							
	Competenze	285.000,00	285.000,00	0,00	285.000,00	0,00	285.000,00	0,00
	Residui	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Cassa	285.000,00			285.000,00	Saldo Cassa su Emesso		0,00
E12330-01	Interessi di mora ed altri							
	Competenze	470.000,00	473.742,92	-3.742,92	253.163,12	220.579,80	253.163,12	0,00
	Residui	13.322,86	13.322,86	0,00	214,32	13.108,54	214,32	0,00
	Cassa	474.000,00			253.377,44	Saldo Cassa su Emesso		220.622,56
E12330-02	Interessi attivi su depositi e c/c							
	Competenze	100,00	66,41	33,59	66,41	0,00	66,41	0,00
	Residui	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Cassa	100,00			66,41	Saldo Cassa su Emesso		33,59
E12330-03	Interessi su prestiti al personale							
	Competenze	900,00	206,25	693,75	198,98	7,27	198,98	0,00
	Residui	23,45	23,45	0,00	23,45	0,00	23,45	0,00
	Cassa	900,00			222,43	Saldo Cassa su Emesso		677,57
E12410-01	Recuperi e rimborsi diversi							
	Competenze	2.848.000,00	3.216.880,15	-368.880,15	2.657.087,91	559.792,24	2.657.087,91	0,00
	Residui	2.660.997,44	2.660.997,44	0,00	615.226,98	2.045.770,46	615.226,98	0,00
	Cassa	2.998.000,00			3.272.314,89	Saldo Cassa su Emesso		-274.314,89
E12410-02	Recupero bollo su fatture							
	Competenze	2.000,00	1.862,00	138,00	1.688,00	174,00	1.688,00	0,00
	Residui	404,96	398,96	6,00	223,00	175,96	223,00	0,00
	Cassa	2.000,00			1.911,00	Saldo Cassa su Emesso		89,00
E12420-01	Recupero spese personale distaccato							
	Competenze	30.000,00	28.770,79	1.229,21	28.651,24	119,55	28.651,24	0,00
	Residui	19.282,83	19.282,83	0,00	11.317,15	7.965,68	11.317,15	0,00
	Cassa	41.000,00			39.968,39	Saldo Cassa su Emesso		1.031,61
E12510-01	Canoni di conc. per affidamento servizi							
	Competenze	5.582,00	5.582,00	0,00	5.582,00	0,00	5.582,00	0,00
	Residui	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Cassa	5.582,00			5.582,00	Saldo Cassa su Emesso		0,00
E12520-01	Entrate varie ed eventuali							
	Competenze	32.000,00	37.449,00	-5.449,00	34.247,00	3.202,00	34.247,00	0,00
	Residui	24.839,39	24.839,39	0,00	3.872,00	20.967,39	3.872,00	0,00
	Cassa	40.000,00			38.119,00	Saldo Cassa su Emesso		1.881,00
E21210-01	Alienazione di immobilizz. tecniche							
	Competenze	0,00	0,00	0,00		0,00		0,00
	Residui	1.844,09	1.844,09	0,00		1.844,09		0,00
	Cassa	0,00				Saldo Cassa su Emesso		0,00
E21420-01	Recupero dotazione di cassa							
	Competenze	10.000,00	10.000,00	0,00	10.000,00	0,00	10.000,00	0,00
	Residui	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Cassa	10.000,00			10.000,00	Saldo Cassa su Emesso		0,00
E21430-01	Recupero dep. a cauzione presso terzi							
	Competenze	30.000,00	19.000,00	11.000,00		19.000,00		0,00
	Residui	38.033,00	38.033,00	0,00		38.033,00		0,00
	Cassa	10.000,00			0,00	Saldo Cassa su Emesso		10.000,00
E21440-01	Riscossione di altri crediti							
	Competenze	0,00	0,00	0,00		0,00		0,00
	Residui	137.234,67	137.234,67	0,00		137.234,67		0,00
	Cassa	117.000,00				Saldo Cassa su Emesso		117.000,00
E21450-01	Riscossione TFR da assicurazione							
	Competenze	150.000,00	187.093,78	-37.093,78	163.317,91	23.775,87	163.317,91	0,00
	Residui	2.242,31	2.242,31	0,00	2.242,31	0,00	2.242,31	0,00
	Cassa	150.000,00			165.560,22	Saldo Cassa su Emesso		-15.560,22
E22110-01	Finanziam. per opere infrastrutturali							
	Competenze	13.027.369,00	15.700.271,40	-2.672.902,40	4.300.107,40	11.400.164,00	4.300.107,40	0,00
	Residui	249.407.857,78	248.556.649,78	851.208,00	2.437.024,01	246.119.625,77	2.437.024,01	0,00
	Cassa	16.982.935,00			6.737.131,41	Saldo Cassa su Emesso		10.245.803,59
E22115-01	CUP: F72E18000190005 - Opere di manutenzione e ripristino per la protezione e la conservazione nelle aree di bordo del canale Malamocco Marghera tratto curva San Leonardo e Fusina.							
	Competenze	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Residui	7.193.877,55	7.193.877,55	0,00	4.316.326,53	2.877.551,02	4.316.326,53	0,00
	Cassa	35.502.377,00			4.316.326,53	Saldo Cassa su Emesso		31.186.050,47

Stato dei residui attivi di formazione anni precedenti ed esercizio corrente (R/C)

Capitolo Articolo	Descrizione	Previsione Assestata	Accertato	Da Accertare	Emesso	Da Emettere	Incssato	Da Incassare
E22115-02	CUP: F77H21001650005 - Intervento di messa in sicurezza del palancolato della sponda nord del canale industriale sud a Marghera.							
	Competenze	0,00	0,00	0,00		0,00		0,00
	Residui	1.224.489,81	1.224.489,81	0,00		1.224.489,81		0,00
	Cassa	0,00				0,00	Saldo Cassa su Emesso	0,00
E22115-03	CUP: F71H11000090001 - Montesyndial - Nuovo terminal container							
	Competenze	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Residui	13.519.230,76	13.519.230,76	0,00	8.111.538,46	5.407.692,30	8.111.538,46	0,00
	Cassa	0,00			8.111.538,46	Saldo Cassa su Emesso		-8.111.538,46
E22115-04	CUP: F78I21001320001 - Elettrificazione Banchine Aree di Marghera							
	Competenze	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Residui	24.351.034,38	24.351.034,38	0,00	2,00	24.351.032,38	2,00	0,00
	Cassa	0,00			2,00	Saldo Cassa su Emesso		-2,00
E22115-05	CUP: F79J21005960001 - Elettrificazione Banchine Aree di Venezia							
	Competenze	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Residui	13.612.907,52	13.612.907,52	0,00	6.672.291,05	6.940.616,47	6.672.291,05	0,00
	Cassa	0,00			6.672.291,05	Saldo Cassa su Emesso		-6.672.291,05
E22115-06	CUP: F71C18000110005 - Nuovo ponte ferroviario sul canale ovest - parte finanziata da Piano nazionale per gli investimenti complementari							
	Competenze	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Residui	3.451.840,00	3.451.840,00	0,00	1.492.800,00	1.959.040,00	1.492.800,00	0,00
	Cassa	0,00			1.492.800,00	Saldo Cassa su Emesso		-1.492.800,00
E22115-07	CUP: F71B21003920001 - Adeguamento ferroviario e stradale del nodo di via della Chimica a Porto Marghera - parte finanziata dal Piano nazionale per gli investimenti complementari							
	Competenze	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Residui	5.177.760,00	5.177.760,00	0,00	2.239.200,00	2.938.560,00	2.239.200,00	0,00
	Cassa	0,00			2.239.200,00	Saldo Cassa su Emesso		-2.239.200,00
E22115-09	CUP: F71C18000110005 - Nuovo ponte ferroviario sul canale ovest - parte finanziata da FOI Fondo Opere indifferibili							
	Competenze	0,00	0,00	0,00		0,00		0,00
	Residui	9.390.581,63	9.390.581,63	0,00		9.390.581,63		0,00
	Cassa	0,00				0,00	Saldo Cassa su Emesso	0,00
E22115-10	CUP: F71B21003920001 - Adeguamento ferroviario e stradale del nodo di via della Chimica a Porto Marghera - parte finanziata dal FOI Fondo opere indifferibili							
	Competenze	0,00	0,00	0,00		0,00		0,00
	Residui	2.396.000,00	2.396.000,00	0,00		2.396.000,00		0,00
	Cassa	0,00				0,00	Saldo Cassa su Emesso	0,00
E22115-11	CUP: F71H11000090001 - Montesyndial - Nuovo terminal container - parte finanziata da FOI fondo opere indifferibili							
	Competenze	0,00	0,00	0,00		0,00		0,00
	Residui	97.666.086,95	97.666.086,95	0,00		97.666.086,95		0,00
	Cassa	0,00				0,00	Saldo Cassa su Emesso	0,00
E22116-01	CUP F79I23000350006 - Finanziamenti PNRR Missione 3 - Componente 2 - Investimento 1.1 Progetto GREEN PORTS - Mezzi elettrici Venezia e Chioggia							
	Competenze	241.000,00	241.000,00	0,00	24.100,00	216.900,00	24.100,00	0,00
	Residui	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Cassa	1.256.886,00			24.100,00	Saldo Cassa su Emesso		1.232.786,00
E22116-02	CUP F75D22000040006 - Finanziamenti PNRR Missione 3 - Componente 2 - Investimento 1.1 Progetto GREEN PORTS - Natante ad Idrogeno							
	Competenze	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Residui	1.916.000,00	1.916.000,00	0,00	191.600,00	1.724.400,00	191.600,00	0,00
	Cassa	0,00			191.600,00	Saldo Cassa su Emesso		-191.600,00

Stato dei residui attivi di formazione anni precedenti ed esercizio corrente (R/C)

Capitolo Articolo	Descrizione	Previsone Assestata	Accertato	Da Accertare	Emesso	Da Emettere	Incassato	Da Incassare
E22116-03	CUP F71I22000260006 - Finanziamenti PNRR Missione 3 - Componente 2 - Investimento 1.1 Progetto GREEN PORTS - Realizzazione 8 colonnine per fornitura energia elettrica mezzi di servizio a Venezia e Chioggia							
	Competenze	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Residui	115.762,50	115.762,50	0,00	11.576,25	104.186,25	11.576,25	0,00
	Cassa	0,00			11.576,25	Saldo Cassa su Emesso		-11.576,25
E22116-04	Finanziamenti PNRR Missione 3 - Componente 2 - Investimento 1.1 Progetto GREEN PORTS - Quota riservata ai concessionari di cui all'art. 2.2 dell'avviso							
	Competenze	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Residui	4.581.639,16	4.581.639,16	0,00	458.163,92	4.123.475,24	458.163,92	0,00
	Cassa	0,00			458.163,92	Saldo Cassa su Emesso		-458.163,92
E22116-05	CUP F92E23000060006 - Finanziamenti PNRR Missione 3 - Componente 2 - Investimento 1.1 Progetto GREEN PORTS - Illuminazione Chioggia							
	Competenze	1.215.908,00	1.215.907,50	0,50	121.590,75	1.094.316,75	121.590,75	0,00
	Residui	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Cassa	0,00			121.590,75	Saldo Cassa su Emesso		-121.590,75
E22116-06	CUP F77F23000060006 - Finanziamenti PNRR Missione 3 - Componente 2 - Investimento 1.1 Progetto GREEN PORTS - infrastrutture elettriche Marghera							
	Competenze	3.811.327,00	3.811.326,68	0,32	381.132,67	3.430.194,01	381.132,67	0,00
	Residui	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Cassa	0,00			381.132,67	Saldo Cassa su Emesso		-381.132,67
E22116-07	CUP F77F23000070006 - Finanziamenti PNRR Missione 3 - Componente 2 - Investimento 1.1 Progetto GREEN PORTS - Infrastrutturazione di banchina in Terminal TRV							
	Competenze	687.225,00	687.225,00	0,00	68.722,50	618.502,50	68.722,50	0,00
	Residui	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Cassa	0,00			68.722,50	Saldo Cassa su Emesso		-68.722,50
E22117-01	CUP: C79H23000010005 - Adeguamento funzionale e messa in sicurezza di via dell'Elettricità da via Ghega al raccordo con innesto A57 – Lotto 1 – tratto via Ghega, via delle Macchine							
	Competenze	0,00	0,00	0,00		0,00		0,00
	Residui	7.000.000,00	7.000.000,00	0,00		7.000.000,00		0,00
	Cassa	2.882.825,00			0,00	Saldo Cassa su Emesso		2.882.825,00
E22117-02	CUP: C79H24000000005 - Nuovo ponte ferroviario sul canale industriale ovest							
	Competenze	2.609.418,00	2.609.418,37	-0,37		2.609.418,37		0,00
	Residui	0,00	0,00	0,00		0,00		0,00
	Cassa	0,00			0,00	Saldo Cassa su Emesso		0,00
E22118-01	CUP F79H23000070006 - sub. 2.1.2 "Rete di porti e interporti" finanziato dall'Unione Europea – Next Generation EU Sviluppo e implementazione del port community system (PCS)							
	Competenze	1.000.000,00	1.000.000,00	0,00	100.000,00	900.000,00	100.000,00	0,00
	Residui	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Cassa	100.000,00			100.000,00	Saldo Cassa su Emesso		0,00
E22119-01	CUP F71C24000010006 - Finanziamenti PNRR Missione 1 - Componente 1 - investimento 1.5 Cybersecurity							
	Competenze	1.499.726,00	1.499.725,60	0,40		1.499.725,60		0,00
	Residui	0,00	0,00	0,00		0,00		0,00
	Cassa	0,00			0,00	Saldo Cassa su Emesso		0,00
E22210-01	Contributi della Regione							
	Competenze	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Residui	110.000,00	110.000,00	0,00	110.000,00	0,00	110.000,00	0,00
	Cassa	0,00			110.000,00	Saldo Cassa su Emesso		-110.000,00
E22410-01	Contributi Enti							
	Competenze	70.000,00	0,00	70.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Residui	829.159,24	829.159,24	0,00	477.585,32	351.573,92	477.585,32	0,00
	Cassa	477.585,00			477.585,32	Saldo Cassa su Emesso		-0,32

Stato dei residui attivi di formazione anni precedenti ed esercizio corrente (R/C)

Capitolo Articolo	Descrizione	Previsone Assestata	Accertato	Da Accertare	Emesso	Da Emettere	Incassato	Da Incassare
E22415-01	Contributi per la partecipazione a progetti europei, nazionali, e regionali							
	Competenze	700.000,00	574.668,40	125.331,60	1.750,00	572.918,40	1.750,00	0,00
	Residui	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Cassa	0,00			1.750,00	Saldo Cassa su Emesso		-1.750,00
E23110-01	Op. fin. a medio e lungo termine							
	Competenze	82.500.000,00	82.500.000,00	0,00		82.500.000,00		0,00
	Residui	0,00	0,00	0,00		0,00		0,00
	Cassa	0,00			0,00	Saldo Cassa su Emesso		0,00
E31110-01	Rit. scissione cont. IVA - split payment							
	Competenze	1.590.000,00	1.212.298,29	377.701,71	1.117.560,31	94.737,98	1.117.560,31	0,00
	Residui	110.609,84	83.140,62	27.469,22	33.422,91	49.717,71	33.422,91	0,00
	Cassa	1.590.000,00			1.150.983,22	Saldo Cassa su Emesso		439.016,78
E31110-02	Ritenute erariali al personale							
	Competenze	1.540.000,00	1.714.752,03	-174.752,03	1.483.327,90	231.424,13	1.483.327,90	0,00
	Residui	195.465,50	195.465,50	0,00	195.465,50	0,00	195.465,50	0,00
	Cassa	1.540.000,00			1.678.793,40	Saldo Cassa su Emesso		-138.793,40
E31110-03	Rit. erariali ad assimilati e autonomi							
	Competenze	400.000,00	456.578,17	-56.578,17	425.300,51	31.277,66	425.300,51	0,00
	Residui	32.791,73	25.854,55	6.937,18	25.854,55	0,00	25.854,55	0,00
	Cassa	400.000,00			451.155,06	Saldo Cassa su Emesso		-51.155,06
E31110-04	Rit. erariali su contributi							
	Competenze	27.000,00	48.670,86	-21.670,86	48.670,86	0,00	48.670,86	0,00
	Residui	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Cassa	27.000,00			48.670,86	Saldo Cassa su Emesso		-21.670,86
E31110-05	Rit. IVA su fornitori esteri							
	Competenze	23.000,00	12.938,45	10.061,55	12.938,45	0,00	12.938,45	0,00
	Residui	6.835,89	6.835,89	0,00	6.835,89	0,00	6.835,89	0,00
	Cassa	23.000,00			19.774,34	Saldo Cassa su Emesso		3.225,66
E31120-01	INPS collaboratori							
	Competenze	25.000,00	20.191,21	4.808,79	20.151,21	40,00	20.151,21	0,00
	Residui	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Cassa	25.000,00			20.151,21	Saldo Cassa su Emesso		4.848,79
E31120-02	INAIL							
	Competenze	1.000,00	825,96	174,04	822,27	3,69	822,27	0,00
	Residui	3,51	3,51	0,00	3,51	0,00	3,51	0,00
	Cassa	1.000,00			825,78	Saldo Cassa su Emesso		174,22
E31120-03	INPDAP EX CPDEL							
	Competenze	486.000,00	418.234,38	67.765,62	362.907,85	55.326,53	362.907,85	0,00
	Residui	45.561,03	45.561,03	0,00	45.561,03	0,00	45.561,03	0,00
	Cassa	486.000,00			408.468,88	Saldo Cassa su Emesso		77.531,12
E31120-04	INPDAP ENPDEP							
	Competenze	2.000,00	1.446,37	553,63	1.256,48	189,89	1.256,48	0,00
	Residui	167,12	167,12	0,00	167,12	0,00	167,12	0,00
	Cassa	2.000,00			1.423,60	Saldo Cassa su Emesso		576,40
E31120-05	PRIAMO contrattuale							
	Competenze	15.000,00	14.360,75	639,25	12.000,82	2.359,93	12.000,82	0,00
	Residui	1.691,23	1.691,23	0,00	1.691,23	0,00	1.691,23	0,00
	Cassa	15.000,00			13.692,05	Saldo Cassa su Emesso		1.307,95
E31120-06	PREVINDAI contrattuale							
	Competenze	15.000,00	3.663,25	11.336,75	3.148,26	514,99	3.148,26	0,00
	Residui	402,85	402,85	0,00	402,85	0,00	402,85	0,00
	Cassa	15.000,00			3.551,11	Saldo Cassa su Emesso		11.448,89
E31120-08	Riscatti							
	Competenze	15.000,00	9.182,76	5.817,24	8.417,53	765,23	8.417,53	0,00
	Residui	765,23	765,23	0,00	765,23	0,00	765,23	0,00
	Cassa	15.000,00			9.182,76	Saldo Cassa su Emesso		5.817,24
E31120-09	Trattenuta per tratt. pensionistico INPS							
	Competenze	1.000,00	517,12	482,88	473,70	43,42	473,70	0,00
	Residui	36,47	36,47	0,00	36,47	0,00	36,47	0,00
	Cassa	1.000,00			510,17	Saldo Cassa su Emesso		489,83
E31130-01	Sindacati							
	Competenze	15.000,00	10.900,84	4.099,16	9.490,66	1.410,18	9.490,66	0,00
	Residui	1.631,00	1.631,00	0,00	1.631,00	0,00	1.631,00	0,00
	Cassa	15.000,00			11.121,66	Saldo Cassa su Emesso		3.878,34
E31130-02	Trattenute volontarie							
	Competenze	2.000,00	4.530,00	-2.530,00	3.940,00	590,00	3.940,00	0,00
	Residui	325,00	325,00	0,00	325,00	0,00	325,00	0,00
	Cassa	2.000,00			4.265,00	Saldo Cassa su Emesso		-2.265,00

Stato dei residui attivi di formazione anni precedenti ed esercizio corrente (R/C)

Capitolo Articolo	Descrizione	Previsone Assestata	Accertato	Da Accertare	Emesso	Da Emettere	Incassato	Da Incassare
E31130-03	Altre trattenute							
	Competenze	18.000,00	14.987,60	3.012,40	13.315,95	1.671,65	13.315,95	0,00
	Residui	1.655,56	1.655,56	0,00	1.655,36	0,20	1.655,36	0,00
	Cassa	18.000,00			14.971,31	Saldo Cassa su Emesso		3.028,69
E31140-01	Recupero dal personale per ant. concesse							
	Competenze	60.000,00	4.905,00	55.095,00	1.680,76	3.224,24	1.680,76	0,00
	Residui	22.267,56	16.298,56	5.969,00	11.037,23	5.261,33	11.037,23	0,00
	Cassa	60.000,00			12.717,99	Saldo Cassa su Emesso		47.282,01
E31145-01	IVA su vendite							
	Competenze	50.000,00	0,00	50.000,00		0,00		0,00
	Residui	278,95	278,95	0,00		278,95		0,00
	Cassa	50.000,00			0,00 Saldo Cassa su Emesso			50.000,00
E31160-01	Rimborso per somme pagate per c. terzi							
	Competenze	3.250.000,00	2.512.120,92	737.879,08	3.600,20	2.508.520,72	3.600,20	0,00
	Residui	187.013,00	187.013,00	0,00	41.986,68	145.026,32	41.986,68	0,00
	Cassa	3.250.000,00			45.586,88	Saldo Cassa su Emesso		3.204.413,12
E31165-01	Depositi c.to fatture							
	Competenze	180.000,00	69.958,00	110.042,00	69.958,00	0,00	69.958,00	0,00
	Residui	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Cassa	180.000,00			69.958,00	Saldo Cassa su Emesso		110.042,00
E31165-02	Depositi c.to fatture - Porto di Chioggia							
	Competenze	20.000,00	18.088,00	1.912,00	18.088,00	0,00	18.088,00	0,00
	Residui	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Cassa	20.000,00			18.088,00	Saldo Cassa su Emesso		1.912,00
E31170-01	Partite in sospeso							
	Competenze	3.500.450,00	4.442.748,38	-942.298,38	3.774.118,96	668.629,42	3.774.118,96	0,00
	Residui	463.614,37	333.331,26	130.283,11	21.386,19	311.945,07	21.386,19	0,00
	Cassa	3.500.450,00			3.795.505,15	Saldo Cassa su Emesso		-295.055,15
E31180-01	Restituzione f.do economato a fine es.							
	Competenze	20.000,00		20.000,00		0,00		0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	20.000,00			0,00 Saldo Cassa su Emesso			20.000,00
E31190-01	Depositi c/licenze e contratti							
	Competenze	780.000,00	1.479.492,00	-699.492,00	1.446.213,00	33.279,00	1.446.213,00	0,00
	Residui	146.477,83	145.171,83	1.306,00	76.917,00	68.254,83	76.917,00	0,00
	Cassa	780.000,00			1.523.130,00	Saldo Cassa su Emesso		-743.130,00
E31190-02	Recupero bollatura atti							
	Competenze	17.000,00	17.230,00	-230,00	14.820,00	2.410,00	14.820,00	0,00
	Residui	4.081,00	4.081,00	0,00	2.557,00	1.524,00	2.557,00	0,00
	Cassa	17.000,00			17.377,00	Saldo Cassa su Emesso		-377,00
	TOTALE ENTRATE COMPETENZE	185.494.438,00	194.505.925,76	-9.011.487,76	67.929.149,64	126.576.776,12	67.929.149,64	0,00
	TOTALE ENTRATE RESIDUI	467.157.175,15	463.629.261,10	3.527.914,05	39.430.227,88	424.199.033,22	39.430.227,88	0,00
	TOTALE ENTRATE CASSA	135.949.640,00			107.359.377,52	Saldo Cassa su Emesso		28.590.262,48

Totale generale dei residui attivi

<u>Totale gen. gestione residui</u>		
Assestato	a	463.629.261,10
Fatturato	b	46.548.654,09
<i>da fatturare</i>	(a-b)	417.080.607,01
Riscosso	c	39.430.227,88
<i>da riscuotere</i>	(b-c)	7.118.426,21
<u>Totale gen. gestione competenza</u>		
Assestato	a	194.505.925,76
Fatturato	b	85.852.588,70
<i>da fatturare</i>	(a-b)	108.653.337,06
Riscosso	c	67.929.149,64
<i>da riscuotere</i>	(b-c)	17.923.439,06
Totale residuo		550.775.809,34

FATTURE DA EMETTERE PARTE CORRENTE		
OGGETTO	COMPETENZA/RESIDUO	IMPORTO
Contributi altri Enti Pubblici (partecipazione a progetti UE)	COMPETENZA	10.038,75
Contributi altri Enti Pubblici (partecipazione a progetti UE)	RESIDUO	504.745,19
Proventi di autorizzazioni per operazioni portuali di cui all'art.16, L.84/94	COMPETENZA	268.818,43
Proventi di autorizzazioni per attività svolte nel porto di cui all'art.68 del Codice della Navigazione	COMPETENZA	-
Canoni di concessione delle aree demaniali e della banchine nell'ambito portuale	COMPETENZA	-
Interessi attivi su titoli, depositi, conti correnti	COMPETENZA	-
Recuperi e rimborsi diversi	COMPETENZA	408.430,44
Recuperi e rimborsi diversi	RESIDUO	1.501.530,52
Recupero spese di personale	RESIDUO	7.965,68
Recupero spese di personale	COMPETENZA	-
Concorso da parte dello Stato e di altri Enti per spese di servizi di manutenzione, illuminazione, pulizia ordinaria	RESIDUO	-
Entrate varie ed eventuali	COMPETENZA	-
TOTALE FATTURE DA EMETTERE PARTE CORRENTE		2.701.529,01

FATTURE DA EMETTERE CONTO CAPITALE			
OGGETTO	COMPETENZA/RESIDUO	IMPORTO	
Recupero depositi a cauzione presso terzi	COMPETENZA	19.000,00	
Finanziamenti dallo Stato per esecuzione di opere infrastrutturali (di cui)	COMPETENZA	22.342.139,63	
MOLO SALI – LAVORI DI RIPRISTINO PALANCOLATO E COMPLETAMENTO BANCHINA AD USO PORTUALE: LOTTO 2-FASE B (CUP F7718000620005) - finanziamento Fondo per gli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese (DM n.353 del 13/08/2020)			11.400.000,00
MONTESYNDIAL ANNO 2016 - LEGGE DI STABILITA 2016 N. 208/2015 - DM 495 DEL 15/12/2016			164,00
PNRR M3C2 1.1 GREEN PORTS			5.359.913,26
Piano di Ripresa e Resilienza, Misura M3C2 Investimento 2.1 "Digitalizzazione della catena logistica", sub. 2.1.2 "Rete di porti e interporti" finanziato dall'Unione Europea			900.000,00
CUP: C79H24000000005 - Nuovo ponte ferroviario sul canale industriale ovest			2.609.418,37
Piano di Ripresa e Resilienza, Missione M1C1 "Digitalizzazione, innovazione e sicurezza nella P.A." Investimento 1.5 "Cybersecurity" finanziato dall'Unione Europea –			1.499.725,60
Contributi per la partecipazione a progetti europei, nazionali, e regionali			572.918,40
Riscossione di altri crediti	COMPETENZA	1.929,51	
Recupero depositi a cauzione presso terzi	RESIDUO	38.013,00	
Contributi della Regione	RESIDUO	-	
Contributi Enti	RESIDUO	351.573,92	
Progetto europeo "ACCESS2NAPA"	RESIDUO		214.900,00
Progetto europeo Channeling the Green Deal for Venice (CHANNELING)	RESIDUO		136.673,92
Finanziamenti dallo Stato per esecuzione di opere infrastrutturali (di cui)	RESIDUO	414.223.335,82	
MIT - Contributo per la realizzazione Piattaforma d'Altura			84.148.792,00
MISE - Adeguamento via Elettricità			10.800.000,00
MISE - Banchinamento sponda Canale Industriale Ovest - Grandi Mulini /Cereal Docks			2.138.212,51
MISE - Banchinamento della sponda sud Canale Industriale Ovest - area Montesyndial			48.004.509,56
MIT Fondo per il finanziamento degli Investimenti - escavo canali			1.206.418,79
Fondo per gli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese - Molo Sali			1.000.000,00
Fondo per gli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese			3.600.000,00
Fondo per lo sviluppo e la coesione FSC			37.521.692,91
Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese- annualità 2021/2023			1.500.000,00
Fondo IVA ex art. 18 bis Legge 84/1994 - quota perequativa annualità 2020 -			1.200.000,00
Ripartizione del Fondo per le Infrastrutture portuali ex art. 4, comma 6 DL 40/2010 convertito con L. 73/2010 - anno 2022 - decreto n. 227 del 27/09/2022 -			55.000.000,00
PNRR Missione 2 - Componente 1 - Investimento 2.1 Sviluppo logistica per i settori agroalimentari, pesca			7.000.000,00
Progetto Green Ports – PNRR M3C2.1 – Investimento 1.1.			5.952.061,49
"Piano nazionale per gli investimenti complementari"			45.698.979,98
Fondo opere indifferibili (quota finanziamento)			109.452.668,58
Riscossione di altri crediti	RESIDUO	-	

