



DECRETO DEL PRESIDENTE

Avviso Pubblico Rep. AdSPMAS n. 96/2024 pubblicato in data 22/11/2024: procedura a evidenza pubblica avviata su istanza di parte della società Vezzani S.p.A. per il rilascio di una concessione demaniale venticinquennale ex art. 18 L. 84/1994 e ss.ii.mm. e correlata autorizzazione ex art. 16, avente ad oggetto i beni demaniali marittimi ubicati all'interno della darsena terminale del Canale Industriale Sud a Marghera – Venezia, costituiti dall'accosto SIRMA e dalla retrostante fascia demaniale.

Nomina della Commissione giudicatrice.

IL PRESIDENTE

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84 così come modificata dal D.lgs. n. 169/2016, dal D.Lgs. n. 232/2017 e dal D.L. n. 121/2021 convertito con modificazioni dalla L. 9 novembre 2021, n. 156;

VISTI i poteri attribuiti al Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale ai sensi del Decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili M_ INF. UFFGAB.REG DECRETI.R.0000224 del 28 maggio 2021, registrato con prot. AdSP MAS.E.0008689 del 31/05/2021;

VISTO il D.I. 28 dicembre 2022 n. 202 pubblicato in GURI n. 9 del 12 gennaio 2023 avente ad oggetto il Regolamento recante disciplina per il rilascio di concessioni di aree e banchine;

VISTO il Regolamento delle Concessioni demaniali marittime adottato dal Comitato di Gestione AdSPMAS in data 10 gennaio 2024 con Delibera AdSPMAS n. 2 del 2024;

VISTE l'istanza di concessione formalizzata dalla società Vezzani S.p.A. in data 4 ottobre 2024, acquisita con protocollo AdSPMAS n. 19376 del 08/10/2024 e successive integrazioni prot. AdSPMAS n. 20773 del 28/10/2024 e n. 21142 del 31/10/2024, aventi ad oggetto beni demaniali marittimi ubicati all'interno della darsena terminale del Canale Industriale Sud a Marghera – Venezia, individuati catastalmente nel SID (Sistema Informativo Demanio) al Comune di Venezia, Sezione H, Foglio 192, Mappali 84 e 87-parte e di seguito descritti:

ACCOSTO SIRMA: accosto navi costituito da un pontile a giorno in cemento armato dello sviluppo di m 120 realizzato in aderenza alla sponda della darsena; attualmente dismesso, per il ripristino della funzionalità, necessita di interventi strutturali;

FASCIA DEMANIALE: porzione di fascia demaniale retrostante l'accosto Sirma dello sviluppo di circa 295 m (misurati sul cordolo del marginamento ambientale) e della profondità di circa 10 m (misurati dalla sponda del Canale



alla recinzione privata della società Vezzani S.p.A. proprietaria del mappale 80),

richiesti allo scopo di svolgere le operazioni portuali di sbarco/imbarco e movimentazione conto terzi di veicoli rotabili in generale (con particolare riferimento ad autovetture) mediante navi *car carrier*, nell'ambito della complessiva riconversione del sito privato in un terminal portuale e industriale a vocazione intermodale dedicato alla logistica *automotive*;

ATTESO CHE l'avviso pubblico è rimasto pubblicato, ai sensi dell'art. 18 Reg. Cod.Nav. e ss.mm.ii., dell'art. 4 del DI n. 202/2022 e dell'art. 13 del Regolamento delle Concessioni demaniali marittime adottato dal Comitato di Gestione AdSPMAS in data 10 gennaio 2024 con Delibera AdSPMAS n. 2 del 2024, sul sito internet istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale (www.port.venice.it) e sull'Albo Pretorio della medesima, sull'Albo Pretorio del Comune di Venezia, in Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea e – per estratto – sul sito del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti al link <https://www.mit.gov.it/documentazione/rilascio-delle-concessioni-demaniali-diaree-e-banchine-pubblicita-ai-sensi-dellart4>, per un periodo di 45 giorni naturali e consecutivi decorrenti dal 22 novembre 2024 e che, alla scadenza del predetto termine di pubblicazione, occorsa il 6 gennaio 2025, non sono pervenute ad AdSPMAS istanze concorrenti;

RITENUTO necessario procedere alla nomina di una Commissione giudicatrice a cui demandare la valutazione dell'istanza di concessione presentata, secondo i criteri di cui all'avviso pubblico n. 96/2024, nonché nel rispetto del Regolamento delle Concessioni demaniali marittime di cui alla Delibera AdSPMAS n. 2/2024;

VISTA la Disposizione di servizio n. 139 del 22/11/2019 Definizione delle procedure in merito alla prevenzione della corruzione: composizione di commissione dell'Ente;

PRESO ATTO e tenuto conto del Piano Triennale Prevenzione Corruzione e Trasparenza 2021 - 2023 adottato con Decreto del Presidente dell'AdSPMAS n. 581 del 08/04/2021 e dell'ultimo aggiornamento al Piano Integrato Attività e Organizzazione 2022-2024 di cui alla Delibera AdSPMAS n. 7 del 24/04/2024;

RITENUTO di dover garantire competenze ed indipendenza dei componenti della Commissione giudicatrice,

DECRETA

ARTICOLO 1

La Commissione giudicatrice, incaricata della valutazione dell'istanza di concessione pervenuta secondo i criteri indicati nell'avviso pubblico n. 96/2024, è così composta:



- 1) Presidente: Antonella Scardino, Segretario Generale;
- 2) Commissario: Lorenza Palma, Dirigente della Direzione Demanio;
- 3) Commissario: Antonio Revedin, Dirigente della Direzione Pianificazione Strategica e Sviluppo;
- 4) Commissario: Laura Antonia Bantourakis, Responsabile dell'Area Area Lavoro Coordinamento Operativo Portuale (Direzione Coordinamento Operativo Portuale);
- 5) Commissario: Giovanni Terranova, Dirigente della Direzione Tecnica.

Il Segretario verbalizzante è Helga Trevisan.

Il presente Decreto supera e sostituisce il precedente Decreto n. n. 1255/2025 del 17/01/2025.

IL PRESIDENTE
Fulvio Lino Di Blasio