

INFORMAZIONI PERSONALI

Enrico PASTORI



ESPERIENZA PROFESSIONALE

1997 - oggi

Socio, consigliere di amministrazione
Responsabile del coordinamento della produzione
Esperto senior in trasporto merci e logistica

TRT Trasporti e Territorio Srl, Milano, Italia (www.trt.it)

Esperto senior in economia dei trasporti, trasporto merci e logistica

Attività o settore Consulenza nel settore della logistica dei trasporti

1995 – 1996

Consulente

Istituto di Ricerca "Luigi Gatti", Confartigianato di Milano.

Indagine su trasporto merci e logistica in Lombardia

Attività o settore Studi di mercato

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

1989-1995

Laurea in Ingegneria Civile sez. Trasporti

Politecnico di Milano, Facoltà di Ingegneria, Milano Italia

COMPETENZE PERSONALI

Lingua madre

Italiano

Altre lingue

	COMPRESIONE		PARLATO		PRODUZIONE SCRITTA
	Ascolto	Lettura	Interazione	Produzione orale	
Inglese	C2	C2	C2	C2	C2
Francese	C2	C2	C1	C1	C1
Spagnolo	B2	B2	A2	A2	A2

Livelli: A1/2 Livello base - B1/2 Livello intermedio - C1/2 Livello avanzato
 Quadro Comune Europeo di Riferimento delle Lingue

Competenze professionali

- Ingegnere civile con oltre 25 anni di esperienza in economia dei trasporti e logistica.
- Da vent'anni responsabile dell'indagine sui costi del trasporto merci internazionale effettuata per conto della Banca d'Italia. Nel corso dell'attività professionale ha maturato una significativa esperienza nel settore con particolare attenzione all'analisi dei flussi delle merci, alle dinamiche di mercato e all'analisi dei costi del trasporto e della logistica. Ha seguito studi sulle potenzialità di domanda per diverse realtà portuali. Ha maturato esperienza come responsabile di progetto in numerosi incarichi a livello nazionale ed internazionale con riferimento alle politiche di trasferimento modale, alle potenzialità del trasporto ferroviario. Autore di numerose pubblicazioni sulle tematiche dei costi del trasporto merci e sulle tendenze del mercato dei trasporti.
- Incaricato quale valutatore esterno indipendente della Commissione Europea per il programma Marco Polo, sul trasferimento modale, nel 2010 e nel 2012.

Competenze organizzative e gestionali

- Ottima capacità di gestione dei progetti, nel settore della consulenza, sviluppata nella lunga esperienza lavorativa.
- Lunga esperienza come responsabile e coordinatore di progetti sia a livello nazionale che internazionale, ha ricoperto il ruolo di esperto chiave in progetti di ricerca e di consulenza per la Commissione Europea e per Organizzazioni internazionali.

Competenze informatiche

- Ottima conoscenza dei più comuni software (Word, Excel, PowerPoint) e dei software di analisi dei dati (Access)

Patente di guida

- Patente di guida categoria B

ULTERIORI INFORMAZIONI

Qualificazioni professionali

- Abilitazione all'esercizio della professione (1996)
- Iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano al n. 20492 (dal 1999)

Attività accademica- formazione

- Formatore per Fondazione ITS Mobilità sostenibile di Bergamo, sede di Cantù. Corso per Tecnico Superiore Trasporti - Logistica Supply Chain Management (2022-2024)
- Formatore per Fondazione ITS Mobilità sostenibile di Bergamo. Corso per Tecnico Superiore per la mobilità delle persone e delle merci (2016-2018)
- Collaborazione alle esercitazioni per il corso "Tecnica ed economia dei trasporti" presso la Facoltà di Architettura del Politecnico di Milano. (1998-2002)

Pubblicazioni

- Pastori E., Gualandi E., Laoreti M., Santoro L., (2020) *Implementation of the roadworthiness package – European implementation assessment*, European Parliament Research Service.
- Pastori E., Brambilla M., Maffii S., Vergnani R., Gualandi E., and Skinner I. (2018). Research for TRAN Committee – Modal shift in European transport: a way forward, European Parliament, Policy Department for Structural and Cohesion Policies, Brussels.
- Pastori E. and Brambilla M. (2017) Research for TRAN Committee - Road Transport Hauliers in the EU: Social and Working Conditions (Update of the 2013 study), Study. European Parliament, Directorate-General for Internal Policies.
- Chiffi C., Galli G., Pastori E., *Dalla City alla Cyclelogistics, Proposte innovative e soluzioni sostenibili per le città* (2017)
- Stefanelli T., Di Bartolo C., Galli G., Pastori E., Quak H., *Making urban freight logistics more sustainable*, CIVITAS Policy Note (2015)
- Logistica Urbana Sostenibile, pubblicazione a cura di Anfia e Polo innovazione automotive, marzo 2015
- Pastori E., Modal share of freight transport to and from EU ports, European Parliament (2015)

