



## DECRETO DEL PRESIDENTE

Servizio di redazione DocFAP e DIP ex Dlgs36/2023 per l'ottimizzazione della navigazione in canale industriale sud. Nomina Responsabile Unico di Progetto

### IL PRESIDENTE

**VISTO** il D.lgs. del 4 agosto 2016 n. 169 di riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84 che stabilisce nuovi compiti e funzioni e s.m.i.;

**VISTO** il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 224 del 28 maggio 2021 con il quale è stato nominato il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, dott. Fulvio Lino Di Blasio;

**VISTO** il Decreto n. 355 del 2 gennaio 2020 che aggiorna i poteri di rappresentanza e le deleghe e il Decreto n. 392 del 13 marzo 2020 "Poteri di rappresentanza e conferimento deleghe esecutive – integrazione al Decreto n. 355 del 2 gennaio 2020";

**VISTI** i bilanci di previsione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, adottati con Delibera del Comitato di Gestione n. 14 del 30 novembre 2023, nonché la prima variazione dello stesso approvata con Delibera del Comitato di Gestione n. 13 del 30/07/2024, e con Delibera n.18 del 25 ottobre 2024;

**VISTO** il Piano Operativo Triennale 2022-2024 che delinea le strategie di sviluppo del Porto di Venezia di cui alla Delibera n.16 del 09 dicembre 2021 e la relativa seconda revisione di cui alla Delibera n.3 del Comitato di Gestione del 12 gennaio 2024;

**VISTO** il Piano Integrato Attività e Organizzazione (PIAO) 2022-2024 – annualità 2024 adottato con Delibera n. 7 nella seduta del Comitato di Gestione del 24 aprile 2024;

**CONSIDERATO** che nell'area portuale afferente al Canale Sud sono previsti nuovi investimenti, anche privati, per lo sviluppo di attività terministiche che porteranno un incremento del traffico navale;

**CONSIDERATE** le necessità di garantire a tutti gli operatori portuali che utilizzano il canale per la gestione dei propri traffici un adeguato livello di servizio nonché sicurezza della navigazione e di approfondire il tema dell'efficienza dei transiti navali, al fine di porre in essere eventuali adeguate soluzioni gestionali ed infrastrutturali per garantire l'ottimizzazione della navigazione nel Canale Sud;

**CONSIDERATO** che rispetto allo stato attuale dei luoghi, risultano certamente possibili delle ottimizzazioni da realizzarsi tramite la demolizione di pontili inutilizzati, l'efficientamento delle quote batimetriche nonché la piena fruizione dei marginamenti ambientali già predisposti;

**CONSIDERATO** che l'attività in oggetto consiste nella redazione di un documento delle alternative alla progettazione (DocFap) e di un documento di indirizzo alla progettazione (DIP)



ex Dlg36/2023, documenti propedeutici indispensabili per le successive fasi di progettazione e di avvio dei lavori;

**CONSIDERATA** la decretazione n.70/2025 “Affidamento del servizio di redazione DocFAP e DIP ex Dlgs36/2023 per l’ottimizzazione della navigazione in canale industriale sud”;

**VISTO** l’Assetto Organizzativo della Segreteria Tecnico-Operativa di cui al Decreto n. 1240 del 17 dicembre 2024;

**CONSIDERATI** competenze, ruolo e livello di inquadramento,

## **DECRETA**

### **ARTICOLO 1**

Il dipendente **Paolo Menegazzo**, Quadro di Fascia B responsabile dell’area Pianificazione Strategica e Trasportistica, è individuato quale Responsabile Unico di Progetto ai sensi del D.Lgs. 36/2023 per il servizio di cui all’oggetto.

### **ARTICOLO 2**

La dipendente **Alessia Favaro**, Quadro di Fascia A responsabile dell’area Canali e Navigabilità, è individuata quale supporto al Responsabile Unico di Progetto ai sensi del D.Lgs. 36/2023 per il servizio di cui all’oggetto.

### **ARTICOLO 3**

Con decorrenza odierna entra in vigore il presente provvedimento.

IL PRESIDENTE  
Fulvio Lino Di Blasio