



## DECRETO DEL PRESIDENTE

Istanza acquisita con prot. AdSPMAS n. 19376 del 08.10.2024 da parte della società VEZZANI S.p.a.

**Conferenza di servizi decisoria – Determinazione di conclusione** ex art. 14-bis, comma 5 e 14-quater della legge n. 241/1990 e ss.mm.ii., avente ad oggetto *“Istanza al rilascio di autorizzazione e di concessione ex art. 16 e 18 L. 84/1994, richiesta autorizzazione Art. 5 comma 5-bis della legge 84/94 e richiesta autorizzazione ZLS relativa alla modifica della banchina denominata ex Sirma”*.

### IL PRESIDENTE

**VISTA** la legge n. 84 del 1994 e ss.mm.ii. concernente il riordino della legislazione in materia portuale che individua i compiti e le funzioni dell'Autorità di Sistema portuale;

**VISTO** il Codice della Navigazione e ss.mm.ii. ed il relativo Regolamento d'attuazione;

**VISTO** il Regolamento concessioni demaniali marittime di cui alla Delibera del Comitato di Gestione dell'AdSPMAS n. 2 del 10/01/2024;

**VISTI** i piani regolatori portuali vigenti per i porti di Venezia (PRP 1908 -1965) e Chioggia (PRP 1981);

**VISTO** il D.P.R. 6 giugno 2001, n. 380 *“Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia edilizia”*;

**VISTA** la legge 7 agosto 1990 n. 241 ss.mm.ii. *“Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”*;

**VISTI** gli artt. 14 e ss. della legge 7 agosto 1990 n. 241, così come riformata dal D.Lgs. 30 giugno 2016, n. 127 recante *“Norme per il riordino della disciplina in materia di conferenza di servizi”*;

**VISTO** l'art. 1, comma 61 della legge n. 205 del 2017, nella parte in cui prevede che *“Al fine di favorire la creazione di condizioni favorevoli allo sviluppo di nuovi investimenti nelle aree portuali delle regioni più sviluppate, così come individuate dalla normativa europea, ammissibili alle deroghe previste dall'art. 107 del Trattato sul funzionamento dell'Unione europea, è prevista l'istituzione della Zona logistica semplificata”*;

**VISTO** il Decreto del Presidente del Consiglio dei ministri del 5 ottobre 2022 di istituzione della Zona Logistica Semplificata Porto di Venezia – Rodigino;

*Documento informatico predisposto, conservato e firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i*



**VISTO** il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 4 marzo 2024 n.40 Regolamento di istituzione di Zone Logistiche Semplificate ai sensi dell'art.1, comma 65 della Legge 27 dicembre 2017 n.205;

**VISTO** il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 22 maggio 2024 con il quale è stato istituito il Comitato di Indirizzo della Zona logistica semplificata della Regione del Veneto "Porto di Venezia Rodigino";

**VISTO** il decreto interministeriale del 30 agosto 2024 adottato dal Ministro per gli Affari Europei, il Sud, le Politiche di Coesione e il PNRR di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, recante modalità di accesso al credito di imposta ZLS;

**VISTA** la deliberazione della giunta regionale del Veneto n. 1205/DGR del 22/10/2024 relativa alla Zona Logistica Semplificata Porto di Venezia – Rodigino recante *"Individuazione Autorità competenti al rilascio dell'Autorizzazione unica e modalità di funzionamento dello sportello unico digitale. Adempimenti connessi agli artt. 5 e 12 del D.P.C.M. n. 40/2024"*;

**PREMESSO CHE** ai sensi dell'art. 5, comma 5-bis della L. n. 84/1994 e ss.mm.ii. *"l'esecuzione di opere nei porti da parte di privati è autorizzata, sotto tutti i profili rilevanti, in esito ad apposita conferenza di servizi convocata dall'Autorità di Sistema Portuale"*;

**PREMESSO CHE** è stata acquisita dalla scrivente richiesta di autorizzazione ex art. 5 comma 5-bis della legge 84/94 e richiesta di Autorizzazione Unica ZLS relativa alla modifica della banchina denominata ex Sirma, acquisita con prot. AdSPMAS n. 19376 del 08.10.2024 da parte della società VEZZANI S.p.a.;

**RITENUTO CHE** l'intervento in oggetto è compatibile con il Piano Operativo Triennale (POT) 2022 – 2024 e suoi successivi aggiornamenti;