Pubblicazioni

- Pastori E., Galli G., Maffii S., Tosti E., Zappa S., A long term analysis of the international transport freight rates: a trend analysis of the shipping rates, WCTR 2013. Rio de Janeiro (2013)
- Den Boer E., van Essen H., Brouwer F., Pastori E., Moizo A., Potential of Modal Shift to Rail Transport, Delft (2011)
- Pastori E., Il traffico marittimo di merci nell'area mediterranea, Andamento dei flussi e dei costi di trasporto, Port Shipping Tech, Genova (2011)
- Doll C., Pastori E., Fiorello D., Reynaud C., The Impact of Road Charges on Efficiency, Modal Split and Climate Balance of longer and heavier Trucks, WCTR 2010, Lisbon (2010)
- Pastori E., Galli G., Moizo A., La logistica quale strumento per contrastare il cambiamento climatico, Trasporti & Territorio, n.2 (2010)
- M. Giglio, E. Pastori, La tariffazione dei mezzi pesanti: la regolamentazione europea e le applicazioni nazionali, Quaderno RT n.14, www.ricerchetrasporti.it, Marzo 2009
- Chiffi C., Pastori E., Schrooten L., De Vlieger I., Int Panis L., Emissions of maritime transport: A European reference system in Science of the Total Environment, Elsevier, 2009
- Chiffi C., Pastori E., Schrooten L., De Vlieger I., Int Panis L., Exploring Maritime Emissions in Europe: the EX-TREMIS database, Cruise Shipping Conference, Naples, 2007
- Maffii S., Pastori E., The economic appraisal of urban policies: from the land use and transport interaction model to a set of economic indicators, WCTR 2004. Istanbul 4-8 July 2004.
- Pastori E., Parolin R., Economic evaluation of infrastructure investments in railway network nodes, WCTR 2004. Istanbul 4-8 July 2004.
- Maffii S., Pastori E., La valutazione economica delle politiche urbane: Dal modello di interazione trasporti-territorio ad un sistema di indicatori economici, Input 2003, terza conferenza nazionale di informatica e pianificazione urbana e territoriale, Pisa, Giugno 2003
- Pastori E., I costi del trasporto merci in Italia (The cost of freight transport in Italy), Quaderno N.4, www.Ricerchetrasporti.com, December 2002.
- Maffii S., Pastori E. The economic evaluation of sustainable urban transport policies in the PROPOLIS project, Second International Symposium on Technological and Environmental, Milan, 26 - 27 October, 2000.
- Maffii S., Pastori E., Torta F., Market trends and competitiveness in Italian maritime transport, IAME 2000 Conference - The Maritime Industry into the Millennium: The Interaction of Theory and Practice. Naples, 13-15 September 2000.

Progetti

- Logistica esterna del nuovo complesso siderurgico di Piombino. MetInvest Adria SPA. Coordinatore (2024)
- Indagine campionaria sui costi del trasporto internazionale delle merci per il quadriennio 2024-2027. Banca d'Italia. Coordinatore del progetto (2024 – in corso)
- Elaborazione del Piano Nazionale della Logistica della Costa d'Avorio. Progetto di integrazione Porto – Città di Grand Abidjan (PACOGA) e World Bank Group. Key expert in trasporto merci e logistica (2022 – in corso)
- Studio di fattibilità per uno studio di mercato europeo sul trasporto ferroviario. RailNetEurope - RNE. Capo progetto (2022)
- Organizzazione e gestione di un corso di formazione sulla ciclogistica e sulla logistica urbana. EIT – Urban Mobility. Esperto. (2022-in corso)
- Analisi di mercato e mappatura fornitori servizi di trasporto nel settore beverage. Spumador Spa. Capoprogetto (2022)
- Studio di mercato sul settore delle cargobici (Alete Bikes Spa) (2022)
- Valutazione d'impatto per la revisione della Direttiva sul trasporto combinato della Commissione Europea. EC DG MOVE, Responsabile attività TRT. (2022-2023).
- Valutazione d'impatto per la revisione delle misure per la gestione e il coordinamento del traffico ferroviario internazionale, incluse nuove regole su allocazione della capacità e tariffazione dell'infrastruttura. EC DG MOVE. Responsabile attività TRT. (2022-2023).

