



## DECRETO DEL DIRETTORE

Istanza del 02/12/2024 acquisita con prott. AdSPMAS n. 23377, 23379, 23380, 23383, 23384 da parte della ditta Sporting Club Marina di Chioggia s.p.a avente ad oggetto: *“Istanza di rilascio dell’autorizzazione, ai sensi dell’art. 5, co. 5-bis L.n. 84/94, per la realizzazione di una nuova barriera frangiflutti unitamente alla richiesta, ai sensi dell’art. 24 reg. Cod. Nav. e dell’art. 9 del regolamento concessioni demaniali marittime dell’AdSPMAS (approvato in data 10.01.2024), di variazione del contenuto della concessione demaniale marittima n. 01 del 04.06.2007 (rep. n. 57/2008), mediante rilascio di atto suppletivo integrativo e modificativo.”*

**Indizione conferenza di servizi decisoria in forma simultanea e in modalità asincrona ai sensi dell’art. 14-bis della Legge n. 241/1990 e ss.mm.ii.**

### IL DIRETTORE

PREMESSO CHE ai sensi dell’art. 5 comma 5-bis della L. n. 84/1994 e ss.mm.ii. *“l’esecuzione di opere nei porti da parte di privati è autorizzata, sotto tutti i profili rilevanti, in esito ad apposita conferenza di servizi convocata dall’Autorità di Sistema Portuale”;*

PREMESSO CHE è stata acquisita dalla scrivente richiesta di autorizzazione art. 5 comma 5-bis della legge 84/94 e richiesta di variazione del contenuto della concessione demaniale marittima n. 01 del 4.06.2007 (rep. n. 57/2008), mediante rilascio di atto suppletivo integrativo e modificativo, acquisita con prott. AdSPMAS n. 23377, 23379, 23380, 23383, 23384 del 02.12.2024 da parte della ditta Sporting Club Marina di Chioggia s.p.a. (“Darsena Le Saline”)

VISTA la legge n. 84 del 1994 e ss.mm.ii. concernente il riordino della legislazione in materia portuale che individua i compiti e le funzioni dell’Autorità di Sistema portuale;

VISTO il Codice della Navigazione e ss.mm.ii. ed il relativo Regolamento d’attuazione;

VISTO il D.P.R. 6 giugno 2001, n. 380 “Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia edilizia”;

VISTO il Regolamento concessioni demaniali marittime di cui alla Delibera del Comitato di Gestione dell’AdSPMAS n. 2 del 10.01.2024;

VALUTATA la compatibilità del citato progetto rispetto alla vigente pianificazione portuale;

*Documento informatico predisposto, conservato e firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i*



RITENUTO CHE l'intervento in oggetto è compatibile con il Piano Operativo Triennale (POT) 2022 – 2024 e suoi successivi aggiornamenti;

VISTA la legge 7 agosto 1990 n. 241 ss.mm.ii. *“Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”*;

VISTI gli artt. 14 e ss. della legge 7 agosto 1990 n. 241, così come riformata dal D.Lgs. 30 giugno 2016, n. 127 recante *“Norme per il riordino della disciplina in materia di conferenza di servizi”*;

VISTO il Decreto n. 355 del 02 gennaio 2019 del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale in merito ai poteri di rappresentanza e conferimento deleghe esecutive.

VISTO il Decreto Legge 16 luglio 2020, n. 76, *“Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale”*;

VISTO il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 224 del 28 maggio 2021 concernente la nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale di Venezia;

CONSIDERATO CHE l'esame dell'istanza prott. AdSPMAS n. 23377, 23379, 23380, 23383, 23384 del 02.12.2024 e i relativi procedimenti sono subordinati all'acquisizione di più pareri, intese, concerti, nulla osta o altri atti di assenso, comunque denominati, resi da diverse amministrazioni;

CONSIDERATO CHE la determinazione da assumere rende necessario ai sensi dell'art. 14-bis L. 241/90 ss.mm.ii. lo svolgimento di una conferenza di servizi decisoria in modalità asincrona al fine di concentrare e coordinare in un unico contesto logico e temporale le determinazioni delle diverse amministrazioni preposte alla cura degli interessi pubblici rilevanti nel procedimento amministrativo finalizzato all'autorizzazione dell'opera ex art. 5, comma 5-bis della L. 84/1994 di competenza della Direzione Pianificazione Strategica e Sviluppo;

CONSIDERATO che i pareri resi nell'ambito della presente Conferenza di servizi potranno essere correlati al procedimento relativo alla variazione del contenuto della concessione demaniale marittima.

*Documento informatico predisposto, conservato e firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i*



## DECRETA

L'indizione della Conferenza di Servizi decisoria in forma simultanea e in modalità asincrona, ai sensi dell'art. 14-bis della Legge n. 241/1990 e ss. mm. ii. sull'istanza finalizzata all'autorizzazione ai sensi dell'art. 5. c. 5 bis L. 84/1994 dell'intervento di realizzazione di una nuova barriera frangiflutti.

Proponente: Sporting Club Marina di Chioggia s.p.a.

Il Direttore Pianificazione Strategica e Sviluppo dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, Antonio Revedin, è nominato Responsabile del procedimento amministrativo "Conferenza di Servizi" (Area Pianificazione urbanistica [urbanistica@port.venice.it](mailto:urbanistica@port.venice.it) Tel. 041 5334265 / 041 5334773).

Il presente atto viene pubblicato sull'Albo Pretorio nonché sul sito Web dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale (alla sezione Amministrazione trasparente) al fine di rendere pubblica l'indizione della Conferenza dei Servizi ai soggetti portatori di interessi pubblici e privati, individuali, collettivi o diffusi, ai sensi e per gli effetti della Legge 241/90 e ss.mm.ii.

Il Direttore  
Direzione Pianificazione Strategica e Sviluppo  
Antonio Revedin

*Documento informatico predisposto, conservato e firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i*