



DECRETO DEL DIRETTORE

Istanza del 04.11.2024 acquista con prott. AdSPMAS nn. 21174, 21175, 21176, e integrazioni del 22.11.2024 acquisite con prot. AdSPMAS n. 22681, della società SAPIO Produzione Idrogeno Ossigeno S.R.L.

Conferenza di servizi decisoria – Determinazione di conclusione ex art. 14-bis, comma 5 e 14-quater co. 1, legge n. 241/1990 e ss. mm. ii. – Autorizzazione all'esecuzione di opere nei porti da parte di privati ai sensi dell'art. 5 comma 5-bis della L. 84/1994 e richiesta di Autorizzazione Unica ZLS, per il progetto relativo al P.d.C. art. 10 DPR 380/2001 di un nuovo impianto (Elettrolizzatore) per la produzione di Idrogeno Verde per il progetto Hydrogen Valley Venezia (CUP H73D23000010006) finanziato dall'Unione Europea – NextGenerationEU PNRR M2C2, da realizzare nello stabilimento SAPIO s.r.l. di Porto Marghera (VE).

Rif. Prot. SUAP Comune di Venezia P.d.C.: REP_PROV_VE/VE-SUPRO/0610988 del 02/11/2024.

Codice pratica: 08804430158-16092024-1502

IL DIRETTORE

VISTA la legge n. 84 del 1994 e ss.mm.ii. concernente il riordino della legislazione in materia portuale che individua i compiti e le funzioni dell'Autorità di Sistema portuale;

VISTO il Codice della Navigazione e ss.mm.ii. ed il relativo Regolamento d'attuazione;

VISTO il Regolamento concessioni demaniali marittime di cui alla Delibera del Comitato di Gestione dell'AdSPMAS n. 2 del 10.01.2024;

VISTI i piani regolatori portuali vigenti per i porti di Venezia (PRP 1908 -1965) e Chioggia (PRP 1981);

VISTA la legge 7 agosto 1990 n. 241 ss.mm.ii. *“Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”*;

VISTO gli artt. 14 e 14 bis della legge 7 agosto 1990 n. 241, così come riformata dal D.Lgs. 30 giugno 2016, n. 127 recante *“Norme per il riordino della disciplina in materia di conferenza di servizi”*;

VISTO l'art. 1, comma 61 della legge n. 205 del 2017, nella parte in cui prevede che *“Al fine di favorire la creazione di condizioni favorevoli allo sviluppo di nuovi investimenti nelle aree portuali delle regioni più sviluppate, così come individuate dalla normativa europea, ammissibili alle deroghe previste dall'art. 107 del Trattato sul funzionamento dell'Unione europea, è prevista l'istituzione della Zona logistica semplificata”*;

Documento informatico predisposto, conservato e firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i

VISTO il Decreto del Presidente del Consiglio dei ministri del 5 ottobre 2022 di istituzione della Zona Logistica Semplificata Porto di Venezia – Rodigino;

VISTO il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 4 marzo 2024 n.40 Regolamento di istituzione di Zone Logistiche Semplificate ai sensi dell'art.1, comma 65 della Legge 27 dicembre 2017 n.205;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 22 maggio 2024 con il quale è stato istituito il Comitato di Indirizzo della Zona logistica semplificata della Regione del Veneto “Porto di Venezia Rodigino”;

VISTO il decreto interministeriale del 30 agosto 2024 adottato dal Ministro per gli Affari Europei, il Sud, le Politiche di Coesione e il PNRR di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, recante modalità di accesso al credito di imposta ZLS;

VISTA la deliberazione della giunta regionale del Veneto n. 1205/DGR del 22/10/2024 relativa alla Zona Logistica Semplificata Porto di Venezia – Rodigino recante *“Individuazione Autorità competenti al rilascio dell'Autorizzazione unica e modalità di funzionamento dello sportello unico digitale. Adempimenti connessi agli artt. 5 e 12 del D.P.C.M. n. 40/2024”*;

PREMESSO CHE ai sensi dell'art. 5, comma 5-bis della L. n. 84/1994 e ss.mm.ii. *“l'esecuzione di opere nei porti da parte di privati è autorizzata, sotto tutti i profili rilevanti, in esito ad apposita conferenza di servizi convocata dall'Autorità di Sistema Portuale”*;