Progetti

- Osservatorio Transalpino delle Merci – Raccolta informazioni relativa ai flussi merci di attraversamento sull’arco alpino e valutazione politiche – Commissione Europea Direzione Generale Mobilità – Ministero dei trasporti Svizzero (2021 – in corso)
- Organizzazione e gestione di un percorso formativo sul trasporto intermodale e sostenibile di materiali nell’ambito del progetto Interreg Italia – Svizzera. Provincia di Varese. Esperto formatore. (2021-2022)
- Progetto di fattibilità del sistema dell’accessibilità sostenibile delle merci al centro storico. Responsabile progetto. Comune di Reggio Emilia (2021-2023)
- Indagine campionaria sui costi del trasporto internazionale delle merci per il quadriennio 2020-2023. Banca d’Italia. Coordinatore del progetto (2020 – 2024)
- Assessment of infrastructure costs calculation, tolls calculation and variation for Heavy Goods Vehicles in Member States. EC DG MOVE. Responsabile di progetto. (2019-2022)
- Grecia: strategia per ruolo di gateway logistico. World Bank. Coordinatore del progetto (2021-2022)
- Studio sui sistemi ITS per la gestione dei flussi intermodali nei nodi logistici portuali ed interportuali. RAM logistica infrastrutture e trasporti. Coordinatore del progetto (2021-2022)
- Analisi degli impatti delle restrizioni al cabotaggio sul trasporto combinato – Mobility Package 1 (Commissione Europea - DG MOVE) (2020)
- Analisi della capacità delle banchine del Porto di Taranto in concessione ad Arcelor Mittal Italia – responsabile progetto – ADSP del Mar Ionio (2020)
- Analisi di mercato sul trasporto merci aereo in Italia e in Europa - II Studio Osservatorio Cargo Aereo (Cluster Cargo Aereo) (2019-2020)
- Studio sull’implementazione del Pacchetto normativo relativo ai controlli tecnici periodici e su strada (Direttiva 45-46-47/2014/EC) e attuale funzionamento. European Parliament, Project Manager (2020)

Valutazione dell’implementazione delle modifiche alla Direttiva 96/53/EC sulle dimensioni massime ammissibili dei veicoli stradali, modificata dalla Direttiva 719/2015. European Commission DG MOVE. Responsabile attività di TRT (2019-2021)
- Evaluation of Regulation (EU) No 913/2010 of the European Parliament and of the Council of 22 September 2010 concerning a European rail network for competitive freight. EC DG MOVE. Coordinatore del progetto. (2019-2021)
- Studio sulla flotta e le attività dei veicoli commerciali leggeri (VCL) in Europa. Coordinatore del progetto. JRC (2018-2019).
- Progetto COG-LO: Cognitive Logistics Operations through secure, dynamic and ad-hoc collaborative networks. Horizon 2020. European Commission (2018-2021)
- Modal Shift in European Transport: A Way Forward. European Parliament, Directorate General for Cohesion Policies. Coordinatore del progetto. (2018)
- Studio sull’accessibilità per merci e passeggeri delle regioni estreme dell’Unione Europea. Commissione Europea, DGREGIO. (2017-2019).
- Smart Wagon. Sistema ferroviario di trasporto merci automatico – Analisi dei costi di trasporto. CO.EL.DA Software SRL (2017-2018).
- Quantificazione dello spostamento modale potenziale sul Corridoio ferroviario Reno Alpino (Rail Freight Corridor Rhine-Alpine). EEIG-REIE Corridor Rhine-Alpine EWIV. (2017- 2018)
- Studio sulle Condizioni sociali di lavoro nel settore dell’Autotrasporto in Europa. Aggiornamento. Parlamento Europeo (2017)
- Osservatorio Transalpino delle Merci – Raccolta informazioni relativa ai flussi merci di attraversamento sull’arco alpino e valutazione politiche – Commissione Europea Direzione Generale Mobilità – Ministero dei trasporti Svizzero (2017 – 2021)
- Trasporto Combinato nell’UE, Raccolta di dati a supporto della procedura di impact assessment della revisione della Direttiva 92/106/EEC. Commissione Europea DG MOVE, coordinatore del progetto (2016 - 2017)