TOTALE FATTURE DA EMETTERE CONTO CAPITALE

436.975.991,88

Elenco saldi conti clienti al 31.12.2024

Cod. cliente	Ragione sociale	Importo conto
1323200 Crediti verso utenti ed acquirenti		
2	DIPENDENTI AUTORITA PORTUALE	3.854,25
39	VENICE YACHTING SRL	1,96
186	DI BLASIO FULVIO LINO	2.478,02
242	CANAL GRANDE JET SRL	34.500,00
245	PONCINA MARCO	64.464,00
284	GT LIDO SRL	3.922,00
780	MARCO POLO SRL	68.396,00
5272	ASPO AZIENDA SPECIALE PER IL PORTO DI CHIOGGIA	58.105,61
6581	AUTOTRASPORTI BALDAN LUCIANO IMPRESA INDIVIDUALE	2.330,56
9216	BBC CHARTERING CARRIERS GMBH &	774,69
14580	BOSCOLO SERGIO MENELA E FIGLI& C S.R.L.	3.502,00
14762	BOS UMBERTO & CO. S.N.C.	75,00
16435	BRUSSI COSTRUZIONI S.R.L.	705,00
16451	BRUNATO CLAUDIO	2,00
16455	BRUSATO TRASPORTI SRL	2,00
18905	IES-ITALIANA ENERGIA E SERVIZI SPA	20,00
19830	CANTIERE DANIELE MANIN SRL	402,00
20650	CANTIERE MOTONAUTICO S. PIETRO DI CASTELLO SRL	25.260,00
26251	*C.I.A. CENTRO INTERMODALE ADRIATICO SRL	114.941,00
26504	CEREAL DOCKS MARGHERA SRL	2.584,00
32156	CONDominio BANCHINA DELL'AZOTO	9.680,00
32424	CONSORZIO OPERATORI SVILUPPO MOLLUSCHICOLTURA	2.180,96
32461	CONSORZIO VENEZIA NUOVA	466.262,00
32520	VENICE MARITIME SCHOOL - VE.MAR.S.	149.986,06
33335	COOP. FULL SERVICE A R.L.	4.614,25
34833	CONSORZIO VENETO COOPERATIVO	8.901,81
37756	De Pellegrini Elio S.N.C. Di R. De Pellegrini & C.	2,00
38700	Duodo & C. - Agenzia Marittima Di Gioia Tanto SAS	2.844,75
39629	E-DISTRIBUZIONE SPA	354.312,00
40125	FALLIMENTO VINYL ITALIA S.P.A.	205.888,77
40182	FAGIOLI SPA	4.421,52
42529	RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA - SPA	129,11
45540	GAMBARO ANNALISA	20,00
46235	GHERARDI ING. GIANCARLO S.P.A.	1.347,80
46716	ACQ ITALY SRL	202,00
46913	GRANDI MOLINI ITALIANI SPA	1.261.205,00
48650	IDROMACCHINE SPA	100.002,00
49020	ILVA SPA IN AMMINISTRAZIONE STRAORDINARIA	910,95
49137	LA IMMOBILIARE VENEZIANA SRL	18.574,00
49308	IMPRESA PASQUAL ZEMIRO SRL	2,00
49379	INDUSTRIA NAUTICA VENEZIA - IN NAVE SPA	87.216,00
49949	IMPREPORT SOCIETA' COOP. COMPAGNIA LAVORATORI PORTUALI CHIOGGIA	60.518,45
50759	ITALSCAVI NORD SRL	2.219,00
53362	LEGA NAVALE ITALIANA SEZ.VENEZIA	2,00
54399	LIVIERI GIUSEPPE	125,00
54585	LOGISTICA PADANA - BACCETTI SRL	73,00
54601	LORAL SHIPPING AGENCY	60,00
54761	LTA LIVENZA TAGLIAMENTO ACQUE	1.846,09
56931	MARAFFA SRL	2,00
57579	MARINA DI LIO GRANDO SRL	117.122,00
58600	MASIERO SPEDIZIONI S.R.L.	16,43
59120	VENICE RO-PORT MOS S.C.P.A.	4.358.426,95
63089	MOSE SRL	988,00
63847	MULTI SERVICE SRL	126.243,90
63890	MUNARI PAOLO - TAPPEZZERIE PAOLO	690,00
64629	NETTUNO SRL	272,00
64726	NOVA ELMAR SRL	176,00
64748	SIRMA S.P.A. IN LIQUIDAZIONE	227.294,10
65740	OMEGA SRL	18.197,00

Cod. cliente	Ragione sociale	Importo conto
65760 OMNIEDIL S.R.L.		2.033,40
68501 PENZO IVANA		8.915,00
70537 PORTABAGAGLI DEL PORTO DI VENEZIA SCARL		2.614,00
70570 POSTE ITALIANE SPA		380,08
71300 Punto Veneto Servizi SRL- In Liquidazione		61,81
72321 RAI-RADIOTELEVISIONE ITALIANA SPA		1.690,02
72768 REALE NICOLA		5.167,00
73280 RETE FERROVIARIA ITALIANA SPA		130,40
73522 DE ROSSI - RIALTO MOTOSCAFI GT DI DE ROSSI L.		173.979,07
75300 ROSSI RENZO COSTRUZIONI SRL		1.421,00
76480 S.A.C.A.I.M. S.P.A.		124,86
82706 SEMENZATO MARIO SRL		102,00
82925 S.I.L.O. PAGNAN SRL		32,00
87400 PILKINGTON ITALIA SPA		1.196,15
88197 SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA SPA IN AMMINISTRAZIONE STRAORDINAI		204.553,35
88220 ITALGAS RETI SPA		75,05
88230 SANTA CHIARA MOTOSCAFI SAS		11.176,16
88915 SO.RI.MA. SPA		11.728,68
90251 STEVE HINTON		265,00
90761 STUDIO NOTARILE ASSOCIATO MARCIANO CHIARUTTINI GASPAROTTI		76.936,42
91761 T.Z. MARE SOCIETA COOPERATIVA A RL		719,12
92350 TELECOM ITALIA SPA		16.183,00
92560 TERMINAL INTERMODALE VENEZIA SPA		662.025,14
92564 TERNA SPA		11.280,00
92568 INTERPORTO RIVERS VENEZIA SRL		4.607,68
92574 TERMINAL RINFUSE VENEZIA SPA		1.574.947,40
93615 CARLO TONOLO FU MATTEO SRL		3.035,60
94575 TRASMAR SRL		2,00
94674 TRAVEL VENICE S.R.L.		40.000,00
94893 TREVISAN JOHNNY		2,00
95040 TSA SHIPPING AGENCY S.R.L.		50,00
96400 VECON S.P.A.		78.360,74
96850 VENEZIANA CONTENITORI S.R.L.		297,00
97005 VENEZIA MARKETING & EVENTI		191,81
97052 VERITAS SPA		202.812,43 (*)
97059 VE. PORT SRL		41.766,89
97066 TABACCHI SARA - VENETA TRASPORTI		4.087,50
100160 ECO+ECO SRL		33.054,00
100172 ENEL PRODUZIONE SPA		2.584,00
100321 MICOCCI ANTONIO		37,00
100380 PAROLIN ALBERTA		594,00
100419 SAN POLO SOUVENIRS		4.209,48
100436 SERVIZIO MOTOSCAFI SAN TROVASO		74.294,00
100450 SMS VENICE SRL		672,25
100515 VALUECORE SRL		2.000,00
100521 VTP - VENEZIA TERMINAL PASSEGGERI SPA		8.503.062,99
100538 V.I.BA. SNC TRASPORTI LAGUNARI		349,00
100548 WIND TRE SPA		4,00
100580 LA RINASCITA SNC IN CONTENZIOS		2.319,41
100629 CLODIAMAR SRL		6.884,00
100632 K-LOGISTICA SRL		3.633,80
100669 BOREA D'OLMO PAOLA		2.472,72
100706 SIMONATO RAFFAELLA		8.317,80
100715 BEKLLEMO CARBURANTI SRL		18.189,30
100763 SMALL FORWARD PRODUCTIONS S.R.L.		202,00
100868 C.A.M. - Conservificio Allevatori Molluschi Srl		1.432,00
100982 RIGHETTI NAVI SRL		2,00
101007 VENETA CEMENTI SRL A SOCIO UNICO		90,01
101008 AUGUSTUS COLOR SRL		402,00
101136 DENIS MANTOVAN		20,00
101367 FINTECNA SPA		16.404,00
101419 AUTOTRASPORTI PIOVAN SRL S.r.l.		60,00
101615 UNIPOLSAI ASSICURAZIONI SPA		32,49
102101 FTA SRL		29.208,00
102422 ELENA URBANI DE GHELTOF		20,00

Cod. cliente	Ragione sociale	Importo conto
102758	DECAL ITALIA SPA	2.687.864,00
102838	GREEN WOOD SRL	786,00
103095	BACCI NICOLA	6.079,00
103149	SCUDERIA ALPHA TAURI SPA	202,00
103333	FIBERCOP SPA	304,00
103614	VENEZIA 5 IN LIQUIDAZIONE	11.805,00
103770	CIMOLAI TECHNOLOGY SPA	104.524,00
103776	SPESA INTELLIGENTE SPA	10.028,00
103789	ITTICA CLODIENSE SRL	8.861,00
103794	CONSORZIO DI PROGETTAZIONE	62.593,00
		22.725.841,00
1323210 Crediti verso controllate		
39890	ESERCIZIO RACCORDI FERROMARI DI PORTO MARGHERA SPA	29.462,85
100001	VENICE NEWPORT CONTAINER AND L	13.975,00
100566	APVINVESTIMENTI S.P.A.	327.182,28
		370.620,13
1323230 Crediti verso Stato ed Enti Pubblici		
1350	AGENZIA DELLE ENTRATE - TESORERIA PROV. STATO	366,48
32130	COMUNE DI VENEZIA	1.172.659,44
61480	MINISTERO DELLA GIUSTIZIA - SEDE DI VENEZIA	5.094,00
61527	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI	2,00
70800	PREFETTURA DI VENEZIA	3.333,26
100010	INPS - VENEZIA	19.879,88
100013	MINISTERO TRASPORTI NAVIGAZ. ISP. TECN. NUCLEO OPERATIVO	458,69
100773	COMUNE DI CHIOGGIA	9.984,00
		1.211.777,75
TOTALE AL 31.12.2024		24.308.238,88
(*) Depositi cauzionali (voce B III 2) d) dello S.P.)		20,00

20250129 T2TBED		PROCEDURA TESORERIA 2000		PAG. 1 0713501 00710	
BANCO BPM S.P.A.		VERIFICA DI CASSA DEL 29.01.2025			
TESORERIA 00710 VE-SANTA LUCIA					
ENTE 713501 AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE A DRIATICO				ESERCIZIO 2024	
E N T R A T E					
FONDO DI CASSA DELL'ESERCIZIO 2023		CONTO DI DIRITTO		CONTO DI FATTO	
REVERSALI EMESSE DA N. 1 A N. 4664		201.438.712,56		201.438.712,56	
RISCOSE DA RISCOUTERE A COPERTURA		107.359.377,52		107.359.377,52	
RISCOSSIONI DA REGOLARIZZARE CON REVERSALI					
TOTALE DELLE ENTRATE		308.798.090,08		308.798.090,08	
U S C I T E					
DEFICIT DI CASSA DELL'ESERCIZIO 2023		CONTO DI DIRITTO		CONTO DI FATTO	
MANDATI EMESSI DA N. 1 A N. 2315		129.837.073,78		129.837.073,78	
PAGATI DA PAGARE A COPERTURA		129.837.073,78			
PAGAMENTI DA REGOLARIZZARE CON MANDATI					
TOTALE DELLE USCITE		129.837.073,78		129.837.073,78	
SALDO RISULTANTE DAL CONTO DI DIRITTO		178.961.016,30			
SALDO RISULTANTE DAL CONTO DI FATTO				178.961.016,30	
FIDO CONCESSO					

CONTI	AL 1.1.2024	GIRI INTERNI	INCREMENTI	DECREMENTI	AL 31.12.2024	VARIAZIONI DEI CONTI DI PATRIMONIO NETTO
Dotazione patrimoniale	238.174.276,48	15.278.690,35	0,00	0,00	253.452.966,83	
Fondo di riserva permanente	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Fondo art. 55 DPR 917/86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Fondo rivalutazione Legge 413/91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Fondo ricostituzione opere finanziate	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Perdite rinviate da esercizi precedenti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Risultato esercizio precedente	15.278.690,35	16.189.891,87	-15.278.690,35	0,00	16.189.891,87	
Risultato esercizio corrente	16.189.891,87	-16.189.891,87	20.763.040,21	0,00	20.763.040,21	
TOTALE PATRIMONIO NETTO	269.642.858,70	15.278.690,35	5.484.349,86	0,00	290.405.898,91	

FONDI PER RISCHI ED ONERI*(di cui alla voce B III)*

Saldo 1.1.2024	€	18.108.441,70
Accantonamento 2024 per oneri futuri da potenziale restituzione incassi da concessionari (a)	€	207.549,00
Accantonamento 2024 oneri ex art. 17, co 15 bis L. 84/94 (b)	€	100.000,00
Riduzione 2024 F.do per oneri da soccombenza per utilizzo (c)	€	-5.761.937,54
Riduzione 2024 F.do per oneri da soccombenza per variazioni/stralci su accantonato (d)	€	-2.348.056,34
Accantonamento 2024 per oneri da soccombenza (e)	€	2.846.929,48
Accantonamento 2024-2026 per riduzione canoni ex Decreto n. 1056 del 21/02/2024 (f)	€	4.500.000,00
Riduzione acc. 2020-2023 per utilizzi e stralci di riduzione canoni dem. ex DL 34/2020, DL 103/2021 e DL 121/2021 (g)	€	-2.383.992,76
Accantonamento 2024 per potenziale restituzione dell'aumento delle tariffe unitarie dei canoni demaniali applicato agli esercizi 2023-2025 (+25,15%) (h)	€	9.284.728,72
Saldo al 31.12.2024	€	24.553.662,26

(a) Accantonamento a fondo pari agli incassi ricevuti nel 2024 dal concessionario VERITAS Spa con riserva di ripetizione nelle more della definizione del contenzioso in essere con contestuale iscrizione del vincolo sull'avanzo di amministrazione

(b) Fondo oneri ex art. 17, comma 15 bis Legge 84/1994 stanziato nel 2024 e non utilizzato corrispondente all'analoga parte vincolata dell'Avanzo di Amministrazione

(c) Riduzione fondo oneri da soccombenza a seguito utilizzo nel 2024 con contestuale riduzione dell'avanzo di amministrazione vincolato

(d) Riduzione fondo oneri da soccombenza a seguito variazione verificata nel 2024 dell'importo da accantonare legato alle singole cause con contestuale riduzione dell'avanzo di amministrazione vincolato

(e) Accantonamento a fondo oneri da soccombenza, alla luce del rischio correlato alle nuove cause 2024 con corrispondente nuovo vincolo sull'avanzo di amministrazione

(f) Accantonamento a fondo oneri pari alla riduzione del canone demaniale 2024-2026 disposta a favore del soggetto gestore del Terminal Crociere dal Decreto n. 1056 del 21/02/2024 - anno 2023 - corrispondente in parte all'analoga parte vincolata dell'avanzo di amministrazione (totale 6 milioni periodo 2023-2026)

(g) Riduzione fondo oneri per i seguenti utilizzi e stralci di accantonamenti per riduzioni canoni demaniali periodo 2020-2023 - con contestuale riduzione dell'avanzo di amministrazione vincolato e riduzione residui attivi:
- anno 2020 - parte a riduzione canoni da fatturare ex DL 34/2020 (-5.381,78);
- anno 2021 - parte a riduzione canoni ex DL 34/2020 riconosciuta al gestore del Terminal Crociere (- 2.261.336,98);
- anno 2022 - parte a riduzione canoni ex DL 103/2021 riduzione per incasso canoni (- 117.274,00).

(h) Accantonamento a fondo oneri pari alla potenziale riduzione dell'aumento tariffe unitarie canoni demaniali (+25,15%) per annualità 2023-2025 con corrispondente nuovo vincolo sull'avanzo di amministrazione suddivise in:
- anno 2023 € 2.857.951,49;
- anno 2024 € 3.122.286,58;
- anno 2025 € 3.304.490,65.

FONDO TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO

(di cui alla voce C)

Saldo al 1.1.2024	€	3.207.237,58

Variazioni nell'esercizio 2024:**- utilizzi:**

per personale cessato	€	73.878,55	
per anticipazioni	€	112.918,00	
per versamenti ai Fondi Complementari	€	72.735,52	
per imposta sost. su rivalutazione	€	11.952,91	€ 271.484,98

Fondo al netto degli utilizzi 2024	€	2.935.752,60

- incrementi:

quote maturate al 31.12.2024 c/Tesoreria	€	378.626,11	
quote maturate al 31.12.2024 c/F.di Complementari	€	72.735,52	
rivalutazione ISTAT c/Unipol	€	4.513,00	
rivalutazione ISTAT a carico INPS	€	77.893,73	€ 533.768,36

Consistenza fondo T.F.R. al 31.12.2024	€	3.469.520,96

Riepilogo:

- credito verso la società di Assicurazione	€	178.278,32
- credito verso l'INPS	€	3.291.242,64

Consistenza fondo T.F.R. al 31.12.2024	€	3.469.520,96

PIANO FINANZIARIO 2024 DEBITI A BREVE TERMINE				
Banca	Inizio/scadenza	Valore originario	quota a breve (2025)	
BIIS (ora Intesa Sanpaolo) (Mutuo <u>autofinanziato</u>)	01/2014 12/2038	55.500.000,00	Quote capitale	677.132,85
Banca CARIGE S.p.A. (Mutuo <u>autofinanziato</u>)	01/2014 12/2038	70.000.000,00	Quote capitale	2.714.793,90
Totale				3.391.926,75

PIANO FINANZIARIO 2024 DEBITI A M/LUNGO TERMINE						
Banca	Inizio/scadenza	Valore originario	Quota a breve (2025)	Deb. a m/lungo	Tot. Debito Res. al 31/12/2024	
BIIS (ora Intesa Sanpaolo) (Mutuo <u>autofinanziato</u>)	01/2014 12/2038	55.500.000,00	Quote capitale	677.132,85	10.823.180,14	11.500.312,99
Banca CARIGE S.p.A. (Mutuo <u>autofinanziato</u>)	01/2014 12/2038	70.000.000,00	Quote capitale	2.714.793,90	40.785.866,59	43.500.660,49
			Totale	3.391.926,75	51.609.046,73	55.000.973,48

DEBITI*(di cui alla voce D)*

Saldo come da lista "impegni" al 31.12.2024	€	570.909.451,19

detratti:

Fatturato da riscuotere per ritenute	€ -	466.394,24
Rettifiche crediti incassati	€ -	131.272,10

aggiunti:

Debiti per contropartita "fatture da emettere" di cui al titolo 3° delle entrate (c.to 240.414.41460)	€	3.556.423,18 (*)

Debiti rilevati dalla Contabilità Generale:

- Debiti per quote mutui	€	55.000.973,48
- Debiti diversi per depositi	€	354.152,22
- Altri debiti e trattenute diverse	€	17.621,08

Totale debiti	€	629.240.954,81

(*) Valori di riconciliazione con la contabilità finanziaria di cui alla situazione patrimoniale D.M. 16.6.80 per complessive	€	3.556.423,18

DEBITI VERSO SOCIETA' CONTROLLATE*(di cui alla voce Debiti)*

APV Investimenti SpA	€	0,00
CFLI srl	€	20.824,00
Esercizio Raccordi Ferroviari s.p.a.	€	45.572,26
TOTALE	€	66.396,26

Situazione dei residui passivi - art. 43 Regolamento di Amm. e Contabilità

Capitolo	Articolo	Descrizione	Anno	Res. 01/01/2024	pagati	da pagare	Variazioni
U11110	01	Indennita' Presidente	2023	65.986,52	65.986,52	0,00	0,00
				65.986,52	65.986,52	0,00	0,00
U11110	02	Rimb. spese Presidente	2023	6.133,78	4.757,78	0,00	-1.376,00
				6.133,78	4.757,78	0,00	-1.376,00
U11120	01	Indenn. e rimb. spese membri Comitato	2023	485,55	292,95	0,00	-192,60
				485,55	292,95	0,00	-192,60
U11130	01	Indenn. e rimb. spese Organi Controllo	2023	7.467,13	7.467,13	0,00	0,00
				7.467,13	7.467,13	0,00	0,00
U11210	01	Emolumenti fissi al personale a tempo indeterminato	2023	149.734,92	149.734,92	0,00	0,00
				149.734,92	149.734,92	0,00	0,00
U11210	02	Emolumenti fissi al personale a tempo determinato	2023	3.648,68	3.648,68	0,00	0,00
				3.648,68	3.648,68	0,00	0,00
U11220	01	Emolumenti variabili al personale a tempo indeterminato	2016	80.563,74	80.563,74	0,00	0,00
			2017	238.000,00	161.193,73	76.806,27	0,00
			2018	220.000,00	1.359,10	218.640,90	0,00
			2023	8.128,72	8.128,72	0,00	0,00
				546.692,46	251.245,29	295.447,17	0,00
U11220	03	Merloni	2019	100.000,00	0,00	100.000,00	0,00
			2020	100.000,00	0,00	100.000,00	0,00
			2021	225.500,00	0,00	225.500,00	0,00
			2022	138.376,33	0,00	138.376,33	0,00
			2023	222.000,00	1.142,16	220.857,84	0,00
				785.876,33	1.142,16	784.734,17	0,00
U11223	01	Oneri da contrattazione decentrata	2018	22.452,25	0,00	22.452,25	0,00
			2019	21.530,51	0,00	21.530,51	0,00
			2020	23.336,12	0,00	23.336,12	0,00
			2023	1.079.726,06	785.006,19	294.719,87	0,00
				1.147.044,94	785.006,19	362.038,75	0,00
U11223	02	Oneri da contrattazione decentrata tempo determinato	2023	10.416,80	4.139,78	6.277,02	0,00
				10.416,80	4.139,78	6.277,02	0,00
U11223	03	Welfare aziendale e altri oneri	2021	14.464,13	1.435,00	13.029,13	0,00
			2022	1.945,73	1.896,31	49,42	0,00
			2023	120.637,42	67.174,44	53.462,98	0,00
				137.047,28	70.505,75	66.541,53	0,00
U11225	01	Oneri da rinnovi contrattuali	2023	4.751,78	4.751,78	0,00	0,00
				4.751,78	4.751,78	0,00	0,00
U11227	01	Emolumenti al Segretario Generale	2023	68.571,42	65.871,42	2.700,00	0,00
				68.571,42	65.871,42	2.700,00	0,00
U11230	01	Ind. e rimb. spese x missioni in Italia	2023	3.194,28	2.855,28	0,00	-339,00
				3.194,28	2.855,28	0,00	-339,00
U11230	02	Ind. e rimb. spese x missioni in Italia - Missioni sicurezza Chioggia	2023	480,00	480,00	0,00	0,00
				480,00	480,00	0,00	0,00
U11231	01	Ind. e rimb. spese x missioni all'estero	2023	3.709,25	3.709,25	0,00	0,00
				3.709,25	3.709,25	0,00	0,00
U11240	01	Altri oneri per il personale	2021	7.308,96	6.838,36	0,00	-470,60
			2022	6.868,31	6.868,31	0,00	0,00
			2023	76.497,54	33.856,45	31.757,75	-10.883,34
				90.674,81	47.563,12	31.757,75	-11.353,94
U11240	02	CAPV	2023	14.329,90	9.835,72	4.494,18	0,00
				14.329,90	9.835,72	4.494,18	0,00
U11240	03	Ente bilaterale	2023	1.107,54	1.107,54	0,00	0,00
				1.107,54	1.107,54	0,00	0,00

Situazione dei residui passivi - art. 43 Regolamento di Amm. e Contabilità

Capitolo	Articolo	Descrizione	Anno	Res. 01/01/2024	pagati	da pagare	Variazioni
U11250	01	Spese organizz. corsi x il personale	2015	3.500,00	0,00	3.500,00	0,00
			2016	2.000,00	0,00	2.000,00	0,00
			2017	1.970,00	0,00	1.970,00	0,00
			2018	4.300,00	1.500,00	2.800,00	0,00
			2019	3.139,00	0,00	3.139,00	0,00
			2020	4.540,00	2.800,00	1.740,00	0,00
			2021	3.050,00	0,00	3.050,00	0,00
			2022	180,00	0,00	180,00	0,00
			2023	44.874,50	43.544,32	1.198,18	-132,00
				67.553,50	47.844,32	19.577,18	-132,00
U11260	01	Oneri prev./assist./fiscali carico APV	2011	300.000,00	0,00	0,00	-300.000,00
			2016	24.812,82	23.261,38	1.551,44	0,00
			2017	72.000,00	27.327,54	44.672,46	0,00
			2018	66.000,00	324,73	65.675,27	0,00
			2023	3.851,90	0,00	0,00	-3.851,90
				466.664,72	50.913,65	111.899,17	-303.851,90
U11260	02	INPS	2023	6.718,43	2.567,78	4.150,65	0,00
				6.718,43	2.567,78	4.150,65	0,00
U11260	03	INPS EX INPDAP GIA' CPDEL	2023	408.683,67	323.452,64	85.231,03	0,00
				408.683,67	323.452,64	85.231,03	0,00
U11260	04	INPS EX INPDAP - ENPDEP	2023	2.575,34	1.297,33	1.278,01	0,00
				2.575,34	1.297,33	1.278,01	0,00
U11260	05	INPS EX INPDAP SOLIDARIETA'	2023	3.119,33	970,95	2.148,38	0,00
				3.119,33	970,95	2.148,38	0,00
U11260	07	PREVINDAI	2022	165.202,94	72.578,88	0,00	-92.624,06
			2023	15.640,00	8.328,51	7.311,49	0,00
				180.842,94	80.907,39	7.311,49	-92.624,06
U11260	08	PRIAMO	2022	14.477,11	0,00	921,08	-13.556,03
			2023	3.553,18	1.381,10	2.172,08	0,00
				18.030,29	1.381,10	3.093,16	-13.556,03
U11260	09	Incentivo D.Lgs 163/2006	2019	30.000,00	0,00	30.000,00	0,00
			2020	30.000,00	0,00	30.000,00	0,00
			2021	60.000,00	0,00	60.000,00	0,00
			2022	41.472,76	41,09	41.431,67	0,00
			2023	61.000,00	167,54	60.832,46	0,00
				222.472,76	208,63	222.264,13	0,00
U11260	10	INAIL	2022	3.898,48	3.898,48	0,00	0,00
			2023	10.000,00	0,00	10.000,00	0,00
				13.898,48	3.898,48	10.000,00	0,00
U11260	11	ASSIDAI	2023	12.600,00	9.000,00	0,00	-3.600,00
				12.600,00	9.000,00	0,00	-3.600,00
U11260	12	Fondo accompagnamento all'esodo	2022	12.350,00	0,00	12.350,00	0,00
			2023	12.740,00	0,00	12.740,00	0,00
				25.090,00	0,00	25.090,00	0,00
U11310	01	Spese utilizzo mezzi di trasp. terrestri	2021	34,19	0,00	34,19	0,00
			2022	48,02	0,00	48,02	0,00
			2023	7.400,62	721,59	960,38	-5.718,65
				7.482,83	721,59	1.042,59	-5.718,65
U11315	01	Spese utilizzo mezzi di trasp. nautici	2023	2.893,78	744,20	0,00	-2.149,58
				2.893,78	744,20	0,00	-2.149,58
U11320	01	Man./locali APV- pulizia/risc./vigilanza	2020	415,00	0,00	0,00	-415,00
			2021	4.031,20	0,00	4.031,20	0,00
			2022	37.243,94	4.058,46	429,92	-32.755,56
			2023	146.894,58	125.666,33	1.172,00	-20.056,25
				188.584,72	129.724,79	5.633,12	-53.226,81
U11325	01	Manut. fabbr. a disposizione APV	2020	652,34	381,64	0,00	-270,70
			2022	435,84	393,00	0,00	-42,84
			2023	2.136,84	948,84	674,00	-514,00
				3.225,02	1.723,48	674,00	-827,54