PREMESSO CHE è stata acquisita dalla scrivente richiesta di autorizzazione ex art. 5 comma 5-bis della legge 84/94 e richiesta di Autorizzazione Unica ZLS relative alla realizzazione *di un nuovo impianto (Elettrolizzatore) per la produzione di Idrogeno Verde per il progetto Hydrogen Valley Venezia (CUP H73D23000010006) finanziato dall'Unione Europea – NextGenerationEU PNRR M2C2, da realizzare nello stabilimento SAPIO s.r.l. di Porto Marghera (VE), acquisita con prott. AdSPMAS nn. 21174, 21175, 21176 del 04.11.2024, e integrazioni del 22.11.2024 con prot. AdSPMAS n. 22681 da parte della società SAPIO Produzione Idrogeno Ossigeno S.R.L.*;

RITENUTO CHE l'intervento in oggetto è compatibile con il Piano Operativo Triennale (POT) 2022 – 2024 e suoi successivi aggiornamenti;

VALUTATA la compatibilità del citato progetto rispetto alla vigente pianificazione portuale;

VISTO il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 224 del 28 maggio 2021 concernente la nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale – Porti di Venezia e Chioggia;

Documento informatico predisposto, conservato e firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i

VISTO il Decreto n. 355 del 02 gennaio 2019 del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale in merito ai poteri di rappresentanza e conferimento deleghe esecutive;

CONSIDERATO che la conclusione positiva dell'avviato procedimento amministrativo è subordinata all'acquisizione di pareri, intese, concerti, nulla osta o altri atti di assenso, comunque denominati, resi dalle Amministrazioni/Enti in indirizzo (inclusi i gestori di beni o servizi pubblici), prodromici al rilascio da parte dell'Autorità di Sistema Portuale del provvedimento finale di autorizzazione unica all'esecuzione delle opere oggetto di valutazione;

CONSIDERATO che con il Decreto AdSPMAS rep. n. **1231 del 28.11.2024**, con cui la scrivente Autorità di Sistema Portuale ha indetto ai sensi dell'art. 5 comma 5-bis L. n. 84/1994 ed art. 14-bis L. n. 241/1990 la Conferenza di Servizi decisoria finalizzata al rilascio dell'autorizzazione necessaria alle opere presentate;

CONSIDERATO che con comunicazione prot. AdSPMAS n. **23161 del 28.11.2024** l'Autorità di Sistema Portuale ha convocato la Conferenza di Servizi semplificata ed in modalità asincrona per l'approvazione del progetto stesso, comunicando il termine perentorio di **45 giorni** entro il quale le amministrazioni coinvolte devono rendere le proprie determinazioni relative alla decisione oggetto della conferenza;

CONSIDERATE le integrazioni fornite dalla società SAPIO S.R.L., su richiesta del Comune di Venezia (prot. n. 0605713 del 09.12.2024, prot. AdSPMAS n. 24190 del 09.12.2024), sono state acquisite con prot. AdSPMAS n. 745 del 14.01.2025, e trasmesse con prot. AdSPMAS n. 826 del 14.01.2025;

VALUTATO che, in merito al progetto presentato, i partecipanti alla Conferenza dei Servizi hanno espresso parere positivo all'intervento con condizioni che non comportano modifiche al progetto e che di seguito ad ogni buon conto vengono richiamati:

- **M.A.S.E.** - Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (Direzione Generale, Economia circolare e bonifiche, Ex Divisione VII DG-USSRI), prot. n. 222275 del 04.12.2024, acquisito il 04.12.2024 con prot. n. 23741, comunica che *non sussistono profili di competenza*;
- **CITTÀ METROPOLITANA DI VENEZIA** - Area Tutela Ambientale, Servizio valutazioni preliminari sostenibilità ambientale: prot. n. 2024-P_VEAF12EB9-0080565 del 11.12.2024, acquisito con prot. AdSPMAS n. 24575 del 12.12.2024, comunica che *è in corso presso la scrivente Amministrazione la procedura di Autorizzazione Integrata Ambientale ai sensi dell'art. 29-sexies del D.lgs 152/06 e ss.mm.ii. avviata in data 01.10.2024 e che le determinazioni di competenza verranno espresse in tale sede.*
- **P.I.OO.PP.** - **Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche** (sezione antinquinamento): prot. n. 578 del 09.01.2025, acquisito il 10.01.2025 con prot. AdSPMAS

Documento informatico predisposto, conservato e firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i



n. 580, esprime **parere favorevole** confermando il parere con alcune condizioni già rilasciato con prot. 27270 del 24.07.2024.