Progetti

- Indagine campionaria sui costi del trasporto internazionale delle merci per il quadriennio 2016-2019 (Banca d'Italia) (2016 - 2020)
- Odometer tampering – measures to prevent it”, Study. European Parliament, Directorate-General for Internal Policies (2017)
- Progetto CAPTAIN, Elaborazione degli studi di fattibilità e delle analisi di traffico relativi al WP3 del progetto, RAM Rete Autostrade Mediterranee, (2016)
- U-TURN Project, New models for urban food transportation. Horizon 2020. European Commission (2015 - 2018)
- Progetto Cyclelogistics Ahead. A key step towards zero emission logistics in cities. Programma Intelligent Energy Europe, (2014 - 2017)
- Studio per la creazione del sistema logistico intermodale integrato nell'area retrostante il porto di Taranto finalizzato alla realizzazione della Piattaforma Logistica di Ferrandina (MT) – Progetto TEN-T - 2013- IT-9121-S – Assistenza tecnica. Autorità Portuale di Taranto (2015-2016)
- Progetto “EasyConnecting” all'interno del Programma IPA transfrontaliero adriatico. Assistenza tecnica esperta per analisi trasportistiche e logistiche, analisi reti e colli di bottiglia, fattibilità di nuovi servizi intermodali, SVIM (2015 – 2016)
- Studio sulla normativa europea in materia di tempi di guida e di riposo per i conducenti professionali nel settore del trasporto passeggeri su strada. IRU Coordinatore di progetto. (2014-2016)
- Studio sulla situazione e sullo sviluppo della navigazione e dei progetti sul canale Bystroe e sul ramo di Chilia nel delta del Danubio. EC DGMOVE, DG NEAR. Esperto senior di progetto (2015)
- Valutazione ex-post della normativa europea in materia di aspetti sociali del trasporto commerciale su strada. Coordinatore di progetto per TRT (2015-2016)
- Valutazione ex-post dei Regolamenti (CE) No 1071/2009 e 1072/2009 sull'accesso all'occupazione e al mercato nel settore del trasporto su strada. Coordinatore di progetto per TRT (2014-2015)
- .Studio sull'efficacia e gli effetti delle politiche europee nel settore delle Autostrade del Mare. EC DG MOVE Responsabile per TRT (2015-2016)
- Progetto Easyconnecting, Studio di fattibilità di due nuovi servizi tra il porto di Ravenna e paesi dell'area IPA, responsabile del progetto. Fondazione ITL (2015)
- Progetto “Intermodadria” all'interno del Programma IPA transfrontaliero adriatico. Assistenza tecnica esperta al WP2 per la Regione Marche. Supervisore di progetto (2015)
- Redazione del Piano Strategico Nazionale dei Porti e della Logistica. Ministero dei Trasporti. Esperto di settore (2014-2015).
- Studio relativo all'intermodalità dei porti europei: “Modal share of freight transport to and from EU ports”. Parlamento Europeo.- Responsabile di progetto e Team leader (2014)
- Progetto EA-Seaway “European Adriatic Sea-Way” co-finanziato dal Programma IPA transfrontaliero Adriatico. Assistenza tecnica esperta al WP3 e WP5 di Informest, partner del progetto EA-Seaway. Responsabile di progetto (2014-in corso)
- Studio sull'impatto economico di un accordo tra l'UE e la repubblica di Turchia e tra l'UE e l'Ucraina. EC DG MOVE. Responsabile di progetto e Team leader (2014)
- Light-weighting quale mezzo per migliorare l'efficienza energetica dei veicoli stradali pesanti e le emissioni generali di CO2. Esperto. Ricardo-AEA per DG CLIMA (2014-2015)
- Studio sull'implementazione e gli effetti della Direttiva 2004/54/EC sui requisiti minimi di sicurezza nei tunnel stradali della rete Trans-Europea. EC DG MOVE. Responsabile di progetto (2014-2015)
- Osservatorio sugli scenari ed i mercati della logistica urbana. Team leader (2014)
- Valutazione ex della Direttiva 92/6/EEC sull'installazione e l'uso dei limitatori di velocità nei veicoli stradali. EC DG MOVE. Esperto di progetto (2013)
- Introduzione di una metodologia standardizzata per il calcolo del carbon footprint. European Commission, DG MOVE. (2013-2014)

