



Decretazione n. 2024.0000644 autorizzata il 11 novembre 2024

Oggetto: Piano di Ripresa e Resilienza, Misura M3C2 Investimento 2.1 “Digitalizzazione della catena logistica”, sub. 2.1.2 “Rete di porti e interporti” finanziato dall’Unione Europea - Next Generation EU Sviluppo e implementazione del Progetto PNRR Digitale CUP F79H23000070006

Il responsabile unico del procedimento

Sebastiano Ferrara

Visti gli obiettivi del Piano Operativo Triennale 2022-2024 di questa Amministrazione, di cui alla Delibera n.16 del 09 dicembre 2021 e il relativo aggiornamento di cui alla Delibera n.1 del Comitato di Gestione del 20 e del 30 dicembre 2022, in particolare in relazione all’obiettivo 1. Nuovo modello operativo dell’Ente, Azione 1.1 Nuovo assetto organizzativo e funzionale, interventi 1.1.1. Digitalizzazione e innovazione dei processi e 1.1.2 Sportello Unico Amministrativo (SUA), compresi lo sviluppo e l’implementazione del proprio Port Community System (PCS) e del Digital twin del porto;

Valutati gli impegni di spesa assunti nell’anno 2022 per l’implementazione del SUA, del Digital twin e del PCS in particolare per quanto riguarda i contratti stipulati tramite adesione all’Accordo Quadro CONSIP ID 2212 – Lotto 2 PAL – NORD” con il Consorzio REPLY PUBLIC SECTOR in qualità di capogruppo e mandataria, e relativa stipula dei contratti esecutivi con IBM Italia S.p. A. in qualità di società mandante:

- Decretazione 745/2022 Affidamento di "Strumenti di Geanalytics, Datamart concessioni e autorizzazioni, Datamart investimenti e manutenzioni e Datamart beni" mediante ordinativo di fornitura nell'ambito dell 'Accordo Quadro per i servizi applicativi di Data Management per le pubbliche amministrazioni stipulato da Consip - Iniziativa 1 – CIG 9191094AB3;
- Decretazione 746/2022 Affidamento di "Strumenti di supporto alle decisioni per la gestione del traffico" mediante ordinativo di fornitura nell'ambito dell'Accordo Quadro per i servizi applicativi di Data Management per le pubbliche amministrazioni stipulato da Consip - Iniziativa 2 (Scheduler) – CIG 9191095B86;

Valutato inoltre l’impegno di spesa assunto nell’anno 2022 con Decretazione 142/2023 per Attività di assessment, re-architect, re-platform, migrazione portfolio applicativo e sviluppo di sistemi PCS;

Visto l’avviso pubblico n. 35 del 31/10/2023 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti (MIT) che disciplina le modalità di presentazione delle proposte di investimento da parte delle Autorità di Sistema Portuale per lo sviluppo e l’implementazione del proprio Port Community System (PCS), a valere sul fondo Next Generation EU , Misura M3C2 Investimento 2.1 “Digitalizzazione della catena logistica”, sub. 2.1.2 “Rete di porti e interporti” , e incarica la Società pubblica RAM Spa dell’assistenza tecnica durante tutto l’iter procedurale relativo al riconoscimento del contributo pubblico europeo;

Valutato di dare esito al citato avviso pubblico n. 35 con prot. AdSPMAS 22114 di data 30/11/2023 e sue integrazioni prot. AdSPMAS 187 del 04/01/2024, candidando, con il Progetto “PNRR Digitale” stralci di sviluppo del PCS, digital twin e SUA, in parte ricompresi negli affidamenti già menzionati;

Visto il decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti (MIT) n. 48 del 28/02/2024 agli atti di questa amministrazione (prot. AdSPMAS 6279 del 19/03/2024), che attribuisce risorse alle Autorità di Sistema Portuali beneficiarie, tra le quali l’AdSP Mare Adriatico Settentrionale, fino ad un massimo di € 1.000.000,00 come previsto dal citato avviso pubblico per la realizzazione del progetto PNRR digitale;

Visto l’atto d’obbligo sottoscritto dalla scrivente Amministrazione e trasmesso al MIT con prot. AdSPMAS 6976 del 27/03/2024, per l’accettazione del contributo pubblico e impegno al raggiungimento degli obiettivi previsti, secondo le modalità di cui il Regolamento (UE) 2021/241



del 12 febbraio 2021 che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;