- **CAPITANERIA di PORTO Chioggia:** prot. n. 4848 del 06.02.2025, acquisito in data 06.02.2025 con prot. AdSPMAS n. 2885, comunica che *l'intervento in questione interessa esclusivamente aree a terra, non interferenti con la navigazione ed i traffici portuali che si svolgono nei canali di Porto Marghera;*
- **REGIONE VENETO** Area Politiche Economiche, Capitale Umano e Programmazione Comunitaria. Direzione Industria Artigianato Commercio e Servizi e Internazionalizzazione delle imprese: prot. n. 74323 del 12.02.2025, acquisito con prot. AdSPMAS n. 3429 del 12.02.2025, comunica che *non si evidenziano, per quanto di competenza ed ai fini dell'espressione della determinazione regionale nell'ambito della conferenza di servizi in oggetto, elementi ostativi al rilascio dell'autorizzazione unica di cui all'articolo 12 del decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 4 marzo 2024, n. 40.*
- **S.I.F.A.:** prot. n. 203/25 del 13.02.2025, acquisito con prot. AdSPMAS n. 3476 il 13.02.2025, esprime **parere favorevole** con alcune prescrizioni;
- **V.E.R.I.T.A.S.:** prot. n. 14845/25 del 14.02.2025, acquisito con prot. AdSPMAS n. 3622 del 14.02.2025, rimanda alla nota *Veritas prot n. 93304/24 del 25/11/2024 (compresa tra i documenti allegati all'istanza) riportante le osservazioni di competenza relative alla seduta del 29/10/2024 della Conferenza dei Servizi indetta dalla Città Metropolitana di Venezia nell'ambito dell'iter di Autorizzazione Integrata Ambientale per l'impianto in argomento (nota che qui si intende integralmente richiamata), unitamente alla nota SIFA di cui al protocollo n. 0000203/25 del 13/02/2025, precisando che l'intervento in argomento non impatta con il Servizio Idrico Integrato Veritas.*
- **COMUNE di VENEZIA:** prot. 736 PG/2025/0128955 del 13.03.2025, pervenuto in data 13.03.2025 e acquisito con prot. AdSPMAS n. 5636, esprime parere favorevole con condizioni (rif. pratica Comune di Venezia: Pratica SUAP 08804430158-16092024-1502)

Tutti i pareri pervenuti sono **allegati** alla presente

CONSIDERATO che ai sensi dell'art. 14-bis, comma 4 della L. 241/90 ss.mm.ii. la mancata comunicazione della determinazione entro i termini di conclusione della conferenza di servizi equivale ad assenso senza condizioni;

VALUTATI i pareri interni delle Direzioni competenti dell'AdSPMAS e in particolare:

- **Direzione Tecnica** (prot. AdSPMAS n. 916 del 15.01.2025), esprime **nulla osta** per quanto di competenza aggiungendo che, con riferimento a quanto previsto e prodotto in relazione al D.M. 45/2023, si prende atto di quanto dichiarato dal progettista nella relazione tecnica asseverata.
- **Direzione Demanio** (prot. AdSPMAS n. 2024 del 28.01.2025) esprimere, per quanto di competenza e ai sensi dell'art. 55 Cod. Nav., **parere favorevole** alla realizzazione delle opere in oggetto. Il presente parere resta assoggettato all'accettazione, da parte di SAPIO delle seguenti condizioni:

Documento informatico predisposto, conservato e firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i