Progetti

- Business plan per l'attivazione di un servizio ferroviario tra Venezia e Villach nell'ambito del progetto Empiric. Autorità Portuale di Venezia (2013)
- Progetto MEDNET, sulla semplificazione delle procedure, in particolare doganali all'interno dei porti italiani. Autorità Portuale di Taranto e RAM Rete Autostrade Mediterranee (2013-2014)
- Studio sulle Condizioni sociali di lavoro nel settore dell'Autotrasporto in Europa. Parlamento Europeo (2013)
- Studio di mercato sulle opportunità di attuazione di strategie sostenibili nel settore marittimo. Team Leader. EBRD (2012-2013)
- Progetto Adriatic Gateway. Analisi della domanda e dell'offerta nei porti dell'Alto Adriatico. Soluzioni logistiche innovative per la stesura dell'Adriatic Gateway Concept design. Responsabile progetto per TRT. Ministero dei trasporti (2012)
- Overview and evaluation of the enforcement and controls in social EU legislation, in the field of professional road transport. Parlamento Europeo (2012)
- Stima dei flussi di merce attuali e previsti sulla rete stradale Europea. Scenario al 2015 e al 2020. Responsabile progetto – Routex (2012)
- Studio del potenziale di mercato per servizi ferroviari tra Italia, Francia, Regno Unito, Germania e Spagna. MIT project. (2012)
- Indagine campionaria sui costi del trasporto internazionale delle merci per il quadriennio 2011-2014. Responsabile del progetto. Banca d'Italia (2011-in corso)
- Consulenza nella gestione del progetto europeo CODE 24. Uniontrasporti (2011)
- Analisi di mercato per la realizzazione di un collegamento ferroviario tra il Nord Italia ed il porto di Calais. Responsabile del progetto. Porto di Calais (2011)
- Analisi di mercato sulle potenzialità intermodali dell'area romagnola. ITL Istituto Trasporti e Logistica dell'Emilia Romagna. (2011)
- Realizzazione del progetto relativo alla distribuzione urbana delle merci nell'area urbana di Jesi nell'ambito del progetto Territori Snodo 2. Comune di Jesi (2010-2012)
- Collaborazione alla gestione di progetti internazionali dell'Interporto di Bologna. Responsabile di TRT (2010)
- Studio dell'impatto del trasferimento modale sulla decarbonizzazione nel settore dei trasporti. Studio commissionato da Community of European Railways (CER). (2010)
- Piano Regolatore del Porto di Ortona – Previsioni di traffico - Ministero delle Infrastrutture – Provveditorato alle OO PP per il Lazio, Abruzzo e Sardegna (2009 – 2010) Progetto di territorio del Comune di Jesi. Responsabile per TRT. Comune di Jesi (AN) - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (2009 – 2010)
- DEMOCRITOS – Sviluppo di una piattaforma integrata per i crediti di mobilità. Comune di Genova. EU DGRTD (2009 – 2011)
- Green Logistics – La logistica quale strumento per contrastare il cambiamento climatico. European Parliament DG IPOL (2009)
- Analisi delle potenzialità del porto di Brindisi in materia di trasporto Contenitori – Autorità portuale di Brindisi – Responsabile del progetto (2009)
- “Flussi di merce interessanti le regioni del centro-nord – Analisi di mercato”. Studio commissionato da Autorità Portuale di Le Havre. – Responsabile del progetto (2009)
- La carenza di personale qualificato nel trasporto merci su strada”: studio finanziato dal Parlamento europeo e finalizzato all'analisi e valutazione delle cause legate all'attuale carenza di personale qualificato in alcuni paesi europei nel settore del trasporto merci su strada. European Parliament DG IPOL. Responsabile per TRT (2009)
- Analisi dei flussi di traffico lungo il corridoio transpadano. Valutazione delle politiche a favore del cambio modale da strada a ferrovia, attraverso una campagna di interviste dirette ad operatori del trasporto - Responsabile del progetto. Comitato Transpadana (2008)
- Indagine campionaria sui trasporti internazionali per il triennio 2008-2010, ricostruzione delle matrici degli scambi internazionali con l'Italia, analisi di mercato dei settori stradale, ferroviario, marittimo e aereo.– Responsabile del progetto – Banca d'Italia (2008-2011)
- Progetto Toolqit - Strumenti per la valutazione del livello e della qualità del servizio per diversi segmenti del mercato dei trasporti – Responsabile per TRT – EC DGTREN (2007-2009)