Visto cronoprogramma degli interventi del progetto PNRR digitale in coerenza con i target europei della Misura in parola, che prevede la realizzazione e il collaudo dell'intero progetto entro e non oltre il 30/06/2026 e la realizzazione e il collaudo di alcune parti progettuali entro il 30/06/2024 (target M3C2-5);

Considerato che per poter raggiungere il target al 30/06/2024, con decretazione 280/2024 e utilizzo delle risorse disponibili nell'impegno assunto con Decretazione 142/2023, è stato affidato alla società in-house APV Investimenti SpA lo sviluppo dell'attività di implementazione del PCS n. 2 del cronoprogramma citato, del costo pari ad € 12.500,00, accertando altresì il contributo Next Generation EU di € 1.000.000,00 corredato dal CUP F79H23000070006, istituendo il capitolo di entrata E221.18 Finanziamenti PNRR Missione 3 - Componente 2 - Investimento 2.1 Digitalizzazione della catena logistica all'interno della UPB 2.2;

Valutata la necessità di ottimizzare i tempi complessivi di sviluppo, con decretazione n. 453/2024 è stata formalizzata l'inclusione nel progetto PNRR digitale, di uno stralcio operativo del citato contratto esecutivo con IBM ricompreso nella stipula in AQ Consip di cui la citata decretazione 746/2022, corrispondente all'attività n. 1 del cronoprogramma di progetto in quanto relativa alle funzioni di PCS, per il costo totale di € 141.399,86;

Visto l'assestamento e primo elenco di variazione al bilancio di previsione 2024, approvato dal Comitato di Gestione con delibera n. 13 del 30/07/2024, con il quale è stato istituito, analogamente all'entrata il capitolo 212.51 "investimenti di cui al PNRR Missione 3 - Componente 2 - investimento 1.2 digitalizzazione della catena logistica" registrando lo stanziamento di 1.000.000 da utilizzarsi per il sostenimento della spesa finanziata pari al finanziamento concesso con decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti n. 48 del 28/02/2024 qualora non compreso in affidamenti già in essere;

Riscontrata l'esigenza di procedere con lo sviluppo delle ulteriori attività del cronoprogramma di progetto PNRR digitale, in particolare per quanto riguarda le attività:

n. 5- in ambito di sviluppo il servizio di progettazione e realizzazione del Digital Twin del Porto: "Layer, Anagrafica asset portuali con caratteristiche tecnico gestionali, costruzione geodatabase e servizi di acquisizione di licenze cartografiche, per la parte Layer, Anagrafica asset portuali con caratteristiche tecnico gestionali, costruzione geodatabase " con la richiesta di offerta a IBM Spa, prot. AdSPMAS 19632 del 10/10/2024, all'interno del AQ Consip autorizzato con decretazione 745/2022;

n 3- "interoperabilità del PCS con Autorità Doganale" e n 4- sempre in ambito PCS, per la gestione "ingresso mezzi entrata e uscita -preavviso di arrivo", di cui richiesta di offerta ad APV Investimenti SpA, prot. AdSPMAS 20609 e 20607 del 23/10/2024, attività non imponibili ai fini IVA ai sensi art. 9, 6 DPR 633/72, in quanto il PCS "riflette direttamente il movimento di beni o mezzi di trasporto in ambito portuale";

Vista l'offerta di IBM, (prot. AdSPMAS 21046 del 30/10/2024) che valuta in € 156.147,86 il costo per l'attività n. 5 "Layer, Anagrafica asset portuali con caratteristiche tecnico gestionali, costruzione geodatabase", pari all'importo totale IVA e ogni altro onere incluso di € 190.500,39;

Viste le offerte trasmesse da APV Investimenti SpA in data 28/10/2024, rispettivamente con prot. 20792 per l'attività 3 per € 31.200,00 - prot. 20793 per l'attività n. 4 per € 20.800,00, corrispondente al totale di €52.002,00 non imponibile IVA art. 9, 6 DPR 633/72, e comprensivo del bollo per € 2,00;

Tutto ciò premesso e considerato, SI DECRETA di:

A) Autorizzare la spesa complessiva di € 1.000.000,00 pari al finanziamento assegnato per il progetto PNRR digitale con decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti (MIT) n. 48 del 28/02/2024 e richiamato nell'atto d'obbligo sottoscritto dalla scrivente Amministrazione e



trasmesso al MIT con prot. AdSPMAS 6976 del 27/03/2024, per l'accettazione del contributo pubblico e impegno al raggiungimento degli obiettivi previsti, secondo le modalità di cui il Regolamento (UE) 2021/241 del 12 febbraio 2021 che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;