Situazione dei residui passivi - art. 43 Regolamento di Amm. e Contabilità

Capitolo	Articolo	Descrizione	Anno	Res. 01/01/2024	pagati	da pagare	Variazioni
U11330	01	Locazioni passive	2019	686,80	0,00	0,00	-686,80
			2020	1.196,40	1.196,40	0,00	0,00
			2021	4.735,20	1.196,40	3.538,80	0,00
			2022	34.049,00	29.944,39	0,00	-4.104,61
			2023	29.944,20	23.280,30	6.663,90	0,00
				70.611,60	55.617,49	10.202,70	-4.791,41
U11340	01	Utenze varie	2013	1.564,05	0,00	1.564,05	0,00
			2014	1.320,09	0,00	1.320,09	0,00
			2017	1.789,10	0,00	1.789,10	0,00
			2019	34.237,01	7.783,37	26.453,64	0,00
			2020	34.748,54	0,00	34.748,54	0,00
			2021	17.771,82	6.076,22	11.695,60	0,00
			2022	21.414,95	2.247,17	19.167,78	0,00
			2023	236.987,43	144.410,73	92.576,70	0,00
				349.832,99	160.517,49	189.315,50	0,00
U11345	01	Materiale di economato e di consumo	2023	1.872,80	1.344,74	0,00	-528,06
				1.872,80	1.344,74	0,00	-528,06
U11350	01	Abbonamenti a periodici e riviste	2018	292,50	0,00	292,50	0,00
			2019	272,50	0,00	272,50	0,00
			2022	220,00	0,00	220,00	0,00
				785,00	0,00	785,00	0,00
U11355	01	Spese postali	2020	27,75	0,00	27,75	0,00
			2021	53,35	0,00	53,35	0,00
			2022	7,81	0,00	7,81	0,00
			2023	1.957,00	1.790,11	0,00	-166,89
				2.045,91	1.790,11	88,91	-166,89
U11360	01	Spese per il funzionamento degli uffici	2019	510,40	207,03	303,37	0,00
			2021	950,00	0,00	950,00	0,00
			2022	5.031,28	4.062,60	968,68	0,00
			2023	97.802,42	58.150,92	39.565,00	-86,50
				104.294,10	62.420,55	41.787,05	-86,50
U11375	01	Spese x effetti corredo personale dip.	2021	2.006,87	1.268,50	738,37	0,00
			2023	3.118,53	321,53	2.797,00	0,00
				5.125,40	1.590,03	3.535,37	0,00
U11385	01	Spese di pubblicita' (Legge 67/87)	2016	756,40	0,00	0,00	-756,40
			2023	8.568,06	8.537,76	0,00	-30,30
				9.324,46	8.537,76	0,00	-786,70
U11390	01	Spese di rappresentanza	2023	1.698,86	1.133,88	0,00	-564,98
				1.698,86	1.133,88	0,00	-564,98
U11395	01	Spese legali, giudiziali e varie	2014	28.335,27	28.335,27	0,00	0,00
			2016	8.648,65	0,00	0,00	-8.648,65
			2017	11.957,71	0,00	11.957,71	0,00
			2018	21.100,00	2.440,00	15.000,00	-3.660,00
			2019	72.513,61	4.465,20	60.313,61	-7.734,80
			2020	37.568,59	14.211,67	10.047,60	-13.309,32
			2021	59.769,56	19.711,27	22.246,29	-17.812,00
			2022	115.490,94	30.133,23	36.314,13	-49.043,58
			2023	178.652,56	45.122,79	125.292,81	-8.236,96
				534.036,89	144.419,43	281.172,15	-108.445,31
U12110	01	Prest. di terzi x gest. servizi portuali	2018	48.896,64	0,00	48.896,64	0,00
			2019	44.321,78	0,00	44.321,78	0,00
			2020	135.259,77	23.241,39	112.018,38	0,00
			2021	35.053,22	29.085,66	5.967,56	0,00
			2022	268.203,99	210.641,35	52.602,92	-4.959,72
			2023	934.333,09	722.200,21	211.737,74	-395,14
				1.466.068,49	985.168,61	475.545,02	-5.354,86
U12120	01	Manut., pulizia, vigilanza. p/comuni	2015	2.986,68	0,00	0,00	-2.986,68
			2016	11.791,56	0,00	11.791,56	0,00
			2017	10.186,23	6.888,60	3.297,63	0,00
			2018	1.845,73	0,00	977,98	-867,75
			2019	534.438,59	114.475,48	412.456,37	-7.506,74
			2020	252.606,68	26.661,15	222.992,14	-2.953,39
			2021	43.847,16	2.774,10	38.639,73	-2.433,33
			2022	476.078,45	119.715,26	353.492,29	-2.870,90
			2023	2.022.855,52	556.702,08	1.405.827,94	-60.325,50
				3.356.636,60	827.216,67	2.449.475,64	-79.944,29

Situazione dei residui passivi - art. 43 Regolamento di Amm. e Contabilità

Capitolo	Articolo	Descrizione	Anno	Res. 01/01/2024	pagati	da pagare	Variazioni
U12130	01	Manut. canali port.li e ausili navigaz.	2019	19.711,40	0,00	0,00	-19.711,40
			2020	103.953,00	0,00	35.985,00	-67.968,00
			2021	76.173,81	5.484,54	40.717,81	-29.971,46
			2023	229.106,97	193.639,58	35.467,39	0,00
				428.945,18	199.124,12	112.170,20	-117.650,86
U12140	01	Spese promozionali e di propaganda	2016	1.781,20	0,00	1.781,20	0,00
			2020	12.329,96	12.087,08	0,00	-242,88
			2022	91.397,80	23.486,40	16.911,40	-51.000,00
			2023	194.962,58	151.095,62	43.556,10	-310,86
				300.471,54	186.669,10	62.248,70	-51.553,74
U12140	02	Spese per comunicazione istituzionale ex art. 41 TUSMAR.	2023	854,00	854,00	0,00	0,00
				854,00	854,00	0,00	0,00
U12210	01	Contr. attinenti attivita' portuali	2019	10.000,00	0,00	10.000,00	0,00
			2020	141.040,00	131.040,00	10.000,00	0,00
			2022	15.110,85	0,00	0,00	-15.110,85
			2023	161.002,00	122.784,11	37.862,89	-355,00
				327.152,85	253.824,11	57.862,89	-15.465,85
U12230	01	Parteci. a prog. europei/naz.li/reg.li	2014	5.179,76	0,00	5.179,76	0,00
			2015	111.715,57	0,00	111.715,57	0,00
			2016	49.161,50	0,00	49.161,50	0,00
			2017	9.019,74	0,00	5.062,47	-3.957,27
			2018	69.075,93	3.403,04	0,00	-65.672,89
			2019	230.999,18	5.450,35	126.774,76	-98.774,07
			2020	314.211,71	48.433,81	155.911,40	-109.866,50
			2021	459.978,99	155.291,55	183.804,31	-120.883,13
			2022	577.657,82	140.830,27	307.201,35	-129.626,20
			2023	106.633,14	12.959,93	93.673,21	0,00
				1.933.633,34	366.368,95	1.038.484,33	-528.780,06
U12240	01	Interventi a sostegno occupazione e rinnovamento ex art. 17, comma 15 bis Legge 84/1994	2023	4.073,20	4.073,20	0,00	0,00
				4.073,20	4.073,20	0,00	0,00
U12310	01	Interessi passivi e spese bancarie	2023	248,60	248,60	0,00	0,00
				248,60	248,60	0,00	0,00
U12410	01	Irap	2018	20.000,00	115,52	19.884,48	0,00
			2019	10.000,00	0,00	10.000,00	0,00
			2020	10.000,00	0,00	10.000,00	0,00
			2021	20.000,00	0,00	20.000,00	0,00
			2022	11.761,99	0,00	11.761,99	0,00
			2023	170.916,99	120.305,50	50.611,49	0,00
				242.678,98	120.421,02	122.257,96	0,00
U12410	02	Imposta di bollo	2022	1,00	0,00	1,00	0,00
			2023	4,00	4,00	0,00	0,00
				5,00	4,00	1,00	0,00
U12410	03	Tributi vari	2023	1.650.000,00	1.572.381,00	0,00	-77.619,00
				1.650.000,00	1.572.381,00	0,00	-77.619,00
U12510	01	Restituzioni e rimborsi diversi	2020	428,80	0,00	428,80	0,00
			2022	18.786,00	0,00	18.786,00	0,00
			2023	360.300,05	332.055,18	18.043,87	-10.201,00
				379.514,85	332.055,18	37.258,67	-10.201,00
U12610	01	Spese x liti, arbitrati e risarcimenti	2019	2.529,00	0,00	2.529,00	0,00
			2020	12.350,18	0,00	12.350,18	0,00
				14.879,18	0,00	14.879,18	0,00
U12635	01	Versamento al fondo ex art 10 commi 3 septies e ss DL 228/2021 convertito in L. 15/2022	2022	141.609,05	0,00	141.609,05	0,00
			2023	145.000,00	0,00	135.580,89	-9.419,11
				286.609,05	0,00	277.189,94	-9.419,11

Situazione dei residui passivi - art. 43 Regolamento di Amm. e Contabilità

Capitolo	Articolo	Descrizione	Anno	Res. 01/01/2024	pagati	da pagare	Variazioni
U21110	01	Acq., costr., trasf., opere portuali	2007	8.043,07	0,00	8.043,07	0,00
			2008	18.883,42	0,00	18.883,42	0,00
			2009	80.542,02	0,00	80.542,02	0,00
			2010	5.127,20	0,00	5.127,20	0,00
			2013	460.397,12	0,00	0,00	-460.397,12
			2014	2.367.116,50	0,00	0,00	-2.367.116,50
			2015	12.984.428,08	1.828.362,33	9.820.554,00	-1.335.511,75
			2016	22.343.478,19	31.777,34	22.311.700,85	0,00
			2017	10.120.691,32	2.752.916,12	7.367.775,20	0,00
			2018	24.525.742,29	477.973,51	23.701.750,78	-346.018,00
			2019	3.208.446,98	518.675,42	2.689.771,56	0,00
			2020	5.107.208,02	297.797,43	4.743.027,03	-66.383,56
			2021	34.635.962,13	13.773.565,47	20.862.396,66	0,00
			2022	13.991.614,16	2.849.190,16	11.141.884,50	-539,50
			2023	20.900.603,24	4.014.302,65	16.878.546,96	-7.753,63
				150.758.283,74	26.544.560,43	119.630.003,25	-4.583.720,06
U21111	01	Progetto PPP - piattaforma d'altura	2013	38.935,29	38.116,00	819,29	0,00
			2015	8.264,38	2.446,22	5.818,16	0,00
			2016	1.125.775,38	0,00	1.125.775,38	0,00
			2017	30.000.000,00	0,00	30.000.000,00	0,00
			2018	55.000.000,00	0,00	55.000.000,00	0,00
				86.172.975,05	40.562,22	86.132.412,83	0,00
U21112	01	CUP: F72E18000190005 - Opere di manutenzione e ripristino per la protezione e la conservazione nelle aree di bordo del canale Malamocco Marghera tratto curva San Leonardo e Fusina.	2022	19.290.999,59	2.905.834,56	16.385.165,03	0,00
				19.290.999,59	2.905.834,56	16.385.165,03	0,00
U21112	02	CUP: F77H21001650005 - Intervento di messa in sicurezza del palancolato della sponda nord del canale industriale sud a Marghera.	2022	702.698,73	331.427,71	371.271,02	0,00
				702.698,73	331.427,71	371.271,02	0,00
U21112	03	CUP: F71H11000090001 - Montesyndial – Nuovo terminal container	2022	35.148.081,17	25.270.180,25	9.877.900,92	0,00
				35.148.081,17	25.270.180,25	9.877.900,92	0,00
U21112	04	CUP: F78I21001320001 - Elettrificazione Banchine Aree di Marghera	2022	57.515.875,64	2.786.667,27	54.729.208,37	0,00
				57.515.875,64	2.786.667,27	54.729.208,37	0,00
U21112	05	CUP: F79J21005960001 - Elettrificazione Banchine Aree di Venezia	2022	32.118.143,06	309.288,71	31.808.854,35	0,00
				32.118.143,06	309.288,71	31.808.854,35	0,00
U21112	06	CUP: F71C18000110005 - Nuovo ponte ferroviario sul canale ovest - parte finanziata da Piano nazionale per gli investimenti complementari	2022	7.470.848,92	4.029.908,97	3.440.939,95	0,00
				7.470.848,92	4.029.908,97	3.440.939,95	0,00
U21112	07	CUP: F71B21003920001 - Adeguamento ferroviario e stradale del nodo di via della Chimica a Porto Marghera - parte finanziata dal Piano nazionale per gli investimenti complementari	2022	11.914.257,26	3.757.660,69	8.156.596,57	0,00
				11.914.257,26	3.757.660,69	8.156.596,57	0,00
U21112	08	CUP: F71C18000110005 - Nuovo ponte ferroviario sul canale ovest - parte da finanziare	2022	6.910.418,37	0,00	6.910.418,37	0,00
				6.910.418,37	0,00	6.910.418,37	0,00
U21112	09	CUP: F71C18000110005 - Nuovo ponte ferroviario sul canale ovest - parte finanziata da FOI fondo opere indifferibili	2023	9.390.581,63	0,00	9.390.581,63	0,00
				9.390.581,63	0,00	9.390.581,63	0,00

Situazione dei residui passivi - art. 43 Regolamento di Amm. e Contabilità

Capitolo	Articolo	Descrizione	Anno	Res. 01/01/2024	pagati	da pagare	Variazioni
U21112	10	CUP: F71B21003920001 - Adeguamento ferroviario e stradale del nodo di via della Chimica a Porto Marghera - parte finanziata dal Fondo opere indifferibili FOI	2023	2.396.000,00	0,00	2.396.000,00	0,00
				2.396.000,00	0,00	2.396.000,00	0,00
U21112	11	CUP: F71H11000090001 - Montesyndial – Nuovo terminal container - parte finanziata da FOI fondo opere indifferibili	2023	97.666.086,95	0,00	97.666.086,95	0,00
				97.666.086,95	0,00	97.666.086,95	0,00
U21113	02	CUP F75D22000040006 - Investimenti di cui al PNRR Missione 3 - Componente 2 - Investimento 1.1 Progetto GREEN PORTS - Natante ad Idrogeno	2023	1.916.000,00	10.400,00	1.905.600,00	0,00
				1.916.000,00	10.400,00	1.905.600,00	0,00
U21114	01	C79H23000010005 - Adeguamento funzionale e messa in sicurezza di via dell'Elettricità	2023	7.000.000,00	1.037.954,06	5.962.045,94	0,00
				7.000.000,00	1.037.954,06	5.962.045,94	0,00
U21115	01	Manut. Staord. immobili APV	2023	102.695,46	36.649,06	66.046,40	0,00
				102.695,46	36.649,06	66.046,40	0,00
U21120	01	Escavo canali port.li e smalt.to fanghi	2010	1.625.669,95	12.105,91	1.613.564,04	0,00
			2014	10.913,56	0,00	10.913,56	0,00
			2015	19.474,61	2.220,56	17.254,05	0,00
			2018	191.039,94	0,00	164.165,03	-26.874,91
			2019	2.659.839,73	2.130.153,54	529.686,19	0,00
			2020	1.479.693,99	1.262.923,85	216.770,14	0,00
			2021	1.285.964,40	0,00	1.285.964,40	0,00
			2022	866.198,25	301.137,39	565.060,86	0,00
			2023	4.238.851,55	1.283.045,12	2.955.806,43	0,00
				12.377.645,98	4.991.586,37	7.359.184,70	-26.874,91
U21140	01	Sviluppo strategico porto-studi, prog.	2015	3.000,01	0,00	3.000,01	0,00
			2016	492.469,99	24.300,00	468.169,99	0,00
			2021	2.447.007,04	861,70	2.446.145,34	0,00
				2.942.477,04	25.161,70	2.917.315,34	0,00
U21230	01	Acq. mezzi nautici	2023	22.830,99	22.830,99	0,00	0,00
				22.830,99	22.830,99	0,00	0,00
U21240	01	Acq. mobili e macchine x ufficio	2022	55.982,91	0,00	55.982,91	0,00
			2023	67.948,36	18.922,64	48.996,44	-29,28
				123.931,27	18.922,64	104.979,35	-29,28
U21250	01	Acq. beni immateriali (prog, brevetti)	2016	26.648,40	0,00	0,40	-26.648,00
			2017	17.019,00	17.019,00	0,00	0,00
			2018	91.869,76	0,00	91.869,76	0,00
			2019	6.100,00	0,00	6.100,00	0,00
			2021	5.087,40	0,00	5.087,40	0,00
			2022	7.088.797,15	743.108,28	6.345.688,87	0,00
			2023	402.441,15	241.733,70	160.414,65	-292,80
				7.637.962,86	1.001.860,98	6.609.161,08	-26.940,80
U21310	01	Partecipaz. in soc. di servizi ex APV	2023	17.509,44	17.509,44	0,00	0,00
				17.509,44	17.509,44	0,00	0,00
U21420	01	Depositi a cauzione presso terzi	2020	40,00	0,00	40,00	0,00
			2022	5.441,50	0,00	5.441,50	0,00
			2023	3.334,75	42,00	3.292,75	0,00
				8.816,25	42,00	8.774,25	0,00
U21510	01	Vers. all'INPS Fondo TFR	2022	19.291,86	19.291,86	0,00	0,00
			2023	193.130,34	138.907,78	54.222,56	0,00
				212.422,20	158.199,64	54.222,56	0,00

Situazione dei residui passivi - art. 43 Regolamento di Amm. e Contabilità

Capitolo	Articolo	Descrizione	Anno	Res. 01/01/2024	pagati	da pagare	Variazioni
U21530	01	Indennita' di anzianita'	2023	34.189,29	24.146,11	10.043,18	0,00
				34.189,29	24.146,11	10.043,18	0,00
U31110	01	Rit. scissione cont. IVA - split payment	2018	8.010,60	0,00	8.010,60	0,00
			2019	3.869,90	0,00	3.869,90	0,00
			2020	3.123,56	0,00	3.094,22	-29,34
			2021	1.175,27	-23,33	0,00	-1.198,60
			2022	47.844,11	0,00	26.902,85	-20.941,26
			2023	97.585,93	81.395,76	10.890,15	-5.300,02
				161.609,37	81.372,43	52.767,72	-27.469,22
U31110	02	Ritenute erariali al personale	2021	3,98	0,00	3,98	0,00
			2022	1,41	0,00	1,41	0,00
			2023	195.467,18	195.465,50	1,68	0,00
				195.472,57	195.465,50	7,07	0,00
U31110	03	Rit. erariali ad assimilati e autonomi	2023	37.962,67	31.025,49	0,00	-6.937,18
				37.962,67	31.025,49	0,00	-6.937,18
U31120	02	INAIL	2023	485,72	485,72	0,00	0,00
				485,72	485,72	0,00	0,00
U31120	03	INPDAP EX CPDEL	2023	45.561,03	45.561,03	0,00	0,00
				45.561,03	45.561,03	0,00	0,00
U31120	04	INPDAP ENPDEP	2023	167,12	167,12	0,00	0,00
				167,12	167,12	0,00	0,00
U31120	05	PRIAMO contrattuale	2023	1.691,23	1.691,23	0,00	0,00
				1.691,23	1.691,23	0,00	0,00
U31120	06	PREVINDAI contrattuale	2023	807,89	805,71	2,18	0,00
				807,89	805,71	2,18	0,00
U31120	08	Riscatti	2023	765,23	765,23	0,00	0,00
				765,23	765,23	0,00	0,00
U31120	09	Trattenuta per tratt. pensionistico INPS	2023	41,62	36,47	5,15	0,00
				41,62	36,47	5,15	0,00
U31130	01	Sindacati	2023	3.676,64	3.676,64	0,00	0,00
				3.676,64	3.676,64	0,00	0,00
U31130	02	Trattenute volontarie	2023	325,00	325,00	0,00	0,00
				325,00	325,00	0,00	0,00
U31130	03	Altre trattenute	2023	6.376,18	581,18	5.795,00	0,00
				6.376,18	581,18	5.795,00	0,00
U31140	01	Anticipazioni al personale	2019	2.777,15	0,00	2.777,15	0,00
			2023	6.320,50	351,50	0,00	-5.969,00
				9.097,65	351,50	2.777,15	-5.969,00
U31160	01	Rimborso di somme pagate p/c terzi	2021	4.709,70	0,00	4.709,70	0,00
			2023	2.196,65	2.087,49	109,16	0,00
				6.906,35	2.087,49	4.818,86	0,00
U31165	01	Restituzione depositi c.to fatture	2008	48.546,95	0,00	48.546,95	0,00
			2021	50,00	0,00	50,00	0,00
			2022	341,00	11,00	330,00	0,00
			2023	62.014,00	62.014,00	0,00	0,00
				110.951,95	62.025,00	48.926,95	0,00
U31165	02	Restituzione depositi c.to fatture - Porto di Chioggia	2020	100,00	0,00	100,00	0,00
			2023	23.256,00	23.256,00	0,00	0,00
				23.356,00	23.256,00	100,00	0,00
U31170	01	Partite in sospeso	2006	129,11	0,00	129,11	0,00
			2009	3.408,65	0,00	3.408,65	0,00
			2010	3.976,79	0,00	3.976,79	0,00
			2011	3.155,60	0,00	3.155,60	0,00
			2012	3.437,06	0,00	3.437,06	0,00
			2019	21.468,90	0,00	21.468,90	0,00
			2020	9.260,11	0,00	9.260,11	0,00
			2021	3,00	0,00	3,00	0,00
			2022	334.940,43	0,00	217.954,12	-116.986,31
			2023	44.372,99	14.300,00	16.776,19	-13.296,80
				424.152,64	14.300,00	279.569,53	-130.283,11

Situazione dei residui passivi - art. 43 Regolamento di Amm. e Contabilità

Capitolo	Articolo	Descrizione	Anno	Res. 01/01/2024	pagati	da pagare	Variazioni
U31190	01	Depositi c/licenze e contratti					
			2016	2.845,48	549,00	2.296,48	0,00
			2017	46.270,00	36.217,00	10.053,00	0,00
			2018	7.313,00	2.261,00	5.052,00	0,00
			2019	1.717,00	612,00	1.105,00	0,00
			2020	2.905,00	279,00	2.626,00	0,00
			2021	2.475,34	638,00	1.837,34	0,00
			2022	25.234,00	5.580,00	19.654,00	0,00
			2023	360.756,40	275.818,00	83.632,40	-1.306,00
				449.516,22	321.954,00	126.256,22	-1.306,00
U31190	02	Bollatura atti					
			2019	430,00	135,00	295,00	0,00
			2020	810,00	90,00	720,00	0,00
			2021	405,00	45,00	360,00	0,00
			2022	1.220,00	495,00	725,00	0,00
			2023	7.425,00	5.625,00	1.800,00	0,00
				10.290,00	6.390,00	3.900,00	0,00

Riepilogo anno di formazione

2006	129,11	0,00	129,11	0,00
2007	8.043,07	0,00	8.043,07	0,00
2008	67.430,37	0,00	67.430,37	0,00
2009	83.950,67	0,00	83.950,67	0,00
2010	1.634.773,94	12.105,91	1.622.668,03	0,00
2011	303.155,60	0,00	3.155,60	-300.000,00
2012	3.437,06	0,00	3.437,06	0,00
2013	500.896,46	38.116,00	2.383,34	-460.397,12
2014	2.412.865,18	28.335,27	17.413,41	-2.367.116,50
2015	13.133.369,33	1.833.029,11	9.961.841,79	-1.338.498,43
2016	24.170.733,31	160.451,46	23.974.228,80	-36.053,05
2017	40.528.903,10	3.001.561,99	37.523.383,84	-3.957,27
2018	80.297.938,64	489.376,90	79.365.468,19	-443.093,55
2019	7.019.539,44	2.781.957,39	4.103.168,24	-134.413,81
2020	7.817.805,52	1.821.143,42	5.735.223,41	-261.438,69
2021	39.417.571,72	14.004.248,44	25.240.554,16	-172.769,12
2022	195.707.549,91	43.960.577,05	151.212.811,44	-534.161,42
2023	154.382.039,59	13.404.011,23	140.720.091,03	-257.937,33
	567.490.132,02	81.534.914,17	479.645.381,56	-6.309.836,29

Stato dei residui passivi di formazione anni precedenti ed esercizio corrente (R/C)

Capitolo Articolo	Descrizione	Previsone Assestata	Impegnato	Da Impegnare	Emesso	Da Emettere	Pagato	Da Pagare
U11110-01	Indennita' Presidente							
	Competenze	265.000,00	258.028,75	6.971,25	192.061,80	65.966,95	192.061,80	0,00
	Residui	65.986,52	65.986,52	0,00	65.986,52	0,00	65.986,52	0,00
	Cassa	270.000,00			258.048,32	Saldo Cassa su Emesso		11.951,68
U11110-02	Rimb. spese Presidente							
	Competenze	35.000,00	31.784,83	3.215,17	26.774,70	5.010,13	26.774,70	0,00
	Residui	6.133,78	4.757,78	1.376,00	4.757,78	0,00	4.757,78	0,00
	Cassa	30.000,00			31.532,48	Saldo Cassa su Emesso		-1.532,48
U11120-01	Indenn. e rimb. spese membri Comitato							
	Competenze	6.000,00	1.531,35	4.468,65	0,00	1.531,35	0,00	0,00
	Residui	485,55	292,95	192,60	292,95	0,00	292,95	0,00
	Cassa	6.000,00			292,95	Saldo Cassa su Emesso		5.707,05
U11130-01	Indenn. e rimb. spese Organi Controllo							
	Competenze	80.000,00	58.916,84	21.083,16	51.873,83	7.043,01	51.873,83	0,00
	Residui	7.467,13	7.467,13	0,00	7.467,13	0,00	7.467,13	0,00
	Cassa	80.000,00			59.340,96	Saldo Cassa su Emesso		20.659,04
U11210-01	Emolumenti fissi al personale a tempo indeterminato							
	Competenze	4.695.000,00	3.837.645,46	857.354,54	3.656.086,14	181.559,32	3.656.086,14	0,00
	Residui	149.734,92	149.734,92	0,00	149.734,92	0,00	149.734,92	0,00
	Cassa	4.695.000,00			3.805.821,06	Saldo Cassa su Emesso		889.178,94
U11210-02	Emolumenti fissi al personale a tempo determinato							
	Competenze	110.000,00	7.690,06	102.309,94	7.690,06	0,00	7.690,06	0,00
	Residui	3.648,68	3.648,68	0,00	3.648,68	0,00	3.648,68	0,00
	Cassa	110.000,00			11.338,74	Saldo Cassa su Emesso		98.661,26
U11220-01	Emolumenti variabili al personale a tempo indeterminato							
	Competenze	68.000,00	52.547,22	15.452,78	48.185,78	4.361,44	48.185,78	0,00
	Residui	546.692,46	546.692,46	0,00	251.245,29	295.447,17	251.245,29	0,00
	Cassa	150.000,00			299.431,07	Saldo Cassa su Emesso		-149.431,07
U11220-02	Emolumenti variabili al personale a tempo determinato							
	Competenze	7.000,00		7.000,00		0,00		0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	20.000,00			0,00	Saldo Cassa su Emesso		20.000,00
U11220-03	Merloni							
	Competenze	250.000,00	250.000,00	0,00	0,00	250.000,00	0,00	0,00
	Residui	785.876,33	785.876,33	0,00	1.142,16	784.734,17	1.142,16	0,00
	Cassa	530.000,00			1.142,16	Saldo Cassa su Emesso		528.857,84
U11223-01	Oneri da contrattazione decentrata							
	Competenze	1.990.000,00	1.864.220,00	125.780,00	263.230,00	1.600.990,00	263.230,00	0,00
	Residui	1.147.044,94	1.147.044,94	0,00	785.006,19	362.038,75	785.006,19	0,00
	Cassa	1.990.000,00			1.048.236,19	Saldo Cassa su Emesso		941.763,81
U11223-02	Oneri da contrattazione decentrata tempo determinato							
	Competenze	70.000,00	0,00	70.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Residui	10.416,80	10.416,80	0,00	4.139,78	6.277,02	4.139,78	0,00
	Cassa	70.000,00			4.139,78	Saldo Cassa su Emesso		65.860,22
U11223-03	Welfare aziendale e altri oneri							
	Competenze	180.000,00	156.000,00	24.000,00	87.718,14	68.281,86	87.718,14	0,00
	Residui	137.047,28	137.047,28	0,00	70.505,75	66.541,53	70.505,75	0,00
	Cassa	180.000,00			158.223,89	Saldo Cassa su Emesso		21.776,11
U11225-01	Oneri da rinnovi contrattuali							
	Competenze	48.000,00	16.024,84	31.975,16	8.000,92	8.023,92	8.000,92	0,00
	Residui	4.751,78	4.751,78	0,00	4.751,78	0,00	4.751,78	0,00
	Cassa	48.000,00			12.752,70	Saldo Cassa su Emesso		35.247,30
U11227-01	Emolumenti al Segretario Generale							
	Competenze	225.000,00	224.999,94	0,06	141.428,52	83.571,42	141.428,52	0,00
	Residui	68.571,42	68.571,42	0,00	65.871,42	2.700,00	65.871,42	0,00
	Cassa	225.000,00			207.299,94	Saldo Cassa su Emesso		17.700,06
U11230-01	Ind. e rimb. spese x missioni in Italia							
	Competenze	43.000,00	27.577,42	15.422,58	22.028,21	5.549,21	22.028,21	0,00
	Residui	3.194,28	2.855,28	339,00	2.855,28	0,00	2.855,28	0,00
	Cassa	43.000,00			24.883,49	Saldo Cassa su Emesso		18.116,51
U11230-02	Ind. e rimb. spese x missioni in Italia - Missioni sicurezza Chioggia							
	Competenze	2.000,00	123,35	1.876,65	123,35	0,00	123,35	0,00
	Residui	480,00	480,00	0,00	480,00	0,00	480,00	0,00
	Cassa	2.000,00			603,35	Saldo Cassa su Emesso		1.396,65
U11231-01	Ind. e rimb. spese x missioni all'estero							
	Competenze	60.000,00	37.323,25	22.676,75	32.143,15	5.180,10	32.143,15	0,00
	Residui	3.709,25	3.709,25	0,00	3.709,25	0,00	3.709,25	0,00
	Cassa	60.000,00			35.852,40	Saldo Cassa su Emesso		24.147,60

