

Decretazione n. 2025.0000034 autorizzata il 22 gennaio 2025

Oggetto: AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO TECNICO DI AGGIORNAMENTO E INTEGRAZIONE DEL PROGETTO DI RETTIFICA MOLO SALI (CANALE INDUSTRIALE NORD, MARGHERA-VENEZIA) [CUP F77F24000140005 - CIG]

Il responsabile unico del procedimento

Giovanni Terranova

Con lettera d'ordine Prot n. 13521 del 01/10/2020 l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale ha conferito allo Studio Rinaldo Srl l'incarico per il servizio di project review per l'adeguamento delle aree ex Monopoli all'interno del sedime portuale - Molo Sali - collegamento voltatesta con marginamento Canale Nord che prevedeva la realizzazione di un diaframma di conterminazione del Molo Sali con risagomatura del Molo stesso, previa demolizione di una porzione del fabbricato Greggi Botti, ex Monopoli. Il progetto, che prevedeva in una prima fase anche nuove reti di captazione delle acque meteoriche e delle acque di falda, nonché cavidotti di predisposizione per ulteriori sottoservizi, aveva l'obiettivo di migliorare la sicurezza della navigazione nell'area industriale di Porto Marghera, in particolare in corrispondenza del bacino di evoluzione n. 1 e del Canale Industriale Nord, permettendo una più sicura evoluzione all'imbocco del Canale Industriale Nord e garantendo il transito delle navi dirette verso il tratto terminale del citato canale, anche in presenza di navi ormeggiate nel futuro nuovo Terminal Crociere da realizzarsi sulla sponda nord.

L'intervento inizialmente beneficiava di un finanziamento di € 12.500.00,00 figurando tra quelli inseriti nell'accordo FSC "Per la realizzazione degli interventi di messa in sicurezza del sito di interesse nazionale di Venezia - Porto Marghera" sottoscritto nel 2020 con il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare e la Regione del Veneto per complessivi € 41.690.769,90. Tale finanziamento, a seguito della rimodulazione dei fondi disponibili, è stato azzerato per l'intervento in questione. Per tale motivo, pur avendo effettuato lo Studio Rinaldo tra gli anni 2021-2023 diverse consegne finalizzate alla verifica del progetto da parte della società Sogesid SpA, il servizio è stato sostanzialmente sospeso.

Successivamente, risultando fondamentale la risagomatura del Molo Sali per la navigabilità del Canale Industriale Nord con la realizzazione del Nuovo Terminal Crociere, è stato chiesto allo Studio Rinaldo una revisione di quanto precedentemente redatto, integrando gli elaborati già predisposti con la demolizione parziale dell'Edificio Greggi Botti e di altre costruzioni minori, oltre allo sbancamento fino a quota 0,0 m s.l.m. dei terreni ricadenti nelle aree non intercluse nella nuova conterminazione prevista dal progetto.

Per permetterne la realizzazione, AdSPMAS ha successivamente acceso un Contratto di prestito con Cassa Depositi e Prestiti per l'intero importo del quadro economico con durata fino al 31/12/2047 che, come prima milestone, prevede l'approvazione del progetto entro il 31/10/2025.

Per l'aggiornamento e integrazione del progetto, trasmesso in prima revisione con Prot AdSPMAS n. 21624 del 08/11/2024, il cui quadro economico ammonta ora a complessivi € 27.500.000,00 di cui € 24.622.867,73 per lavori e costi per la sicurezza, lo Studio Rinaldo ha richiesto un compenso di € 27.700,00, come da allegata nota del 20/11/2024, protocollata con n. 1200 del 17/01/2025. Tale richiesta, visto il calcolo prodotto secondo il D.M. 17 giugno 2016 applicando un congruo ribasso, si ritiene adeguata e condivisibile.

Per quanto sopra, dato atto che il servizio in oggetto riveste interesse per l'Amministrazione, con la presente si chiede di:

- autorizzare l'impegno di spesa di complessivi € 28.808 (27.700,00 € + 4% di oneri previdenziali, IVA non imponibile) per le prestazioni su descritte a valere sulla Decretazione n. 2024.0000755 autorizzata il 27 dicembre 2024;
- affidare il servizio tecnico di aggiornamento e integrazione del progetto esecutivo dell'intervento di rettifica Molo Sali (Canale Industriale Nord, Marghera-Venezia), ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D.lgs. n. 36/2023, a Studio Rinaldo S.r.l. con sede in Via della Pila, 27 - 30175 Venezia.

Si attesta che la struttura competente ha svolto regolare istruttoria della pratica anche in ordine alla conformità rispetto alla vigente normativa ed al rispetto delle norme del Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'APV giugno 2007.



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Settentrionale
Porti di Venezia e Chioggia

**Il direttore della Direzione
Tecnica**

Giovanni Terranova



VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

La spesa complessiva di € 28.808,00 è stata posta a carico del/i seguente/i capitolo/i dove trova copertura nelle somme stanziare:

Anno	Capitolo	Impegno	CIG	CUP	Importo in €	Descrizione	Nota impegno
2025	UDEC	2024.010055s3		F77F240 001400 05	28808.00	Impegno già assunto con precedente atto	Impegno generale 10055/2024, assunto con dec. 2024.0000755, presub 2, sub 3

Direttore Programmazione e Finanza

Venezia, il 22 gennaio 2025

Dott. Gianandrea Todesco

Documento informatico sottoscritto ai sensi dell'art.21 D.Lgs. 82/2005