

## **Decretazione n. 2025.0000049 autorizzata il 10 febbraio 2025**

### **Oggetto: Adesione ad associazioni anno 2024. MEDPorts Association**

Il responsabile unico del procedimento

Antonella Scardino

VISTO:

- il D. Lgs. 4 agosto 2016, n. 169 “Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell’articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124”;
- il bilancio di previsione dell’Autorità Portuale di Venezia per l’esercizio finanziario 2024, adottato con Delibera del Comitato di Gestione n. 12, del 25.10.2023- 30.10.2023;
- il “Regolamento di amministrazione e contabilità dell’Autorità Portuale di Venezia” approvato dall’Ente con Delibera del Comitato Portuale n. 02, del 29.03.2007 e dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota M\_TRA/DINFR/Prot. 5431 del 24.05.2007, così come modificato con Delibera del Comitato Portuale n. 19, del 22.12.2011, successivamente approvata dal Ministero ai Trasporti con nota M\_TRA/PORTI/Prot. n. 3877 del 23.03.2012;
- l’art. 26 del D. Lgs n. 33 del 14.03.2013 relativo agli “Obblighi di pubblicazione degli atti di concessione di sovvenzioni, contributi, sussidi e attribuzione di vantaggi economici a persone fisiche ed enti pubblici e privati”;
- il Decreto n. 781 del 08.03.2005, relativa ai “Criteri di assegnazione dei contributi finanziari”;
- l’art. 26 del D. Lgs n. 33 del 14.03.2013 relativo agli “Obblighi di pubblicazione degli atti di concessione di sovvenzioni, contributi, sussidi e attribuzione di vantaggi economici a persone fisiche ed enti pubblici e privati”.

Considerato che:

- MPA (MEDports Association) è un’associazione costituita il 30.06.2018 al fine di istituire un’area di cooperazione operativa nel Mediterraneo volta a implementare l’efficienza, la competitività e la visibilità a livello mondiale dei porti che si affacciano nell’area Mediterranea;
- L’Associazione MEDPorts, dal 2018, è riferimento e aggregatore dell’intera portualità mediterranea. I porti che ne fanno parte, infatti, sono distribuiti lungo tutte le coste del mare Mediterraneo, con l’inclusione anche di alcuni scali che affacciano su mari limitrofi (mar Rosso e mar Nero);
- la comunità marittimo-portuale che anima l’associazione è molto eterogenea e rappresentativa di modelli di governance, amministrativi e gestionali molto diversificati;
- l’associazione intende promuovere e supportare le istanze dei porti del Mediterraneo all’interno delle organizzazioni e delle istituzioni internazionali;
- AdSP MAS ha ora la presidenza del comitato che cura la promozione dell’associazione che durante gli anni si è impegnato per accrescere la visibilità di MEDPorts tra le istituzioni e associazioni di settore, favorendo sinergie volte al consolidamento del settore portuale nei singoli paesi e accrescendo le relazioni tra porti e tra stati per un rafforzamento delle rispettive economie marittime.

Considerato che:

- le attività poste in essere da parte dell’associazione sono indirizzate a rafforzare le relazioni istituzionali tra i diversi porti membri con particolare attenzione a quelli del Nord Africa;
- l’associazione ha reso possibile avviare una stretta collaborazione tra i tecnici e i manager dei vari porti coinvolti nelle attività, realizzando un continuo scambio di informazioni e di pratiche che consentono una più puntuale conoscenza degli effetti delle politiche e strategie poste in essere in ciascun porto.

Vista la richiesta di quota associativa per il 2024 da parte dell’Associazione trasmessa con nota del 30.01.2024, prot. AdSP MAS n. 2226;

Ritenuto opportuno mantenere l’iscrizione all’associazione MED Ports poiché rappresenta un’opportunità per l’AdSP MAS per implementare importanti politiche e strategie di crescita per lo sviluppo dell’intero cluster a beneficio dell’economia e del territorio, come indicato nella relazione del Responsabile del Gabinetto del Presidente del 24.01.2025;

Ciò premesso, si chiede di autorizzare il pagamento della quota stabilita per il 2024, pari ad €4.000,00 (euro quattromila/00) e di liquidare tale importo sul seguente conto corrente:

MEDPORTS Association, 23 Place de la Joliette, 13002 Marseille- FRANCEIBAN FR76 1130 6000



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare Adriatico Settentrionale  
Porti di Venezia e Chioggia

3048 1298 9916 926 - BIC AGRIFRPP813Si attesta che la struttura competente ha svolto regolare istruttoria della pratica anche in ordine alla conformità rispetto alla vigente normativa ed al rispetto delle norme del Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Ente su citato. La somma viene impegnata al capitolo n. 113.60 in base agli stanziamenti assegnati con Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario dell'anno 2024.

**Il Segretario Generale**

Antonella Scardino



## VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

La spesa complessiva di € 4.000,00 è stata posta a carico del/i seguente/i capitolo/i dove trova copertura nelle somme stanziare:

Anno	Capitolo	Impegno	CIG	CUP	Importo in €	Descrizione	Nota impegno
2024	U11360	2024.00010655			4000.00	Spese diverse connesse al funzionamento degli uffici	Impegno normale 10655/2024

**Direttore Programmazione e Finanza**

Venezia, il 10 febbraio 2025

Dott. Gianandrea Todesco

*Documento informatico sottoscritto ai sensi dell'art.21 D.Lgs. 82/2005*