Stato dei residui passivi di formazione anni precedenti ed esercizio corrente (R/C)

Capitolo Articolo	Descrizione	Previsone Assestata	Impegnato	Da Impegnare	Emesso	Da Emettere	Pagato	Da Pagare
U11240-01	Altri oneri per il personale							
	Competenze	297.000,00	221.962,77	75.037,23	110.261,39	111.701,38	110.261,39	0,00
	Residui	90.674,81	79.320,87	11.353,94	47.563,12	31.757,75	47.563,12	0,00
	Cassa	297.000,00			157.824,51	Saldo Cassa su Emesso		139.175,49
U11240-02	CAPV							
	Competenze	37.000,00	30.529,32	6.470,68	14.364,00	16.165,32	14.364,00	0,00
	Residui	14.329,90	14.329,90	0,00	9.835,72	4.494,18	9.835,72	0,00
	Cassa	37.000,00			24.199,72	Saldo Cassa su Emesso		12.800,28
U11240-03	Ente bilaterale							
	Competenze	6.000,00	3.945,82	2.054,18	2.779,70	1.166,12	2.779,70	0,00
	Residui	1.107,54	1.107,54	0,00	1.107,54	0,00	1.107,54	0,00
	Cassa	6.000,00			3.887,24	Saldo Cassa su Emesso		2.112,76
U11245-01	Emolumenti altri							
	Competenze	28.000,00		28.000,00		0,00		0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	28.000,00			0,00	Saldo Cassa su Emesso		28.000,00
U11250-01	Spese organizz. corsi x il personale							
	Competenze	105.000,00	104.738,52	261,48	52.046,17	52.692,35	52.046,17	0,00
	Residui	67.553,50	67.421,50	132,00	47.844,32	19.577,18	47.844,32	0,00
	Cassa	150.000,00			99.890,49	Saldo Cassa su Emesso		50.109,51
U11260-01	Oneri prev./assist./fiscali carico APV							
	Competenze	46.000,00	45.655,71	344,29	44.901,28	754,43	44.901,28	0,00
	Residui	466.664,72	162.812,82	303.851,90	50.913,65	111.899,17	50.913,65	0,00
	Cassa	56.000,00			95.814,93	Saldo Cassa su Emesso		-39.814,93
U11260-02	INPS							
	Competenze	39.500,00	7.184,36	32.315,64	3.998,07	3.186,29	3.998,07	0,00
	Residui	6.718,43	6.718,43	0,00	2.567,78	4.150,65	2.567,78	0,00
	Cassa	39.500,00			6.565,85	Saldo Cassa su Emesso		32.934,15
U11260-03	INPS EX INPDAP GIA' CPDEL							
	Competenze	1.697.000,00	1.398.928,96	298.071,04	868.978,84	529.950,12	868.978,84	0,00
	Residui	408.683,67	408.683,67	0,00	323.452,64	85.231,03	323.452,64	0,00
	Cassa	1.707.000,00			1.192.431,48	Saldo Cassa su Emesso		514.568,52
U11260-04	INPS EX INPDAP - ENPDEP							
	Competenze	7.000,00	6.044,17	955,83	3.459,90	2.584,27	3.459,90	0,00
	Residui	2.575,34	2.575,34	0,00	1.297,33	1.278,01	1.297,33	0,00
	Cassa	7.000,00			4.757,23	Saldo Cassa su Emesso		2.242,77
U11260-05	INPS EX INPDAP SOLIDARIETA'							
	Competenze	12.000,00	7.617,43	4.382,57	3.816,29	3.801,14	3.816,29	0,00
	Residui	3.119,33	3.119,33	0,00	970,95	2.148,38	970,95	0,00
	Cassa	12.000,00			4.787,24	Saldo Cassa su Emesso		7.212,76
U11260-06	FASI							
	Competenze	28.000,00	19.700,00	8.300,00	19.700,00	0,00	19.700,00	0,00
	Residui	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Cassa	28.000,00			19.700,00	Saldo Cassa su Emesso		8.300,00
U11260-07	PREVINDAI							
	Competenze	75.000,00	32.954,24	42.045,76	15.579,24	17.375,00	15.579,24	0,00
	Residui	180.842,94	88.218,88	92.624,06	80.907,39	7.311,49	80.907,39	0,00
	Cassa	75.000,00			96.486,63	Saldo Cassa su Emesso		-21.486,63
U11260-08	PRIAMO							
	Competenze	8.000,00	6.442,31	1.557,69	3.555,95	2.886,36	3.555,95	0,00
	Residui	18.030,29	4.474,26	13.556,03	1.381,10	3.093,16	1.381,10	0,00
	Cassa	8.000,00			4.937,05	Saldo Cassa su Emesso		3.062,95
U11260-09	Incentivo D.Lgs 163/2006							
	Competenze	70.000,00	70.000,00	0,00	0,00	70.000,00	0,00	0,00
	Residui	222.472,76	222.472,76	0,00	208,63	222.264,13	208,63	0,00
	Cassa	297.000,00			208,63	Saldo Cassa su Emesso		296.791,37
U11260-10	INAIL							
	Competenze	53.000,00	49.530,52	3.469,48	29.530,52	20.000,00	29.530,52	0,00
	Residui	13.898,48	13.898,48	0,00	3.898,48	10.000,00	3.898,48	0,00
	Cassa	45.000,00			33.429,00	Saldo Cassa su Emesso		11.571,00
U11260-11	ASSIDAI							
	Competenze	14.000,00	13.500,00	500,00	0,00	13.500,00	0,00	0,00
	Residui	12.600,00	9.000,00	3.600,00	9.000,00	0,00	9.000,00	0,00
	Cassa	12.000,00			9.000,00	Saldo Cassa su Emesso		3.000,00
U11260-12	Fondo accompagnamento all'esodo							
	Competenze	13.500,00	12.740,00	760,00		12.740,00		0,00
	Residui	25.090,00	25.090,00	0,00		25.090,00		0,00
	Cassa	13.500,00			0,00	Saldo Cassa su Emesso		13.500,00

Stato dei residui passivi di formazione anni precedenti ed esercizio corrente (R/C)

Capitolo Articolo	Descrizione	Previsone Assestata	Impegnato	Da Impegnare	Emesso	Da Emettere	Pagato	Da Pagare
U11310-01	Spese utilizzo mezzi di trasp. terrestri							
	Competenze	30.600,00	21.110,45	9.489,55	17.348,08	3.762,37	17.348,08	0,00
	Residui	7.482,83	1.764,18	5.718,65	721,59	1.042,59	721,59	0,00
	Cassa	31.000,00			18.069,67	Saldo Cassa su Emesso		12.930,33
U11315-01	Spese utilizzo mezzi di trasp. nautici							
	Competenze	10.000,00	7.049,61	2.950,39	2.657,61	4.392,00	2.657,61	0,00
	Residui	2.893,78	744,20	2.149,58	744,20	0,00	744,20	0,00
	Cassa	10.000,00			3.401,81	Saldo Cassa su Emesso		6.598,19
U11320-01	Man./locali APV- pulizia/risc./vigilanza							
	Competenze	489.500,00	472.435,03	17.064,97	282.237,58	190.197,45	282.237,58	0,00
	Residui	188.584,72	135.357,91	53.226,81	129.724,79	5.633,12	129.724,79	0,00
	Cassa	550.000,00			411.962,37	Saldo Cassa su Emesso		138.037,63
U11325-01	Manut. fabbr. a disposizione APV							
	Competenze	5.000,00	3.199,58	1.800,42	808,58	2.391,00	808,58	0,00
	Residui	3.225,02	2.397,48	827,54	1.723,48	674,00	1.723,48	0,00
	Cassa	6.500,00			2.532,06	Saldo Cassa su Emesso		3.967,94
U11330-01	Locazioni passive							
	Competenze	203.500,00	194.194,33	9.305,67	78.102,33	116.092,00	78.102,33	0,00
	Residui	70.611,60	65.820,19	4.791,41	55.617,49	10.202,70	55.617,49	0,00
	Cassa	220.000,00			133.719,82	Saldo Cassa su Emesso		86.280,18
U11340-01	Utenze varie							
	Competenze	428.500,00	399.631,04	28.868,96	153.128,26	246.502,78	153.128,26	0,00
	Residui	349.832,99	349.832,99	0,00	160.517,49	189.315,50	160.517,49	0,00
	Cassa	550.000,00			313.645,75	Saldo Cassa su Emesso		236.354,25
U11345-01	Materiale di economato e di consumo							
	Competenze	16.000,00	8.150,23	7.849,77	6.724,42	1.425,81	6.724,42	0,00
	Residui	1.872,80	1.344,74	528,06	1.344,74	0,00	1.344,74	0,00
	Cassa	17.000,00			8.069,16	Saldo Cassa su Emesso		8.930,84
U11350-01	Abbonamenti a periodici e riviste							
	Competenze	25.000,00	24.990,04	9,96	17.427,00	7.563,04	17.427,00	0,00
	Residui	785,00	785,00	0,00	0,00	785,00	0,00	0,00
	Cassa	25.000,00			17.427,00	Saldo Cassa su Emesso		7.573,00
U11355-01	Spese postali							
	Competenze	6.500,00	2.447,90	4.052,10	1.576,61	871,29	1.576,61	0,00
	Residui	2.045,91	1.879,02	166,89	1.790,11	88,91	1.790,11	0,00
	Cassa	7.000,00			3.366,72	Saldo Cassa su Emesso		3.633,28
U11360-01	Spese per il funzionamento degli uffici							
	Competenze	517.000,00	482.615,31	34.384,69	434.151,79	48.463,52	434.151,79	0,00
	Residui	104.294,10	104.207,60	86,50	62.420,55	41.787,05	62.420,55	0,00
	Cassa	525.000,00			496.572,34	Saldo Cassa su Emesso		28.427,66
U11365-01	Spese per atti e contratti vari							
	Competenze	0,00		0,00		0,00		0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	0,00				Saldo Cassa su Emesso		0,00
U11375-01	Spese x effetti corredo personale dip.							
	Competenze	2.000,00	0,00	2.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Residui	5.125,40	5.125,40	0,00	1.590,03	3.535,37	1.590,03	0,00
	Cassa	4.000,00			1.590,03	Saldo Cassa su Emesso		2.409,97
U11380-01	Premi di assicurazione							
	Competenze	413.187,00	413.186,66	0,34	349.636,08	63.550,58	349.636,08	0,00
	Residui	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Cassa	413.187,00			349.636,08	Saldo Cassa su Emesso		63.550,92
U11385-01	Spese di pubblicita' (Legge 67/87)							
	Competenze	35.000,00	8.469,57	26.530,43	8.469,57	0,00	8.469,57	0,00
	Residui	9.324,46	8.537,76	786,70	8.537,76	0,00	8.537,76	0,00
	Cassa	35.000,00			17.007,33	Saldo Cassa su Emesso		17.992,67
U11390-01	Spese di rappresentanza							
	Competenze	40.000,00	31.506,11	8.493,89	6.793,96	24.712,15	6.793,96	0,00
	Residui	1.698,86	1.133,88	564,98	1.133,88	0,00	1.133,88	0,00
	Cassa	41.000,00			7.927,84	Saldo Cassa su Emesso		33.072,16
U11395-01	Spese legali, giudiziali e varie							
	Competenze	520.000,00	513.780,65	6.219,35	119.773,90	394.006,75	119.773,90	0,00
	Residui	534.036,89	425.591,58	108.445,31	144.419,43	281.172,15	144.419,43	0,00
	Cassa	630.000,00			264.193,33	Saldo Cassa su Emesso		365.806,67
U12110-01	Prest. di terzi x gest. servizi portuali							
	Competenze	2.636.500,00	2.602.889,11	33.610,89	1.047.076,61	1.555.812,50	1.047.076,61	0,00
	Residui	1.466.068,49	1.460.713,63	5.354,86	985.168,61	475.545,02	985.168,61	0,00
	Cassa	2.700.000,00			2.032.245,22	Saldo Cassa su Emesso		667.754,78

Stato dei residui passivi di formazione anni precedenti ed esercizio corrente (R/C)

Capitolo Articolo	Descrizione	Previsone Assestata	Impegnato	Da Impegnare	Emesso	Da Emettere	Pagato	Da Pagare
U12120-01	Manut., pulizia, vigilanza. p/comuni							
	Competenze	4.894.500,00	4.262.736,78	631.763,22	2.192.583,43	2.070.153,35	2.192.583,43	0,00
	Residui	3.356.636,60	3.276.692,31	79.944,29	827.216,67	2.449.475,64	827.216,67	0,00
	Cassa	4.900.000,00			3.019.800,10	Saldo Cassa su Emesso		1.880.199,90
U12130-01	Manut. canali port.li e ausili navigaz.							
	Competenze	827.000,00	820.543,84	6.456,16	737.817,62	82.726,22	737.817,62	0,00
	Residui	428.945,18	311.294,32	117.650,86	199.124,12	112.170,20	199.124,12	0,00
	Cassa	1.100.000,00			936.941,74	Saldo Cassa su Emesso		163.058,26
U12140-01	Spese promozionali e di propaganda							
	Competenze	595.836,00	485.702,64	110.133,36	359.611,71	126.090,93	359.611,71	0,00
	Residui	300.471,54	248.917,80	51.553,74	186.669,10	62.248,70	186.669,10	0,00
	Cassa	650.000,00			546.280,81	Saldo Cassa su Emesso		103.719,19
U12140-02	Spese per comunicazione istituzionale ex art. 41 TUSMAR.							
	Competenze	16.164,00	16.139,38	24,62	13.211,38	2.928,00	13.211,38	0,00
	Residui	854,00	854,00	0,00	854,00	0,00	854,00	0,00
	Cassa	0,00			14.065,38	Saldo Cassa su Emesso		-14.065,38
U12210-01	Contr. attinenti attivita' portuali							
	Competenze	1.380.000,00	1.128.505,85	251.494,15	881.157,43	247.348,42	881.157,43	0,00
	Residui	327.152,85	311.687,00	15.465,85	253.824,11	57.862,89	253.824,11	0,00
	Cassa	1.400.000,00			1.134.981,54	Saldo Cassa su Emesso		265.018,46
U12230-01	Parteci. a prog. europei/naz.li/reg.li							
	Competenze	24.500,00	24.500,00	0,00	0,00	24.500,00	0,00	0,00
	Residui	1.933.633,34	1.404.853,28	528.780,06	366.368,95	1.038.484,33	366.368,95	0,00
	Cassa	900.000,00			366.368,95	Saldo Cassa su Emesso		533.631,05
U12240-01	Interventi a sostegno occupazione e rinnovamento ex art. 17, comma 15 bis Legge 84/1994							
	Competenze	2.200.000,00	184.960,00	2.015.040,00	137.644,72	47.315,28	137.644,72	0,00
	Residui	4.073,20	4.073,20	0,00	4.073,20	0,00	4.073,20	0,00
	Cassa	2.200.000,00			141.717,92	Saldo Cassa su Emesso		2.058.282,08
U12310-01	Interessi passivi e spese bancarie							
	Competenze	2.000,00	1.086,90	913,10	838,30	248,60	838,30	0,00
	Residui	248,60	248,60	0,00	248,60	0,00	248,60	0,00
	Cassa	2.000,00			1.086,90	Saldo Cassa su Emesso		913,10
U12310-02	Interessi passivi su mutui							
	Competenze	3.550.000,00	2.920.837,00	629.163,00	2.920.837,00	0,00	2.920.837,00	0,00
	Residui	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Cassa	3.550.000,00			2.920.837,00	Saldo Cassa su Emesso		629.163,00
U12410-01	Irap							
	Competenze	645.000,00	549.467,88	95.532,12	334.581,84	214.886,04	334.581,84	0,00
	Residui	242.678,98	242.678,98	0,00	120.421,02	122.257,96	120.421,02	0,00
	Cassa	855.000,00			455.002,86	Saldo Cassa su Emesso		399.997,14
U12410-02	Imposta di bollo							
	Competenze	5.000,00	3.847,00	1.153,00	3.845,00	2,00	3.845,00	0,00
	Residui	5,00	5,00	0,00	4,00	1,00	4,00	0,00
	Cassa	5.000,00			3.849,00	Saldo Cassa su Emesso		1.151,00
U12410-03	Tributi vari							
	Competenze	4.640.000,00	4.632.988,46	7.011,54	4.100.783,40	532.205,06	4.100.783,40	0,00
	Residui	1.650.000,00	1.572.381,00	77.619,00	1.572.381,00	0,00	1.572.381,00	0,00
	Cassa	4.640.000,00			5.673.164,40	Saldo Cassa su Emesso		-1.033.164,40
U12510-01	Restituzioni e rimborsi diversi							
	Competenze	336.485,00	277.513,78	58.971,22	216.058,00	61.455,78	216.058,00	0,00
	Residui	379.514,85	369.313,85	10.201,00	332.055,18	37.258,67	332.055,18	0,00
	Cassa	700.000,00			548.113,18	Saldo Cassa su Emesso		151.886,82
U12610-01	Spese x liti, arbitrati e risarcimenti							
	Competenze	8.663.000,00	8.662.013,66	986,34	7.751.212,44	910.801,22	7.751.212,44	0,00
	Residui	14.879,18	14.879,18	0,00	0,00	14.879,18	0,00	0,00
	Cassa	8.663.000,00			7.751.212,44	Saldo Cassa su Emesso		911.787,56
U12620-01	Fondo di riserva							
	Competenze	0,00		0,00		0,00		0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	0,00			0,00	Saldo Cassa su Emesso		0,00
U12630-01	Oneri vari straordinari							
	Competenze	1.200.000,00	1199629,15	370,85	1199629,15	0,00	1199629,15	0,00
	Residui	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
	Cassa	1.200.000,00			1.199.629,15	Saldo Cassa su Emesso		370,85

Stato dei residui passivi di formazione anni precedenti ed esercizio corrente (R/C)

Capitolo Articolo	Descrizione	Previsone Assestata	Impegnato	Da Impegnare	Emesso	Da Emettere	Pagato	Da Pagare
U12635-01	Versamento al fondo ex art 10 commi 3 septies e ss DL 228/2021 convertito in L. 15/2022							
	Competenze	146.000,00	146.000,00	0,00		146.000,00		0,00
	Residui	286.609,05	277.189,94	9.419,11		277.189,94		0,00
	Cassa	286.609,00			0,00	Saldo Cassa su Emesso		286.609,00
U15110-01	Accantonamenti a fondo oneri							
	Competenze	100.000,00		100.000,00		0,00		0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	100.000,00			0,00	Saldo Cassa su Emesso		100.000,00
U15120-01	Fondo di garanzia debiti commerciali							
	Competenze	0,00		0,00		0,00		0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	0,00			0,00	Saldo Cassa su Emesso		0,00
U21110-01	Acq., costr., trasf., opere portuali							
	Competenze	56.272.000,00	54.976.832,95	1.295.167,05	1.218.203,06	53.758.629,89	1.218.203,06	0,00
	Residui	150.758.283,74	146.174.563,68	4.583.720,06	26.544.560,43	119.630.003,25	26.544.560,43	0,00
	Cassa	35.955.000,00			27.762.763,49	Saldo Cassa su Emesso		8.192.236,51
U21111-01	Progetto PPP - piattaforma d'altura							
	Competenze	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Residui	86.172.975,05	86.172.975,05	0,00	40.562,22	86.132.412,83	40.562,22	0,00
	Cassa	1.000.000,00			40.562,22	Saldo Cassa su Emesso		959.437,78
U21112-01	CUP: F72E18000190005 - Opere di manutenzione e ripristino per la protezione e la conservazione nelle aree di bordo del canale Malamocco Marghera tratto curva San Leonardo e Fusina.							
	Competenze	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Residui	19.290.999,59	19.290.999,59	0,00	2.905.834,56	16.385.165,03	2.905.834,56	0,00
	Cassa	15.000.000,00			2.905.834,56	Saldo Cassa su Emesso		12.094.165,44
U21112-02	CUP: F77H21001650005 - Intervento di messa in sicurezza del palancoato della sponda nord del canale industriale sud a Marghera.							
	Competenze	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Residui	702.698,73	702.698,73	0,00	331.427,71	371.271,02	331.427,71	0,00
	Cassa	8.000.000,00			331.427,71	Saldo Cassa su Emesso		7.668.572,29
U21112-03	CUP: F71H11000090001 - Montesyndial – Nuovo terminal container							
	Competenze	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Residui	35.148.081,17	35.148.081,17	0,00	25.270.180,25	9.877.900,92	25.270.180,25	0,00
	Cassa	32.000.000,00			25.270.180,25	Saldo Cassa su Emesso		6.729.819,75
U21112-04	CUP: F78I21001320001 - Elettrificazione Banchine Aree di Marghera							
	Competenze	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Residui	57.515.875,64	57.515.875,64	0,00	2.786.667,27	54.729.208,37	2.786.667,27	0,00
	Cassa	12.000.000,00			2.786.667,27	Saldo Cassa su Emesso		9.213.332,73
U21112-05	CUP: F79J21005960001 - Elettrificazione Banchine Aree di Venezia							
	Competenze	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0,00
	Residui	32.118.143,06	32.118.143,06	0,00	309288,71	31.808.854,35	309288,71	0,00
	Cassa	12.000.000,00			309.288,71	Saldo Cassa su Emesso		11.690.711,29
U21112-06	CUP: F71C18000110005 - Nuovo ponte ferroviario sul canale ovest - parte finanziata da Piano nazionale per gli investimenti complementari							
	Competenze	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0,00
	Residui	7.470.848,92	7.470.848,92	0,00	4029908,97	3.440.939,95	4029908,97	0,00
	Cassa	8.000.000,00			4.029.908,97	Saldo Cassa su Emesso		3.970.091,03
U21112-07	CUP: F71B21003920001 - Adeguamento ferroviario e stradale del nodo di via della Chimica a Porto Marghera - parte finanziata dal Piano nazionale per gli investimenti complementari							
	Competenze	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0,00
	Residui	11.914.257,26	11.914.257,26	0,00	3757660,69	8.156.596,57	3757660,69	0,00
	Cassa	11.000.000,00			3.757.660,69	Saldo Cassa su Emesso		7.242.339,31

Stato dei residui passivi di formazione anni precedenti ed esercizio corrente (R/C)

Capitolo Articolo	Descrizione	Previsone Assestata	Impegnato	Da Impegnare	Emesso	Da Emettere	Pagato	Da Pagare
U21112-08	CUP: F71C18000110005 - Nuovo ponte ferroviario sul canale ovest - parte da finanziare							
	Competenze	0,00	0,00	0,00		0,00		0,00
	Residui	6.910.418,37	6.910.418,37	0,00		6.910.418,37		0,00
	Cassa	6.000.000,00				0,00 Saldo Cassa su Emesso		6.000.000,00
U21112-09	CUP: F71C18000110005 - Nuovo ponte ferroviario sul canale ovest - parte finanziata da FOI fondo opere indifferibili							
	Competenze	0,00	0,00	0,00		0,00		0,00
	Residui	9.390.581,63	9.390.581,63	0,00		9.390.581,63		0,00
	Cassa	2.000.000,00				0,00 Saldo Cassa su Emesso		2.000.000,00
U21112-10	CUP: F71B21003920001 - Adeguamento ferroviario e stradale del nodo di via della Chimica a Porto Marghera - parte finanziata dal Fondo opere indifferibili FOI							
	Competenze	0,00	0,00	0,00		0,00		0,00
	Residui	2.396.000,00	2.396.000,00	0,00		2.396.000,00		0,00
	Cassa	1.500.000,00				0,00 Saldo Cassa su Emesso		1.500.000,00
U21112-11	CUP: F71H11000090001 - Montesyndial - Nuovo terminal container - parte finanziata da FOI fondo opere indifferibili							
	Competenze	0,00	0	0,00		0,00		0,00
	Residui	97.666.086,95	97.666.086,95	0,00		97.666.086,95		0,00
	Cassa	1.500.000,00				0,00 Saldo Cassa su Emesso		1.500.000,00
U21113-01	CUP F79I23000350006 - Investimenti di cui al PNRR Missione 3 - Componente 2 - Investimento 1.1 Progetto GREEN PORTS - Mezzi elettrici Venezia e Chioggia							
	Competenze	241.000,00	241.000,00	0,00		241.000,00		0,00
	Residui	0,00	0,00	0,00		0,00		0,00
	Cassa	1.000.000,00				0,00 Saldo Cassa su Emesso		1.000.000,00
U21113-02	CUP F75D22000040006 - Investimenti di cui al PNRR Missione 3 - Componente 2 - Investimento 1.1 Progetto GREEN PORTS - Natante ad Idrogeno							
	Competenze	0,00	0,00	0,00		0	0,00	0
	Residui	1.916.000,00	1.916.000,00	0,00		10400	1.905.600,00	10400
	Cassa	0,00				10.400,00 Saldo Cassa su Emesso		-10.400,00
U21113-03	CUP F71I22000260006 - Investimenti di cui al PNRR Missione 3 - Componente 2 - Investimento 1.1 Progetto GREEN PORTS - Realizzazione 8 colonnine per fornitura energia elettrica mezzi di servizio a Venezia e Chioggia							
	Competenze	115.762,50		115.762,50		0,00		0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	0,00				0,00 Saldo Cassa su Emesso		0,00
U21113-04	PNRR Missione 3 - Componente 2 - Investimento 1.1 Progetto GREEN PORTS - Quota riservata ai concessionari di cui all'art. 2.2 dell'avviso							
	Competenze	4.581.639,16	4.581.639,16	0,00		4.581.639,16		0,00
	Residui	0,00	0,00	0,00		0,00		0,00
	Cassa	0,00				0,00 Saldo Cassa su Emesso		0,00
U21113-05	CUP F92E23000060006 - Investimenti di cui al PNRR Missione 3 - Componente 2 - Investimento 1.1 Progetto GREEN PORTS - Illuminazione Chioggia							
	Competenze	1.215.907,50	1.215.907,50	0,00		1.215.907,50		0,00
	Residui	0,00	0,00	0,00		0,00		0,00
	Cassa	0,00				0,00 Saldo Cassa su Emesso		0,00
U21113-06	CUP F77F23000060006 - Investimenti di cui al PNRR Missione 3 - Componente 2 - Investimento 1.1 Progetto GREEN PORTS - infrastrutture elettriche Marghera							
	Competenze	3.811.326,68	3.811.326,68	0,00		3.811.326,68		0,00
	Residui	0,00	0,00	0,00		0,00		0,00
	Cassa	0,00				0,00 Saldo Cassa su Emesso		0,00
U21113-07	CUP F77F23000070006 - Investimenti di cui al PNRR Missione 3 - Componente 2 - Investimento 1.1 Progetto GREEN PORTS - Infrastrutturazione di banchina in Terminal TRV							
	Competenze	687.225,00	687.225,00	0,00		687.225,00		0,00
	Residui	0,00	0,00	0,00		0,00		0,00
	Cassa	0,00				0,00 Saldo Cassa su Emesso		0,00

Stato dei residui passivi di formazione anni precedenti ed esercizio corrente (R/C)