- Progetti**
- Analisi dei flussi di traffico, della domanda merci e delle infrastrutture di trasporto e logistica nella provincia del VCO. Definizione degli scenari strategici di sviluppo. Responsabile del progetto. Provincia del Verbano Cusio Ossola (2007)
 - Studio Mezzogiorno – Logistica – Estremo Oriente. Analisi delle potenzialità e degli impatti economici sulle regioni del Mezzogiorno, derivanti da un'offerta integrata di servizi logistici per la movimentazione delle produzioni locali e nazionali e dei flussi commerciali che attraversano il Mediterraneo e partono per l'Estremo Oriente. Ministero delle Attività Produttive. (2006-2007)
 - Attività di ricerca al fine di elaborare il "Programma strategico della logistica"- Redazione e descrizione dei progetti. Isfort per Regione Piemonte. (2006)
 - Progetto PIVOT – Realizzazione di una piattaforma logistica integrata del Varesotto. Advisor interno – LIUC per CCIAA Varese (2006)
 - Le ricadute di sistema territoriale coeso nell'area transregionale Ligure-Toscana intorno all'attestamento meridionale dell'asse Ti-Bre; Analisi SWOT del sistema portuale dell'Alto Tirreno. Provincia della Spezia (2006)
 - Previsioni di traffico tra paesi EU e paesi Est Europa - scenario al 2015. Analisi della domanda - Capo progetto – ROUTEX (2005-2006)
 - Indagine campionaria sui trasporti internazionali per il triennio 2005-2007 – Capo progetto - Ufficio Italiano dei Cambi (2005-2006)
 - Servizio di urbanistica per la redazione di un documento analitico/propositivo relativo al complesso delle infrastrutture per la mobilità, con particolare riferimento al sistema della logistica e dell'intermodalità nell'ambito della stesura del "Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale" della provincia di Varese. (2005)
 - Analisi di quotazioni di mercato su alcune relazioni principali del network distributivo del gruppo KME con partenza da Italia, Germania, Francia– Capo progetto – KME Group (2005)
 - Progetto ECOTRA su "Uso dell'energia e costi nelle catene di trasporto merci" – Capo progetto - Commissione Europea – JRC (2004-2005)
 - Studio di fattibilità per l'inserimento di una piattaforma di distribuzione urbana delle merci nel comune di Cesena. Coordinatore del progetto. Comune di Cesena (2004-2005)
 - Studio di fattibilità per l'inserimento di una piattaforma di distribuzione urbana delle merci nel Comune di Forlì. Coordinatore del progetto. Consorzio Centro Logistico per l'Autotrasporto e Comune di Forlì (2003-2004)
 - Studio per lo sviluppo dell'aeroporto di Forlì. I.S.AER.S. Srl (2003)
 - Valutazione dell'accessibilità ferroviaria e viabilistica del polo logistico piacentino e dell'integrazione con la rete di mobilità comunale, verifica preliminare delle condizioni di fattibilità dei progetti in corso. Provincia di Piacenza (2003)
 - Progetto TIPMAC. Definizione quantitativa di diversi scenari. Sviluppo e finanziamento dei TEN-T. Stima dei costi marginali del trasporto per paese e modo. EU DG-TREN. (2002-2003)
 - Indagine campionaria sui costi del trasporto internazionale. Studio dei costi del trasporto e delle attività logistiche collegate, analisi dell'andamento del mercato e delle quote detenute dagli operatori italiani. Ufficio Italiano dei Cambi. (1998-2004)
 - Studio per la stima dei costi e dei benefici della ristrutturazione dei tunnel stradali sulla rete TEN al fine di migliorare le condizioni di sicurezza. Stima dei costi diretti e indiretti. ICF per EU DGTREN. (2002)
 - Analisi economica degli investimenti nei nodi ferroviari: test sul caso studio campione del nodo di Milano. Definizione di una metodologia applicativa e valutazione economica di due alternative progettuali. RFI-FS. (2001)
 - Revisione del Piano Generale dei Trasporti della Provincia di Bolzano. Italia. Amministrazione della Provincia Autonoma di Bolzano. Valutazione economica delle misure di Piano. (2001)
 - Aggiornamento dell'analisi dei costi del trasporto delle merci e delle persone nell'area di Bergamo attraverso interviste dirette con aziende e operatori del trasporto. Valutazione delle tendenze evolutive e approfondimento degli aspetti relativi all'e-commerce. IRS – Provincia di Bergamo (2001)
 - Progetto Rail Ring. Studio per il riequilibrio della modalità ferroviaria intercompany e sviluppo di nuove strategie logistiche del gruppo Dalmine. Analisi dei costi e studio di fattibilità, analisi dell'investimento. Dalmine SpA (2000-2001)

