



## ORDINANZA DEL PRESIDENTE

Disciplina della circolazione stradale, in occasione della manifestazione podistica denominata “**9° CMP Venice Night Trail**”, in programma sabato 5 aprile 2025

### IL PRESIDENTE

VISTA la legge n. 84/94 e ss.mm.ii. concernente il riordino della legislazione in materia portuale che individua i compiti e le funzioni dell'Autorità di Sistema Portuale e, più precisamente, l'art. 6 della stessa Legge che istituisce l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;

VISTO il decreto n° 224 del 28/05/2021 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, concernente la nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale (in seguito anche AdSP MAS o AdSP);

VISTI: gli artt. 2, 5, 6, 7, 9, 20 del decreto legislativo n.285 del 30 aprile 1992 - “Nuovo Codice della Strada” e ss.mm./ii., nonché il decreto ministeriale 10 luglio 2002 - “Disciplinare tecnico” del Codice della Strada;

VISTO: il decreto del Presidente della Repubblica n. 495 del 16 dicembre 1992 - “Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada”;

VISTO l'art. 6, comma 7, del Decreto Legislativo n° 285/92 (Regolamentazione della circolazione fuori dei centri abitati) ove viene stabilito che, nell'ambito degli aeroporti aperti al traffico aereo civile e nelle aree portuali, la competenza a disciplinare la circolazione delle strade interne aperte all'uso pubblico è riservata rispettivamente al direttore della circoscrizione aeroportuale competente per territorio e al comandante di porto capo di circondario, i quali vi provvedono a mezzo di ordinanze, in conformità alle norme del presente codice;

VISTO: l'art. 25, comma 7, della Legge n° 177 del 25 novembre 2024, relativa agli interventi in materia di sicurezza stradale e delega al Governo per la revisione del codice della strada, di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285.

VISTO l'art. 28 della legge n° 177/24 (Modifica al codice della strada in materia di regolamentazione della circolazione in ambito portuale) ove prevede che l'articolo 6, comma 7, primo periodo, del codice della strada, di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, dopo le parole: «capo di circondario» sono inserite le seguenti: «o al Presidente dell'Autorità di sistema portuale, ove istituita;

VISTO l'Art. 8 del decreto del Presidente della Repubblica 495/92 (aree interne ai porti e aeroporti) che definisce, ai fini delle competenze previste dall'articolo 6, comma 7, del Decreto Legislativo 285/92, di considerate aree interne ai porti e agli



aeroporti quelle poste entro le recinzioni di confine: i confini sono definiti con appositi atti amministrativi emanati dalle competenti autorità marittime e aeroportuali, resi noti con idonee indicazioni;

VISTA: l'ordinanza n° 150/2009 in data 21/12/2009 e ss.mm./ii. della Capitaneria di Porto di Venezia, con la quale è stato disciplinato l'accesso, la circolazione e la sosta dei veicoli nell'area portuale di Venezia;

CONSIDERATO: che l'ordinanza n.150/2009 del 21/12/2009 originariamente emanata dalla Capitaneria di Porto, è stata recepita dall'Autorità di Sistema Portuale MAS con Decreto n° 1298 del 04/04/2025

VISTA: l'ordinanza n° n.98/2015 del 21/07/2015 e ss.mm.ii della Capitaneria di Porto per la circolazione delle strade interne aperte all'uso pubblico nelle aree portuali di Venezia

CONSIDERATO: che l'ordinanza n.98/2015 del 21/07/2015 originariamente emanata dalla Capitaneria di Porto, è stata recepita dall'Autorità di Sistema Portuale MAS con Decreto n° 1299 del 04/04/2025

VISTA: la nota prot. N.45/2025/MC-LC/cm, del 18/03/2025 assunta con protocollo Adsp Mas. n°6141 in pari data, con cui la VENICE MARATHON S.S.D. a.r.l., con sede in Venezia (VE), ha chiesto l'emissione di un provvedimento per la disciplina della circolazione stradale, in occasione della manifestazione podistica denominata "8° CMP Venice Night Trail", in programma venerdì 5 aprile 2025, con partenza e arrivo al terminal 123 della Stazione Marittima di Venezia;

VISTA: la nota prot. n.7303 del 31/03/2025 con cui l'Autorità di Sistema Portuale del M.A.S. ha autorizzato lo svolgimento della manifestazione di che trattasi nell'area portuale di Venezia;

VISTA: la nota prot. n.COMM/FS/am/00183-25 del 11/03/2025, assunta con protocollo Adsp Mas n°5480 in pari data, della Venezia Termina Passeggeri S.p.A., con sede in Venezia, relativa all'utilizzo delle infrastrutture e delle aree di viabilità interna della Stazione Marittima di Venezia, per lo svolgimento della manifestazione oggetto della presente ordinanza

VISTO: il verbale della riunione di coordinamento tenutasi il giorno 06/03/2025 presso la sede dell'Autorità di Sistema Portuale del M.A.S con protocollo Adsp Mas n° 5758 del 14/03/2025.;

CONSIDERATO: che il percorso della manifestazione ricade parzialmente nell'area portuale di Venezia aperta all'uso pubblico;

RITENUTO: opportuno modificare la circolazione stradale nell'area portuale di Venezia interessata dal passaggio della manifestazione di che trattasi, al fine di garantire la sicurezza dei partecipanti e l'incolumità pubblica;



IN VIRTÙ DEI POTERI CONFERITI;

## ORDINA

### PREMESSA

Sabato 5 aprile 2025, dalle ore 21:00 fino alle 23:59 circa, si terrà la nona edizione della manifestazione podistica denominata “9° CMP Venice Night Trail”. L'evento avrà inizio e si concluderà presso il Terminal 123 della Stazione Marittima di Venezia.