Capitolo Articolo	Descrizione	Previsone Assestata	Impegnato	Da Impegnare	Emesso	Da Emettere	Pagato	Da Pagare
U21114-01	C79H23000010005 - Adeguamento funzionale e messa in sicurezza di via dell'Elettricità							
	Competenze	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Residui	7.000.000,00	7.000.000,00	0,00	1.037.954,06	5.962.045,94	1.037.954,06	0,00
	Cassa	1.100.000,00			1.037.954,06	Saldo Cassa su Emesso		62.045,94
U21115-01	Manut. Staord. immobili APV							
	Competenze	190.000,00	117.077,35	72.922,65	30.588,45	86.488,90	30.588,45	0,00
	Residui	102.695,46	102.695,46	0,00	36.649,06	66.046,40	36.649,06	0,00
	Cassa	200.000,00			67.237,51	Saldo Cassa su Emesso		132.762,49
U21120-01	Escavo canali port.li e smalt.to fanghi							
	Competenze	63.630.000,00	8.071.072,48	55.558.927,52	3.369,99	8.067.702,49	3.369,99	0,00
	Residui	12.377.645,98	12.350.771,07	26.874,91	4.991.586,37	7.359.184,70	4.991.586,37	0,00
	Cassa	13.500.000,00			4.994.956,36	Saldo Cassa su Emesso		8.505.043,64
U21140-01	Sviluppo strategico porto-studi, prog.							
	Competenze	70.000,00	70.000,00	0,00	2.440,00	67.560,00	2.440,00	0,00
	Residui	2.942.477,04	2.942.477,04	0,00	25.161,70	2.917.315,34	25.161,70	0,00
	Cassa	200.000,00			27.601,70	Saldo Cassa su Emesso		172.398,30
U21230-01	Acq. mezzi nautici							
	Competenze	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0	0,00
	Residui	22.830,99	22.830,99	0,00	22830,99	0,00	22830,99	0,00
	Cassa	22.831,00			22.830,99	Saldo Cassa su Emesso		0,01
U21240-01	Acq. mobili e macchine x ufficio							
	Competenze	181.100,00	60.258,91	120.841,09	20346,88	39.912,03	20346,88	0,00
	Residui	123.931,27	123.901,99	29,28	18922,64	104.979,35	18922,64	0,00
	Cassa	200.000,00			39.269,52	Saldo Cassa su Emesso		160.730,48
U21250-01	Acq. beni immateriali (prog, brevetti)							
	Competenze	1.831.700,00	1.036.325,30	795.374,70	119.535,33	916.789,97	119.535,33	0,00
	Residui	7.637.962,86	7.611.022,06	26.940,80	1.001.860,98	6.609.161,08	1.001.860,98	0,00
	Cassa	2.500.000,00			1.121.396,31	Saldo Cassa su Emesso		1.378.603,69
U21251-01	CUP F79H23000070006 - Investimenti PNRR Missione 3 - Componente 2 - investimento 2.1 Digitalizzazione della catena logistica							
	Competenze	1.000.000,00	655.597,75	344.402,25		655.597,75		0,00
	Residui	0,00	0,00	0,00		0,00		0,00
	Cassa	100.000,00			0,00	Saldo Cassa su Emesso		100.000,00
U21252-01	CUP F71C24000010006 - Investimenti PNRR Missione 1 - Componente 1 - investimento 1.5 Cybersecurity							
	Competenze	1.499.726,00	1.499.725,60	0,40		1.499.725,60		0,00
	Residui	0,00	0,00	0,00		0,00		0,00
	Cassa	0,00			0,00	Saldo Cassa su Emesso		0,00
U21260-01	Partecipazione a progetti europei, nazionali e regionali							
	Competenze	750.000,00	574.668,40	175.331,60	12.287,01	562.381,39	12.287,01	0,00
	Residui	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Cassa	325.000,00			12.287,01	Saldo Cassa su Emesso		312.712,99
U21310-01	Partecipaz. in soc. di servizi ex APV							
	Competenze	1.000.000,00	1.000.000,00	0,00	936.991,29	63.008,71	936.991,29	0,00
	Residui	17.509,44	17.509,44	0,00	17.509,44	0,00	17.509,44	0,00
	Cassa	1.000.000,00			954.500,73	Saldo Cassa su Emesso		45.499,27
U21420-01	Depositi a cauzione presso terzi							
	Competenze	30.000,00	19.000,00	11.000,00	19.000,00	0,00	19.000,00	0,00
	Residui	8.816,25	8.816,25	0,00	42,00	8.774,25	42,00	0,00
	Cassa	30.000,00			19.042,00	Saldo Cassa su Emesso		10.958,00
U21430-01	Dotazione cassa interna							
	Competenze	10.000,00	10.000,00	0,00	10.000,00	0,00	10.000,00	0,00
	Residui	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Cassa	10.000,00			10.000,00	Saldo Cassa su Emesso		0,00
U21510-01	Vers. all'INPS Fondo TFR							
	Competenze	485.000,00	383.033,30	101.966,70	216.092,96	166.940,34	216.092,96	0,00
	Residui	212.422,20	212.422,20	0,00	158.199,64	54.222,56	158.199,64	0,00
	Cassa	485.000,00			374.292,60	Saldo Cassa su Emesso		110.707,40
U21520-01	Vers. ad assicurazioni premi polizze TFR							
	Competenze	35.000,00	3.295,50	31.704,50	3.295,50	0,00	3.295,50	0,00
	Residui	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Cassa	35.000,00			3.295,50	Saldo Cassa su Emesso		31.704,50
U21530-01	Indennita' di anzianita'							
	Competenze	250.000,00	250.000,00	0,00	231.925,71	18.074,29	231.925,71	0,00
	Residui	34.189,29	34.189,29	0,00	24.146,11	10.043,18	24.146,11	0,00
	Cassa	250.000,00			256.071,82	Saldo Cassa su Emesso		-6.071,82

Stato dei residui passivi di formazione anni precedenti ed esercizio corrente (R/C)

Capitolo Articolo	Descrizione	Previsone Assestata	Impegnato	Da Impegnare	Emesso	Da Emettere	Pagato	Da Pagare
U22110-01	Rimborso finanziamenti a breve							
	Competenze	0,00		0,00		0,00		0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	0,00			0,00	Saldo Cassa su Emesso		0,00
U22120-01	Rimborso finanziamenti a medio/lungo							
	Competenze	8.866.000,00	8.455.607,64	410.392,36	8.455.607,64	0,00	8.455.607,64	0,00
	Residui	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Cassa	8.866.000,00			8.455.607,64	Saldo Cassa su Emesso		410.392,36
U31110-01	Rit. scissione cont. IVA - split payment							
	Competenze	1.336.998,94	1.212.298,29	124.700,65	964.049,81	248.248,48	964.049,81	0,00
	Residui	161.609,37	134.140,15	27.469,22	81.372,43	52.767,72	81.372,43	0,00
	Cassa	1.590.000,00			1.045.422,24	Saldo Cassa su Emesso		544.577,76
U31110-02	Ritenute erariali al personale							
	Competenze	1.714.752,03	1.714.752,03	0,00	1.483.327,90	231.424,13	1.483.327,90	0,00
	Residui	195.472,57	195.472,57	0,00	195.465,50	7,07	195.465,50	0,00
	Cassa	1.540.000,00			1.678.793,40	Saldo Cassa su Emesso		-138.793,40
U31110-03	Rit. erariali ad assimilati e autonomi							
	Competenze	456.578,17	456.578,17	0,00	396.536,69	60.041,48	396.536,69	0,00
	Residui	37.962,67	31.025,49	6.937,18	31.025,49	0,00	31.025,49	0,00
	Cassa	400.000,00			427.562,18	Saldo Cassa su Emesso		-27.562,18
U31110-04	Rit. erariali su contributi							
	Competenze	48.670,86	48.670,86	0,00	46.670,86	2.000,00	46.670,86	0,00
	Residui	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Cassa	27.000,00			46.670,86	Saldo Cassa su Emesso		-19.670,86
U31110-05	Rit. IVA su fornitori esteri							
	Competenze	23.000,00	12.938,45	10.061,55	12.938,45	0,00	12.938,45	0,00
	Residui	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Cassa	23.000,00			12.938,45	Saldo Cassa su Emesso		10.061,55
U31120-01	INPS collaboratori							
	Competenze	25.000,00	20.191,21	4.808,79	20.151,21	40,00	20.151,21	0,00
	Residui	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Cassa	25.000,00			20.151,21	Saldo Cassa su Emesso		4.848,79
U31120-02	INAIL							
	Competenze	1.000,00	825,96	174,04	0,00	825,96	0,00	0,00
	Residui	485,72	485,72	0,00	485,72	0,00	485,72	0,00
	Cassa	1.000,00			485,72	Saldo Cassa su Emesso		514,28
U31120-03	INPDAP EX CPDEL							
	Competenze	486.000,00	418.234,38	67.765,62	362.907,85	55.326,53	362.907,85	0,00
	Residui	45.561,03	45.561,03	0,00	45.561,03	0,00	45.561,03	0,00
	Cassa	486.000,00			408.468,88	Saldo Cassa su Emesso		77.531,12
U31120-04	INPDAP ENPDEP							
	Competenze	2.000,00	1.446,37	553,63	1.256,48	189,89	1.256,48	0,00
	Residui	167,12	167,12	0,00	167,12	0,00	167,12	0,00
	Cassa	2.000,00			1.423,60	Saldo Cassa su Emesso		576,40
U31120-05	PRIAMO contrattuale							
	Competenze	15.000,00	14.360,75	639,25	12.000,82	2.359,93	12.000,82	0,00
	Residui	1.691,23	1.691,23	0,00	1.691,23	0,00	1.691,23	0,00
	Cassa	15.000,00			13.692,05	Saldo Cassa su Emesso		1.307,95
U31120-06	PREVINDAI contrattuale							
	Competenze	15.000,00	3.663,25	11.336,75	2.609,68	1.053,57	2.609,68	0,00
	Residui	807,89	807,89	0,00	805,71	2,18	805,71	0,00
	Cassa	15.000,00			3.415,39	Saldo Cassa su Emesso		11.584,61
U31120-08	Riscatti							
	Competenze	15.000,00	9.182,76	5.817,24	8.417,53	765,23	8.417,53	0,00
	Residui	765,23	765,23	0,00	765,23	0,00	765,23	0,00
	Cassa	15.000,00			9.182,76	Saldo Cassa su Emesso		5.817,24
U31120-09	Trattenuta per tratt. pensionistico INPS							
	Competenze	1.000,00	517,12	482,88	473,70	43,42	473,70	0,00
	Residui	41,62	41,62	0,00	36,47	5,15	36,47	0,00
	Cassa	1.000,00			510,17	Saldo Cassa su Emesso		489,83
U31130-01	Sindacati							
	Competenze	15.000,00	10900,84	4.099,16	8038,76	2.862,08	8038,76	0,00
	Residui	3.676,64	3676,64	0,00	3676,64	0,00	3676,64	0,00
	Cassa	15.000,00			11.715,40	Saldo Cassa su Emesso		3.284,60
U31130-02	Trattenute volontarie							
	Competenze	4.530,00	4.530,00	0,00	3.940,00	590,00	3.940,00	0,00
	Residui	325,00	325,00	0,00	325,00	0,00	325,00	0,00
	Cassa	2.000,00			4.265,00	Saldo Cassa su Emesso		-2.265,00

Stato dei residui passivi di formazione anni precedenti ed esercizio corrente (R/C)

Capitolo Articolo	Descrizione	Previsone Assestata	Impegnato	Da Impegnare	Emesso	Da Emettere	Pagato	Da Pagare
U31130-03	Altre trattenute							
	Competenze	15.470,00	14.987,60	482,40	8.533,20	6.454,40	8.533,20	0,00
	Residui	6.376,18	6.376,18	0,00	581,18	5.795,00	581,18	0,00
	Cassa	18.000,00			9.114,38	Saldo Cassa su Emesso		8.885,62
U31140-01	Anticipazioni al personale							
	Competenze	60.000,00	4.905,00	55.095,00	4.905,00	0,00	4.905,00	0,00
	Residui	9.097,65	3.128,65	5.969,00	351,50	2.777,15	351,50	0,00
	Cassa	60.000,00			5.256,50	Saldo Cassa su Emesso		54.743,50
U31146-01	IVA a debito verso Erario							
	Competenze	50.000,00		50.000,00		0,00		0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	50.000,00			0,00	Saldo Cassa su Emesso		50.000,00
U31160-01	Rimborso di somme pagate p/c terzi							
	Competenze	3.250.000,00	2512120,92	737.879,08	8140,72	2.503.980,20	8140,72	0,00
	Residui	6.906,35	6906,35	0,00	2087,49	4.818,86	2087,49	0,00
	Cassa	3.250.000,00			10.228,21	Saldo Cassa su Emesso		3.239.771,79
U31165-01	Restituzione depositi c.to fatture							
	Competenze	180.000,00	69.958,00	110.042,00	23.256,00	46.702,00	23.256,00	0,00
	Residui	110.951,95	110.951,95	0,00	62.025,00	48.926,95	62.025,00	0,00
	Cassa	180.000,00			85.281,00	Saldo Cassa su Emesso		94.719,00
U31165-02	Restituzione depositi c.to fatture - Porto di Chioggia							
	Competenze	20.000,00	18.088,00	1.912,00	2.584,00	15.504,00	2.584,00	0,00
	Residui	23.356,00	23.356,00	0,00	23.256,00	100,00	23.256,00	0,00
	Cassa	20.000,00			25.840,00	Saldo Cassa su Emesso		-5.840,00
U31170-01	Partite in sospeso							
	Competenze	3.500.450,00	4.442.748,38	-942.298,38	3.301.055,38	1.141.693,00	3.301.055,38	0,00
	Residui	424.152,64	293.869,53	130.283,11	14.300,00	279.569,53	14.300,00	0,00
	Cassa	3.500.450,00			3.315.355,38	Saldo Cassa su Emesso		185.094,62
U31180-01	Rest. f.do economato a fine esercizio							
	Competenze	20.000,00		20.000,00		0,00		0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	20.000,00			0,00	Saldo Cassa su Emesso		20.000,00
U31190-01	Depositi c/licenze e contratti							
	Competenze	780.000,00	1.479.492,00	-699.492,00	1.251.147,00	228.345,00	1.251.147,00	0,00
	Residui	449.516,22	448.210,22	1.306,00	321.954,00	126.256,22	321.954,00	0,00
	Cassa	780.000,00			1.573.101,00	Saldo Cassa su Emesso		-793.101,00
U31190-02	Bollatura atti							
	Competenze	17.000,00	17.230,00	-230,00	13.495,00	3.735,00	13.495,00	0,00
	Residui	10.290,00	10.290,00	0,00	6.390,00	3.900,00	6.390,00	0,00
	Cassa	17.000,00			19.885,00	Saldo Cassa su Emesso		-2.885,00
	TOTALE USCITE COMPETENZE	204.079.609,00	139.566.229,24	64.513.379,76	48.302.159,61	91.264.069,63	48.302.159,61	0,00
	TOTALE USCITE RESIDUI	567.490.132,02	561.180.295,73	6.309.836,29	81.534.914,17	479.645.381,56	81.534.914,17	0,00
	TOTALE USCITE CASSA	236.074.577,00			129.837.073,78	Cassa su Emesso		106.237.503,22

Totale generale dei residui passivi

<u>Totale gen. gestione residui</u>		
Assestato	a	561.180.295,73
Fatturato	b	84.500.386,52
<i>da fatturare</i>	(a-b)	476.679.909,21
Pagato	c	81.534.914,17
<i>da pagare</i>	(b-c)	2.965.472,35
<u>Totale gen. gestione competenza</u>		
Assestato	a	139.566.229,24
Fatturato	b	51.369.763,79
<i>da fatturare</i>	(a-b)	88.196.465,45
Pagato	c	48.302.159,61
<i>da pagare</i>	(b-c)	3.067.604,18
Totale residuo		570.909.451,19

Elenco saldi conti fornitori al 31.12.2024

Cod. fornitore	Ragione sociale	Importo conto
2404050 Debiti verso fornitori		
2	DIPENDENTI AUTORITA PORTUALE	4.133,28
54	MAMMOET ITALY SRL	5.168,00
186	DI BLASIO FULVIO LINO	400,00
285	CADORE ASFALTI SRL	32.357,91
440	EDENRED ITALIA SRL	699,16
500	ACQUATECNO S.R.L.	29.452,80
632	ADN KRONOS COMUNICAZIONE SRL U	11.350,50
3534	ALPHA SISTEMI SRL	225,00
6228	AUTAMAROCCHI SPA	2.584,00
6579	AUTOSTRADA ITALIA SPA	117,43
6622	AVEZZU STEFANO	14.280,00
6789	AZIENDA SPECIALE PER IL PORTO DI CHIOGGIA	43.303,83
17861	CDS SRL ISTITUTO DI VIGILANZA	18.314,78
23230	CARTASI SPA	674,77
23530	C.A.R.V. CONSORZIO AUTOTRASPORTI RIBALTABILI VENETI	2.584,00
25890	CED DIGITAL & SERVIZI SRL	576,90
29260	F.I.T. - C.I.S.L. VENETO	566,03
29261	F.I.T. - C.I.G.L. VENETO	1.374,76
33110	TESSERA SOCIETA COOPERATIVA	2.584,00
33360	PORTO INDUSTRIALE SOC. COOP. A R.L.	2.584,00
33590	COOPERATIVA SATURNO S.R.L.	2.584,00
33595	COOPERATIVA SOLIDARIETA	690,00
35704	CTS SPA	5.168,00
36673	DAILY PRESS SRL	4.250,00
36677	DAY RISTOSERVICE SPA	- 51,50
37150	RINA CONSULTING SPA	68.723,20
38515	CIRCOLO AZIENDALE PORTO DI VENEZIA	9.380,11
39132	MANENTE ANDREA	7.896,00
39629	E-DISTRIBUZIONE SPA	100,00
39672	ENI SPA	326,00
39690	ENTE BILATERALE NAZIONALE C/O ASSOporti	1.166,12
40001	EURISP ITALIA SRL	850,00
40135	EUROSYSTEM SRL	13.362,63
40182	FAGIOLI SPA	5.168,00
42529	RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA - SPA	129,11
45462	G & T SRL	4.725,17
46180	GESTIONE SERVIZI PORTUALI SRL	2.584,00
46235	GHERARDI ING. GIANCARLO S.P.A.	26.926,49
46685	GIUFFRE' FRANCIS LEFBVRE SPA	- 292,50
46689	GM SERVICE SRL UNIPERSONALE	2.584,00
47071	GRAVA ING. EROS	6.216,00
47141	GRIMALDI GROUP SPA	1.310,00
48590	IDEA SRL	127.715,74
49866	INFOCERT SPA	8.090,00
49931	ING. INNOCENTE E STIPANOVICH S.R.L.	318.305,61
50212	WOLTERS KLUWER ITALIA SRL	6.200,00
52034	LA CALIERA - NATURA E SERVIZI COOP SOC - ONLUS	1.781,20
53458	IMPRESA PORTUALE LEVANTE SRL	2.584,00
54060	LIGESTRA S.R.L.	48.546,95
54080	LIGHTING VENICE PORT SRL	10.913,56
59614	MEDREPAIR ITALIA SRL	2.584,00
59701	MELONI JACOPO	4,00
60841	MIAR SUB S.R.L.	14.000,00
63890	MUNARI PAOLO - TAPPEZZERIE PAOLO	20,00
64591	NET ENGINEERING S.P.A.	5.127,20
64640	AON S.P.A. INSURANCE BROKERS	3.186,66
67518	PARROCCHIA S. GERVASIO E PROTA	590,00
67639	PASTICCERIA LOREDANA SAS DI KA	1.227,27

Cod. fornitore	Ragione sociale	Importo conto
67806	PASTRELLO MANUELA	3,00
68693	PERUZZI FRANCESCO	1.020,00
70537	PORTABAGAGLI DEL PORTO DI VENEZIA SCARL	180,00
70570	POSTE ITALIANE SPA	811,16
70950	PREVEDELLO ISIDORO S.R.L.	80.542,02
70963	PRIAMO - FONDO PENSIONE	8.608,86
71468	4 EMME SERVICE	6.000,00
73123	REGIONE VENETO	80,00
73660	VENEZIANA RI.FOR. SRL	5.168,00
83520	SE.R.NAVI S.R.L.	5.168,00
85789	SIKURA SRL	70,40
86470	FNDI - FEDERAZIONE NAZIONALE	60,00
86800	TELECOM ITALIA S.P.A.	185,13
88085	GUARDIE AI FUOCHI DEL PORTODI VENEZIA SOC.COOP.PER AZIONI	7.286,20
90761	STUDIO NOTARILE ASSOCIATO MARC	92.450,00
90853	STUDIO ASSOCIATO GEOM MASSIMO DOGALI E LUCA MARCHI	4.930,00
90860	SUB-SERVICE S.R.L.	20.000,00
92154	TAX BENEFIT NEW - FONDO PENSIO	2.465,92
92381	TELEPASS SPA	99,46
92564	TERNA SPA	7.500,00
93381	TOMMASI RICCARDO	1.921,92
94031	TRADE ITALIA SRL	2.584,00
94575	TRASMAR SRL	3.032,00
95620	UNAEP - UNIONE NAZIONALE AVVOCATI ENTI PUBBLICI	30,78
95695	UIL TRASPORTI REGIONALE VENETO	830,51
96503	F.M. INSTALLAZIONI SRL	50.663,45
97015	V.T.P. - VENEZIA TERMINALPASSEGGERI S.P.A.	5.233,69
97052	VERITAS SPA	622.545,96
99165	ZAMPOLLI CATERINA	10,00
99769	ZUCCHETTI SPA	5.559,94
100017	PREVINDAI - F.DO PREV. A CAPITALIZZ.	16.232,80
100624	Studio Guzzo	1.445,00
100774	TECHNEPROJECTS SRLS	21.000,01
100782	FINDOMESTIC BANCA SPA	140,00
100894	S.I.M.I. SRL SOC. ITALIANA MONTAGGI INDUSTRIALI	2.584,00
100922	HERA COMMS.p.A.	151.033,07
101003	GEO MARKETING SRL	4.365,00
101013	Enel Energia S.p.A.	- 7,44
101093	RGM PROVE DI ING. ROSA MARCELLO & C. S.R.L.	23.800,00
101121	TREVIMAS SNC	2.584,00
101620	VIVIANI MAURO	50,00
101747	QUADRIFOGLIO S.r.l.	2.584,00
102357	A2A Energia SpA	11.055,33
102374	E-DISTRIBUZIONE S.P.A.	1.043.792,44
102653	REGENT INTERNATIONAL SRL	1.006,27
102656	WALK2TALK SRL	3.050,00
102684	SOGESID SPA	174.008,52
102959	ADV CREATIVI s.r.l.	2.000,00
103091	4S INFORMATICA S.R.L.	600,00
103176	CONSULENZE E LOGISTICA INTEGRATA S.r.l.	2.584,00
103415	Ce.Te.Na. S.p.A.	26.000,00
103416	I.L.A. SUB - IMPRESA LAVORI ATTIVITA' SUBACQUEE - SRL A SOCIO UNICO	51.540,00
103583	AGSM AIM ENERGIA SPA	11.533,29
103584	Galiene Nazareno	6.034,84
103603	CIRCET ITALIA SPA	324.361,14
103658	WB SOLUZIONI Sas di Saccavini Andrea & C.	387,00
103753	ALEA ENERGIA SRL	65.585,99
103755	BLUEIT SPA SOCIETA' BENEFIT	37.124,22
103793	CORETTI RICCARDO	1.700,00
103798	CANCIAN ING. GIOVANNI STUDIO TECNICO	17.640,00
103802	GGC SRL	8.440,20
103821	MSA-Multi Serass S.r.l., a Socio Unico	380,00

Cod. fornitore	Ragione sociale	Importo conto
103826	Edison Energia S.p.A.	427,84
		3.838.104,09
2404060	Debiti verso controllate	
39890	ESERCIZIO RACCORDI FERROVIARI DI PORTO MARGHERA SPA	45.572,26
100000	CFLI - CENTRO FORMAZIONE LOGISTICA INTERMODALE SCRL	20.824,00
		66.396,26
2404080	Debiti verso Stato ed Enti Pubblici	
263	AUTORITA DI SISTEMA PORTUALE MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE	550.000,00
1350	AGENZIA DELLE ENTRATE - TESORE	657.606,70
39680	INPS ex INPDAP - ENPDEP ENTE NAZ.LE PREV.ZA DIP.TI ENTI DIRITTO PUBBLICO	843,82
49320	INAIL ISTITUTO NAZIONALE ASSIC	12.193,67
49953	INPDAP - GESTIONE EX CPDEL	214.680,28
100010	INPS - VENEZIA	42.772,12
		1.478.096,59
	TOTALE AL 31.12.2024	<u>5.382.596,94</u>

FATTURE DA RICEVERE PARTE CORRENTE		
OGGETTO	COMPETENZA/RESIDUO	IMPORTO
Oneri finanziari	COMPETENZA	245,00
Oneri per gli organi dell'ente	COMPETENZA	66.704,22
Oneri per il personale in attivita' di servizio	COMPETENZA	2.683.873,67
Oneri tributari	COMPETENZA	692.352,56
Poste correttive e compensative di entrate correnti	COMPETENZA	45.971,00
Trasferimenti passivi	COMPETENZA	304.616,42
Uscite non classificabili in altre voci	COMPETENZA	1.056.801,22
Uscite per l'acquisto di beni di consumo e di servizi	COMPETENZA	1.075.277,98
Uscite per prestazioni istituzionali	COMPETENZA	3.419.309,53
Oneri finanziari	RESIDUI	-
Oneri per gli organi dell'ente	RESIDUI	-
Oneri per il personale in attivita' di servizio	RESIDUI	1.933.809,00
Oneri tributari	RESIDUI	115.849,56
Poste correttive e compensative di entrate correnti	RESIDUI	4.583,68
Trasferimenti passivi	RESIDUI	1.096.076,96
Uscite non classificabili in altre voci	RESIDUI	292.069,12
Uscite per l'acquisto di beni di consumo e di servizi	RESIDUI	524.890,88
Uscite per prestazioni istituzionali	RESIDUI	2.818.080,52

TOTALE FATTURE DA RICEVERE PARTE CORRENTE**16.130.511,32**

FATTURE DA RICEVERE CONTO CAPITALE		
OGGETTO	COMPETENZA/RESIDUO	IMPORTO
Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari	RESIDUI	119.068.817,91
	COMPETENZA	53.567.058,39
Progetto PPP - piattaforma d'altura	RESIDUI	86.132.412,83
Investimenti di cui al "Piano nazionale per gli investimenti complementari"	COMPETENZA	-
	RESIDUI	239.616.198,90
PNRR Progetto GreenPorts	COMPETENZA	10.537.098,34
	RESIDUI	1.905.600,00
Investimenti di cui al PNRR Missione 2 - Componente 1 - Investimento 2.1 Sviluppo logistica	COMPETENZA	-
	RESIDUI	5.962.045,94
Manutenzione straordinaria immobili a disposizione a APV	COMPETENZA	86.488,90
	RESIDUI	66.046,40
Escavo canali portuali e smaltimento fanghi	RESIDUI	7.348.271,14
	COMPETENZA	8.033.702,49
Azioni per lo sviluppo strategico del porto - studi, progettazioni, investimenti, ricerche, logistica	COMPETENZA	67.560,00
	RESIDUI	2.917.315,34
Acquisto di attrezzature e macchinari	RESIDUI	-
Acquisto di mobili e macchine per ufficio	RESIDUI	62.846,65
	COMPETENZA	39.912,03
Acquisto mezzi nautici	COMPETENZA	-
Acquisto beni immateriali (progetti, brevetti, ecc)	RESIDUI	6.532.149,53
	COMPETENZA	916.789,97
Investimenti PNRR Missione 3 - Componente 2 - investimento 2.1 Digitalizzazione della catena logistica	COMPETENZA	655.597,75
Investimenti PNRR Missione 1 - Componente 1 - investimento 1.5 Cybersecurity	COMPETENZA	1.499.725,60
Partecipazione a progetti europei, nazionali e regionali	COMPETENZA	521.906,65
Depositi a cauzione presso terzi	COMPETENZA	-
	RESIDUI	533,00
Partecipazione in società esercenti attività accessorie o strumentali rispetto ai compiti istituzionali affidati alla Autorità	COMPETENZA	54.568,51
Versamento all'INPS fondo indennità di licenziamento	COMPETENZA	1.427,02
	RESIDUI	9.040,91
Indennità di anzianità	COMPETENZA	130.000,00
	RESIDUI	47.456,84