**VALUTATA** la compatibilità del citato progetto rispetto alla vigente pianificazione portuale;

**VISTO** il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 224 del 28 maggio 2021 concernente la nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale – Porti di Venezia e Chioggia;

**VISTO** il Decreto n. 355 del 02 gennaio 2019 del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale in merito ai poteri di rappresentanza e conferimento deleghe esecutive;

**VISTO** il decreto AdSPMAS rep. n. 1201 del 14.10.2024, con cui la scrivente Autorità di Sistema Portuale ha indetto ai sensi dell'art. 5 comma 5-bis L. n. 84/1994 ed art. 14-bis L. n. 241/1990 la Conferenza di Servizi decisoria finalizzata al rilascio dell'autorizzazione unica dell'istanza in oggetto;

*Documento informatico predisposto, conservato e firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i*



**CONSIDERATO** che con comunicazione prot. AdSPMAS n. 19883 del 14.10.2024 l'Autorità di Sistema Portuale ha convocato la Conferenza di Servizi semplificata ed in modalità asincrona per l'approvazione del progetto stesso, comunicando il termine perentorio di 45 giorni entro il quale le amministrazioni coinvolte devono rendere le proprie determinazioni relative alla decisione oggetto della conferenza;

**CONSIDERATO** che con comunicazione prot. AdSPMAS n. 20088 del 16.10.2024 l'Autorità di Sistema Portuale ha comunicato l'avvio del procedimento alle società confinanti San Marco Petroli ed ENI Rewind assegnando un termine di 15 giorni per eventuali osservazioni;

**CONSIDERATE** le integrazioni fornite dalla società Vezzani S.p.A., su richiesta della Regione Veneto, acquisite con prot. AdSPMAS n. 21153 del 31.10.2024;

**VALUTATA** la nota della società ENI Rewind recepita con prot. AdSPMAS n. 21117 del 31.10.2024;

**VALUTATA** la nota della società San Marco Petroli S.p.A. recepita con prot. AdSPMAS n. 22740 del 22.11.2024;

**VALUTATI** i pareri interni delle Direzioni competenti dell'AdSPMAS e in particolare:

- **Direzione Demanio** (prot. AdSPMAS n. 23198 del 28.11.2024) esprime **parere favorevole** con le seguenti precisazioni:
  - o ai fini del rilascio della concessione demaniale ex art. 18 L. 84/1994 e ss.ii.mm. di cui alla medesima istanza, il termine di pubblicazione della procedura ad evidenza pubblica è fissato al 06.01.2025 e che, successivamente, sarà necessaria l'espressione degli Organi Collegiali di AdSPMAS;
  - o al termine dei lavori le nuove opere dovranno essere accatastate con la seguente intestazione: "nome del concessionario" proprietà superficiaria – "Demanio pubblico dello Stato (ramo marina mercantile)" proprietà per l'area (concedente). La documentazione dovrà essere trasmessa alla scrivente Direzione per la verifica e l'invio all'Agenzia del Demanio-Direzione Regionale Veneto per la sottoscrizione.
- **Direzione Tecnica** (prot. AdSPMAS n. 23007 del 27.11.2024) esprime **nulla osta** con le seguenti prescrizioni/osservazioni:
  - o la modalità di produzione e gestione dei materiali provenienti dalla realizzazione dei pali trivellati, da realizzarsi in canale, si dovrà concordare preventivamente con il Provveditorato Interregionale alle Opere Pubbliche;
  - o nella definizione dell'area di dragaggio in fase esecutiva si dovrà tenere conto della distanza minima da mantenere dalle banchine/marginamenti esistenti per evitare problemi di stabilità delle stesse, in particolare per quanto attiene la banchina di San Marco Petroli.

*Documento informatico predisposto, conservato e firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i*



- **Direzione Coordinamento Operativo Portuale** (prot. AdSPMAS n. 23024 del 27.11.2024) esprime **nulla osta**.