- esso non esonera codesta Società dal richiedere le autorizzazioni, nulla osta o atti di assenso, da parte delle altre Autorità competenti in materia;
- le opere assentite sono esclusivamente quelle descritte nella documentazione allegata alle istanze di cui in oggetto;
- eventuali variazioni alle opere dovranno essere preventivamente autorizzate dalla Scrivente Autorità;
- i lavori dovranno essere realizzati in conformità a quanto previsto dagli elaborati allegati all'istanza in riferimento e non si potranno occupare ed utilizzare ambiti diversi;
- la Società dovrà verificare regolarmente lo stato conservativo dell'impianto di produzione di idrogeno rinnovabile, provvedendo alle manutenzioni ordinaria e straordinaria;
- la Società dovrà attuare le varianti all'opera che si rendessero eventualmente richieste dalla Scrivente Autorità per fini di pubblico interesse;
- le date di inizio e fine lavori nonché il cronoprogramma degli interventi e i riferimenti della ditta esecutrice dovranno essere comunicati agli uffici della scrivente Autorità con congruo anticipo;
- il cantiere, dovrà rispettare i disposti del D.Lgs. 81/2008 e ss.mm.ii. in materia di rispetto della salute e sicurezza nei luoghi di lavoro, in particolare per quanto riguarda il Titolo IV "Cantieri temporanei o mobili";
- durante i lavori non dovranno essere depositati materiali o risulterà sulla fascia demaniale antistante;
- i materiali di risulta di natura terrosa e/o liquida prodotti, dovranno essere opportunamente gestiti e smaltiti secondo la normativa vigente;
- nell'eventualità di interruzione/danneggiamento di sottoservizi questi ultimi dovranno essere immediatamente ripristinati a cura e spese della Società;
- codesta Società sarà ritenuta responsabile degli eventuali danni che dovessero accadere a persone e/o cose durante la realizzazione e il mantenimento di quanto autorizzato manlevando la scrivente Autorità da qualsiasi responsabilità diretta o indiretta.

La validità dell'autorizzazione decorrerà dall'avvenuto versamento degli oneri di istruttoria pari a **€ 202,00** si allega bollettino PagoPA, la ricevuta di pagamento andrà trasmessa a mezzo PEC a autoritaportuale.veneziah@legalmail.it e indirizzata all'**Area Pianificazione Urbanistica e Autorizzazione Opere nei Porti**.

L'accettazione delle condizioni di cui sopra dovrà essere formalizzata da **SAPIO Produzione Idrogeno Ossigeno S.R.L.** ed essere inviata alla scrivente **entro e non oltre gg. 10** dalla trasmissione del presente provvedimento (si allega facsimile di lettera accettazione condizioni) la lettera andrà trasmessa a mezzo PEC a autoritaportuale.veneziah@legalmail.it e indirizzata all'**Area Pianificazione Urbanistica e Autorizzazione Opere nei Porti**.

Documento informatico predisposto, conservato e firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i



ATTESO il regolare svolgimento del procedimento così come stabilito dalla normativa di riferimento.

In virtù dei poteri conferiti dalla Legge,

DECRETA

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 14-bis, comma 5 e 14-quater della legge 241/90 ss.mm.ii. la conclusione positiva della Conferenza dei Servizi semplificata e in modalità asincrona per l'approvazione del progetto relativo all'*istanza di autorizzazione ex art. 5 comma 5-bis della legge 84/94 e richiesta di Autorizzazione Unica ZLS relative alla realizzazione di un nuovo impianto (Elettrolizzatore) per la produzione di Idrogeno Verde per il progetto Hydrogen Valley Venezia (CUP H73D23000010006) finanziato dall'Unione Europea – NextGenerationEU PNRR M2C2, da realizzare nello stabilimento SAPIO s.r.l. di Porto Marghera (VE)*

AUTORIZZA

Ai sensi dell'art. 5 comma 5-bis della L. 84/1994 l'esecuzione delle opere in oggetto con le prescrizioni e condizioni presenti nei pareri allegati.

L'efficacia della presente autorizzazione è inoltre subordinata al pagamento dei contributi di costruzione, se dovuti.

Distinti saluti.

475 | URB

Il Direttore
Direzione Pianificazione Strategica e Sviluppo
Antonio Revedin

Allegati: c.s.