TOTALE FATTURE DA RICEVERE CONTO CAPITALE

545.780.571,04

Risconti passivi anno 2025 - 2026 Canoni Demaniali				
Richiesta di Pagamento	anno	Durata canone		Risconto
		dal	al	
80142	2024	01/01/2025	31/12/2025	3.226,00
80156	2024	01/01/2025	31/12/2025	18.823,00
80190	2024	01/01/2025	31/12/2025	3.226,00
80195	2024	01/01/2025	31/12/2025	3.226,00
80196	2024	01/01/2025	31/12/2025	3.226,00
80197	2024	01/01/2025	31/12/2025	3.226,00
80203	2024	01/01/2025	31/12/2025	9.813,00
80208	2024	01/01/2025	31/12/2025	8.918,00
80210	2024	01/01/2025	31/12/2025	15.837,00
80212	2024	01/01/2025	19/06/2025	245,00
80215	2024	01/01/2025	31/12/2025	9.133,00
80217	2024	01/01/2025	31/03/2025	795,00
80220	2024	01/01/2025	31/12/2025	17.323,00
80234	2024	01/01/2025	31/12/2025	13.552,00
80235	2024	01/01/2025	31/12/2025	13.385,00
80242	2024	01/01/2025	31/12/2025	5.946,00
80244	2024	01/01/2025	31/12/2025	3.226,00
80246	2024	01/01/2025	31/12/2025	4.828,00
80246	2024	01/01/2026	28/02/2026	767,19
80250	2024	01/01/2025	31/12/2025	3.226,00
80251	2024	01/01/2025	31/12/2025	3.226,00
80260	2024	01/01/2025	31/12/2025	4.218,00
80262	2024	01/01/2025	31/12/2025	6.991,00
80263	2024	01/01/2025	31/12/2025	9.809,00
80263	2024	01/01/2026	28/02/2026	1.558,69
80264	2024	01/01/2025	31/12/2025	3.310,00
80272	2024	01/01/2025	31/12/2025	3.326,00
80273	2024	01/01/2025	31/12/2025	7.431,00
80276	2024	01/01/2025	31/12/2025	7.457,00
80278	2024	01/01/2025	31/12/2025	3.471,00
80279	2024	01/01/2025	31/12/2025	20.082,00
80305	2024	01/01/2025	31/12/2025	3.226,00
80308	2024	01/01/2025	31/12/2025	7.635,00
80308	2024	01/01/2026	31/12/2026	7.635,00
80344	2024	01/01/2025	31/12/2025	11,00
80348	2024	01/01/2025	31/12/2025	3.659,00
80364	2024	01/01/2025	31/12/2025	3.226,00
80370	2024	01/01/2025	31/12/2025	3.413,00
80371	2024	01/01/2025	31/12/2025	8.683,00
80387	2024	01/01/2025	31/12/2025	25.000,00
80389	2024	01/01/2025	31/12/2025	40.000,00
80390	2024	01/01/2025	31/12/2025	73.000,00
80402	2024	01/01/2025	31/12/2025	60,00
80419	2024	01/01/2025	31/12/2025	12.621,00
80419	2024	01/01/2026	31/12/2026	12.621,00
80420	2024	01/01/2025	31/12/2025	6.690,00
80420	2024	01/01/2026	31/12/2026	6.690,00
80422	2024	01/01/2025	31/12/2025	85.174,00
80427	2024	01/01/2025	31/12/2025	5.214,00
80449	2024	01/01/2025	30/09/2025	2.413,00
80449	2024	01/10/2025	31/12/2025	813,00
80449	2024	01/01/2026	30/09/2026	2.413,00
80456	2024	01/01/2025	03/07/2025	1.626,00
80457	2024	01/01/2025	03/07/2025	1.626,00
80484	2024	01/01/2025	11/08/2025	89.131,00
80486	2024	01/01/2025	17/07/2025	36.226,00

Risconti passivi anno 2025 - 2026 Canoni Demaniali				
Richiesta di Pagamento	anno	Durata canone		Risconto
		dal	al	
80488	2024	01/01/2025	30/04/2025	34.449,00
80489	2024	01/01/2025	31/12/2025	3.226,00
80495	2024	01/01/2025	31/12/2025	21.419,00
80500	2024	01/01/2025	31/12/2025	3.226,00
80501	2024	01/01/2025	31/12/2025	3.226,00
80504	2024	01/01/2025	30/06/2025	1.600,00
80507	2024	01/01/2025	31/12/2025	3.939,00
80508	2024	01/01/2025	30/06/2025	1.600,00
80509	2024	01/01/2025	31/12/2025	3.226,00
80510	2024	01/01/2025	31/12/2025	23.833,00
80511	2024	01/01/2025	31/12/2025	20.390,00
80512	2024	01/01/2025	31/12/2025	13.075,00
80514	2024	01/01/2025	30/09/2025	3.606,00
80523	2024	01/01/2025	17/12/2025	18.458,00
80527	2024	01/01/2025	31/12/2025	80.000,00
80534	2024	01/01/2025	31/12/2025	6.918,00
80539	2024	01/01/2025	31/12/2025	3.226,00
80540	2024	01/01/2025	31/12/2025	3.695,00
80542	2024	01/01/2025	28/02/2025	1.239,00
80553	2024	01/01/2025	31/12/2025	50.935,00
80556	2024	01/01/2025	31/12/2025	8.113,00
80558	2024	01/01/2025	14/04/2025	920,00
80560	2024	01/01/2025	06/03/2025	5.024,00
80565	2024	01/01/2025	31/12/2025	3.226,00
80566	2024	01/01/2025	30/09/2025	7.622,00
80568	2024	01/01/2025	30/09/2025	2.413,00
80569	2024	01/01/2025	31/01/2025	274,00
80584	2024	01/01/2025	02/02/2025	269,00
80585	2024	01/01/2025	01/02/2025	914,00
80586	2024	01/01/2025	27/01/2025	3.343,00
80589	2024	01/01/2025	31/12/2025	26.782,00
80615	2024	01/01/2025	31/12/2025	29.206,00
80620	2024	01/01/2025	31/12/2025	18.396,00
80622	2024	01/01/2026	31/12/2026	3.497,00
80636	2024	01/01/2025	31/12/2025	3.226,00
80636	2024	01/01/2026	31/12/2026	3.226,00
80637	2024	01/01/2025	31/12/2025	4.182,00
80637	2024	01/01/2026	31/12/2026	4.182,00
80638	2024	01/01/2025	31/12/2025	4.609,00
80638	2024	01/01/2026	31/12/2026	4.609,00
80643	2024	01/01/2025	31/12/2025	101.361,00
				1.188.312,88
Richiesta di Pagamento	anno	Durata canone		Risconto
		dal	al	
80085	2023	01/01/2025	06/03/2025	4.061,00
80171	2023	01/01/2025	28/02/2025	546,00
80282	2023	01/01/2025	19/06/2025	1.257,00
80316	2023	01/01/2025	07/06/2025	2.078,00
80395	2023	01/01/2025	31/03/2025	833,00
80448	2023	01/01/2025	18/05/2025	2.831,50
80486	2023	01/01/2025	31/12/2025	7.422,00
80488	2023	01/01/2025	30/06/2025	1.675,00
80494	2023	01/01/2025	31/12/2025	7.224,00
80534	2023	01/01/2025	12/11/2025	4.556,00
80538	2023	01/01/2025	30/11/2025	3.091,00
80552	2023	01/01/2025	30/09/2025	19.129,00
80577	2023	01/01/2025	10/12/2025	19.757,00
				74.460,50
totale risconti passivi 2024				1.262.773,38

Risconti passivi 2024

	QUOTA 2024 (di cui alla voce A5f)	Risconto (di cui alla voce E)
F.do IVA ex art. 18 bis Legge 84/1994	192.652,71	1.146.714,97
Fondo per il finanziamento degli Investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del paese - quota settore portuale per escavo canali (ESERCIZIO 2020)	2.000.000,02	2.185.011,50
Fondo Progettazione e project review (ESERCIZIO 2020)	67.072,19	1.416.152,54
ADP Interventi messa in sicurezza sito "Venezia - Porto Marghera" - F.do sviluppo e coesione (ESERCIZIO 2020)	2.263,83	235.862,73
Legge 295/98 - "Disposizioni per il finanziamento di interventi e opere di interesse pubblico"		-
Fondo perequativo ex art. 1, comma 983, Legge n. 296/2006	51.782,46	191.704,23
Legge 166/2002 - Disposizioni in materia di infrastrutture e trasporti	266.483,90	799.451,69
MISE - Banchinamento Canale Industriale Ovest	233.750,86	50.893.983,19
MISE - Riqualficazione via Bettricità	17.563,61	11.562.072,01
Piattaforma d'altura - Contributo Legge di Stabilità 2016	14.038,86	85.611.189,71
Programma POR-CRO - Adeguamento via Elettronica	8.057,22	55.208,82
Progetto Europeo Channeling	105.999,99	208.693,53
Progetto Europeo Susport	30.000,00	215.469,14
Contributo Regione Veneto - Caratterizzazione aree portuali	655,62	63.281,49
Regione Veneto - ADP riqualficazione viabilistica area Venezia - Malcontenta - Marghera	252,86	1.199.747,14
CCIAA Accordo di programma ex art. 15 L. 241/90		- 0,00
Progetto Europeo Veneto Intermodal	22.829,25	183.184,61
Fondo perequativo ex art. 1, comma 983, Legge n. 296/2006 (ESERCIZIO 2021)	9.886,14	942.368,37
F.do IVA ex art. 18 bis Legge 84/1994 - annuità 2019	43.409,98	1.893.082,63
ADP Interventi messa in sicurezza sito "Venezia - Porto Marghera" - F.do sviluppo e coesione (ESERCIZIO 2021)	131.036,40	36.319.285,06
PNRR - Fondo complementare - DL 59/2021 - Decreto ministeriale n. 330 del 13/08/2021	5.881.281,91	164.978.441,62
Concorso di proposte ideative e di progetti di fattibilità tecnica ed economica relativa alla realizzaz. e gestione dei punti di attracco fuori della laguna di Venezia	-	2.200.000,00
Fondo per gli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del paese - annualità 2021	21.439,15	3.573.177,16
Fondo per gli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del paese - annualità 2022	5.053,51	994.778,86
Progetto ACCESS2NAPA	2.359,22	395.774,07
F.do IVA ex art. 18 bis Legge 84/1994 - annuità 2020	8.155,27	2.307.948,62
ADP Interventi messa in sicurezza sito "Venezia - Porto Marghera" - F.do sviluppo e coesione (ESERCIZIO 2022)	14.420,55	4.639.655,21
F.do IVA ex art. 18 bis Legge 84/1994 - annuità 2021	-	2.562.362,78
Fondo perequativo ex art. 1, comma 983, Legge n. 296/2006	16.408,26	2.412.466,12
Fondo per la progettazione di fattibilità delle Infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese	5.922,49	2.992.196,24
F.do IVA ex art. 18 bis Legge 84/1994 - quota perequativa anno 2020	11.892,14	1.185.397,05
Ripartizione del Fondo per le Infrastrutture portuali ex art. 4, comma 6 DL 40/2010 convertito con L. 73/2010 - anno 2022 - decreto n. 227 del 27/09/2022 -	-	55.000.000,00
Fondo Opere Indifferibili" del Decreto MEF-RGS-RR 154 del 19/05/2023, nell'ambito del PNC	-	109.452.668,58
Finanziamenti PNRR Progetto GREEN PORTS	1.040,00	6.612.361,66
Finanziamenti PNRR Missione 2 - Componente 1 - Investimento 2.1 Sviluppo logistica per i settori agroalimentare, pesca e acquacultura, silvicoltura, floricoltura e vivaismo	5.189,77	6.994.810,23
F.do adeguamento PORTI - annualità 2022	-	2.672.738,03
F.do Investimenti e sviluppo infrastrutturale del Paese	-	11.400.000,00
Finanziamenti PNRR Missione 3 Comp. 2 Invest. 1.1 GREEN PORTS	-	5.955.459,18
Programma Interr Italia Croazia 2021-2027	10.552,35	564.116,05
Finanziamenti PNRR Missione 2 Comp. 1 Invest. 2.1 Sviluppo logistica per i settori agroalimentare, pesca e acquacultura, ecc	-	2.609.418,37
Finanziamenti PNRR Missione 3 Comp. 2 Invest. 2.1 Digitalizzazione catena logistica	4.125,66	995.874,34
Finanziamenti PNRR Missione 1 Comp. 1 Inesct. 1.5 Cybersecurity	-	1.499.725,60
Totale	9.185.576,17	587.121.833,14

CONTI D'ORDINE

Ai sensi del D.Lgs. 139/2015 i conti d'ordine non vanno più evidenziati nello Stato Patrimoniale, le informazioni relative agli stessi sono inserite in Nota Integrativa

Descrizione	al 1.1.2024	Variazioni	al 31.12.2024
Opere finanziate	2.477.180,65	-38.702,96	2.438.477,69
Depositi di terzi a garanzia operazioni presso Istituto Cassiere	2.911.944,62	101.829,81	3.013.774,43
Garanzie di terzi:			
- per atti demaniali	66.678.829,79	11.173.231,41	77.852.061,20
- per opere appaltate	8.140.164,40	5.179.796,56	13.319.960,96
- diverse	1.743.601,00	0,00	1.743.601,00
	76.562.595,19	16.353.027,97	92.915.623,16
Garanzie a favore di terzi:			
- per 1 causa amianto dipp. CLP (a fav. INAIL)	0,00	0,00	0,00
- su mutuo Venice Newport (preammortamento)	0,00	0,00	0,00
- per pignoramenti presso terzi su conto di tesoreria	181.244,82	0,00	181.244,82
	181.244,82	0,00	181.244,82
Impegni per debiti non ancora perfezionati	0,00	0,00	0,00
Accertamenti per crediti non ancora perfezionati	0,00	82.500.000,00	82.500.000,00
Totale generale	82.132.965,28	98.916.154,82	181.049.120,10

OPERE FINANZIATE DALLO STATO AL 31.12.2024

CATEGORIE FISCALI	IMMOBILIZZAZIONI AL 1.1.2024	GIRI INTERNI	ACQUISTI	VENDITE E DISMISSIONI	IMMOBILIZZAZIONI AL 31.12.2024	F.DO FIGURATIVO AL 31.12.2024	VALORE NETTO AL 31.12.2024
<i>Immobilizzazioni materiali</i>							
AREE E TERRENI	3.911.940,89	-	-	-	3.911.940,89	1.473.463,20	2.438.477,69
Legge 366/74 E 492/75	686.458,77	-	-	-	686.458,77	294.626,41	391.832,36
Legge 843/78	3.225.482,12	-	-	-	3.225.482,12	1.178.836,79	2.046.645,33
FABBRICATI	2.486.573,29	-	-	-	2.486.573,29	2.486.573,29	-
Legge 366/74 E 492/75	856.736,87	-	-	-	856.736,87	856.736,87	-
Legge 843/78	1.629.836,42	-	-	-	1.629.836,42	1.629.836,42	-
IMPIANTI	1.894.060,47	-	-	-	1.894.060,47	1.894.060,47	-
Legge 366/74 E 492/75	935.582,32	-	-	-	935.582,32	935.582,32	-
Legge 843/78	958.478,15	-	-	-	958.478,15	958.478,15	-
TOTALE	8.292.574,65	-	-	-	8.292.574,65	5.854.096,96	2.438.477,69

RICAVI DELLE VENDITE E DELLE PRESTAZIONI*(di cui alla voce A 1)*

Proventi di autorizzazioni op. portuali (cap. 121.40)	€	1.082.472,46
Altre prestazioni di servizi (cap. 125.20)	€	37.449,00
Totale	€	1.119.921,46

ALTRI RICAVI*(di cui alla voce A 5)*

a) - Tasse portuali

Gettito della tassa portuale Venezia (cap. 121.10)	€	14.119.333,56
Gettito della tassa portuale Chioggia (cap. 121.10)	€	582.081,53
Gettito della tassa di ancoraggio Venezia (cap. 121.30)	€	6.992.642,40
Gettito della tassa di ancoraggio Chioggia (cap. 121.30)	€	3.691.315,39
	€	25.385.372,88

b) - Concessioni demaniali (cap. 123.10)

€ **42.468.338,27**

c) - Contributi in conto esercizio

Contributi in conto esercizio dallo Stato (cap. 111.10)	€	0,00
Contributi per progetti comunitari (cap. 114.20)	€	15.432,82
	€	15.432,82

d) - Recupero oneri di personale: (cap. 124.20)

Rec. da INPS per TFR	€	1.606,21
Rec. da INPS per AVIS	€	702,25
Rec. Inail	€	24.408,50
Recupero diversi di personale	€	2.053,83
	€	28.770,79

e) - Recupero spese diverse (cap. 124.10)

Recupero costi Primo Soccorso	€	187.849,93
Risarcimento per danni	€	45.802,56
Rec. Inc. D.Lgs. 163/2006-D.Lgs. 50/2016-D.Lgs 36/2023	€	431.025,98
Recupero da F.do Amianto annualità 2022	€	1.824.842,08
Recupero costi forniture idriche	€	1.590,00
Recupero altri costi sostenuti	€	725.769,60
Rec. Bollo su fatture	€	1.862,00
	€	3.218.742,15

f) - Ricavi e proventi diversi

Canone affitto fabbr. Zattere 1401 e loc. varie (cap. 123.20)	€	285.000,00
Prov. da autoriz. ad attività nel porto (CAP. 121.50-125.10)	€	310.628,00
	€	595.628,00

Totale€ **71.712.284,91**

ALTRI RICAVI - CONTRIBUTI (*)*(di cui alla voce A 5 f)*

Trasferimenti dallo Stato	€	9.007.228,88
Trasferimenti dalla Regione	€	908,48
Trasferimenti da Altri Enti	€	177.438,81

Totale	€	9.185.576,17

(*) NOTA:

In applicazione del metodo indiretto di rilevazione dei contributi pubblici a finanziamento di immobilizzazioni materiali ed immateriali si provvede ad imputare la quota parte dei contributi assegnati ed utilizzati nell'esercizio.

COSTI PER MATERIE PRIME, SUSSIDIARIE E DI CONSUMO*(di cui alla voce B 6)*

Giornali e riviste (parte cap. 113.50)	€	17.806,04
Carburante auto e mezzi nautici (parte cap. 113.10-15)	€	10.217,61
Materiale informatico (parte cap. 113.45 e 113.60)	€	4.703,43
Materiale di economato e di consumo (parte cap. 113.45)	€	6.450,37
Mat. di consumo per permessi di accesso (parte cap. 121.10)	€	7.542,88
Altri beni e mat. di consumo per uffici (parte cap. 113.60)	€	120,25

Totale	€	46.840,58

SERVIZI DI TERZI*(di cui alla voce B 7)**Prestazioni di terzi:*

Servizi informatici (parte cap. 121.10)	€	115.897,69	
Servizi IT e gestione e manut. applicazioni (parte cap. 113.60)	€	240.486,88	
Servizio di vigilanza portuale (parte cap. 121.20)	€	1.645.319,20	
Depurazione acque reflue (parte cap. 121.20)	€	294.844,00	
Disinquinamento specchi acquei (parte cap. 121.10)	€	96.000,00	
Servizio di primo soccorso (parte cap. 121.10)	€	215.799,00	
Servizio di ufficio e rassegna stampa (parte cap. 121.10)	€	193.963,36	
Utenze portuali (cap. 121.10)	€	1.373.500,73	
Conv. uso immobile Ag. Dogane (parte cap. 121.10)	€	282.649,05	
Pulizia aree portuali (parte cap. 121.20)	€	287.290,00	
Partecipazione a prog. comunitari (cap. 122.30)	€	24.500,00	
Servizio di Data Protection Officer (DPO) (parte cap. 113.60)	€	8.125,20	
Altre prestazioni di terzi per servizi portuali (parte cap. 121.10)	€	317.536,40	
Altre prestazioni di terzi (parte cap. 113.60 e cap. 113.50)	€	17.741,41	€ 5.113.652,92

Manutenzioni:

Mezzi di trasporto e spese utilizzo (cap. 113.10-15)	€	17.449,42	
Fabbricati ed impianti (parte cap. 113.20-25)	€	20.890,29	
Manutenzioni aree comuni (parte cap. 121.20)	€	1.235.283,58	
Spese per manutenzione canali (cap. 121.30)	€	820.543,84	
			€ 2.094.167,13

Utenze (luce, acqua, gas e telefonia):

Energia elettrica (parte cap. 113.40)	€	218.697,54	
Acqua (parte cap. 113.40)	€	17.000,00	
Gas metano (parte cap. 113.40)	€	12.000,00	
Telefonia (parte cap. 113.40)	€	151.933,50	
			€ 399.631,04

Servizio di pulizia uffici (parte cap. 113.20)	€	170.026,00
Servizi ausiliari e costi accessori (cap. 113.20)	€	284.718,32
Prestazioni professionali e consulenze (cap. 113.35)	€	-
Assicurazioni (cap. 113.80)	€	413.186,66
Postali e costi accessori (cap. 113.55)	€	2.447,90
Legali e giudiziali (cap. 113.95)	€	513.780,65

€ 8.991.610,62

COSTO DEL PERSONALE*(di cui alla voce B 9)***a) - Oneri diretti:**

Oneri fissi personale dipendente (cap. 112.10-112.27)	€	4.070.335,46
Emolumenti variabili (cap. 112.20)	€	302.547,22
Oneri da contrattazione decentrata (cap. 112.23)	€	1.864.220,00
Oneri per rinnovi contrattuali (cap. 112.25)	€	16.024,84
Compensi a personale non dipendente (cap. 112.45)	€	0,00
	€	6.253.127,52

b) - Contributi (cap. 112.60):

INAIL	€	49.530,52
INPS	€	7.184,36
INPDAP (ex Cpdel)	€	1.476.546,39
INPDAP (ex Enpdedp)	€	6.044,17
FASI	€	19.700,00
PREVINDAI	€	32.954,24
PRIAMO	€	6.442,31
ASSIDAI	€	13.500,00
F.DO ACCOMPAGNAMENTO ESODO	€	12.740,00
Altri contributi non obbligatori	€	45.655,71
	€	1.670.297,70

c) - Trattamento di fine rapporto:€ **455.219,31****e) - Altri:**

<i>Welfare aziendale e altri oneri</i>		156.000,00
Ind. e rimborso spese di missione (cap. 112.30-31)	€	65.024,02
Corsi di addestramento (cap. 112.50)	€	104.738,52
Servizio sostitutivo di mensa (parte cap. 112.40)	€	109.204,31
altri contributi (parte cap. 112.40)	€	34.475,14
Oneri diversi per il personale (parte cap. 112.40-215.20)	€	113.269,43
	€	582.711,42

Totale € **8.961.355,95****Nota****dall'onere complessivo vanno dedotti:**

Recuperi oneri di personale	€	28.770,79

ACCANTONAMENTO T.F.R.*(di cui alla voce B 9 lett. c)*

Quota accantonamento 2024 c/Inps	€	378.626,11
Quota rivalutazione netta ISTAT c/Unipol	€	3.857,68

Totale quota a carico ADSP	€	382.483,79

AMMORTAMENTI 2024*(di cui alla Voce B10a - B10b1)*

CATEGORIE FISCALI	IMPORTO
Immobilizzazioni immateriali:	
Beni immateriali	606.343,90
Oneri pluriennali manutenzione canali	8.939.169,70
Oneri pluriennali diversi	368.350,64
Oneri Pluriennali Off-shore	0,00
Totale ammortamento immobilizz. immateriali	9.913.864,24
Immobilizzazioni materiali:	
Immobili e opere	3.972.749,16
- aree e terreni	1.410.357,77
- fabbricati	<u>2.562.391,39</u>
Impianti	969.430,20
Attrezzature e macchinari	2.755,60
Mezzi di trasporto	8.970,00
Mobili e arredi	52.564,99
Totale ammortamento immobilizz. materiali	5.006.469,95
TOTALE AMMORTAMENTI	14.920.334,19

COSTI DIVERSI DI GESTIONE*(di cui alla voce B 14)*

Costi di presidenza - indennità e rimborso spese (cap. 111.10)	€	289.813,58
Costi del Collegio dei Revisori (cap. 111.30)	€	58.916,84
Costi del Comitato di Gestione (cap. 111.20)	€	1.531,35

Totale spese per gli organi dell'Ente	€	350.261,77

Pubblicità e propaganda:

- Attività promozionale e di pubblicità (cap. 121.40)	€	485.702,64
- Spese per comunicazione istituzionale ex art. 41 TUSMAR (cap. 121.40)	€	16.139,38

Totale spese pubblicità e propaganda	€	501.842,02

Spese diverse di esercizio:

- Spese pubblicazione bandi gara (cap. 113.85)	€	8.469,57
- Tassa possesso autoveicoli (parte cap. 113.10)	€	493,03
- Imposte e tasse varie (parte cap. 124.10)	€	129.187,52
- Trasferimento a VNCL per Manutenzione sito (parte cap. 121.20)	€	800.000,00
- Quote associative (parte cap. 113.60)	€	220.322,00
- Spese di rappresentanza (cap. 113.90)	€	31.506,11
- Spese ex art. 17, comma 15 bis L.84/1994 (cap. 122.40) (*)	€	184.960,00
- Restituzioni e rimborsi diversi (cap. 125.10)	€	277.513,78
- Contributi (cap. 122.10)	€	1.128.505,85
- Liti, arbitraggi e risarcimenti (cap. 126.10) (**)	€	2.900.076,12

Totale spese diverse di esercizio	€	5.681.033,98

TOTALE COSTI DIVERSI DI GESTIONE (*)	€	6.533.137,77

(*) La spesa indicata è al netto dell'eventuale utilizzo del F.do rischi ed oneri

(**) La spesa indicata è al netto dell'eventuale utilizzo del F.do rischi ed oneri

PROVENTI FINANZIARI*(di cui alla voce C 16)*

Proventi per interessi su prestiti al personale	€	206,25
Proventi per interessi di mora	€	473.742,92
Altri proventi finanziari	€	66,41
Totale proventi finanziari (cap.123.30)	€	474.015,58

ONERI FINANZIARI*(di cui alla voce C 17)*

Oneri finanziari mutuo BllS (ora Intesa Sanpaolo)	€	842.410,91
Oneri finanziari mutuo CARIGE (ora BPER Banca)	€	2.078.426,09
Spese e commissioni bancarie	€	1.086,90
Totale proventi finanziari (cap. 123.10)	€	2.921.923,90

PROVENTI STRAORDINARI DIVERSI

Ai sensi del Dlgs. 139/2015 sono ricompresi nella voce A 5f) Ricavi e proventi diversi

Plusvalenze da realizzo di beni (c.to coge 5555500.55010)

- Plusvalenze da vendita/alienazione	€	0,00
Totale	€	0,00

Sopravvenienze attive diverse (c.to coge 5555500.55020-55050)

- Somma algebrica tra minori residui passivi (-1.500.306,73) e minori residui attivi (-238.022,78) di parte corrente al netto dell'utilizzo del f.do rischi ed oneri	€	1.262.283,95
- Sopravvenienza attiva a seguito allineamento partite di giro in entrata ed in uscita con contabilità finanziaria	€	0,00
Sopravvenienza attiva derivante dall'aggiornamento di parte degli accantonamenti effettuati al fondo rischi da soccombenza di esercizi precedenti	€	2.348.056,34
- Sopravvenienza attiva derivante dalla riduzione del fondo rischi accantonato nel 2020-2023 per utilizzi e stralci di riduzione canoni demaniali ex DL 34/2020, DL 103/2021 e DL 121/2021	€	117.274,00
- Sopravvenienza attiva derivante dalla riduzione del fondo rischi su crediti a seguito di incasso	€	110.000,00
- Sopravvenienza attiva derivante dallo storno risconti passivi conseguente alla rettifica dei residui presenti su opere finanziate	€	460.397,12
- Sopravvenienza attiva derivante dallo stralcio di cespiti 2023 per ricevimento nota di credito a rettifica di fatturato	€	6.121,48
Totale	€	4.304.132,89

ONERI STRAORDINARI DIVERSI*Ai sensi del Dlgs. 139/2015 sono ricompresi nella voce B 14***Altri oneri straordinari (c.to co.ge 445400.45060-45050-45081)**

- Versamenti bilancio dello Stato ai sensi dell'art. 1 comma 594, della Legge di Bilancio n. 160/2019 Allegato A	€	1.196.433,15
- Versamento al bilancio dello Stato ai sensi dell'art. 6, co. 21, DL 78/2010 - Legge n. 122/2010	€	3.196,00
- Versamento al F.do ex art. 10 commi 3 septies e ss DL 228/2021 - Legge 15/2022.	€	146.000,00
- Altri oneri straordinari	€	0,10
		1.345.629,25
Totale	€	1.345.629,25

Relazione sulla Gestione

(art. 2428 Cod. Civile)

Per quanto attiene la “*Relazione sulla gestione*” prevista dall’art. 2428 del Codice Civile, si rinvia alla “*Relazione del Presidente*” presente nella parte introduttiva (Parte II) del Rendiconto Generale che descrive sia la situazione dell’Ente che l’andamento della gestione nel suo complesso e nei vari settori in cui si è operato, anche attraverso le imprese controllate, con particolare riguardo ai costi, ai ricavi ed agli investimenti.

Si fa comunque presente che:

- non sono state svolte attività di ricerca e sviluppo che abbiano comportato capitalizzazione di costi;
- il bilancio rappresenta integralmente gli impegni e le attività e passività dell’ente;
- i rapporti con le imprese controllate e collegate, elencate nel prospetto contenuto negli allegati alla presente nota integrativa si riferiscono esclusivamente agli addebiti da parte dell’Autorità di Sistema Portuale per canoni demaniali, recupero di spese sostenute dall’ente e di crediti concessi, mentre, da parte delle imprese, vengono fatturati i corrispettivi per i servizi svolti;
- l’Ente non è una società per azioni e quindi non possiede azioni proprie né è controllato da alcuna società;
- viene omessa, in quanto ritenuta non significativa per l’Autorità di Sistema Portuale (in quanto Ente Pubblico non economico), la presentazione di indici finanziari (economici, patrimoniali e di liquidità) e non finanziari (andamento ricavi, distribuzione geografica ecc.);
- l’Ente persegue la salvaguardia ed il rispetto ambientale anche con iniziative volte al miglioramento e riqualificazione. Per le informazioni di ordine ambientale si rinvia al commento della direzione competente contenuto nel fascicolo di bilancio (parte III);
- non esistono partite fuori bilancio e non sono state stipulate operazioni finanziarie che comportino rischi cambio o oscillazioni tassi/corsi (c.d. “derivati”);
- non si è fatto ricorso a strumenti finanziari;
- non si rilevano fatti avvenuti dopo la chiusura dell’esercizio in aggiunta a quanto esposto nella parte II del rendiconto;
- l’evoluzione della gestione è sostanzialmente in linea con i dati registrati nel corso dell’esercizio precedente e nel rispetto delle previsioni;
- l’Ente non opera con sedi secondarie e non appare significativa la suddivisione dei debiti e dei crediti per area geografica.

