

Decreto n. 2024.0000708 autorizzato il 13 dicembre 2024

**Oggetto: “DEMOLIZIONI FABBRICATI INTERFERENTI CON NUOVO RACCORDO FERROVIARIO”.
CUP F71C18000110005-CIG 989724481E
(opera funzionale alla realizzazione del nuovo ponte ferroviario atto al completamento del sistema ferroviario portuale - Canale Industriale Ovest di Porto Marghera (VENEZIA)).
PERIZIA DI VARIANTE N.1 IN DIMINUZIONE.**

Il responsabile unico del procedimento

Giovanni Terranova

OGGETTO:

“DEMOLIZIONI FABBRICATI INTERFERENTI CON NUOVO RACCORDO FERROVIARIO”.

CUP F71C18000110005-CIG 989724481E

(opera funzionale alla realizzazione del nuovo ponte ferroviario atto al completamento del sistema ferroviario portuale - Canale Industriale Ovest di Porto Marghera (VENEZIA)).

PERIZIA DI VARIANTE N.1 IN DIMINUZIONE.

Premesso che

Con decreto 332/2023 è stata autorizzata la spesa complessiva di 24.301.000,00 € corrispondente al quadro economico dell'opera denominata “Nuovo ponte ferroviario atto al completamento del sistema ferroviario portuale” - Canale Industriale Ovest di Porto Marghera (VENEZIA) - CUP OPERA: F71C18000110005”

A seguito di gara con procedura aperta esperita con ausilio della piattaforma SINTEL relativa all'intervento “Nuovo ponte ferroviario atto al completamento del sistema ferroviario portuale” è stato aggiudicato in data 13/11/2023 con prot 20889.13-11-2023 al RTI ROSSI RENZO COSTRUZIONI SRL (mandataria), CGX COSTRUZIONI GENERALI XODO SRL, FINCANTIERI INFRASTRUCTURE S.p.A. e ELUS SRL (mandanti).

La Decreto 332/2023 Adspmas di approvazione del quadro economico per l'esecuzione del Ponte Ferroviario per un importo di 24.301.000,00€ ha autorizzato, ai sensi dell'art. 105 del Dlgs 50/2016, l'affidamento di n. 2 lavori in opzione tra cui l'intervento denominato “Demolizioni fabbricati interferenti con nuovo raccordo ferroviario” con stesso CUP F71C18000110005 e CIG 989724481E, il cui progetto è stato redatto da Sinergo e consegnato il 23/3/2023.

L'intervento opzionale citato in oggetto, il cui importo lavori a seguito di sconto applicato è € 464.750,00 di cui € 120.000,00 per oneri di sicurezza, è coperto dal Quadro economico del ponte ferroviario approvato con decreto 332/2023. A tal riguardo è stata emessa decreto 2024.0000020 autorizzata il 29 Gennaio 2024 che impegnava la somma di 464.750,00€ oltre che rimodulava il QE come allegato alla decreto 2024.0000020.

A seguito dell'avvio dei lavori e delle demolizioni è stato possibile individuare con precisione la presenza di ulteriori rifiuti occulti non previsti e, contestualmente da una verifica in situ dell'edificio E.04 oggetto di lavori di messa in sicurezza, è stato fatto uno stralcio degli apprestamenti previsti nel piano di sicurezza e coordinamento conseguentemente alla modifica della messa in sicurezza dell'edificio sopra citato. Per le motivazioni su esposte è stato necessario procedere alla redazione di una perizia di variante in corso d'opera dalla quale risulta un minor importo dei lavori pari a complessivi € 408.284,60 ;

Vista

La documentazione di perizia redatta dalla società di ingegneria Sinergo trasmessa in data 11/11/2024 con prot. AdSPMAS n. 21727 che ha generato una economia di 56.465,40 € pari alla differenza tra importo contrattuale (464.750,00 €) ed importo di perizia(408.284,60 €); si dispone di:

- Approvare la perizia sopra descritta di cui al prot. AdSPMAS n. 21727 del 11/11/2024 per un importo in riduzione di 56.465,40 €;
- imputare la riduzione di spesa di 56.465,40€ generata dalla presente decreto alla voce B.4.1 del quadro economico del ponte ferroviario di cui alla decreto 332/2023;



- Approvare il nuovo QE del ponte ferroviario qui allegato ed il cui importo complessivo rimane invariato a 24.301.000,00 in rimodulazione del QE di cui alla decretazione 332/2023;
- Autorizzare l'affidamento dell'esecuzione dei lavori per un totale di € 408.284,60 (di cui € € 19.439,40 come oneri per l'applicazione dei piani di sicurezza non soggetti a ribasso) al RTI ROSSI RENZO COSTRUZIONI SRL (mandataria), CGX COSTRUZIONI GENERALI XODO SRL, FINCANTIERI INFRASTRUCTURE S.p.A. e SEGECO SRL (mandanti) come previsto dal bando di gara per i lavori in opzione ai sensi dell'art.106, comma 1, lettera A;

La spesa trova copertura nelle somme a disposizione del QUADRO ECONOMICO del ponte ferroviario RIMODULATO e qui allegato alle voci B.4.1. L'importo della presente decretazione è imputato al Fondo Nazionale Complementare al PNRR.

ALLEGATI:

Quadro economico con rev.04

ALLEGATI: DECRETAZIONE-PERIZIA-1-DEMOLIZIONI-FABBRICATI-INTERFERENTI-PONTE-FERROVIARIO-REV02-2024-12-02.docx, QE-PONTE-FERROVIARIO-RIMODULATO-2024-12-02-REV04.pdf

**Il direttore della Direzione
Tecnica**

Giovanni Terranova



VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

La spesa complessiva di € 0,00 è stata posta a carico del/i seguente/i capitolo/i dove trova copertura nelle somme stanziare:

Anno	Capitolo	Impegno	CIG	CUP	Importo in €	Descrizione	Nota impegno
2024	UDEC	2024.00009627	98972448 1E	F71C18 000110 005	0.00	Impegno già assunto con precedente atto	Pre Impegno 9627/2024. La decretazione non comporta alcuna spesa. Si provvede ad allineare le registrazioni contabili effettuate al nuovo QE.

Direttore Programmazione e Finanza

Venezia, il 10 dicembre 2024

Dott. Gianandrea Todesco

VISTO AUTORIZZAZIONE

Il Segretario Generale Ing. Antonella Scardino

VISTO CONCORDO

Il Presidente Dott. Fulvio Lino Di Blasio

Documento informatico sottoscritto ai sensi dell'art.21 D.Lgs. 82/2005