- Progetti**
- Progetto PROPOLIS. Sviluppo e affinamento di una procedura per la valutazione di politiche di sviluppo sostenibile urbano – Applicazione ai casi test italiani di Napoli e Vicenza. CEC DG XII. (2000-2001)
 - Studio di fattibilità del collegamento autostradale Milano-Brescia. Valutazione economica dell'investimento. BREBEMI SpA. (2000)
 - Studio di fattibilità dell'Autostrada Pedemontana Veneta. Valutazione economica e finanziaria sulla base dei risultati del modello MEPLAN. Bonifica SpA. (2000)
 - Studio per la definizione di un programma di investimenti a medio termine nel settore della grande viabilità di interesse nazionale ed europeo: valutazione economica dei progetti prioritari. Ministero dei Lavori Pubblici. (2000)
 - Analisi per la valutazione delle interferenze delle opere mobili alle bocche di porto sull'attività portuale. Consorzio Venezia Nuova. (1999)
 - Analisi e indagini in merito al trasporto container e combinato a supporto della documentazione da sottoporre all'Autorità Garante della Concorrenza e il Mercato. ASA Logistica FS SpA (1999)
 - Studio tematico sugli impatti dei Fondi Strutturali sulle Infrastrutture di Trasporto. Esecuzione della parte dello studio relativa ai progetti italiani. Oscar Faber – EC DG XVI. (1999)
 - Progetto di riorganizzazione dei servizi di trasporto pubblico extra-urbano nella provincia di Piacenza. ACAP Piacenza. (1999)
 - Raccolta ed analisi di dati di domanda e offerta di trasporto, e previsioni di sviluppo delle infrastrutture per lo sviluppo strategico del Corridoio V (Trieste - Budapest - Kiev). Predisposizione del sistema informativo e valutazioni relative al caso studio. Progetto Code-TEN CEE DGVII. (1998-1999)
 - Valutazioni Economico-Finanziarie dei Costi di Produzione dei Servizi Ferroviari Regionali in Lombardia. Supporto tecnico alla Regione Lombardia nel processo di regionalizzazione dei servizi ferroviari di interesse locale. Regione Lombardia (1998-1999)
 - Studio per l'aggiornamento delle politiche della Regione Toscana per il trasporto pubblico. Definizione di criteri per la valutazione dell'efficienza e dei miglioramenti finanziari derivanti dalla ristrutturazione dei trasporti pubblici su gomma. Regione Toscana. (1997-1998)
 - Progetto STREAMS per l'analisi dell'impatto di differenti scenari di domanda sulla rete di trasporto europea. Analisi di domanda, analisi dei costi di trasporto e della logistica per la definizione e la calibrazione del modello MEPLAN di simulazione del trasporto merci a scala europea. CEE DGVII. (1997-1998)
 - Studio sui costi del trasporto nell'economia bergamasca. Analisi di domanda e di costo del trasporto di merci e persone nella provincia di Bergamo. Studio dei problemi connessi con la logistica delle aziende interessate. IRS e Unione degli Industriali della Provincia di Bergamo. (1997)
 - Studio sulla logistica del trasporto merci su gomma in Lombardia, progetto "Osservatorio Autotrasporto Merci" della Regione Lombardia. Istituto di Ricerca "Luigi Gatti", Confartigianato di Milano. (1997)

**Dati
personali**

Io Sottoscritto Pastori Enrico autorizzo il trattamento dei dati personali contenuti nel CV in conformità a quanto previsto dell'art.13 del Regolamento UE 2016/679.

Data_9/7/2024_ Firma _