



## DECRETO DEL PRESIDENTE

Disciplina della viabilità ai sensi del combinato disposto art. 6, comma 7 del D. Lgs 285/92 (Codice della Strada) così come modificato con l'art. 28 della L. 177/2024 (Nuovo Codice della Strada) - Aree portuali di Venezia - S. Andrea, S. Marta e S. Basilio

### IL PRESIDENTE

VISTA la L. 84/94 e ss.mm.ii. concernente il riordino della legislazione in materia portuale che individua i compiti e le funzioni dell'Autorità di Sistema Portuale e, più precisamente, l'art. 6 della stessa Legge che istituisce l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;

VISTO l'allegato A alle L. 84/94 il quale ricomprende i Porti di Venezia e Chioggia nell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;

VISTO l'art. 6, comma 7, del D. Lgs 285/92 (Regolamentazione della circolazione fuori dei centri abitati) ove viene stabilito che, *nell'ambito degli aeroporti aperti al traffico aereo civile e nelle aree portuali, la competenza a disciplinare la circolazione delle strade interne aperte all'uso pubblico è riservata rispettivamente al direttore della circoscrizione aeroportuale competente per territorio e al comandante di porto capo di circondario, i quali vi provvedono a mezzo di ordinanze, in conformità alle norme del presente codice;*

VISTO l'art. 28 della L. 177/24 (Modifica al codice della strada in materia di regolamentazione della circolazione in ambito portuale) ove viene disciplinato che, *l'articolo 6, comma 7, primo periodo, del codice della strada, di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, dopo le parole: "capo di circondario" sono inserite le seguenti: "o al Presidente dell'Autorità di sistema portuale, ove istituita";*

CONSIDERATO gli uffici del comandante di porto capo di circondario hanno confermato la possibilità, da parte di questa Autorità, di recepire la disciplina della circolazione delle strade interne aperte all'uso pubblico di cui all'ordinanza della Capitaneria di Porto n.150/2009 del 01/10/2009 e ss.mm.ii per la circolazione delle strade interne aperte all'uso pubblico nelle aree portuali di Venezia - S. Andrea, S. Marta e S. Basilio;

VISTO l'art. 8 del D.P.R. 495/92 (aree interne ai porti e aeroporti) che definisce, ai fini delle competenze previste dall'art. 6, comma 7, del D. Lgs 285/92, di considerare *aree interne ai porti e agli aeroporti quelle poste entro le recinzioni di confine: i confini sono definiti con appositi atti amministrativi emanati dalle competenti autorità marittime e aeroportuali, resi noti con idonee indicazioni;*

### DECRETA



## **ARTICOLO 1**

L'ordinanza della Capitaneria di Porto n.150/2009 del 01/10/2009 e ss.mm.ii per la circolazione delle strade interne aperte all'uso pubblico nelle aree portuali di Venezia - S. Andrea, S. Marta e S. Basilio viene recepita dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale.

## **ARTICOLO 2**

Le disposizioni di cui al presente decreto entrano in vigore con effetto immediato a partire dalla pubblicazione dello stesso.

## **ARTICOLO 3**

L'ordinanza della Capitaneria di Porto n.150/2009 del 01/10/2009 e ss.mm.ii deve ritenersi parte integrante e sostanziale del presente decreto.

IL PRESIDENTE  
Fulvio Lino Di Blasio