Il percorso attraverserà sia l'area interna della stazione marittima, sotto concessione della V.T.P. S.p.A., estendendosi tra la dorsale Piave e Via Palazzo, sia alcune zone esterne, l'area pedonale adiacente la Stazione Marittima di San Basilio, viale Isonzo, vicolo Sant'Andrea e il tratto che arriva fino al varco doganale vicino al terminal 103 della Stazione Marittima.

La planimetria allegata alla presente Ordinanza illustra il tracciato della gara.

### ARTICOLO 1 – Obiettivi dell'ordinanza

Gli obiettivi della presente ordinanza sono regolamentare la circolazione stradale nelle aree portuali soggette al transito della manifestazione in oggetto della presente Ordinanza;

### ARTICOLO 2 - Modifiche della circolazione stradale

A partire dalle ore 21:00 del 5 aprile 2025 e fino al termine dell'evento, previsto per le ore 23:59, sarà vietato il transito ai veicoli nel tratto stradale compreso tra la dorsale Piave e Via Palazzo (Stazione Marittima di Venezia), nonché nell'area che si estende dal varco doganale nei pressi del terminal 103 fino al vicolo Sant'Andrea e al ponte di ferro sul Canale Scomenzera, in concomitanza con il passaggio dei partecipanti alla manifestazione.

A partire dalle ore 21:00 dello stesso giorno e fino alla conclusione dell'evento, prevista intorno alle ore 23:59, il transito veicolare sarà interdetto nella corsia di destra del tratto compreso tra l'area di sosta di San Basilio, via Calle Dietro ai Magazzini, e il vicolo Sant'Andrea fino al varco doganale situato nei pressi del terminal 103.

Per tutta la durata della manifestazione, i veicoli che necessitano di accedere o lasciare le aree di sosta lungo il percorso saranno assistiti dal personale dell'organizzazione, avanzando a velocità ridotta, non superiore ai 10 km/h.



Inoltre, lungo l'intero tratto stradale interessato dalla manifestazione, sarà imposto il divieto di sorpasso.

Durante lo svolgimento dell'evento, in deroga a quanto stabilito dall'Ordinanza n.150/2009 precedentemente citata, sarà consentita la sosta lungo la rampa tra il varco Sant'Andrea e la Strada Regionale SR11 ai mezzi di servizio e ai veicoli del personale della Polizia di Frontiera di Venezia.

I divieti previsti nel presente articolo non si applicano;

ai veicoli delle Forze dell'Ordine, della Guardia Costiera, dei servizi di emergenza e di soccorso, provvisti di segnalazione luminosa attiva, nonché ai mezzi dell'Ente organizzatore;

Ai militari della Guardia di Finanza, che per il cambio turno presso la caserma di S. Basilio devono raggiungere la struttura con mezzi privati.

### **ARTICOLO 3 - Prescrizioni per il Comitato organizzatore**

Il Comitato organizzatore dell'evento è tenuto a rispettare le seguenti disposizioni e condizioni, oltre a quelle stabilite dall'Autorità di Sistema Portuale del M.A.S. nella nota citata in premessa:

- a. Il varco doganale situato presso il terminal 103 della Stazione Marittima di Venezia dovrà essere aperto non prima delle ore 20:00 del 5 aprile 2025. Per tutta la durata della manifestazione, fino alla sua conclusione, dovrà essere garantita la presenza di una Guardia Particolare Giurata (GPG) e di un rappresentante dell'Ente organizzatore, munito di pass di riconoscimento.
- b. Dovrà essere installata idonea segnaletica temporanea per interdire il traffico veicolare e fornire indicazioni su eventuali percorsi pedonali alternativi per coloro che non partecipano alla manifestazione.
- c. Lungo l'intero percorso della gara, dovrà essere predisposto un adeguato numero di movieri, dotati dell'attrezzatura necessaria, con particolare attenzione alle aree adiacenti a parcheggi e attraversamenti pedonali.
- d. Dovrà essere organizzato un servizio di scorta per garantire il transito in sicurezza dei veicoli a motore, informando preventivamente i conducenti sulla manifestazione in corso.
- e. Al termine dell'evento, il Comitato organizzatore dovrà provvedere alla rimozione della segnaletica temporanea installata, al ripristino della segnaletica permanente e alla pulizia dell'intero percorso, rimuovendo eventuali materiali o rifiuti derivanti dall'allestimento e dallo svolgimento della manifestazione.



## ARTICOLO 4 - Sanzioni

Chiunque violi le disposizioni della presente Ordinanza, salvo che il fatto non configuri un'ipotesi di illecito diversa e/o più grave, sarà soggetto alle sanzioni previste:

- dal Decreto Legislativo n. 285/1992 e successive modifiche e integrazioni, richiamato in premessa, per quanto riguarda la conduzione di veicoli a motore e/o elettrici;

Inoltre, i trasgressori saranno civilmente responsabili per eventuali danni arrecati a persone e/o beni a seguito della violazione del presente provvedimento.

Si dispone l'obbligo, per chi di competenza, di rispettare e far rispettare quanto stabilito nella presente Ordinanza, che entrerà in vigore immediatamente dopo la sua emanazione.

## ARTICOLO 5 – Disposizioni attuative e finali

La presente Ordinanza si applica alle aree in essa descritte, evidenziate nella planimetria allegata.

Viene adottata mediante pubblicazione nella sezione “amministrazione trasparente” del sito istituzionale della scrivente.

Entra in vigore con effetto immediato.

IL PRESIDENTE  
Fulvio Lino Di Blasio

**Allegato:** planimetria della viabilità interessata dalla manifestazione