



Decretazione n. 2024.0000647 autorizzata il 10 dicembre 2024

Oggetto: Lavori di ricalzatura dei PL siti in via dell'elettricità SUD e presso l'intersezione stradale tra via delle Macchine e via del Commercio

Il responsabile unico del procedimento

Giovanni Terranova

VISTA la concessione 35436 del 13/09/2018 rilasciata alla società E.R.F. S.p.a.

VISTO l'atto di accordo siglato il 04/11/2015 con reg. n. 1740 tra l'Autorità Portuale di Venezia (oggi Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale) e la società E.R.F. S.p.a. avente ad oggetto la definizione dei criteri di programmazione, gestione e realizzazione delle manutenzioni ordinarie e straordinarie alla rete ferroviaria portuale.

VISTO l'atto di accordo siglato il 13/12/2018 con reg. n. 1803 tra l'Autorità Portuale di Venezia (oggi Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale) e la società E.R.F. S.p.a. avente ad oggetto la definizione dei criteri di programmazione, gestione e realizzazione delle manutenzioni ordinarie e straordinarie alla rete ferroviaria portuale.

VISTA la segnalazione ricevuta dal gestore E.R.F. S.P.A. con la quale lo stesso gestore del raccordo base ha rappresentato alcune criticità relativamente ai passaggi a livello di via elettricità SUD e dei PL posti all'intersezione tra via delle Macchine e via del Commercio;

VERIFICATO lo stato conservativo dei passaggi a livello in parola nonché la strategicità degli stessi per il traffico ferroviario portuale;

CONSIDERATO il valore strategico rivestito dal servizio ferroviario portuale per lo sviluppo dell'intermodalità nel settore dei trasporti nonché la stretta connessione tra la valorizzazione dei recenti investimenti portuali, in primis il Terminal Autostrade del Mare di Fusina, e lo sviluppo dell'infrastruttura ferroviaria a sostegno degli stessi e l'estensione e la vetustà della rete ferroviaria portuale, nonché i crescenti livelli di efficienza e sicurezza richiesti per il mantenimento in esercizio degli impianti e per lo svolgimento delle attività di "manovra" portuale, soprattutto in relazione al rilevante traffico di merci pericolose;

CONSIDERATE le strategie espresse dal Piano Operativo Triennale che ha come obiettivo lo sviluppo del trasporto ferroviario e il potenziamento della rete e dei servizi ferroviari portuali;

CONSIDERATA la necessità per l'Autorità di Sistema Portuale di garantire un servizio efficiente all'utenza portuale anche promuovendo con il soggetto titolare della concessione dei beni e della concessione del servizio il potenziamento e il mantenimento delle infrastrutture in argomento.

RITENUTO, per tutto quanto anzi espresso, di dover dar urgente corso a lavori di ricalzatura pesante dei PL al fine di ripristinare la corretta funzionalità degli stessi nonché al fine di garantire la sicurezza del traffico ferroviario e stradale transitante sugli stessi e ripristinare la vita utile;

VERIFICATA la disponibilità delle risorse finanziarie di cui al capitolo di spesa U211.10 dell'anno finanziario in corso;

VISTA la richiesta d'offerta trasmessa alle società Co.Rac.Fer. S.r.l., Cenedese S.p.a. e Ing. De Aloe Costruzioni in data 15/10/2024;

VISTE le offerte ricevute con Prot n. 21302 del 05/11/2024 e Prot n. 20705 del 25/10/2024;

RITENUTA congrua l'offerta ricevuta con nota PROTOCOLLO AdSP MAS.E.0020705 del 25-10-2024, per un importo complessivo di Euro 37.600,00 esperita dalla società Co.Rac.Fer. S.r.l.

VISTO il quadro economico riferito ai lavori de quo pari a complessivi Euro 42.112,00 così suddivisi:

- Quadro A Euro 37.600,00;
- Quadro B Euro 4.512,00;

DATO ATTO:

- che il lavoro in argomento non rientra nell'elenco annuale allegato al Piano Triennale delle Opere Pubbliche vigente ma rientra nei casi di cui al comma 11 dell'Art. 5 del D.M. MIT 14/2018;
- che i lavori in oggetto rivestono interesse per le finalità dell'AdSP MAS;



- che la struttura competente ha svolto regolare istruttoria della pratica anche in ordine alla conformità rispetto alla vigente normativa ed al rispetto delle norme del Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'AdSP MAS approvato dall'Ente con Delibera del Comitato Portuale n. 02, del 29.03.2007, modificato parzialmente nell'art. 57 con delibera n. 19 del 22 dicembre 2012;
- Che ai sensi dell'Art. 9, comma 1, punto 6, del DPR 633/72 l'IVA è ritenuta non imponibile

SI DISPONE DI APPROVARE

- L'assunzione all'impegno di spesa, per Euro complessivi 42.112,00, a valere nel capitolo di spesa U.211.10 dell'anno finanziario in corso;
- L'affidamento dei lavori in parola, per Euro complessivi netti 37.600,00 compresi oneri per la sicurezza, ai sensi dell'Art. 50, co. 1, lettera a) del D.LGS 36/2023, alla società Co.Rac.Fer. S.r.l.

**Il direttore della Direzione
Tecnica**

Giovanni Terranova



VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

La spesa complessiva di € 42.112,00 è stata posta a carico del/i seguente/i capitolo/i dove trova copertura nelle somme stanziare:

Anno	Capitolo	Impegno	CIG	CUP	Importo in €	Descrizione	Nota impegno
2024	U21110	2024.009437s3			37600.00	Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari	Impegno generale 9437/2024 presub 1 - sub 3
2024	U21110	2024.009437s2			4512.00	Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari	Impegno generale 9437/2024 presub 2

Direttore Programmazione e Finanza

Venezia, il 06 dicembre 2024

Dott. Gianandrea Todesco

VISTO AUTORIZZAZIONE

Il Segretario Generale Ing. Antonella Scardino

VISTO CONCORDO

Il Presidente Dott. Fulvio Lino Di Blasio

Documento informatico sottoscritto ai sensi dell'art.21 D.Lgs. 82/2005