

**ACCORDO PER LA REGOLAMENTAZIONE DELLA FORNITURA DI LAVORO
PORTUALE TEMPORANEO AI SENSI DELL'ART. 17 DELLA LEGGE 84/1994 NEL
SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**

tra

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale (di seguito anche AdSPMAS), con sede in Venezia, Santa Marta – Fabbricato 13, P. IVA e C.F. 00184980274, rappresentata da Fulvio Lino Di Blasio in qualità di Presidente *pro tempore*;

e

Nuova Compagnia Lavoratori Portuali di Venezia Società Cooperativa (di seguito NCLP) con sede in Marghera (VE), via del Commercio, Fabbricato 365, P. IVA 03333850273, rappresentata da Mauro Piazza in qualità di Presidente *pro tempore*

e

Serviport Società Cooperativa a responsabilità limitata (di seguito anche Serviport), con sede in Chioggia (VE), Località Val da Rio, P. IVA 02827510278, c/o Stazione Passeggero Ro/Ro, rappresentata da Massimo Naccari in qualità di Presidente *pro tempore*;

Congiuntamente: le Parti:

- nel quadro dell'assetto istituzionale e normativo attuato con la costituzione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale – Porti di Venezia e Chioggia (ex DLGS del 4 agosto 2016 che ha modificato la Legge 84 del 28 gennaio 1994 istitutiva delle Autorità Portuali), con particolare riferimento alle attribuzioni istituzionali di

indirizzo, coordinamento e regolazione di cui all'art. 7 comma 4 del DLGS 169/2016, riguardanti *ex lege*, anche il porto di Chioggia;

- ▶ alla luce dell'accordo per la regolamentazione della fornitura di lavoro portuale temporaneo ai sensi dell'art. 17 Legge n. 84/1994 stipulato il 18 maggio 2017 tra le parti, in cui viene sancita, in via sperimentale, la possibilità di avviare al lavoro portuale temporaneo presso il porto di Venezia, attraverso NCLP (autorizzata a fornire manodopera temporanea), anche lavoratori della società Serviport (autorizzata a fornire manodopera temporanea nel porto di Chioggia);
- ▶ facendo seguito agli incontri tenutisi, anche congiuntamente, tra AdSPMAS, NCLP e Serviport finalizzati ad approfondire la dinamica degli avviamenti e altri aspetti che afferiscono all'operatività dei fornitori di manodopera temporanea nei porti di Venezia e Chioggia;
- ▶ considerato che dai predetti incontri e dalle analisi condotte da AdSPMAS sui dati 2021-2022 è emersa una disomogeneità, in rapporto ai lavoratori disponibili, tra gli avviamenti nei due scali, e in particolare che:
 - a) Serviport risulta sovradimensionata rispetto alle attuali opportunità di avviamento offerte dello scalo clodiense;
 - b) NCLP risulta sottodimensionata e non in grado di far fronte alle aumentate richieste di avviamento conseguenti all'aumento repentino dei traffici nel porto veneziano (criticità rappresentata in diverse occasioni tanto dai terminalisti operanti in porto quanto dalla stessa NCLP);
- ▶ recepita la disponibilità manifestata dalle parti e tenuto presente che le autorizzazioni alla fornitura di lavoro temporaneo in essere, attualmente

in regime di proroga, saranno oggetto di nuovo affidamento a seguito di gara ad evidenza pubblica che AdSPMAS indirà;

- ▶ considerato che il riconoscimento dell'indennità di mancato avviamento, espressamente legata all'impossibilità per lo scalo portuale di creare occasioni di lavoro, deve essere rivalutata alla luce delle occasioni di lavoro che si perderebbero non sfruttando le sinergie tra imprese;
- ▶ ravvisata la necessità di consentire ai lavoratori di Serviport di operare temporaneamente, in regime di fornitura di lavoro portuale temporaneo ex art. 17 Legge n° 84/1994, presso NCLP a fronte del manifesto, specifico, rilevante e concreto interesse di natura produttiva di Serviport, che nel caso di specie si ritiene anche di pubblico interesse;
- ▶ tenuto conto delle criticità rappresentate da NCLP e Serviport sulla base della precedente esperienza di collaborazione;
- ▶ considerata rispettivamente l'intervenuta formale risoluzione del precedente accordo datato 14.08.2021 ad opera di Serviport come da comunicazione PEC datata 28 gennaio 2022 nonché l'intervenuta decadenza per scadenza dei termini dell' Ordinanza AdSPMAS n. 84 del 6 luglio 2022 – Regolamentazione della fornitura di lavoro portuale temporaneo ai sensi dell'art. 17 legge 84/1994 e ss.mm.ii ordinanza n. AdSPMAS".



Tutto ciò premesso le Parti come sopra rappresentate convengono e stipulano quanto segue:

Le Parti convengono di regolare i rapporti tra loro intercorrenti per far sì che Serviport possa lavorare anche presso il porto di Venezia in conformità con quanto riportato nella tabella allegata che costituisce parte integrante del presente documento.

In relazione agli avviamenti effettuati a Venezia da parte di Serviport, la stessa emetterà fattura direttamente ai fruitori del servizio.