**VALUTATO** che, in merito all'istanza e ai relativi documenti progettuali, i partecipanti alla Conferenza dei Servizi hanno espresso le proprie determinazioni come segue:

- **V.E.R.I.T.A.S.:** prot. n. 83243/24 del 21.10.2024, acquisito con prot. AdSPMAS n. 20556 del 23.10.2024, esprime **nulla osta**;
- **POLIZIA DI STATO:** prot. n. 14018 del 23.10.2024 acquisito con prot. AdSPMAS n. 20570 del 23.10.2024, esprime **parere favorevole**;
- **ARPAV:** prot. n. AA8F426-0096563 del 24.10.2024, acquisito con prot. AdSPMAS n. 20685 del 24.10.2024, ritiene che l'intervento previsto soddisfi quanto previsto dall'art. 2, comma 1, lettera d) del Decreto Ministeriale n. 45/2023, e si riserva comunque l'effettuazione di ulteriori controlli previsti dall'art. 11 del Decreto sopra citato;
- **REGIONE VENETO:** 1) prot. n. 559356 del 31.10.2024, acquisito con prot. AdSPMAS n. 21113 del 31.10.2024, rilascia alcune osservazioni/prescrizioni e richiede integrazioni documentali; 2) prot. n. 570818 del 07.11.2024, acquisito con prot. AdSPMAS n. 21607 del 07.11.2024, comunica che non vi sono ulteriori osservazioni rispetto ai contenuti del parere prot. n. 559356 del 31.10.2024 (prot. AdSPMAS n. 21113 del 31.10.2024); 3) prot. n. 615454 del 04.12.2024, acquisito con prot. AdSPMAS n. 23717 del 04.12.2024, esprime **parere favorevole** nel rispetto delle osservazioni contenute nelle comunicazioni precedenti;
- **CAPITANERIA DI PORTO DI VENEZIA:** prot. n. 39732 del 27.11.2024, acquisito con prot. AdSPMAS n. 23022 del 27.11.2024, dichiara che non si rilevano motivi ostativi prevedendo alcune prescrizioni operative;
- **COMUNE DI VENEZIA:** prot. n. 736-0577107 del 25.11.2024, acquisito con prot. AdSPMAS n. 22852 del 25.11.2024, ritiene di non avere competenza in merito all'istanza presentata;
- **MASE:** prot. n. 191861 del 21.10.2024, acquisito con prot. AdSPMAS n. 20371 del 21.10.2024, ritiene che, considerata la presenza della Relazione tecnica asseverata redatta ai sensi dell'art. 7 del D.M. 45 del 26.01.2023, non sussistano ulteriori profili di competenza per l'intervento in oggetto;
- **SIFA:** prot. n. 1324/24 del 02.12.2024, acquisito con prot. AdSPMAS n. 23464 del 02.12.2024, esprime **parere favorevole** con prescrizione.

Tutti i pareri pervenuti sono **allegati** alla presente.

**CONSIDERATO** che ai sensi dell'art. 14-bis, comma 4 della L. 241/90 ss.mm.ii. la mancata comunicazione della determinazione entro i termini di conclusione della conferenza di servizi equivale ad assenso senza condizioni;

*Documento informatico predisposto, conservato e firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i*



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare Adriatico Settentrionale  
Porti di Venezia e Chioggia

**ATTESO** il regolare svolgimento del procedimento così come stabilito dalla normativa di riferimento.

In virtù dei poteri conferiti dalla Legge,

## **DECRETA**

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 14-bis, comma 5 e 14-quater della legge 241/90 ss.mm.ii. la conclusione positiva della Conferenza dei Servizi semplificata e in modalità asincrona per l'approvazione dell'*Istanza al rilascio di autorizzazione e di concessione ex art. 16 e 18 L. 84/1994, richiesta autorizzazione Art. 5 comma 5-bis della legge 84/94 e richiesta autorizzazione ZLS relativa alla modifica della banchina denominata ex Sirma*", e a tal fine

## **AUTORIZZA**

Ai sensi dell'art. 5 comma 5-bis della L.84/1994 l'esecuzione delle opere in oggetto con le prescrizioni e condizioni presenti nei pareri allegati.

L'efficacia della presente autorizzazione è inoltre subordinata al pagamento dei contributi di costruzione, se dovuti.

In relazione al procedimento di rilascio di autorizzazione ex art. 16 e della concessione ex art. 18 L. 84/94 sarà necessaria l'espressione degli Organi Collegiali di AdSPMAS.

**IL PRESIDENTE**

**Allegati:** c.s.

Responsabile procedimento Antonio Revedin e-mail: [urbanistica@port.venice.it](mailto:urbanistica@port.venice.it) tel.: 041 533 4265  
Area di competenza Pianificazione Urbanistica e Autorizzazioni opere nei porti

*Documento informatico predisposto, conservato e firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i*