- B) Dare la seguente copertura alla spesa di € 1.000.000,00:
- a. Per € 12.502,00 (comprensivo di bollo per € 2,00), come già indicato nella decretazione 280/2024, con l'utilizzo di parte delle risorse disponibili nell'impegno registrato con la decretazione 142/2023;
 - b. Per € 141.399,86, come già indicato nella decretazione 453/2024, con l'utilizzo di parte delle risorse disponibili nell'impegno registrato con decretazione 746/2022;
 - c. Per € 190.500,39 (IVA e ogni altro onere incluso), relativo alla spesa prevista per il servizio da affidare di progettazione e realizzazione del Digital Twin del Porto, con l'utilizzo di parte delle risorse disponibili nell'impegno assunto con decretazione 745/2022;
 - d. Per € 655.597,75 attraverso l'assunzione di un nuovo impegno di spesa sullo stanziamento del capitolo delle uscite 212.51 destinato a coprire le spese derivanti dagli affidamenti, non ricompresi nella presente decretazione, ma finanziati all'interno della Missione M3C2 Investimento 2.1 "Digitalizzazione della catena logistica", sub. 2.1.2 "Rete di porti e interporti" finanziato dall'Unione Europea - Next Generation EU di cui al decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti (MIT) n. 48 del 28/02/2024 nonché le spese accessorie, ora non previste, derivati dagli affidamenti di cui ai punti a), b) e c);
- C) attribuire apposita codifica contabile come previsto dal progetto PNRR Digitale tramite il CUP F79H23000070006;
- D) procedere all'affidamento del servizio di progettazione e realizzazione dell'attività 5, Digital Twin del Porto- per la parte "Layer, Anagrafica asset portuali con caratteristiche tecnico gestionali, costruzione geodatabase" mediante ordinativo di fornitura nell'ambito dell'Accordo Quadro per i servizi applicativi di Data Management per le pubbliche amministrazioni stipulato da Consip - Iniziativa 1 - CIG9191094AB3 a valere sull'Affidamento di "Strumenti di Geoanalytics, Datamart concessioni e autorizzazioni, Datamart investimenti e manutenzioni e Datamart beni" per un importo di € 156.147,86 per la cui copertura, compresa IVA e oneri accessori per il totale di € 190.500,39 , si utilizzeranno, come sopra indicato, le risorse disponibili nell'impegno di spesa assunto con decretazione 745/2022;
- E) procedere all'affidamento diretto ad APV Investimenti SpA, in quanto società in-house, per lo sviluppo delle attività 3 e 4 per complessivi € 52.002,00 (comprensivo di bollo per € 2,00) disponibili al capitolo delle uscite 212.51;

Seguiranno successivi atti per autorizzare lo sviluppo delle ulteriori attività del progetto PNRR digitale come previsto nel cronoprogramma di progetto, ai sensi del D.lgs 36/2023 e smi..

**Il direttore della Direzione
Pianificazione Strategica e
Sviluppo**

Antonio Revedin



VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

La spesa complessiva di € 1.000.000,00 è stata posta a carico del/i seguente/i capitolo/i dove trova copertura nelle somme stanziare:

Anno	Capitolo	Impegno	CIG	CUP	Importo in €	Descrizione	Nota impegno
2024	UDEC	2022.09732s3-		F79H23 000070 006	12502.00	Impegno già assunto con precedente atto	Impegno generale 9732/2022, assunto con decretazione 142/2023, sub 3 come indicato nella decretazione 280/2024
2024	UDEC	2022.09204s3-	9191095B 86	F79H23 000070 006	141399.86	Impegno già assunto con precedente atto	Impegno generale 9204/2022, assunto con decretazione 746/2022, sub 3 come indicato nella decretazione 453/2024.
2024	UDEC	2022.09203s16	9191094A B3	F79H23 000070 006	190500.39	Impegno già assunto con precedente atto	Impegno generale 9203/2022, assunto con decretazione 745/2022, sub 16
2024	U21251	2024.00008591		F79H23 000070 006	655597.75	Investimenti PNRR Missione 3	Impegno generale 8591/2024

Direttore Programmazione e Finanza

Venezia, il 11 novembre 2024

Dott. Gianandrea Todesco

VISTO AUTORIZZAZIONE

Il Segretario Generale Ing. Antonella Scardino

VISTO CONCORDO

Il Presidente Dott. Fulvio Lino Di Blasio

Documento informatico sottoscritto ai sensi dell'art.21 D.Lgs. 82/2005