



DECRETO DEL PRESIDENTE

PNRR Green Ports - Interventi realizzati con la quota riservata ai concessionari di cui art. 2.2 dell'avviso - Bando concessionari / terminalisti (Bando PNRR Concessionari) - Nomina del Responsabile del procedimento e approvazione dell'“Avviso”

IL PRESIDENTE

VISTO il D.lgs. del 4 agosto 2016 n. 169 di riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84 che stabilisce nuovi compiti e funzioni e s.m.i.;

VISTO il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 224 del 28 maggio 2021 con il quale è stato nominato il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, dott. Fulvio Lino Di Blasio;

VISTO il Decreto n. 355 del 2 gennaio 2020 che aggiorna i poteri di rappresentanza e le deleghe e il Decreto n. 392 del 13 marzo 2020 “Poteri di rappresentanza e conferimento deleghe esecutive – integrazione al Decreto n. 355 del 2 gennaio 2020”;

VISTO il Piano Operativo Triennale 2022-2024 che delinea le strategie di sviluppo del Porto di Venezia di cui alla Delibera n.16 del 09 dicembre 2021 e la relativa seconda revisione di cui alla Delibera n.3 del Comitato di Gestione del 12 gennaio 2024, in particolare l'obiettivo strategico n. 3 “*Transizione energetica del cluster portuale*”;

VISTO il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21 del 14 luglio 2021 e l'allegato riveduto alla citata decisione del Consiglio recante traguardi/obiettivi, indicatori e calendari in relazione a misure e investimenti del medesimo PNRR e, in particolare, l'Investimento 1.1 “Interventi di energia rinnovabile ed efficienza energetica nei porti - Green Ports” previsto nell'ambito della Missione 3 “Infrastrutture per una mobilità sostenibile”, Componente 2 “Intermodalità e logistica integrata” del medesimo PNRR, volto a ridurre le emissioni di CO2 e migliorare la qualità dell'aria nelle città portuali attraverso interventi finalizzati all'efficienza energetica e alla promozione dell'uso dell'energia rinnovabile nei porti;

VISTE altresì le ulteriori indicazioni riferite all'Investimento 1.1, riportate nel medesimo allegato riveduto alla decisione di esecuzione del Consiglio del 13 luglio 2021, con le quali è specificato che l'obiettivo finale della misura è “ridurre del 20 % le emissioni annue totali di CO2 nell'area portuale interessata. I progetti devono essere selezionati tra quelli che le singole autorità di sistema portuale hanno indicato nei documenti di pianificazione energetica ambientale del sistema portuale (DEASP). Ci si attende inoltre che il programma “Porti verdi” consenta di ridurre in modo significativo altri inquinanti da combustione, che sono la causa principale del deterioramento della qualità dell'aria nelle città portuali. Questo investimento comprende l'acquisto di veicoli e imbarcazioni di servizio a emissioni zero o la trasformazione di veicoli e



imbarcazioni di servizio a combustibile fossile in veicoli e imbarcazioni di servizio a emissioni zero”;

VISTO l’Avviso pubblico di manifestazione di interesse per la formulazione di proposte progettuali nell’ambito della componente “Intermodalità e logistica integrata” - Investimento 1.1: “Interventi di energia rinnovabile ed efficienza energetica nei porti (GREEN PORTS)” pubblicato sul sito del MASE - Ministero dell’Ambiente e della Sicurezza Energetica (ex MITE) in data 25 agosto 2021, come modificato dal Decreto del Direttore Generale del 18 ottobre 2024, n. 109, per la candidatura di progetti, relativi ad “interventi di riduzione delle emissioni di CO2 e di altri inquinanti connessi alla combustione di fossili legati alle attività portuali e di approvvigionamento da fonti rinnovabili nelle aree portuali di competenza delle Autorità di Sistema Portuali (AdSP)”, con previsto, all’art. 2 (punto 2.2) che a ciascuna AdSP venga assegnata una quota da riservare a interventi proposti da privati concessionari e/o terminalisti, che operano all’interno delle aree portuali, aventi come obiettivo la riduzione delle emissioni di CO2 e di altri inquinanti causate da motori endotermici dei mezzi di loro proprietà, limitatamente alle operazioni svolte nell’area portuale;