AdSPMAS si impegna a:

- a) vigilare sul rispetto degli impegni assunti da parte di NCLP e Serviport, al fine di minimizzare le eventuali inefficienze organizzative ricadenti su Serviport o NCLP;
- b) mettere – per favorire la sperimentazione della collaborazione tra i due operatori – a disposizione di Serviport due furgoni (con costi di esercizio a carico dell'utilizzatore Serviport) per alleggerire il disagio logistico del trasferimento dei lavoratori che dovranno raggiungere lo scalo di Venezia;
- c) riconoscere a Nuova CLP il 20% della tariffa di avviamento dei turni svolti da Serviport presso il Porto di Venezia a titolo di contribuzione alle spese fisse di gestione entro trenta giorni dalla conclusione del mese di riferimento;
- d) sensibilizzare i terminalisti di Venezia e Chioggia affinché aumentino il numero di avviamenti in modo da riuscire ad assorbire una media di circa 10 avviamenti/giorno relativi a Serviport.

Le parti, sentite le OO.SS ed informati i terminalisti, concordano che il suddetto accordo annulla e sostituisce ogni e precedente accordo ed avrà validità a partire dal 28 novembre 2022 sino alla conclusione del procedimento di aggiudicazione del bando per fornitura di lavoro portuale temporaneo nel contesto portuale di competenza della Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale.

Venezia, 23 novembre 2022

Per l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale

Il Presidente – Fulvio Lino Di Blasio



Per la Nuova Compagnia Lavoratori Portuali di Venezia soc. coop.

Il Presidente – Mauro Piazza



Per la Società Cooperativa Serviport

Il Presidente – Massimo Naccari



Fase	Procedura	Turni		
		Mar/Sab	Dom/Lun	Festivi e post festivi
1	Le imprese autorizzate ex art. 16 della L. n. 84/1994 presso il porto di Chioggia formalizzano a Serviport le richieste di manodopera	Entro le 14.00 del giorno antecedente	Entro le 10.00 del sabato	Entro le 10.00 del prefestivo
2	a. Serviport riscontra le richieste di avviamento pervenute da parte delle imprese autorizzate ex art. 16 del porto di Chioggia; b. Serviport (contestualmente al punto a.) comunica a Nuova CLP e ad AdSP il numero di lavoratori dipendenti rimasti disponibili per essere avviati il giorno seguente nel porto di Venezia; c. Le imprese autorizzate ex art. 16 della L. n. 84/1994 presso il porto di Venezia formalizzano le richieste di manodopera a Nuova CLP.	Entro le 15.00 del giorno antecedente	Entro le 11.00 del sabato	Entro le 11.00 del prefestivo
3	Nuova CLP riscontra le richieste di avviamento pervenute da parte delle imprese autorizzate ex art. 16 del porto di Venezia e, per far fronte alla fornitura di lavoro temporaneo richiesta, potrà avvalersi del lavoro interinale di cui all'art. 17 comma 6 L. n. 84/1994, avviando lavoratori interinali in numero tale da garantire comunque l'avviamento presso il porto di Venezia del personale dipendente di Serviport di cui al punto 2.b, a cui vengono riservati gli avviamenti, in base alle richieste di specializzazioni da parte delle imprese autorizzate ex art. 16. Nuova CLP – anche al fine di assicurare il massimo rispetto della sicurezza dei lavoratori – nel riscontrare le richieste di manodopera temporanea pervenute, coordinerà gli avviamenti del proprio personale dipendente in modo da assicurare l'applicazione del principio generale di omogeneità dei turni di lavoro, applicando analogo approccio anche in relazione ai lavoratori di Serviport e dei lavoratori interinali che saranno avviati presso il porto di Venezia.	Entro le 16.00 del giorno antecedente	Entro le 12.00 del sabato	Entro le 12.00 del prefestivo
4	Le imprese ex art. 16 del porto di Venezia specializzate nella movimentazione di merci varie e rinfuse formalizzano l'eventuale richiesta di manodopera temporanea direttamente a Serviport – limitatamente ai casi residuali rispetto agli avviamenti del personale di Nuova CLP – in funzione degli avviamenti a loro riservati (cfr. punto 3).	Entro le 17.00 del giorno antecedente	Entro le 13.00 del sabato	Entro le 13.00 del prefestivo
5	Serviport riscontra le istanze di avviamento pervenute da parte delle imprese autorizzate ex art. 16 del porto di Venezia.	Entro le 18.00 del giorno antecedente	Entro le 14.00 del sabato	Entro le 14.00 del prefestivo
6	Le imprese ex art. 16 del porto di Venezia comunicano a Nuova CLP e Serviport eventuali disdette. Per le disdette provenienti dalle imprese art. 16 rimangono in vigore in favore dei soggetti art. 17 (Nuova CLP e Serviport) le condizioni per orari e penali regolate nell'Ordinanza 64/2021 e, ove pervenute dopo il riscontro ricevuto da parte di Serviport (punto 5), non danno luogo a riassegnazione o a revisione degli avviamenti tra Nuova CLP e Serviport, rimanendo a loro rispettivo beneficio le penali eventualmente dovute.	Entro le 20.00 del giorno antecedente	Entro le 15.00 del sabato	Entro le 15.00 del prefestivo