



## DECRETO DEL DIRETTORE

Istanza acquisita con prott. AdSPMAS nn. 23377, 23379, 23380, 23383 e 23384 del 02.12.2024 da parte della società Sporting Club Marina di Chioggia S.p.A.

**Conferenza di servizi decisoria – Determinazione di conclusione** ex art. 14-bis, comma 5 e 14-quater co. 1, legge n. 241/1990 e ss. mm. ii. – Autorizzazione, ai sensi dell'art. 5 comma 5-bis della L. 84/1994 e dell'art. 55 Cod. Nav., per il progetto relativo all'istanza di rilascio dell'autorizzazione, ai sensi dell'art. 5, co. 5-bis L.n. 84/94, per la realizzazione di una nuova barriera frangiflutti unitamente alla richiesta, ai sensi dell'art. 24 reg. Cod. Nav. e dell'art. 9 del regolamento concessioni demaniali marittime dell'AdSPMAS (approvato in data 10.01.2024), di variazione del contenuto della concessione demaniale marittima n. 01 del 04.06.2007 (rep. n. 57/2008), mediante rilascio di atto suppletivo integrativo e modificativo.

Codice istanza Comune di Chioggia: PC-79-2024 (prot. n. 71022)

### IL DIRETTORE

**VISTA** la legge n. 84 del 1994 e ss.mm.ii. concernente il riordino della legislazione in materia portuale che individua i compiti e le funzioni dell'Autorità di Sistema portuale;

**VISTO** il Codice della Navigazione e ss.mm.ii. ed il relativo Regolamento d'attuazione;

**VISTO** il Regolamento concessioni demaniali marittime di cui alla Delibera del Comitato di Gestione dell'AdSPMAS n. 2 del 10/01/2024;

**VISTO** il Piano Regolatore Portuale vigente per il porto di Chioggia (PRP 1981);

**VISTO** l'Accordo di Programma ai sensi dell'art. 15 L. 241/90 tra AdSPMAS e Comune di Chioggia del 18.07.2022;

**VISTA** la legge 7 agosto 1990 n. 241 ss.mm.ii. "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";

**VISTO** gli artt. 14 e 14 bis della legge 7 agosto 1990 n. 241, così come riformata dal D.Lgs. 30 giugno 2016, n. 127 recante "Norme per il riordino della disciplina in materia di conferenza di servizi";

**PREMESSO CHE** ai sensi dell'art. 5 comma 5-bis della L. n. 84/1994 (così come riformata dal D.Lgs. del 4 agosto 2016 n. 169) "l'esecuzione di opere nei porti da parte di privati è autorizzata, sotto tutti i profili rilevanti, in esito ad apposita conferenza di servizi convocata dall'Autorità di Sistema Portuale";

Documento informatico predisposto, conservato e firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i



**PREMESSO CHE** è stata acquisita dalla scrivente, con prott. AdSPMAS nn. 23377, 23379, 23380, 23383 e 23384 del 02.12.2024, da parte della società Sporting Club Marina di Chioggia S.p.A.

**RITENUTO CHE** l'intervento in oggetto è compatibile con il Piano Operativo Triennale (POT) 2022 – 2024 e suoi successivi aggiornamenti;

**VALUTATA** la compatibilità del citato progetto rispetto alla vigente pianificazione portuale;

**VISTO** il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 224 del 28 maggio 2021 concernente la nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale – Porti di Venezia e Chioggia;

**VISTO** il Decreto n. 355 del 02 gennaio 2019 del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale in merito ai poteri di rappresentanza e conferimento deleghe esecutive;

**CONSIDERATO** che la conclusione positiva dell'avviato procedimento amministrativo è subordinata all'acquisizione di pareri, intese, concerti, nulla osta o altri atti di assenso, comunque denominati, resi dalle Amministrazioni/Enti in indirizzo (inclusi i gestori di beni o servizi pubblici), prodromici al rilascio da parte dell'Autorità di Sistema Portuale del provvedimento finale di autorizzazione unica all'esecuzione delle opere oggetto di valutazione;

**CONSIDERATO** che con il Decreto AdSPMAS rep. n. **1236** del **09.12.2024**, con cui la scrivente Autorità di Sistema Portuale ha indetto ai sensi dell'art. 5 comma 5-bis L. n. 84/1994 ed art. 14-bis L. n. 241/1990 la Conferenza di Servizi decisoria finalizzata al rilascio dell'autorizzazione necessaria alle opere presentate;