VISTA la candidatura presentata dall’AdSPMAS conservata agli atti con prot. 15895 del 02/11/2021;

PRESO ATTO che con l’ammissione a finanziamento PNRR dei progetti di cui Decreto Direttoriale n. 496 del 13 dicembre 2022 della Direzione Generale Patrimonio Naturalistico e Mare del MASE, è stata assegnata all’AdSPMAS una quota di contributo riservata ai concessionari ex art. 2.2 dell’Avviso, per un importo pari a € 4.581.639,16 (quattromilioncinquecentoottantaunomila-seicentotrentanove//16);

VISTO che l’Accordo di Finanziamento per la realizzazione degli interventi di cui ai punti precedenti n. Registro MASE accordi e Contratti 0000035 del 21/03/2023, registrato dalla scrivente con protocollo n. 8998 del 05/05/2023, stabilisce i “Criteri di selezione delle proposte di intervento dei concessionari/terminalisti e relativi requisiti minimi delle diverse tipologie”, e che tali criteri sono concordi con quanto nel Documento di Pianificazione Energetica e Ambientale del Sistema Portuale (DEASP), adottato dall’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale (in seguito, ADSPMAS) nel 2019 e successivi aggiornamenti, con particolare riferimento alla riduzione delle emissioni di CO2;

VISTA la Decretazione n. 2024.566 autorizzata il 23 ottobre 2024, che dispone di: impegnare al capitolo U21113 “Investimenti di cui al PNRR Missione 3 - Componente 2 - Investimento 1.1 Progetto GREEN PORTS, l’importo complessivo di euro € 4.581.639,16 per la gestione del contributo da erogare ai concessionari compresi eventuali affidamenti in esterno oltre che per eventuali spese connesse allo scopo (trasferite, riunioni, attività di comunicazione, etc..) e di accertare il corrispondente contributo PNRR a fondo perduto pari a € 4.581.639,16 al capitolo delle entrate E22116 “Finanziamenti PNRR Missione 3 - Componente 2 - Investimento 1.1 Progetto GREEN PORTS”;

RITENUTO di pubblicare un Avviso pubblico finalizzato alla selezione di proposte di intervento da parte dei concessionari/terminalisti che operano nelle aree portuali, consistenti in acquisto di mezzi di servizio alimentati con elettricità o idrogeno, ovvero elettrificazione dei mezzi esistenti, da finanziare nell’ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), Missione



3 “Infrastrutture per una mobilità sostenibile”, Componente 2 “Intermodalità e logistica integrata”, Investimento 1.1 “Porti verdi: interventi di energia rinnovabile ed efficienza energetica nei porti”, finanziato dall’Unione Europea – Next Generation EU;

CONSIDERATO necessario individuare un responsabile del procedimento per seguire l’intero iter amministrativo dalla pubblicazione dell’avviso all’erogazione dei contributi;

VISTO l’Assetto Organizzativo della Segreteria Tecnico-Operativa di cui al Decreto n. 1240 del 17 dicembre 2024,

DECRETA

ARTICOLO 1

Il Dott. **Gianandrea Todesco**, Direttore del Coordinamento Operativo Portuale, è nominato Responsabile del procedimento denominato “Bando PNRR Concessionari” ed è deputato a svolgere ogni attività relativo al bando stesso, fino all’erogazione dei contributi eventualmente spettanti.

ARTICOLO 2

È approvato il testo dell’allegato “Avviso” relativo al “Bando PNRR Concessionari”, cui sarà dato seguito secondo le modalità previste nell’avviso stesso.

IL PRESIDENTE
Fulvio Lino Di Blasio

Allegato

Avviso pubblico finalizzato alla selezione di proposte di intervento da parte dei concessionari/terminalisti che operano nelle aree portuali consistenti in acquisto di mezzi di servizio alimentati con elettricità o idrogeno, ovvero elettrificazione dei mezzi esistenti, da finanziare nell’ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), Missione 3 “Infrastrutture per una mobilità sostenibile”, Componente 2 “Intermodalità e logistica integrata”, Investimento 1.1 “Porti verdi: interventi di energia rinnovabile ed efficienza energetica nei porti”, finanziato dall’Unione Europea – Next Generation EU.