



DECRETO DEL PRESIDENTE

Servizio di redazione DOCFAP e DIP ex D.Lgs36/23 per definizione nuovo layout delle aree di Marittima esterne alla concessione VTP. Nomina Responsabile Unico di Progetto

IL PRESIDENTE

VISTO il D.lgs. del 4 agosto 2016 n. 169 di riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84 che stabilisce nuovi compiti e funzioni e s.m.i.;

VISTO il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 224 del 28 maggio 2021 con il quale è stato nominato il Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, dott. Fulvio Lino Di Blasio;

VISTO il Decreto n. 355 del 2 gennaio 2020 che aggiorna i poteri di rappresentanza e le deleghe e il Decreto n. 392 del 13 marzo 2020 “Poteri di rappresentanza e conferimento deleghe esecutive – integrazione al Decreto n. 355 del 2 gennaio 2020”;

VISTO il bilancio di previsione per l’anno 2025 dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale approvato con Delibera n. 18 del 25 ottobre 2024;

VISTO il Piano Operativo Triennale 2022-2024 che delinea le strategie di sviluppo del Porto di Venezia di cui alla Delibera n.16 del 09 dicembre 2021 e la relativa seconda revisione di cui alla Delibera n.3 del Comitato di Gestione del 12 gennaio 2024;

VISTO il Decreto Legge 20 luglio 2021 n. 103, convertito con modificazioni in Legge 16 settembre 2021, n. 125, avente ad oggetto "Misure urgenti per la tutela delle vie d'acqua di interesse culturale e per la salvaguardia di Venezia, nonché disposizioni urgenti per la tutela del lavoro", che all’art. 1 comma 2 ha vietato, a decorrere dal 1° agosto 2021, il transito nelle vie urbane d'acqua Bacino di San Marco, Canale di San Marco e Canale della Giudecca di Venezia di navi aventi almeno una delle seguenti caratteristiche: a) stazza lorda superiore a 25.000 GT; b) lunghezza dello scafo al galleggiamento superiore a 180 metri; c) altezza dalla linea di galleggiamento (air draft) superiore a 35 metri, con esclusione delle navi a propulsione mista vela-motore; d) impiego di combustibile in manovra con contenuto di zolfo uguale o superiore allo 0.1 per cento”;

VISTO l’art. 2, comma 1, del D.L. 103/2021 che ha nominato il Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale quale Commissario Straordinario (o Commissario Crociere Venezia) per la realizzazione di approdi temporanei, eventualmente da affidare in gestione a VTP Spa a sostegno dell’equilibrio del piano economico e finanziario della Concessione in essere;

VISTO il comma 5, dell’art. 1 citato che ha previsto che “la competente Autorità di Sistema Portuale può procedere, nel rispetto della normativa europea, alla revisione del predetto piano, tenendo conto dei contributi riconosciuti ai sensi della predetta lettera b) del comma 3 e ferma restando la sostenibilità di tale revisione per gli equilibri di bilancio dell’Autorità di sistema portuale. Ove necessario per il riequilibrio, la revisione della concessione può prevedere la proroga della sua durata, la riduzione, rateizzazione o rimodulazione del canone concessorio,



nonché, in deroga all'articolo 18, comma 7, della legge 28 gennaio 1994, n. 84, l'affidamento della gestione dei punti di attracco temporanei di cui all'articolo 2, comma 1, lettera a)";

VISTO l'atto suppletivo Rep. n. 36555 in data 3 dicembre 2024 con cui l'Autorità in accoglimento dell'istanza di riequilibrio ex art. 1 comma 5 del D.L. 103/2021 ha riparametrato la concessione di VTP prevedendo, a partire dal 1° giugno 2026, una riduzione delle aree in uso di Marittima;

RITENUTA opportuna la definizione di un nuovo layout delle aree di Marittima esterne alla concessione VTP, che valuti ipotesi di valorizzazione delle stesse anche con la localizzazione di nuove attività coerentemente con una nuova definizione della viabilità di accesso da definirsi attraverso la redazione di un documento di Alternative progettuali DOCFAP e di un documento di indirizzo alla progettazione DIP (ex D.lgs. 36/23), documenti propedeutici e indispensabili per le successive fasi di progettazioni e avvio lavori;

CONSIDERATO che l'attività in oggetto consiste nella redazione di un documento delle alternative alla progettazione (DocFap) e di un documento di indirizzo alla progettazione (DIP) ex Dlg 36/2023, documenti propedeutici indispensabili per le successive fasi di progettazione e di avvio dei lavori;

CONSIDERATA la decretazione n.72/2025 "Affidamento del servizio di redazione DOCFAP e DIP ex D.Lgs36/23 per definizione nuovo layout delle aree di Marittima esterne alla concessione VTP";

VISTO l'Assetto Organizzativo della Segreteria Tecnico-Operativa di cui al Decreto n. 1240 del 17 dicembre 2024;

CONSIDERATI competenze, ruolo e livello di inquadramento,

DECRETA

ARTICOLO 1

La dipendente **Alessandra Libardo**, Quadro di Fascia B responsabile dell'area Pianificazione Urbanistica e Autorizzazioni Opere nei Porti, è individuata quale Responsabile Unico di Progetto ai sensi del D.lgs. 36/2023 per il servizio di cui all'oggetto.

ARTICOLO 2

Con decorrenza odierna entra in vigore il presente provvedimento.

IL PRESIDENTE
Fulvio Lino Di Blasio