



Decretazione n. 2024.0000637 autorizzata il 14 novembre 2024

Oggetto: Affidamento del servizio di assistenza tecnica specialistica per le attività dei WP2 e WP3 del progetto CROSS-CONNECT “Cross-Border Coordinated Sea-Land Approach Interconnecting Ports of the Adriatic Sea with Airports and Urban Areas” cofinanziato dal Programma Interreg VI-A Italia Croazia 2021-2027 (CUP F79B23000090007)

Il responsabile unico del procedimento

Gianandrea Todesco

VISTA la Decretazione n. 145 autorizzata il 16 marzo 2024, con la quale sono state impegnate le risorse assegnate ad ADSPMAS e finanziate al 100% dal programma INTERREG Italia-Croazia per il progetto CROSS-CONNECT, accertando il contributo complessivo di € 281.720,00 (duecentoottantunosestecentoventi//00);

CONSIDERATO CHE il progetto CROSS-CONNECT si propone di sviluppare un sistema integrato multimodale marittimo-terrestre di gestione del flusso passeggeri e della catena dei bagagli, dai porti alle aree urbane e aeroportuali (e viceversa), testando azioni pilota per l'adozione di soluzioni smart di smistamento bagagli tra il Sistema Portuale di Venezia e Chioggia e il Sistema Aeroportuale (Venezia);

PRESO ATTO CHE il progetto CROSS-CONNECT si suddivide nei seguenti macro-pacchetti di lavoro (WP), con una durata complessiva di 26 mesi, ovvero dal 01 marzo 2024 al 30 aprile 2026:
WP1 Assessment of solutions and knowledge on intermodal connection of ports and Transfer strategy;
WP2 Testing and evaluation of innovative and green mobility solutions between ports and the hinterland (Pilot Actions);
WP3 Innovative intermodal connections improving passengers' mobility;

CONSIDERATO CHE, il piano di lavoro approvato dal programma finanziatore prevede di avviare un'azione pilota, che per ADSPMAS sarà svolta in collaborazione con SAVE Spa - Aeroporto Marco Polo di Venezia, per individuare e testare soluzioni migliorative per la gestione dei bagagli (intesa come presa in carico, trasferimenti, riconsegna anche con procedure automatizzate c.d. “seamless”) tra il Sistema Portuale di Venezia e Chioggia e il Sistema Aeroportuale (Venezia), applicando il concetto Fly&Cruise (WP2) ovvero redigere un piano di azione (roadmap) per la definizione di una strategia comune di miglioramento della connettività in Adriatico (WP3);

PRESO ATTO che ADSPMAS non dispone al suo interno di risorse con competenze tali da poter dare esecuzione alle attività specialistiche previste nella Pilot Action su menzionata, ovvero: a) la redazione di uno studio di fattibilità del progetto “Fly&Cruise”, che comprende l'analisi delle procedure per trasferimento in sicurezza di bagaglio sterile tra porto e aeroporto, in modo tale da consentire lo svolgimento, una sola volta, del controllo (doganale, sanitario, di sicurezza) dei bagagli, contemplando tutte le casistiche relative all'origine/destinazione dei passeggeri, che possono essere sia all'interno che al di fuori dell'area Schengen; b) la redazione di un piano di azione (roadmap) per la definizione di una strategia comune di miglioramento della connettività in Adriatico;

CONSIDERATA la necessità di avvalersi di un servizio tecnico-specialistico esterno per la realizzazione della Pilot Action sopra citata e che si stima che si stima che l'importo congruo per l'acquisizione di tale servizio possa essere al massimo pari a € 67.000,00 (euro sessantasettemila/00), IVA ed ogni altro onere incluso;



VERIFICATA la disponibilità delle risorse progettuali necessarie a garantire l'adeguata copertura finanziaria della spesa per l'acquisizione del suddetto servizio a valere sulle sopraccitate decretazioni;

PRESO ATTO che l'importo di riferimento della procedura è "sotto soglia comunitaria", ai sensi della vigente normativa nazionale sull'acquisizione pubblica di servizi e che le Regole per l'acquisizione di servizi e forniture stabilite dal Programma INTERREG Italia-Croazia 2021-2027 per importi superiori a € 10.000,00 (IVA esclusa) prevedono l'acquisizione di almeno tre preventivi di spese da altrettanti offerenti;

VISTO quanto sopra premesso e riportato, si rileva la necessità di procedere alla pubblicazione di un avviso pubblico di procedere alla pubblicazione dell'Avviso sul sito web istituzionale per invitare gli operatori economici interessati a manifestare l'interesse ad essere invitati alla successiva trattativa di confronto di preventivi, da svolgersi tramite la piattaforma MePA, ai fini dell'affidamento diretto, come previsto dalla normativa in vigore e ai sensi dell'art. 50, lettera b) del D.Lgs. n. 36/2023, per l'acquisizione del servizio in oggetto nell'ambito del progetto CROSSCONNECT,

Tutto ciò premesso, SI DECRETA di avviare la procedura di affidamento diretto per l'acquisizione del servizio nell'ambito del progetto CROSSCONNECT, laddove la spesa di € 67.000,00 (euro sessantasettemila/00), IVA ed ogni altro onere incluso trova completa copertura nella citata decretazione 145/2024, con la quale sono stati assunti gli impegni di spesa per l'implementazione del progetto CROSSCONNECT.

**Il direttore della Direzione
Pianificazione Strategica e
Sviluppo**

Antonio Revedin



VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

La spesa complessiva di € 67.000,00 è stata posta a carico del/i seguente/i capitolo/i dove trova copertura nelle somme stanziare:

Anno	Capitolo	Impegno	CIG	CUP	Importo in €	Descrizione	Nota impegno
2024	UDEC	2024.02383s13		F79B23 000090 007	67000.00	Impegno già assunto con precedente atto	Impegno generale 2383/2024 sub 13 e 81/2025 sub 2. Si provvede, come richiesto a registrare dei sub impegni sugli impegni assunti con la decretazione 145/2024.

Direttore Programmazione e Finanza

Venezia, il 14 novembre 2024

Dott. Gianandrea Todesco

VISTO AUTORIZZAZIONE

Il Segretario Generale Ing. Antonella Scardino

VISTO CONCORDO

Il Presidente Dott. Fulvio Lino Di Blasio

Documento informatico sottoscritto ai sensi dell'art.21 D.Lgs. 82/2005