**CONSIDERATO** che con comunicazione prot. AdSPMAS n. **24275** del **10.12.2024** l'Autorità di Sistema Portuale ha convocato la Conferenza di Servizi semplificata ed in modalità asincrona per l'approvazione del progetto stesso, comunicando il termine perentorio di **45 giorni** entro il quale le amministrazioni coinvolte devono rendere le proprie determinazioni relative alla decisione oggetto della conferenza;

**VALUTATO** che, in merito al progetto presentato, i partecipanti alla Conferenza dei Servizi hanno espresso parere positivo all'intervento con condizioni che non comportano modifiche al progetto e che di seguito ad ogni buon conto vengono richiamati:

- **A.R.P.A.V. – Agenzia Regionale per la Prevenzione e Protezione Ambientale del Veneto:** prot. n. prot. n. veAA8F426-0003991 del 17.01.2025, acquisito in data 17.01.2025 e acquisito con prot. AdSPMAS n. 1175, esprime la propria determinazione di **assenso con alcune condizioni/prescrizioni** atte a tutelare i vari aspetti ambientali.



- **CAPITANERIA di PORTO Chioggia:** prot. n. 2104 del 21.01.2025, acquisito in data 22.01.2025 con prot. AdSPMAS n. 1521, esprime **parere favorevole**;
- **COMUNE di CHIOGGIA:** prot. 4590 del 23.01.2025, pervenuto in data 23.01.2025 e acquisito con prot. AdSPMAS n. 1695, comunica il proprio **nulla osta** (Codice istanza PC-79-2024 prot. 71022).

Tutti i pareri pervenuti sono **allegati** alla presente

**CONSIDERATO** che ai sensi dell'art. 14-bis, comma 4 della L. 241/90 ss.mm.ii. la mancata comunicazione della determinazione entro i termini di conclusione della conferenza di servizi equivale ad assenso senza condizioni;

**VALUTATI** i pareri interni delle Direzioni competenti dell'AdSPMAS e in particolare:

- **Direzione Tecnica** (prot. AdSPMAS n. 542 del 10.01.2025) esprime **nulla osta**.
- **Direzione Demanio** (prot. AdSPMAS n. 1809 del 24.01.2025) esprime **parere favorevole** con le seguenti **condizioni**:
  - le opere assentite sono esclusivamente quelle descritte nella documentazione allegata all'istanza di cui in oggetto e non dovranno in nessun caso eccedere i limiti demaniali delle aree già concesse a codesta Società;
  - la Società è tenuta a richiedere alle altre Autorità competenti in materia il previsto nulla osta e/o autorizzazione necessario alle attività da svolgersi, nel rispetto della normativa vigente applicabile nonché delle eventuali prescrizioni impartite dalla Capitaneria di Porto di Chioggia anche per mezzo di specifica Ordinanza;
  - le date di inizio e fine lavori nonché il cronoprogramma degli interventi e i riferimenti della ditta esecutrice dovranno essere comunicati agli uffici della scrivente Autorità con congruo anticipo;
  - eventuali variazioni alle opere di progetto dovranno essere preventivamente autorizzate dalla scrivente Autorità;
  - il cantiere, nonché gli stazionamenti temporanei dei mezzi, dovranno rispettare i disposti del D.Lgs. 81/2008 e ss.mm.ii. in materia di rispetto della salute e sicurezza nei luoghi di lavoro, in particolare per quanto riguarda il Titolo IV "Cantieri temporanei o mobili";
  - durante i lavori in questione, i punti di potenziale pericolo dovranno essere segnalati di notte e di giorno, i mezzi e le attrezzature impiegate dovranno garantire la navigabilità della zona;
  - durante i lavori non dovranno essere depositati materiali o risulite sulle aree demaniali marittime antistanti;
  - la Società dovrà accertare le eventuali interferenze presenti nelle aree interessate dall'infissione delle palancole;

*Documento informatico predisposto, conservato e firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i*