Relazione del Collegio dei Revisori
(art. 11, comma 3 – Legge 84/94)

**RELAZIONE DEL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI
DELL'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
ALLA VARIAZIONE AI RESIDUI ATTIVI E PASSIVI DELL'ESERCIZIO FINANZIARIO 2024
di cui all'art. 43 del vigente Regolamento di amministrazione e contabilità**

Il Collegio ha proceduto, ai sensi dell'articolo 43 del vigente Regolamento di amministrazione e contabilità dell'Autorità, all'esame della gestione dei residui al 31 dicembre 2024 sulla base della documentazione prodotta dall'Autorità, in cui viene indicata la consistenza al 1° gennaio 2024 delle somme riscosse o pagate nel corso dell'anno di gestione 2024, di quelle eliminate perché non più realizzabili o dovute, nonché di quelle rimaste da riscuotere o da pagare.

A tal fine, si riporta il prospetto dei residui attivi e passivi esistenti al termine dell'esercizio 2024 di cui l'Autorità propone la cancellazione ed in ordine ai quali sono state assunte dal Collegio le motivazioni delle sopravvenute insussistenze (crediti inesigibili) o economie (debiti non più dovuti) direttamente dagli Uffici dell'Autorità:

Riepilogo variazioni residui attivi

L'Autorità propone di stralciare dalle poste attive residui provenienti da esercizi diversi per complessivi euro - 3.527.914,05.

Di seguito si elencano le voci oggetto di stralcio con le relative motivazioni addotte dall'Ente.

Capitolo		Descrizione	Variazione	Motivazione adottata
114	20	Contributi altri Enti Pubblici	-55.817,76	<i>Stralcio parte contributi non incassati a seguito chiusura progetti LNG, GAINN4SEA, INTESA, PROMARES, REMEMBER, CLEAN BERTH, SUSPORT E GREENERSITES con contestuale cancellazione dei corrispondenti residui sulle spese previste.</i>
121	40	Proventi di autorizzazioni per operazioni portuali di cui all'art.16, L.84/94.	-0,01	<i>Arrotondamento sugli addebiti effettuati</i>
123	10	Canoni demaniali	-2.448.917,77	<i>Riduzione conseguente alla cancellazione dei crediti ed a</i>

Capitolo		Descrizione	Variazione	Motivazione addotta
				<i>rettifiche di fatturazione con emissione di richieste di pagamento per canoni di concessione aree demaniali prevalentemente addebitati al gestore del Terminal Passeggeri per l'annualità 2021 - riduzione ex DL 34/2020</i>
124	10	Recuperi e rimborsi diversi	-6,00	<i>Rettifica recupero imposta di bollo su richieste di pagamento a seguito di emissione di documenti di storno</i>
221	10	Finanziamenti dallo Stato per esecuzione di opere infrastrutturali	-851.208	<i>Allineamento accertamenti agli impegni presenti presso il MIT relativi al finanziamento Montesyndial derivante dalla Legge di stabilità 2013 e ss. mm. Annualità 2017</i>
311	10	Ritenute erariali	-34.406,40	<i>Annullamento, contestuale all'uscita, del residuo per rettifica ritenute da split payment ed erariali</i>
311	40	Recupero dal personale per anticipazioni concesse	-5.969,00	<i>Annullamento, contestuale all'uscita, del residuo per recupero anticipazioni concesse al personale per adesione al Mobility management</i>
311	70	Partite in sospeso	-130.283,11	<i>Cancellazione residui su partite in sospeso con analoga partita in uscita</i>
311	90	Fondi di terzi per istruzione licenze e contratti	-1.306,00	<i>Rettifica su addebiti per registrazioni di atti demaniali a seguito rettifiche di fatturazione con contestuale variazione in uscita</i>
		TOTALE MINORI RESIDUI ATTIVI	-3.527.914,05	

Riepilogo stralcio residui passivi

L'Autorità propone di stralciare dalle poste passive residui provenienti da esercizi diversi per complessivi euro - 6.309.836,29.

Di seguito si elencano le voci oggetto di stralcio con le relative motivazioni addotte dall'Ente.

Capitolo		Descrizione	Variazione	Motivazione adottata
111	10	Indennità e rimborso spese al Presidente	-1.376,00	<i>Allineamento impegni per rimborso spese al Presidente in base al fatturato</i>
111	20	Indennità di carica e rimborso spese membri Comitato di Gestione	-192,60	<i>Economia per minori compensi erogati rispetto al preventivato ai membri del Comitato di Gestione</i>
111	30	Indennità di carica e rimborso spese agli Organi di Controllo	-339,00	<i>Economia prevalentemente per minori indennità di trasferta, inclusi oneri accessori, erogate rispetto al preventivato</i>
112	40	Altri oneri per il personale	-11.353,94	<i>Riduzione del residuo della spesa impegnata prevalentemente per sorveglianza sanitaria e sportello di ascolto a favore dei dipendenti</i>
112	50	Spese per l'organizzazione di corsi per il personale	-132,00	<i>Economie per minori spese sostenute rispetto agli impegni assunti per corsi di formazione</i>
112	60	Oneri prev./assist./fiscali carico APV	-413.631,99	<i>Economia per minori spese sostenute rispetto al preventivato per oneri previdenziali, assistenziali e fiscali e per rettifica accantonamento contributo per l'assicurazione contro la disoccupazione involontaria annualità 2009-2011 a seguito sentenza favorevole nel contenzioso con l'INPS.</i>

Capitolo		Descrizione	Variazione	Motivazione addotta
113	10	Spese connesse con l'utilizzo dei mezzi di trasporto terrestri	-5.718,65	Cancellazione residui su impegni assunti in prevalenza per minori manutenzione autoveicoli effettuate e pedaggi autostradali non sostenuti
113	15	Spese connesse con l'utilizzo dei mezzi nautici	-2.149,58	Cancellazione residui su impegni assunti per minori spese sostenute per interventi di manutenzione su mezzi nautici
113	20	Lavori di manutenzione, riparazione, adattamento fabbricati - spese per pulizia e vigilanza uffici	-53.226,81	Economia rilevata sugli impegni assunti prevalentemente per il servizio di pulizia uffici
113	25	Manutenzione e riparazione fabbricati a disposizione AdSP	-827,54	Economia rilevata sugli impegni assunti per manutenzione ordinaria di impianti presenti nei fabbricati 12 e 13
113	30	Locazioni passive	-4.791,41	Economie per minori spese sostenute rispetto all'affidamento del noleggio del software gestionale di contabilità integrata e delle stampanti
113	45	Materiale di economato e di consumo	-528,06	Economie per minori spese sostenute rispetto agli impegni assunti per materiale di cancelleria
113	55	Spese postali	-166,89	Economia per minori spese postali e di spedizione sostenute rispetto al preventivato
113	60	Spese diverse connesse al funzionamento degli uffici	-86,50	Allineamento al fatturato di impegni vari
113	85	Spese di pubblicità (Legge 67/87)	-786,70	Economia su impegni assunti per la pubblicità dei bandi di gara alla luce delle fatture pervenute

Capitolo		Descrizione	Variazione	Motivazione addotta
113	90	Spese di rappresentanza	-564,98	<i>Economia su impegni assunti per spese di rappresentanza</i>
113	95	Spese legali, giudiziarie e varie	-108.445,31	<i>Cancellazione residui per minori spese legali e giudiziarie ed incarichi di CTP sostenute, terminate le fasi del contenzioso, rispetto alla stima iniziale</i>
121	10	Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali	-5.354,86	<i>Allineamento degli impegni alle spese realmente sostenute per servizi istituzionali erogati</i>
121	20	Prestazioni di terzi per manutenzioni, riparazioni, pulizia e vigilanza delle parti comuni in ambito portuale	-79.944,29	<i>Economie per minori spese sostenute rispetto agli impegni assunti principalmente per manutenzione ordinaria strade, incluso il servizio antighiaccio, ed impianti di controllo accessi e videosorveglianza</i>
121	30	Spese per la manutenzione ordinaria dei canali portuali ed ausili alla navigazione	-117.650,86	<i>Rettifica, alla luce del servizio svolto, dei residui sugli impegni assunti per il servizio di rilievi idrografici</i>
121	40	Spese promozionali e di propaganda	-51.553,74	<i>Rettifica impegni di spesa prevalentemente per progetti promozionali congiunti con Istituzioni artistico-culturali non realizzati</i>
122	10	Contr. attinenti attività portuali	-15.465,85	<i>Cancellazione residui prevalentemente su impegni assunti per l'erogazione di contributi all'Università Ca' Foscari di Venezia nell'ambito del protocollo d'intesa per lo sviluppo di percorsi formativi e attività di ricerca - periodo 2018-2023</i>

Capitolo		Descrizione	Variazione	Motivazione addotta
122	30	Partecipazione a progetti europei, nazionali e regionali	-528.780,06	<i>Economie per minori costi sostenuti a seguito chiusura progetti LNG, GAINN4SEA, INTESA, PROMARES, REMEMBER, CLEAN BERTH, SUSPORT, GREENERSITES</i>
124	10	Imposte, tasse e tributi vari	-77.619,00	<i>Allineamento dell'impegnato rispetto al pagato per imposte prevalentemente IRES anno 2023</i>
125	10	Restituzioni e rimborsi diversi	-10.201,00	<i>Economie su impegno di spesa alla luce dei rimborsi effettivamente riconosciuti per rettifica di canoni demaniali già incassati</i>
126	35	Versamento al fondo ex art 10 commi 3 septies e ss DL 228/2021 convertito in L. 15/2022	-9.419,11	<i>Allineamento dell'impegno di spesa per l'annualità 2023 al valore consuntivato delle tasse portuali (base di calcolo pari al 10% dell'entrata da tassa portuale)</i>
211	10	Acquisto, costruzione opere portuali ed immobiliari	-4.583.720,06	<i>Economie o cancellazione impegni assunti per la realizzazione di opere portuali prevalentemente per adeguamento compendio ex Monopoli-Tabacchi e realizzazione Parco ferroviario officine</i>
211	20	Escavo canali portuali e smaltimento fanghi	-26.874,91	<i>Economia in relazione alla spesa effettuata sull'impegno assunto per adeguamento bacino di evoluzione n. 3 alla quota PRP</i>
212	40	Acquisto mobili e macchine per ufficio	-29,28	<i>Allineamento al fatturato dell'impegno per l'acquisto di una seduta operativa</i>
212	50	Acquisto beni immateriali (prog, brevetti)	-26.940,80	<i>Cancellazione residui prevalentemente sulla spesa</i>

Capitolo		Descrizione	Variazione	Motivazione adottata
				<i>impegnata per studi sull'aggiornamento dell'accessibilità nautica ed ausili alla navigazione</i>
311	10	Ritenute erariali	-34.406,40	<i>Annullamento, contestuale all'entrata, del residuo per rettifica ritenute da split payment ed erariali</i>
311	40	Anticipazioni al personale	-5.969,00	<i>Annullamento, contestuale all'entrata, del residuo per anticipazioni a favore del personale per adesione al Mobility management</i>
311	70	Partite in sospeso	-130.283,11	<i>Cancellazione residui su partite in sospeso con analoga partita in entrata</i>
311	90	Fondi di terzi per istruzione licenze e contratti	-1.306,00	<i>Rettifica su impegni per registrazioni di atti demaniali a seguito rettifiche di fatturazione con contestuale variazione in entrata</i>
		TOTALE MINORI RESIDUI PASSIVI	-6.309.836,29	

Il saldo nella variazione dei residui attivi e passivi, da applicare al risultato di amministrazione del 2024, risulta essere dunque così composto:

VARIAZIONE RESIDUI ATTIVI	-3.527.914,05
VARIAZIONE RESIDUI PASSIVI	-6.309.836,29
SALDO FINALE	-2.781.922,24

A titolo meramente informativo si riporta la situazione complessiva dei residui al 31 dicembre 2024 che risulta essere la seguente:

GESTIONE RESIDUI ATTIVI

RESIDUI ATTIVI AL 01.01.2024:	467.157.175,15
INCASSATI AL 31.12.2024:	39.430.227,88
RESIDUI ATTIVI ELIMINATI:	-3.527.914,05
RESIDUI ATTIVI DA INCASSARE AL 31.12.2024:	424.199.033,22

RESIDUI DERIVANTI DALLA COMPETENZA 2024: 126.576.776,12

TOTALE RESIDUI ATTIVI FINALI AL 31.12.2024: 550.775.809,34

GESTIONE RESIDUI PASSIVI

RESIDUI PASSIVI AL 01.01.2024: 567.490.132,02

PAGATI AL 31.12.2024: 81.534.914,17

RESIDUI PASSIVI ELIMINATI: -6.309.836,29

RESIDUI DA PAGARE AL 31.12.2024: 479.645.381,56

RESIDUI DERIVANTI DALLA COMPETENZA 2024: 91.264.069,63

TOTALE RESIDUI PASSIVI FINALI AL 31.12.2024: 570.909.451,19

Relativamente ai residui attivi provenienti dalla gestione degli anni precedenti si fornisce di seguito il dettaglio degli stessi suddivisi per anno di formazione:

ANNO	RESIDUI AL 31/12/2024
2000	458,69
2004	7.930,40
2005	20.234,67
2006	129,11
2007	4.614,25
2008	55.966,88
2009	16.702,30
2010	33.780,25
2011	35.391,29
2012	39.185,80
2013	213.132,19
2014	905.524,82
2015	9.386.962,64
2016	22.445.691,00
2017	44.405.104,65
2018	72.925.440,23
2019	368.525,14
2020	1.652.703,11
2021	37.412.041,25
2022	47.566.175,56
2023	186.703.338,99
TOTALE	424.199.033,22

Tali residui si riconducono prevalentemente a:

TIPOLOGIA RESIDUO ENTRATA	DA INCASSARE	INCIDENZA SUL TOTALE
Canoni demaniali	6.062.910	1,43%
Proventi di autorizzazioni	209.358	0,05%
Contributi per la partecipazione a progetti europei	504.745	0,12%
Recuperi e rimborsi diversi	2.045.946	0,48%
Finanziamenti per opere infrastrutturali	414.574.912	97,73%
Interessi attivi	13.109	0,00%
Altri residui attivi	206.045	0,05%
TOTALE	424.199.033	100,00%

I residui attivi provenienti dalla gestione di competenza 2024, pari ad € 126.576.776,12 si riconducono prevalentemente a:

TIPOLOGIA RESIDUO COMPETENZA	DA INCASSARE	INCIDENZA SUL TOTALE
Canoni demaniali	16.816.461	13,29%
Interessi attivi	220.587	0,17%
Proventi di autorizzazioni	445.068	0,35%
Contributi per la partecipazione a progetti europei	10.039	0,01%
Recuperi e rimborsi diversi	559.966	0,44%
Finanziamenti per opere infrastrutturali	104.842.140	82,83%
Partite di giro	3.636.419	2,87%
Altri residui attivi	46.097	0,04%
TOTALE	126.576.776	100,00%

Il totale complessivo dei residui attivi finali al 31/12/2024 è pertanto pari ad € 550.775.809,34 e presenta la seguente composizione:

TIPOLOGIA RESIDUO ATTIVO FINALE	IMPORTO 31/12/2024	INCIDENZA SUL TOTALE
Canoni demaniali	22.879.370	4,15%
Interessi attivi	233.696	0,04%
Proventi di autorizzazioni	654.426	0,12%
Contributi per la partecipazione a progetti europei	514.784	0,09%
Recuperi e rimborsi diversi	2.605.913	0,47%
Finanziamenti per opere infrastrutturali	519.417.051	94,31%
Partite di giro	4.218.427	0,77%
Altri residui attivi	252.142	0,05%
TOTALE	550.775.809	100,00%

Relativamente alla vetustà degli stessi, il 27,39% pari ad € 150.864.774,31 presenta una vetustà superiore ai 5 anni (periodo fino al 2019). Relativamente a tale residuo si sottolinea che per € 145.230.592,83 (96,27%) è rappresentato da finanziamenti per opere infrastrutturali.

Si sottolinea infine che il totale dei residui attivi finali (pari ad € 550.775.809,34) rispetto ai residui attivi iniziali (pari ad € 467.157.175,15) risulta superiore di € 83.618.634,19 tale aumento è riconducibile prevalentemente all'entrata di complessivi 82,5 mln, accertata e non utilizzata in quanto in fase di preammortamento, derivante dalla stipula dei seguenti mutui stipulati con Cassa Depositi e Prestiti:

- mutuo di € 27.500.000, stipulato il 22/11/2024, finalizzato alla realizzazione di interventi finalizzati all'adeguamento della sponda del cosiddetto "Voltatesta Molo Sali", allo scopo di facilitare l'imbocco del Canale Industriale Nord in vista della realizzazione del nuovo terminal crocieristico in corrispondenza della sponda nord del citato canale;
- mutuo di € 55.000.000, stipulato il 02/12/2024, finalizzato alla potenziale copertura dei disallineamenti di cassa dell'intervento di accessibilità al porto di Venezia – escavo canale Malamocco-Marghera, nelle more della conferma della proroga del finanziamento pubblico derivante dalla ripartizione del "fondo per le infrastrutture portuali" istituito dall'art. 4, comma 6, del D.L. 40/2010 e assegnato con decreto MIT n. 52/2022.

In relazione al citato residuo attivo di 55 mln di euro derivante dalla ripartizione del “fondo per le infrastrutture portuali”, istituito dall’art. 4, comma 6, del DL 40/2020 disposta dal decreto MIT n. 52/2020, per il quale risulta tuttavia registrato apposito vincolo sull’avanzo di amministrazione al 31/12/2024 non essendosi ancora definite le procedure finalizzate alla concessione della proroga del termine per l’assunzione dell’obbligazione giuridicamente vincolante, il Collegio invita l’Ente a chiedere all’Amministrazione competente notizie in merito all’effettiva possibilità di rilascio della proroga in questione ed in difetto di provvedere allo stralcio.

Relativamente ai residui passivi provenienti dalla gestione degli anni precedenti, si fornisce di seguito il dettaglio degli stessi suddivisi per anno di formazione:

ANNO	RESIDUI AL 31/12/2024
2006	129,11
2007	8.043,07
2008	67.430,37
2009	83.950,67
2010	1.622.668,03
2011	3.155,60
2012	3.437,06
2013	2.383,34
2014	17.413,41
2015	9.961.841,79
2016	23.974.228,80
2017	37.523.383,84
2018	79.365.468,19
2019	4.103.168,24
2020	5.735.223,41
2021	25.240.554,16
2022	151.212.811,44
2023	140.720.091,03
TOTALE	479.645.381,56

Tali residui si riconducono prevalentemente a:

TIPOLOGIA RESIDUO USCITA	DA PAGARE	INCIDENZA SUL TOTALE
Spese di funzionamento	2.580.270	0,54%
Spese per prestazioni istituzionali	3.099.440	0,65%
Partecipazione a progetti europei	1.038.484	0,22%
Imposte	122.259	0,03%
Investimenti (inclusi investimenti finanziati)	471.892.812	98,38%
Partite di giro	524.926	0,11%
Altri residui passivi	387.191	0,08%
TOTALE	479.645.382	100,00%

I residui passivi provenienti dalla gestione di competenza 2024, pari ad € 91.264.976,04 si riconducono prevalentemente a:

TIPOLOGIA RESIDUO COMPETENZA	DA PAGARE	INCIDENZA SUL TOTALE
Spese di funzionamento	4.249.502	4,66%
Spese per prestazioni istituzionali	3.837.711	4,21%
Partecipazione a progetti europei	24.500	0,03%
Imposte	747.093	0,82%
Investimenti (inclusi investimenti finanziati)	76.439.910	83,76%
Partite di giro	4.552.184	4,99%
Altri residui passivi	1.413.169	1,55%
TOTALE	91.264.070	100,00%

Il totale complessivo dei residui passivi finali al 31/12/2024 è pertanto pari ad € 570.909.451,19 e presenta la seguente composizione:

TIPOLOGIA RESIDUO PASSIVO FIN.	IMPORTO 31/12/2024	INCIDENZA SUL TOTALE
Spese di funzionamento	6.829.772	1,20%
Spese per prestazioni istituzionali	6.937.151	1,22%
Partecipazione a progetti europei	1.062.984	0,19%
Imposte	869.352	0,15%
Investimenti (inclusi investimenti finanziati)	548.332.722	96,05%
Partite di giro	5.077.110	0,89%
Altri residui passivi	1.800.360	0,32%
TOTALE	570.909.451	100,00%

Rispetto al totale complessivo, pari ad € 570.909.451,19, si dà atto che il 96,05% degli stessi, pari ad € 548.332.721,74 (UPB 2.1 uscite), consiste in residui per la realizzazione di progetti di investimento in itinere alla cui realizzazione è correlato l'incasso di parte dei corrispondenti contributi pubblici (€ 436.917.051,37 – UPB 2.2 entrate) evidenziati fra i residui attivi.

Relativamente alla vetustà degli stessi, il 27,45% pari ad € 156.736.701,52 presenta una vetustà superiore ai 5 anni (periodo fino al 2019).

Relativamente ai residui passivi si rileva che gli stessi registrano un valore finale praticamente in linea rispetto al precedente esercizio (570 mln rispetto a 568 mln) con un leggero aumento dello 0,6%.

Alla luce del quadro complessivo dei residui attivi e passivi finali e dei loro corrispondenti saldi elevati, ancorché riconducibili in larghissima parte alla gestione in conto capitale, il Collegio, evidenzia la necessità di:

- ulteriormente incrementare l'attività finalizzata ad aumentare lo smaltimento dei residui attivi e passivi con particolare riguardo a quelli di parte capitale dando corso all'avanzamento delle opere per come programmate e, relativamente alle entrate, a quelli esposti al rischio di prescrizione;
- rispettare i cronoprogrammi procedurali individuati dagli atti di programmazione al fine di scongiurare la perdita dei relativi finanziamenti, in relazione ai residui passivi correlati ad investimenti in itinere (in particolare quelli connessi al piano nazionale complementare al PNRR ed al fondo per le infrastrutture portuali).

Ciò posto, preso atto delle motivazioni e giustificazioni addotte dall'Ente, il Collegio, ai sensi dell'articolo 43, comma 4, del Regolamento di amministrazione e contabilità dell'Ente, esprime parere favorevole circa le proposte variazioni dei residui attivi e passivi alla data del 31 dicembre 2024, oggetto di deliberazione del Comitato di Gestione.

Letto, approvato e sottoscritto.

Venezia, 15 aprile 2025

IL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI

ALLEGATO N. 2 AL VERBALE N. 28/2025

**RELAZIONE DEL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI DELL'AUTORITÀ DI
SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
AL RENDICONTO GENERALE PER L'ESERCIZIO FINANZIARIO 2024**
di cui all'art. 45 del vigente Regolamento di amministrazione e contabilità

1. PREMESSA

Il Rendiconto generale per l'esercizio 2024 è stato redatto conformemente a quanto previsto dall'art. 36 e seguenti (capo VI) del vigente Regolamento di amministrazione e contabilità dell'Ente e risulta composto dai seguenti documenti:

- a) Conto di bilancio, a sua volta suddiviso in:
 - Rendiconto finanziario decisionale;
 - Rendiconto finanziario gestionale;
 - b) Conto economico;
 - c) Stato patrimoniale;
 - d) Nota integrativa;
 - e) Relazione sulla gestione;
- e corredato dai seguenti allegati:
- Situazione amministrativa;
 - Tabelle di verifica dei limiti di spesa;
 - Indicatore annuale di tempestività dei pagamenti;
 - Riclassificazione della spesa per missioni e programmi;
 - Correlazione con il Piano dei conti Integrato;
 - Prospetti dei dati SIOPE.

In termini generali si osserva, come si evince dalla tabella 1, che la gestione 2024 si è conclusa con un avanzo finanziario di competenza di euro 54.939.697, dato dalla differenza tra accertamenti (euro 194.505.926) e impegni (euro 139.566.229). Il risultato di amministrazione per il medesimo anno ammonta a euro 158.827.374, dato dalla somma del citato risultato di competenza (euro 54.939.697), dell'avanzo di amministrazione degli esercizi precedenti (euro 101.105.756) e del saldo positivo nella variazione dei residui (euro 2.781.922).

Tabella 1

ENTRATE ACCERTATE	194.505.926
USCITE IMPEGNATE	139.566.229
RISULTATO DI COMPETENZA	54.939.697
Avanzo di amministrazione esercizi precedenti	101.105.756
SALDO NELLA VARIAZIONE DEI RESIDUI	2.781.922
RISULTATO DI AMMINISTRAZIONE	158.827.374

2. ESAME DEI DOCUMENTI CONTABILI

RENDICONTO FINANZIARIO

La gestione finanziaria dell'Autorità è riferita al Bilancio di previsione 2024, adottato dal Comitato di Gestione con delibera n. 12 del 25-30 ottobre 2023 e dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, acquisito il parere favorevole del Ministero dell'economia e delle finanze, con nota prot. 36817 del 4 dicembre 2023.

Nel corso dell'esercizio 2024, il bilancio di previsione è stato oggetto di tre note di variazione; la prima adottata dal Comitato di Gestione con delibera n. 13 del 30 luglio 2024 e approvata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. 3305 del 23 settembre 2024, la seconda adottata dal Comitato di Gestione con Delibera n. 16 del 24-25 settembre 2024 e approvata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. 5664 del 26 novembre 2024 e la terza adottata dal Comitato di Gestione con Delibera n. 19 del 18 novembre 2024 e approvata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. 934 del 27 gennaio 2025.

La Tabella 2 raccoglie in Titoli i dati relativi alle entrate accertate ed alle uscite impegnate e li confronta rispettivamente con quelli previsti per il 2024 e con quelli del precedente esercizio.

Le entrate complessivamente accertate per l'anno 2024, incluso l'avanzo di amministrazione iniziale, ammontano ad euro 295.611.681 superiori di euro 9.011.488 rispetto a quelle indicate nel bilancio preventivo 2024 assestato (euro 286.600.194). Le uscite complessivamente impegnate per euro 139.566.229 sono invece inferiori di euro 64.513.380 rispetto a quelle indicate nel bilancio preventivo assestato 2024 (euro 204.079.609).

Tabella 2

SINTESI ENTRATE - USCITE (Valori in Euro)	Consuntivo 2024	Previsione 2024	Scostamento	Consuntivo 2023	2024 - 2023
ENTRATE					
Avanzo di Amm.ne iniziale	101.105.756	101.105.756	0	36.551.718	
Correnti	71.961.669	65.890.015	6.071.654	57.477.102	14.484.567
Conto capitale	110.055.637	107.551.973	2.503.664	192.724.923	-82.669.286
Partite di Giro	12.488.620	12.052.450	436.170	6.362.166	6.126.454
Totale	295.611.681	286.600.194	9.011.488	293.115.909	2.495.772
USCITE					
Correnti	39.358.015	45.273.772	-5.915.757	31.177.721	8.180.294
Conto capitale	87.719.594	146.753.387	-59.033.793	154.175.457	-66.455.863
Partite di Giro	12.488.620	12.052.450	436.170	6.362.166	6.126.454
Totale	139.566.229	204.079.609	-64.513.380	191.715.344	-52.149.115
Risultato di competenza	156.045.452	82.520.585	73.524.868	101.400.564	54.644.888
Variazioni nei residui	2.781.922	0	2.781.922	-294.809	3.076.731
Risultato di amministrazione	158.827.374	82.520.585	76.306.790	101.105.756	57.721.618

Entrate correnti

Le entrate correnti (Titolo I), accertate nel corso della gestione 2024, ammontano ad euro 71.961.669, superiori rispetto a quelle accertate nell'anno precedente di euro 14.484.567. La differenza tra accertamenti 2024 e previsione definitiva ammonta ad euro 6.071.654, imputabile prevalentemente ai maggiori accertamenti canoni di concessione delle aree demaniali. L'indice di riscossione risulta pari a 0,75 in lieve flessione rispetto all'esercizio precedente nel quale ammontava a 0,80.

Tali entrate sono costituite da:

- trasferimenti correnti da parte di altri enti del settore pubblico per euro 15.432;
- entrate tributarie per euro 26.772.891;
- redditi e proventi patrimoniali per euro 41.882.801;
- poste correttive e compensative di uscite correnti per euro 3.247.513;
- entrate non classificabili in altre voci per euro 43.031.

