



## DECRETO DEL PRESIDENTE

**Convocazione della conferenza di servizi decisoria ai sensi dell'articolo 14, comma 2, della legge 7 agosto 1990, n. 241, indetta mediante adozione dello strumento della conferenza semplificata in modalità asincrona ai sensi dell'articolo 14-bis della medesima legge, per l'approvazione del progetto definitivo, dell'opera pubblica denominata "Elettrificazione delle banchine Aree di Marghera (Cold Ironing) - Intervento di Canale Nord" - CUP F78I21001320001**

### IL PRESIDENTE

PREMESSO:

- Che in data 09/01/2024 è stata inviata la convocazione per conferenza di servizi decisoria ai sensi dell'art. 14, comma 2, della legge 7 agosto 1990, n. 241, indetta mediante adozione dello strumento della conferenza semplificata in modalità asincrona ai sensi dell'art. 14-bis della medesima legge, per il progetto di fattibilità tecnico-economica e conseguente apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e dichiarazione di pubblica utilità dell'opera pubblica denominata "Elettrificazione delle banchine Aree di Marghera (Cold Ironing) - INTERVENTO DI CANALE NORD" - CUP F78I21001320001;
- Che gli esiti della conferenza di servizi in data 15/03/2024, conclusasi positivamente sono riportati nel Decreto del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale con il numero 1036 a firma del Presidente;
- Che in esito allo sviluppo dei livelli di progettazione successivi è emersa l'esigenza di apportare modifiche al progetto approvato;
- Che le modifiche consistono nel riposizionamento della sottostazione elettrica e nella definizione di alcuni elementi edilizi di dettaglio;
- Che in data 15/11/2024 la società NBI S.p.A ha trasmesso alla scrivente Amministrazione il progetto definitivo per la realizzazione delle opere di "Elettrificazione delle banchine Area di Marghera (Cold Ironing) - Intervento di Canale Nord" - CUP F78I21001320001;
- Che l'opera rientra altresì nell'ambito del piano nazionale per gli investimenti complementari al P.N.R.R., Missione 3 "Infrastrutture per una mobilità sostenibile", componente 2 "Intermodalità e logistica integrata", investimento "Elettrificazione delle banchine (Cold Ironing)", come da accordo procedimentale n. prot. AdSP MAS E.0016004 del



03/11/2021 sottoscritto tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e l'Autorità di sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;

- Che l'intervento infrastrutturale è finanziato con le risorse del Piano Nazionale per gli investimenti Complementari (PNC) approvato con il decreto-legge 6 maggio 2011 n. 59, convertito con modificazioni dalla legge 1° luglio 2011 n. 101, a cui si applicano, in quanto compatibili, ai sensi dell'art. 1, comma 6, del citato decreto, le procedure stabilite per il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) di cui al decreto-legge n. 77 del 2021 convertito dalla legge n. 108 del 2021;
- Che le aree interessate dall'intervento sono nella disponibilità dell'Autorità Portuale;
- Che, per quanto attiene agli aspetti specifici riguardanti il Decreto del Ministero dell'ambiente e della Sicurezza energetica n. 45/2023, la scrivente sta procedendo a verificare l'applicabilità dei criteri per i quali non risulta necessario procedere ad una valutazione espressa da parte del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica. Seguirà invio di tutta la documentazione come prevista dalla normativa applicabile.

**RITENUTO:**

- Che l'opera ricade all'interno dell'ambito portuale ed è conforme alle previsioni del vigente Piano Regolatore Portuale (PRP) e, pertanto, non è necessario adottare alcuna variante della destinazione funzionale;

**VISTO** il D.L. n. 59 del 06.05.2021, convertito con modificazioni dalla Legge n. 101 del 01/07/2021, recante *"Misure urgenti relative al fondo complementare di ripresa e resilienza (P.N.R.R.) e altre misure urgenti per gli investimenti"*;

**VISTO** l'art. 6 della legge n. 84 del 1994 "Riordino della legislazione in materia portuale" e ss. mm. ii. che individua i compiti e le funzioni dell'Autorità di Sistema portuale;

**VISTI** gli articoli 7, 8, 14 co. 2 e 14-bis della Legge 241/1990 "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi" e ss. mm. ii;

**VISTO** l'art. 14 comma 8, lettera b) della Legge n 21 aprile 2023 n. 41



**VISTO** l'art. 38 del D.lgs. 36/2023

## **DECRETA**

l'indizione della conferenza di servizi decisoria ai sensi dell'articolo 14, comma 2, della legge 7 agosto 1990, n. 241, mediante adozione dello strumento della conferenza semplificata in modalità asincrona ai sensi dell'articolo 14-bis della medesima legge, per l'approvazione del progetto definitivo "Elettrificazione delle banchine Aree di Marghera (Cold Ironing) - Intervento di Canale Nord" - CUP F78I21001320001

Alla conferenza di servizi sono convocati i seguenti soggetti, salvo altri aventi causa e diritto che dovessero farne espressa richiesta scritta:

- MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI - CAPITANERIA DI PORTO DI VENEZIA - SEZIONE DEMANIO E AMBIENTE
- MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA SICUREZZA ENERGETICA
- PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE PER IL VENETO, TRENTINO ALTO ADIGE E FRIULI VENEZIA GIULIA
- REGIONE DEL VENETO
- CITTÀ METROPOLITANA DI VENEZIA
- COMUNE DI VENEZIA
- COMMISSARIO CROCIERE VENEZIA
- ARPAV
- AGENZIA DEL DEMANIO - FILIALE VENETO SEDE DI VENEZIA
- COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO DI VENEZIA
- ENEL DISTRIBUZIONE S.p.A.
- TELECOM ITALIA S.p.A.



- WIND TELECOMUNICAZIONI S.P.A.
- FASTWEB S.P.A.
- VERITAS S.P.A.
- SNAM RETE GAS S.P.A.
- SOCIETÀ ITALGAS PER IL GAS P. A.
- TERNA S.p.A.
- INTERMODALE MARGHERA
- PILKINGTON

L'Amministrazione precedente è l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale Porti di Venezia e Chioggia.

Il Responsabile del Procedimento è il Dirigente della Direzione Tecnica - ing. Giovanni Terranova ([giovanni.terranova@port.venice.it](mailto:giovanni.terranova@port.venice.it));

Il Supporto al RUP è l'ing. Daniela De Angeli ([pnrr.ci@port.venice.it](mailto:pnrr.ci@port.venice.it)).

Il Presidente  
Fulvio Lino Di Blasio

DTEC | SG

GT AS