- al termine dei lavori i beni demaniali dovranno risultare della consistenza ed altimetria originarie;
- qualora si verificassero cedimenti dei fondali e alle limitrofe opere esistenti all'opera in progetto entro il termine di 2 anni dall'ultimazione dei lavori, questi dovranno essere ricaricati a cura e spese di codesta Società;
- i materiali di risulta di natura terrosa e/o liquida prodotti, dovranno essere opportunamente gestiti e smaltiti secondo la normativa vigente;
- nell'eventualità di interruzione e/o danneggiamento di sottoservizi esistenti questi ultimi dovranno essere immediatamente ripristinati a cura e spese della Società;
- eventuali collegamenti di alimentazione elettrica e di messa a terra necessari al cantiere dovranno essere realizzati in conformità alle vigenti disposizioni in materia e successivamente adeguati al variare della normativa;
- tutti i lavori in argomento saranno a completo carico di codesta Società;
- al termine dei lavori dovranno essere consegnati gli elaborati as-built in formato pdf e dwg con il posizionamento planimetrico in coordinate Gauss-Boaga fuso Est e le sezioni di posa;
- l'occupazione dei sedimi demaniali con la nuova barriera frangiflutti nonché le porzioni di palancole che saranno mantenute verrà disciplinata mediante atto suppletivo integrativo e modificativo all'Atto Formale della Capitaneria di Porto di Chioggia rep. n. 57/2008 n. 01 del 04/07/2007;
- codesta Società sarà ritenuta responsabile degli eventuali danni che dovessero accadere a persone e/o cose durante la realizzazione e il mantenimento di quanto autorizzato manlevando la scrivente Autorità da qualsiasi responsabilità diretta o indiretta;
- La validità dell'autorizzazione decorrerà dall'avvenuto versamento degli oneri di istruttoria pari a **€ 202,00** si allega bollettino PagoPA, la ricevuta di pagamento andrà trasmessa a mezzo PEC a [autoritaportuale.veneziah@legalmail.it](mailto:autoritaportuale.veneziah@legalmail.it)).
- L'accettazione delle condizioni di cui sopra dovrà essere formalizzata da **Sporting Club Marina di Chioggia S.p.A.** ed essere inviata alla scrivente **entro e non oltre gg. 10** dalla trasmissione del presente provvedimento (si allega facsimile di lettera accettazione condizioni, la lettera andrà trasmessa a mezzo PEC a [autoritaportuale.veneziah@legalmail.it](mailto:autoritaportuale.veneziah@legalmail.it)).
- qualora dovesse essere disattesa anche solo una delle condizioni sopra esposte o la realizzazione delle opere avvenga in difformità al progetto allegato alla richiesta, il presente parere dovrà intendersi nullo e immediatamente revocato, con l'obbligo in capo al committente dei lavori di ripristinare i luoghi allo stato "quo-ante";
- in caso di mancato riscontro entro i termini sopra indicati, l'istanza verrà archiviata ed ogni innovazione sul Demanio marittimo così come ogni opera/intervento realizzati entro i 30 mt dal confine demaniale saranno considerati abusivi.

*Documento informatico predisposto, conservato e firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i*



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare Adriatico Settentrionale  
Porti di Venezia e Chioggia

**ATTESO** il regolare svolgimento del procedimento così come stabilito dalla normativa di riferimento.

In virtù dei poteri conferiti dalla Legge,

## DECRETA

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 14-bis, comma 5 e 14-quater della legge 241/90 ss.mm.ii. la conclusione positiva della Conferenza dei Servizi semplificata e in modalità asincrona per l'approvazione dell'*Istanza di rilascio dell'autorizzazione, ai sensi dell'art. 5, co. 5-bis L.n. 84/94, per la realizzazione di una nuova barriera frangiflutti unitamente alla richiesta, ai sensi dell'art. 24 reg. Cod. Nav. e dell'art. 9 del regolamento concessioni demaniali marittime dell'AdSPMAS (approvato in data 10.01.2024), di variazione del contenuto della concessione demaniale marittima n. 01 del 04.06.2007 (rep. n. 57/2008), mediante rilascio di atto suppletivo integrativo e modificativo.*

Codice istanza Comune di Chioggia: PC-79-2024 (prot. n. 71022)

## AUTORIZZA

Ai sensi dell'art. 5 comma 5-bis della L.84/1994 l'esecuzione delle opere in oggetto con le prescrizioni e condizioni presenti nei pareri allegati.

L'efficacia della presente autorizzazione è inoltre subordinata al pagamento dei contributi di costruzione, se dovuti.

Il rilascio dell'atto suppletivo integrativo e modificativo all'Atto Formale della Capitaneria di Porto di Chioggia rep. n. 57/2008 n. 01 del 04/07/2007 verrà emesso a seguito dell'espressione positiva degli Organi Collegiali della Scrivente Autorità come previsto dall'art. 9 comma 5 lettera f), g) della L. 28/01/1994, n. 84 e ss.mm.ii.

Distinti saluti.

Il Direttore  
Direzione Pianificazione Strategica e Sviluppo  
Antonio Revedin

**Allegati:** c.s.

Responsabile procedimento Antonio Revedin e-mail: [urbanistica@port.venice.it](mailto:urbanistica@port.venice.it) tel.: 041 533 4265  
Area di competenza Pianificazione Urbanistica e Autorizzazioni opere nei porti

Documento informatico predisposto, conservato e firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i