Nell'ambito dei canoni demaniali gli accertamenti di competenza ammontano a euro 41.123.785, con un aumento di euro 10.311.559 rispetto al precedente esercizio pari ad euro 30.812.226, di cui riscossi euro 24.307.324 (pari al 59,11%), restando quindi da riscuotere euro 16.816.461.

L'entità di detti residui induce il Collegio a segnalare la necessità di accertare le cause del ritardo nella riscossione adottando gli opportuni provvedimenti per il loro incasso, applicando, ove dovuto, gli interessi moratori, segnalando, inoltre che circa il 50% del suddetto credito residuo è riconducibile ad un unico concessionario (VTP).

Il gettito delle entrate tributarie accertate presenta un aumento di euro 2.185.875 rispetto al precedente esercizio passando da euro 24.587.016 del 2023 ad euro 26.772.891 del 2024.

Delle somme complessivamente accertate in competenza, pari ad euro 71.961.669, sono state incassate euro 53.906.227, mentre restano da incassare euro 18.055.442.

Entrate in conto capitale

Le entrate accertate in bilancio in conto capitale nell'anno 2024 (Titolo II) ammontano ad euro 110.055.637, inferiori di euro 82.669.287 rispetto a quelle accertate nell'anno precedente ma superiori rispetto a quelle definitive previste per l'anno 2024 per euro 2.503.664.

Le minori entrate in conto capitale rispetto al precedente esercizio sono ascrivibili principalmente ai minori trasferimenti in conto capitale accertati nel 2024.

La differenza negativa tra accertamenti 2024 e previsione definitiva ammonta invece ad euro 2.503.664, ed è ascrivibile prevalentemente ai finanziamenti dello Stato per l'esecuzione di opere infrastrutturali.

Tra le entrate in conto capitale si evidenziano i seguenti trasferimenti in conto capitale (UPB 2.2):

- finanziamento complessivo di € 5.955.459 di cui alla missione 3 – componente 2 del PNRR che prevede l'investimento 1.1 "interventi per la sostenibilità ambientale dei porti" assegnato, come indicato dai Decreti MASE n. 254 del 26/06/2023 e n. 311 del 11/08/2023, per la realizzazione dei seguenti progetti:
 - Risoluzione delle criticità illuminotecniche e impiantistiche del Porto di Chioggia – aree comuni – finanziamento € 1.215.907;
 - Acquisto di mezzi elettrici – finanziamento € 241.000;
 - Infrastrutturazione di banchina in Terminal Multiservice per la fornitura di energia elettrica ai mezzi in banchina – Finanziamento € 3.811.327;
 - Infrastrutturazione di banchina in Terminal TRV per la fornitura di energia elettrica ai mezzi in banchina – finanziamento € 687.225;
- finanziamento di cui alla missione 2 – componente 1 del PNRR che prevede l'investimento 2.1 "Sviluppo logistica per i settori agroalimentare, pesca e acquacultura, silvicoltura, floricoltura e vivaismo" e assegnato, dal Decreto MASAF n. 22581 del 17/01/2024 di ammissione al finanziamento ed assegnazione delle risorse per la realizzazione del "nuovo ponte ferroviario su Canale Industriale Ovest" – finanziamento € 2.609.418;
- finanziamento di cui alla missione 3 – componente 2 del PNRR che prevede l'investimento 2.1 "digitalizzazione della catena logistica" e assegnato dal Decreto MIT

n. 48 del 28/02/2024 per il finanziamento degli interventi di digitalizzazione dell'Ente – finanziamento € 1.000.000;

- finanziamento di cui alla missione 1 – componente 1 del PNRR che prevede l'investimento 1.5 "Cybersecurity" assegnato dall'Agenzia per la Cybersecurity Nazionale con determina prot. 30550/2024 così come rettificata dalla determina prot. 33707/2024 e finalizzato al potenziamento delle capacità di sicurezza informatica e innovazione nei porti di Venezia e Chioggia – finanziamento € 1.499.726;
- accordo di programma – Decreto ministeriale n. 353 del 13/08/2020 di riparto delle risorse del "Fondo per gli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese" per l'intervento di adeguamento diaframmatatura molo Sali – finanziamento € 11.400.000;
- ripartizione del f.do perequativo per le Autorità Portuali ex art. 1, comma 983 L. 296/2006 disposta con Decreto direttoriale n. 182/2023 che prevede l'assegnazione per l'annualità 2024 di € 1.627.369 a finanziamento del progetto denominato "ristrutturazione del fabbricato demaniale 330 sito in via del Commercio a Porto Marghera";
- ripartizione del fondo ex art. 18 bis Legge 84/1994 - F.do IVA - annualità 2022 - quota matematica a finanziamento della spesa da impegnare per la realizzazione della nuova officina ferroviaria - finanziamento € 2.672.738;
- maggiore quota di € 164 assegnata per l'annualità 2016 con DM 495 del 15/12/2016 di impegno dei finanziamenti assegnati dalla Legge di Stabilità 2013 e ss.mm. per la realizzazione di una piattaforma d'altura davanti al porto di Venezia ora confluiti nel progetto di realizzazione di un Terminal container nell'area denominata Montesyndial (1°, 2° e 3° stralcio) – intervento commissariato con D.P.C.M. n. 1832 del 13 maggio 2022;
- quota 2024 di contributi UE, complessivamente € 574.669, a finanziamento delle spese dei seguenti nuovi progetti del programma Italia-Croazia:
 - CRESFORT "Improving the Cyber RESilience and Security of Adriatic PORTs";
 - MILEPORT - Improving the last mile accessibility of Adriatic ports";
 - CROSS-CONNECT "Cross-Border Coordinated Sea-Land Approach Interconnecting Ports of the Adriatic Sea with Airports and Urban Areas";
 - ADRIJOROUTES - "Promoting sustainable solutions for maritime cultural tourism";
 - DIGITPORTS - "Digital Twins applications for safer and greener adriatic ports operations".

Uscite correnti

Le uscite correnti (Titolo I), impegnate nel corso del 2024, ammontano a euro 39.358.015, inferiori rispetto a quelle indicate nella previsione assestata (euro 45.273.772). La differenza negativa tra impegni 2024 e previsione definitiva ammonta ad euro -5.915.757 e risiede principalmente nei minori oneri per il personale in attività di servizio (-1.778.374 euro), nelle minori uscite per prestazioni istituzionali (-781.988 euro) e nelle minori spese per trasferimenti passivi (-2.266.534 euro).

Le spese impegnate nel corso dell'anno 2024 risultano superiori a quelle dell'anno precedente (euro 31.177.721).

Tali uscite correnti sono costituite da:

- Uscite per gli organi dell'ente per euro 350.262;
- Oneri per il personale per euro 8.505.626;
- Spese per acquisto di beni di consumo e di servizi per euro 2.582.767;
- Uscite per prestazioni istituzionali per euro 8.188.012;
- Trasferimenti passivi per euro 1.337.966;

- Oneri finanziari per euro 2.921.924;
- Oneri tributari per euro 5.186.303;
- Poste correttive e compensative di entrate correnti per euro 277.514;
- Uscite non classificabili in altre voci per euro 10.007.643.

In relazione alla categoria 1.2.6 (uscite non classificabili in altre voci) le principali voci di spesa riguardano quelle per liti, arbitrati, risarcimenti e accessori pari ad euro 8.662.014. A riguardo il Collegio osserva che nell'avanzo di amministrazione finale risulta prudenzialmente iscritto un fondo per rischi ed oneri di euro 5.834.812,80 principalmente per cause da esposizione all'amianto. Inoltre, vista l'entità della spesa sostenuta nel corso del 2024, per tale tipologia di contenzioso, il Collegio ha accertato che i casi di definizione mediante conciliazione in via stragiudiziale risultano supportati da parere legale circa la convenienza di tale soluzione rispetto al giudizio.

Nella stessa categoria, alla voce "*oneri vari straordinari*", sono iscritte anche le somme dovute per i versamenti al bilancio dello Stato di cui all'art. 1, comma 594 della legge 160/2019 ed all'art. 6 della legge n. 122/2010 come meglio dettagliato in seguito.

Delle somme complessivamente impegnate in competenza, pari ad euro 39.358.015, sono state pagate euro 29.086.040, mentre restano da pagare euro 10.271.976.

Uscite in Conto capitale

Le spese in conto capitale impegnate nel 2024 ammontano a euro 87.719.594 (di cui euro 73.772.081 per investimenti in itinere in beni di uso durevole ed opere immobiliari), inferiori rispetto a quelle previste definitivamente (euro 146.753.387) e quelle impegnate nell'anno precedente (euro 154.175.457).

Il saldo di euro 22.336.043 tra gli impegni in conto capitale (euro 87.719.594) e le entrate accertate allo stesso titolo (euro 110.055.637) è determinato dal riconoscimento di trasferimenti in conto capitale e dall'entrata da accensione di mutui a valere su investimenti ancora da impegnare relativamente ai quali si è provveduto ad apporre specifico vincolo sull'avanzo di amministrazione finale.

Delle somme complessivamente impegnate in conto capitale, pari ad euro 87.719.594, sono state pagate euro 11.279.684, mentre restano da pagare euro 76.439.910.

A riguardo, il Collegio evidenzia la necessità di accelerare l'avanzamento delle opere per come programmate anche al fine di contenere l'accumulo dei residui, rispettando i cronoprogrammi procedurali individuati dagli atti di programmazione al fine di scongiurare la perdita dei relativi finanziamenti.

In conclusione, le spese complessivamente impegnate (Titoli I, II e III) ammontano a euro 139.566.229, di cui pagate per euro 48.302.160 e da pagare euro 91.264.070, mentre le entrate complessivamente accertate (Titoli I, II e III) ammontano a euro 194.505.926, di cui riscosse euro 67.929.150, restando quindi da riscuotere euro 126.576.776.

Verifica dei limiti di spesa

In merito al rispetto dei limiti di spesa stabiliti per l'esercizio 2024 il Collegio ha verificato e certifica che:

- risulta rispettata la norma di contenimento della spesa introdotta dal comma 591 dell'art 1 della L. 160/2019 (legge di Bilancio 2020) ai sensi della quale non è possibile effettuare spese per l'acquisto di beni e servizi per un importo superiore al valore medio sostenuto per le medesime finalità negli esercizi finanziari 2016, 2017 e 2018. Nello specifico si sottolinea che è stato possibile per l'Ente (come consentito dalla norma) aumentare il limite nella misura del surplus di entrata corrente accertata nel 2023 rispetto alle entrate correnti accertate nel 2018 e che ai sensi della circolare MEF n. 42/2022 è stato consentito anche per il 2024 di escludere dal limite di spesa e dalla

determinazione della base di riferimento dello stesso gli oneri sostenuti per i consumi energetici, quali ad esempio energia elettrica, gas, carburanti, combustibili, ecc.

Nel complesso, acquisite le tabelle predisposte dall'Autorità, risulta quanto segue:

- ✓ spesa 2016 al netto dei consumi energetici € 5.897.673 (rispetto ad € 6.370.031 al lordo dei consumi energetici);
 - ✓ spesa 2017 al netto dei consumi energetici € 6.385.805 (rispetto ad € 6.837.313 al lordo dei consumi energetici);
 - ✓ spesa 2018 al netto dei consumi energetici € 7.071.819 (rispetto ad € 7.453.744 al lordo dei consumi energetici);
 - ✓ media 2016-2018 al netto dei consumi energetici € 6.451.766;
 - ✓ surplus entrata accertata nel 2023 € 7.428.547;
 - ✓ limite di spesa 2024 aggiornato con il surplus di entrata € 13.880.313;
 - ✓ spesa effettuata nel 2024 al netto dei consumi energetici € 6.797.513.
- il limite di spesa per acquisto, esercizio e noleggio di autovetture (fissato al 30% della spesa 2011) è stato osservato (spesa 2024 = euro 2.321; spesa 2011 = euro 7.936).

Il Collegio ha verificato, altresì, che l'Ente con mandato di pagamento n. 1076 del 17/06/2024 ha provveduto, ai sensi del comma 594 dell'art. 1 della legge 160/2019 al versamento a favore del bilancio dello Stato dell'importo pari a quanto dovuto nell'esercizio 2018 in applicazione delle norme di cui all'allegato A della citata legge (norme in materia di contenimento e riduzione della spesa che hanno cessato di applicarsi a decorrere dal 2020) incrementato del 10%. Il totale dei versamenti effettuati nel 2018 ammontava ad euro 1.087.666,50 pertanto il versamento effettuato nel 2024 ammonta ad euro 1.196.433,15 (maggiorazione del 10% del dovuto nel 2018).

Con il mandato di pagamento n. 1077 del 17/06/2023 di euro 3.196,00 l'Ente ha infine provveduto al versamento a favore del bilancio dello Stato, previsto dall'art. 6 comma 21 della legge 122/2010 (decreto-legge 78 del 2010), delle minori spese effettuate ai sensi dell'art. 6, comma 14 della medesima legge ovvero dell'unico limite di spesa applicato dall'Autorità e che non ha cessato di applicarsi ai sensi della legge 160/2019.

Avanzo di amministrazione

L'avanzo di amministrazione, risultante alla data del 31/12/2024 e la cui determinazione si evince nella tabella 3, ammonta ad euro **158.827.374**.

Tabella 3:

Consistenza della cassa all'inizio dell'esercizio 2024			€ 201.438.713
Riscossioni	in c/competenza	€ 67.929.150	€ 107.359.378
	in c/residui	€ 39.430.228	
Pagamenti	in c/competenza	€ 48.302.160	€ 129.837.074
	in c/residui	€ 81.534.914	
Consistenza della cassa alla fine dell'esercizio 2024			€ 178.961.016
Residui attivi	degli esercizi precedenti	€ 424.199.033	€ 550.775.809
	dell'esercizio	€ 126.576.776	
Residui passivi	degli esercizi precedenti	€ 479.645.382	€ 570.909.451
	dell'esercizio	€ 91.264.070	
Avanzo di amministrazione alla fine dell'esercizio 2024			€ 158.827.374

Rispetto all'avanzo di amministrazione registrato al 31/12/2023 di euro 101.105.756, si evidenzia una variazione positiva di circa 57,7 milioni di euro, per effetto del saldo di competenza di euro 54.939.697 e del risultato positivo derivante dalla gestione dei residui pari ad euro 2.781.922.

Dal Rendiconto generale per l'esercizio 2024 si evince che l'ammontare dell'avanzo di amministrazione indisponibile è di euro 157.283.175, di cui:

- euro 490.000,00 relativo alla parte non utilizzata dell'accantonamento al fondo oneri da destinare, ai sensi dell'art. 17 comma 15 bis della Legge 84/1994 per "sostenere l'occupazione, il rinnovamento e l'aggiornamento professionale degli organici dell'impresa o dell'agenzia fornitrice di manodopera" nonché le attività di "formazione professionale per la riqualificazione o la riconversione e la ricollocazione del personale interessato in altre mansioni o attività sempre in ambito portuale" previste dall'art. 8, comma 3 bis Legge 84/1994;
- euro 5.834.812,80 relativo all'aggiornamento dell'accantonamento complessivo da destinare al fondo per rischi ed oneri per il sostenimento delle spese per risarcimento dei danni prevalentemente da esposizione all'amianto tenuto conto del rischio di soccombenza dell'Autorità in ogni singolo contenzioso in essere;
- euro 96.106,37 corrispondente al 20% del fondo calcolato, ai sensi dell'art. 93 comma 7 bis del D.Lgs 163/2006 e art. comma del D.Lgs 36/2023 degli importi dei lavori, dei servizi e delle forniture, posto a base delle procedure di affidamento, e destinato all'acquisto di beni e tecnologie funzionali a progetti di innovazione nonché per attività di formazione per l'incremento delle competenze digitali;
- euro 15.284.728,72 relativi alle riduzioni dei canoni demaniali potenziali o riconosciute di cui:

- euro 6.000.000,00 relativo alla riduzione dei canoni demaniali 2023-2026 (1,5 milioni di euro annui) a favore del soggetto gestore del Terminal Crociere disposta con Decreto n. 1056 del 21/02/2024 avente ad oggetto "Adozione di ulteriori provvedimenti ai sensi dell'art. 1, comma 5 del D.L. 103/2021, convertito con modificazioni in Legge 16 settembre 2021, n. 125, in favore del gestore del terminal di approdo interessato dal divieto di transito previsto dal comma 2 dell'art. 1 del medesimo D.L. 103/2021";
- euro 9.284.728,72 relativo alla potenziale restituzione dell'aumento delle tariffe unitarie dei canoni demaniali applicato agli esercizi 2023-2025 (+25,15%);
- e) euro 57.788.500,53 corrispondente alla spesa da sostenere grazie ai seguenti finanziamenti ricevuti ed accertati nell'esercizio 2023 e 2024:
 - euro 55.000.000,00 derivante dalla ripartizione del "fondo per le infrastrutture portuali", istituito dall'art. 4, comma 6 del D.L. 40/2010, disposta dal decreto MIT n. 52/2022 e destinata a finanziare l'intervento di accessibilità al porto di Venezia: escavo del canale Malamocco Marghera;
 - euro 115.762,50 a valere sulla missione 3 – componente 2 del PNRR che prevede l'investimento 1.1 "interventi per la sostenibilità ambientale dei porti" e assegnato, come disposto dal Decreto MITE n. 496 del 13/12/2022 e previa sottoscrizione di apposito accordo di finanziamento approvato con Decreto MASE del 22/03/2023 per il finanziamento della realizzazione di 8 colonnine per fornitura di energia elettrica mezzi di servizio a Venezia e Chioggia;
 - euro 2.672.738,03 derivante dalla ripartizione del Fondo ex art. 18 bis della Legge 84/1994 fondo ex art. 18 bis - F.do IVA - annualità 2022 - quota matematica a finanziamento della spesa da impegnare per la realizzazione della nuova officina ferroviaria;
- f) euro 8.000.000,00 a copertura dei tiraggi previsti nel corso del 2025 del mutuo, ora in fase di preammortamento, sottoscritto con Cassa Depositi e Prestiti per la realizzazione dell'intervento denominato "rettifica del Molo Sali";
- g) euro 2.000.000,00 per garantire la copertura finanziaria della spesa, inizialmente prevista ma non sostenuta, per sostegno all'esodo del personale delle imprese fornitrici di lavoro temporaneo portuale ai sensi dell'art. 17 della legge 84/94;
- h) euro 9.844.906,05 pari al valore necessario a garantire, al netto dell'entrata da nuovi mutui, l'invarianza dell'iniziale previsione dell'avanzo di amministrazione 2024 utilizzata in sede di redazione del bilancio di previsione 2025 e pari a 26.805.907 euro;
- i) euro 55.000.000,00 pari all'importo del prestito chirografario da stipulare con Cassa Depositi e Prestiti per il finanziamento della spesa necessaria all'intervento di accessibilità al porto di Venezia – escavo canale Malamocco-Marghera da destinare al rimborso dello stesso al termine del periodo di preammortamento;
- j) euro 2.944.120,73 relativo agli incassi ricevuti nel 2023/2024 dal concessionario VERITAS Spa con riserva di ripetizione nelle more della definizione del contenzioso in essere.

La gestione dei residui

I residui attivi al 31/12/2024 ammontano a complessivi euro 550.775.809 aumentati di euro 83.618.634 rispetto a quelli iniziali (euro 467.157.175), di cui euro 126.576.776 derivanti dalla gestione di competenza ed euro 424.199.033 provenienti dalla gestione dei residui degli anni precedenti.

Il totale dei residui passivi al 31/12/2024 ammonta ad euro 570.909.451 aumentati di euro 3.419.319 rispetto a quelli iniziali (euro 567.490.132) di cui euro 91.264.070 derivanti dalla

gestione di competenza ed euro 479.645.382 provenienti dalla gestione dei residui degli anni precedenti.

Relativamente alla composizione dei residui attivi e passivi ed in particolare alla loro composizione e vetustà si rinvia a quanto contenuto nella specifica relazione "allegato 1 al verbale del collegio n. 28 del 15 aprile 2025" i cui elementi si considerano parte integrante anche della presente relazione.

La Tabella 4 riporta comunque la situazione complessiva dei residui al 31/12/2024.

Tabella 4

GESTIONE RESIDUI ATTIVI

RESIDUI ATTIVI AL 01/01/2024:	467.157.175,15
INCASSATI AL 31/12/2024	39.430.227,88
RESIDUI ATTIVI ELIMINATI:	-3.527.914,05
RESIDUI ATTIVI DA INCASSARE AL 31/12/2024:	424.199.033,22
RESIDUI DERIVANTI DALLA COMPETENZA 2024:	126.576.776,12
TOTALE RESIDUI ATTIVI FINALI AL 31/12/2024:	550.775.809,34

GESTIONE RESIDUI PASSIVI

RESIDUI PASSIVI AL 01/01/2024:	567.490.132,02
PAGATI AL 31/12/2024:	81.534.914,17
RESIDUI PASSIVI ELIMINATI:	-6.309.836,29
RESIDUI DA PAGARE AL 31/12/2024:	479.645.381,56
RESIDUI DERIVANTI DALLA COMPETENZA 2024:	91.264.069,63
TOTALE RESIDUI PASSIVI FINALI AL 31/12/2024:	570.909.451,19

Personale

La pianta organica dell'Ente da ultimo approvata dal M.I.M.S con nota prot. 12711 del 30/04/2024, previa deliberazione del Comitato di Gestione n. 10 del 24/04/2024 è così determinata:

LIVELLO	PIANTA ORGANICA APPROVATA dal M.I.M.S. CON NOTA N. 12711 DEL 30/04/2024	PERSONALE DIPENDENTE AL 31/12/2023	PERSONALE DIPENDENTE AL 31/12/2024	VARIAZIONI
DIRIGENTI (*)	6	4	5	1
QUADRI A	16	12	13	1
QUADRI B	16	12	12	0
1° LIV.	25	18	23	5
2° LIV.	23	25	22	-3
3° LIV.	12	14	14	0
4° LIV.	6	7	7	0
TOTALE (*)	104	92	96	4

(*) escluso il Segretario Generale

La spesa globale del personale dipendente (ricompreso il Segretario Generale) alla chiusura dell'esercizio risulta quindi di euro 8.505.626 la cui incidenza sulle entrate correnti si attesta a circa l'11,82% delle stesse.

Indicatore annuale di tempestività dei pagamenti

Ai sensi dell'art. 41, comma 1, del decreto-legge 24 aprile 2014 n. 66, convertito con legge 89/2014, è stato allegato al rendiconto il prospetto sottoscritto dal legale rappresentante e dal responsabile finanziario, attestante l'importo dei pagamenti relativi a transazioni commerciali effettuati dopo la scadenza dei termini previsti dal decreto legislativo 231/2002, nonché l'indicatore annuale di tempestività dei pagamenti di cui all'art. 33 del decreto legislativo 33/2013.

L'indicatore annuale di tempestività dei pagamenti per il 2024 è di -10,15, mentre l'importo dei pagamenti effettuati dopo la scadenza ammonta ad euro 3.667.885,63 ovvero il 4,49% dell'importo complessivo dei pagamenti effettuati nel corso dell'esercizio.

Nuove disposizioni in materia di riduzione dei tempi di pagamento

Relativamente agli adempimenti previsti dalla circolare RGS n. 1 del 2024 (riforma PNRR n. 1.11) in merito all'applicazione delle disposizioni in materia di riduzione dei tempi di pagamento delle pubbliche amministrazioni - attuazione dell'articolo 4-bis del decreto-legge n. 13/2023, convertito, con modificazioni, dalla legge n. 41/2023 che prevede l'assegnazione ai dirigenti responsabili dei pagamenti delle fatture commerciali, nonché a quelli apicali delle rispettive strutture, specifici obiettivi annuali relativi al rispetto dei tempi di pagamento già a partire dall'esercizio 2024 l'indicatore di ritardo 2024 dei pagamenti dell'Autorità elaborato dalla PCC risulta pari a -13,06 rispettoso quindi dei termini indicati e previsti dalla norma.

Prospetti dati SIOPE

Come previsto dal Decreto MEF del 29 maggio 2018 l'Autorità dal 1° gennaio 2019 ordina gli incassi e i pagamenti al proprio cassiere esclusivamente attraverso ordinativi informatici per il tramite dell'infrastruttura della banca dati SIOPE. Ai sensi del comma 1 dell'art. 5 del citato decreto sono stati quindi allegati al Rendiconto i prospetti delle entrate e delle uscite dei dati

SIOPE del mese di dicembre contenenti i valori cumulati dell'anno di riferimento e la relativa situazione delle disponibilità liquide.

IL CONTO ECONOMICO

Il conto economico dell'Autorità è stato redatto in conformità alla vigente normativa del Codice civile come modificata dal decreto legislativo n. 139/2015.

L'utile di esercizio ammonta ad euro 20.763.040, con un miglioramento pari ad euro 4.573.148 rispetto a quello dell'esercizio precedente pari ad euro 16.189.892.

	2024	2023
Valore della produzione	86.321.915	67.829.765
Costi per l'acquisto di beni e servizi	-9.232.645	-8.051.587
Costo del lavoro	-8.961.356	-8.073.030
Ammortamenti, svalutazioni e accantonamenti	-31.981.083	-21.115.194
Oneri diversi di gestione	-7.878.767	-6.545.615
Proventi ed oneri finanziari	-2.447.908	-3.191.335
Risultato prima delle imposte	25.820.156	20.853.004
Imposte e tributi di esercizio	-5.057.116	-4.663.112
Avanzo economico	20.763.040	16.189.892

Vengono esaminati qui di seguito alcuni aggregati economici desunti dal bilancio civilistico che hanno determinato il già menzionato saldo:

- Il valore della produzione ammonta complessivamente ad euro 86.321.915 rispetto al valore complessivo di euro 67.829.765 del 2023. Tali ricavi sono costituiti principalmente dai proventi dei canoni demaniali, pari ad € 42.468.338, dalle tasse portuali e di ancoraggio, pari ad euro 25.385.373, dai recuperi spese pari ad euro 3.218.742 oltre che dai ricavi e proventi diversi pari ad euro 14.085.337. Tale voce comprende proventi straordinari per 4.304.133 euro;
- i costi totali dell'esercizio ammontano a euro 58.053.851 – escluse IRAP ed IRES per euro 5.057.116 classificata con voce a parte nel conto economico – rispetto al valore complessivo di euro 43.785.426 del 2023. I costi più rilevanti dell'esercizio 2023, ricavati dal conto economico, attengono ai servizi (euro 8.991.611), agli oneri del personale diretti e riflessi (euro 8.961.356), agli ammortamenti e svalutazioni (euro 15.041.875), agli accantonamenti (euro 16.939.207) e agli oneri diversi di gestione (euro 7.878.767). Tale voce comprende anche gli oneri straordinari (euro 1.345.629) costituiti prevalentemente dai versamenti eseguiti al bilancio dello Stato;
- la voce "proventi e oneri finanziari" presenta un saldo negativo di euro 2.447.908, determinato dagli oneri finanziari (euro 2.921.924) al netto di altri proventi finanziari (euro 474.016).

LA SITUAZIONE PATRIMONIALE

La situazione patrimoniale si riassume nel seguente prospetto (valori in migliaia di euro):

	2024	2023
Immobilizzazioni nette	888.375	829.052
Attivo circolante	647.680	666.370
Ratei e risconti	-	-
Totale Attivo	1.536.055	1.495.422
Patrimonio Netto	290.406	269.642
Fondi rischi ed oneri	24.554	18.109
Fondo TFR	3.469	3.207
Debiti	629.241	631.577
Ratei e risconti	588.385	572.887
Totale Passivo	1.536.055	1.495.422

L'attivo della situazione patrimoniale contiene il valore delle immobilizzazioni, pari ad euro 888.374.958, superiore al valore del precedente esercizio (euro 829.051.544), di cui euro 116.385.123 ascrivibile al valore delle partecipazioni dell'Ente in imprese controllate.

Con riferimento al passivo dello stato patrimoniale, si evidenzia che il patrimonio netto ammonta ad euro 290.405.899, rispetto ad euro 269.642.859 dell'esercizio precedente, per effetto dell'utile di esercizio di euro 20.763.040.

Il Collegio dà inoltre atto che il saldo di tesoreria alla data del 31 dicembre 2024 è di euro 178.961.016 contro i 201.438.713 euro al 31 dicembre dell'anno precedente.

3. CONCLUSIONI

In relazione a quanto sopra esaminato e delle raccomandazioni formulate, il Collegio, tenuto conto che il bilancio presenta:

- saldo di competenza di euro 54.939.697;
- avanzo di amministrazione di euro 158.827.374;
- risultato economico di euro 20.763.040;
- saldo di tesoreria di euro 178.961.016;

esprime parere favorevole all'approvazione del Rendiconto generale per l'esercizio finanziario 2024 da parte del Comitato di Gestione, ai sensi dell'art. 9, c. 5 lettera c) della legge n. 84/1994 e s.m.i.

Letto, approvato e sottoscritto.

Venezia, 15 aprile 2025

IL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI