

Decretazione n. 2024.0000785 autorizzata il 10 gennaio 2025

Oggetto: Adeguamento ferroviario e stradale del nodo di via della Chimica a Porto Marghera Venezia (CUP F71B21003920001): Approvazione spese aggiuntive di progettazione e nuovo Quadro Economico Appalto.

Il responsabile unico del procedimento

Giovanni Terranova

Premesso che:

L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale ha assunto le funzioni di soggetto attuatore per l'intervento di "Adeguamento ferroviario e stradale del nodo di via della Chimica a Porto Marghera", CUP F71B21003920001, ammesso al finanziamento pubblico di cui al programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) per € 12.000.000,00;

Per l'"Adeguamento ferroviario e stradale del nodo di via della Chimica a Porto Marghera", CUP F71B21003920001, l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale con Decretazione n. 2022.0000729 del 23 dicembre 2022, ha autorizzato la spesa complessiva di € 12.000.000,00 che trova copertura nello stanziamento 2022 del capitolo 211.12 Investimenti di cui al Piano nazionale per gli investimenti complementari;

Richiamato il comma 2 dell'art. 48 del citato Decreto Legge, ai sensi del quale l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale con Decreto n. 869 del 30 dicembre 2022 ha nominato per la procedura il dipendente dell'Area Progetti, Ing. Gianluca Artuso, quale responsabile unico del procedimento affinché con propria determinazione adeguatamente motivata, validi e approvi ciascuna fase progettuale o di esecuzione del contratto, anche in corso d'opera, fermo restando quanto previsto dall'articolo 26, comma 6, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50.

Considerato che:

A seguito dell'aumento dei costi riportato nel nuovo Quadro Economico del progetto di fattibilità tecnica ed economica aggiornato con prezzario della Regione Veneto del 2023, l'Autorità di Sistema Portuale ha richiesto l'accesso al "Fondo Opere Indifferibili" di cui al Decreto MEF del 10/02/2023 "Bilancio di previsione per l'anno finanziario 2023 e bilancio pluriennale per il triennio 2023-2025. Fondo opere Indifferibili".

Il Ministero dell'Economia e delle Finanze (MEF) ha emesso il Decreto MEF-RGS-RR 154 del 19/05/2023 con cui approvava l'elenco degli interventi finanziati con le risorse PNRR e l'elenco degli interventi ricompresi in altri ambiti, assegnando al progetto di "Adeguamento ferroviario e stradale del nodo di via della Chimica a Porto Marghera" ulteriori € 2.396.000,00 nell'ambito PNC, Misura PNC-9, Amministrazione MIT, Codice istanza 0000000149, codice domanda 000003815.

L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale con decretazione n. 2023.0000530 del 9 ottobre 2023 ha accertato a valere sull'esercizio finanziario 2023 il contributo di complessivi € 2.396.000,00 assegnati per "Adeguamento ferroviario e stradale del nodo di via della Chimica a Porto Marghera", nell'ambito PNC, Misura PNC-9, Amministrazione MIT, Codice istanza 0000000149, codice domanda 000003815, approvando il nuovo quadro economico dell'importo complessivo di € 14.396.000,00 di cui € 490.000,00 per progettazione definitiva ed esecutiva, € 11.115.389,12 per lavori da compensare a corpo e € 384.610,88 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso, oltre a € 2.406.000,00 per somme a disposizione dell'amministrazione;

A conclusione della procedura di gara indetta per l'affidamento della progettazione e dell'esecuzione dei lavori è stata disposta l'aggiudicazione dell'appalto per la progettazione ed esecuzione dei lavori di "Adeguamento ferroviario e stradale del nodo di Via della Chimica a Porto Marghera - Venezia", a favore del costituendo raggruppamento temporaneo tra le imprese BRUSSI COSTRUZIONI S.r.l. (mandataria) - ZARA METALMECCANICA S.r.l. - ECOVIE S.r.l. (mandanti), la cui offerta è risultata economicamente più vantaggiosa, all'esito della valutazione della commissione giudicatrice e del ribasso percentuale offerto del 7,820% sull'importo a base di gara di € 11.577.760,33;

Il contratto d'appalto è stato stipulato in data 18 gennaio 2024 per un valore complessivamente pari ad € 11.056.990,35 così suddiviso: per la progettazione e lavori € 10.672.379,47, di cui €



319.921,31 per la progettazione definitiva e € 142.449,90 per la progettazione esecutiva, oltre a € 384.610,88 per oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza;

Con Decreto n. 1030 del 27/12/2023, è stato approvato il progetto definitivo dell'opera pubblica consistente nella realizzazione dell'“Adeguamento ferroviario e stradale del nodo di Via della Chimica a Porto Marghera - Venezia” - CUP F71B21003920001, presentato dall'appaltatore in fase d'offerta;

Con verbale di consegna in data 25/01/2024 è stata affidata la progettazione esecutiva al Raggruppamento Temporaneo di Professionisti indicato in fase di gara dall'appaltatore, costituito con atto stipulato in data 19/12/2023 tra E-Farm Engineering & Consulting S.r.l., BS Progetti S.r.l. e G&T S.r.l. che si è conclusa con la consegna del progetto esecutivo al termine dei 40 giorni, naturali e consecutivi, offerto in fase di gara, in data 05/03/2024;

Con Decreto n. 1080 del 21/03/2024, è stato approvato il progetto esecutivo dell'opera pubblica consistente nella realizzazione dell'“Adeguamento ferroviario e stradale del nodo di Via della Chimica a Porto Marghera - Venezia” - CUP F71B21003920001, presentato dall'appaltatore a seguito della stipula del contratto d'appalto per la progettazione e l'esecuzione dei lavori.

Considerata la necessità di rimodulare il Quadro Economico a seguito della richiesta pervenuta dal Comune di Venezia di una documentazione previsionale di impatto acustico, redatta da un tecnico competente in acustica secondo le relative Linee Guida di ARPAV, che attestati la compatibilità acustica delle nuove opere ferroviarie e stradali presso i ricettori ivi presenti.

Considerata altresì la necessità di rimodulare il Quadro Economico a seguito del rinvenimento di un rilevante quantitativo di rifiuti interrati lungo il tracciato stradale e della conseguente esigenza di predisporre la documentazione specifica che consenta il minore impatto sull'esecuzione dei lavori in termini di costi di smaltimento e di benefici ambientali connessi, nonché di una contestuale verifica della capacità portante della fondazione stradale interessata.

Visti i preventivi pervenuti da parte della Società mandataria del raggruppamento alla quale è stato richiesto di presentare, a nome del RTP, la migliore offerta per la predisposizione di una documentazione previsionale di impatto acustico, acquisita al Prot. n. AdSP MAS.E.0003649.15-02-2024, e la migliore offerta per la predisposizione della documentazione specifica per la risoluzione della problematica ambientale, acquisita al Prot. AdSP MAS.E.0020374.21-10-2024.

Valutata l'opportunità di conferire l'incarico professionale per la redazione della documentazione previsionale di impatto acustico e della documentazione specifica per la risoluzione della problematica ambientale al Raggruppamento Temporaneo di Professionisti costituito tra E-Farm Engineering & Consulting S.r.l., BS Progetti S.r.l. e G&T S.r.l.

Verificata la congruità dell'offerta economica per la predisposizione di una documentazione previsionale di impatto acustico complessivi per € 13.100,00 oltre alla cassa di previdenza (4%), per un totale di € 13.624,00 e dell'offerta economica per la predisposizione della documentazione specifica per la risoluzione della problematica ambientale per € 27.890,00 oltre alla cassa di previdenza (4%), per un totale di € 29.005,60.

Accertata l'invarianza delle risorse necessarie a garantire la copertura finanziaria della spesa del nuovo Quadro Economico a valere sulla decretazione n. 2024.0000238 approvata il 23 aprile 2024 che adotta il quadro economico dell'appalto ad oggi vigente.

Tutto ciò premesso, per quanto sopra esposto,

SI DECRETA:

- di approvare il nuovo Quadro Economico (in allegato), rimodulato per le ragioni anzidette nei quadri A) SOMME DI CONTRATTO e B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE, per un importo complessivo che resta invariato in € 14.396.000,00, già approvato con Decretazione. 2023.0000530 del 9 ottobre 2023;

- di conferire il servizio di progettazione aggiuntiva mediante affidamento diretto al Raggruppamento Temporaneo di Professionisti indicato in fase di gara dall'appaltatore, costituito con atto stipulato in data 19/12/2023 tra E-Farm Engineering & Consulting S.r.l., BS Progetti S.r.l. e G&T S.r.l., ai sensi del comma 1, lett. b), dell'Art. 50. (Procedure per l'affidamento) del Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, sulla base dell'offerta per la redazione di una documentazione previsionale di impatto acustico complessivi per € 13.100,00 oltre alla cassa di previdenza (4%), per un totale di € 13.624,00 e dell'offerta per la predisposizione della documentazione specifica per la risoluzione della problematica ambientale per € 27.890,00 oltre alla cassa di previdenza (4%), per un totale di € 29.005,60 (I.V.A. non imponibile).

L'importo complessivo che ammonta a € 42.629,60 risulta coperto dal QE alla voce B.4)

Imprevisti e arrotondamenti.

Si attesta che la struttura competente ha svolto regolare istruttoria della pratica anche in ordine



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Settentrionale
Porti di Venezia e Chioggia

alla conformità rispetto alla vigente normativa ed al rispetto delle norme del regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'APV giugno 2007.

ALLEGATI: QE Quadro Economico con spese aggiuntive di progettazione.pdf

**Il direttore della Direzione
Tecnica**

Giovanni Terranova

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

La spesa complessiva di € 42.629,60 è stata posta a carico del/i seguente/i capitolo/i dove trova copertura nelle somme stanziare:

Anno	Capitolo	Impegno	CIG	CUP	Importo in €	Descrizione	Nota impegno
2024	UDEC	2022.09397s39	CIG 97232328 DF	F71B21 003920 001	42629.60	Impegno già assunto con precedente atto	Impegno generale 9397/2022, indicato nella decretazione 2023.0000530, presub 2 sub 39.

Note: Si provvede inoltre ad allineare le registrazioni contabili al nuovo QE.

Direttore Programmazione e Finanza

Venezia, il 07 gennaio 2025

Dott. Gianandrea Todesco

VISTO AUTORIZZAZIONE

Il Segretario Generale Ing. Antonella Scardino

VISTO CONCORDO

Il Presidente Dott. Fulvio Lino Di Blasio

Documento informatico sottoscritto ai sensi dell'art.21 D.Lgs. 82/2005