

## Decretazione n. 2024.0000546 autorizzata il 17 ottobre 2024

### Oggetto: Installazione di nuovi segnalamenti marittimi nel canale industriale Sud e canale industriale Ovest al porto commerciale di Marghera. - CUP F71I23000100005

Il responsabile unico del procedimento

Giovanni Terranova

CONSIDERATE le misure da mettere in atto per il miglioramento e l'implementazione dell'accessibilità nautica in orario notturno nel canale industriale Sud e nel canale industriale Ovest al porto commerciale di Marghera, misure verificate dall'analisi del rischio nell'ambito del Progetto Europeo "Channeling";

TENUTO CONTO di quanto emerso durante gli incontri tecnici con la Capitaneria di Porto di Venezia con lo scopo di definire una soluzione progettuale che tenesse conto delle effettive esigenze in relazione alla specificità dei luoghi e della navigazione lungo i canali in questione;

TUTTO CIÒ PREMESSO si è reso necessario procedere con la redazione di un progetto esecutivo per la fornitura e installazione di idonei segnalamenti marittimi lungo il canale industriale Sud e il canale industriale Ovest, per la successiva procedura di gara;

Tale progetto, redatto da idoneo professionista, prevede l'installazione di fanali marini a luce rossa/verde, autoalimentati con pannelli fotovoltaici e batteria tampone, da fissare sulla sommità di supporto metallico infisso nel fondale, lungo le sponde dei canali industriali Ovest e Sud.

Il canale industriale Ovest, per il tratto interessato dalla posa dei segnalamenti marittimi, è lungo circa 2km. La posa in opera dei segnalamenti su palo riguarderà sostanzialmente il lato est del canale.

Sono previsti per il canale industriale Ovest, in totale, n. 16 segnalamenti su palo.

Il canale industriale Sud, per il tratto interessato dalla posa dei segnalamenti marittimi, è lungo circa 3,5km. La posa in opera dei segnalamenti su palo riguarderà con equa suddivisione entrambe le sponde nord e sud. All'estremo sud, in corrispondenza al bacino di evoluzione, verranno posizionati ulteriori due segnalamenti.

Sono previsti per il canale industriale Sud, in totale, n. 26 segnalamenti su palo.

Le lampade saranno costituite di materiale "plastico" per garantire adeguata resistenza all'ambiente aggressivo e saranno autonome in termini di alimentazione elettrica in quanto provviste di batteria ricaricabile tramite pannelli fotovoltaici.

I segnalamenti saranno inoltre adeguati alle prescrizioni date dal Comando Logistico della Marina Militare - Mari Fari.

DATO ATTO che i lavori in oggetto riguardano attività necessarie ed indispensabili per assicurare la navigabilità dei canali di competenza di AdSP MAS, compito istituzionale dell'Ente e in particolare per garantire l'accessibilità h24;

DATO ATTO che la struttura competente ha svolto regolare istruttoria della pratica anche in ordine alla conformità rispetto alla vigente normativa ed al rispetto delle norme del Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'AdSPMAS approvato dall'Ente con Delibera del Comitato Portuale n. 02, del 29.03.2007

TUTTO CIO' PREMESSO si chiede di autorizzare:

- l'assunzione dell'impegno di spesa complessivo, pari ad € 1.016.972,76 (IVA non imponibile ai sensi dell'art. 9, primo comma, punto 6 D.P.R. 633/72, di cui € 903.231,89 per lavori e Costi per la sicurezza, non soggetti ribasso d'asta e € 113.740,87 per somme a disposizione dell'amministrazione.

- l'affidamento dei lavori mediante procedura negoziata ai sensi dell'Art. 50, comma 1, lettera c), del D.Lgs 36/2023 per un importo complessivo pari a € 903.231,89 di cui € 881.322,93 per lavori e € 21.908,96 di Costi per la sicurezza

Si procederà all'individuazione degli operatori da invitare alla procedura negoziata mediante consultazione degli elenchi garantendo il principio di rotazione.

La spesa trova copertura nel bilancio di previsione 2024, al capitolo di spesa 211.10 segnalamenti marittimi canali Sud e Ovest per l'importo di € 735.600 e nel capitolo 211.10 "interventi non previsti" per la restante somma pari a € 281.372,76 €

L'intervento è compreso tra gli interventi previsti dal PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE



PUBBLICHE 2024/2026

**Il direttore della Direzione  
Tecnica**

Giovanni Terranova

**VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA**

La spesa complessiva di € 1.016.972,76 è stata posta a carico del/i seguente/i capitolo/i dove trova copertura nelle somme stanziate:

Anno	Capitolo	Impegno	CIG	CUP	Importo in €	Descrizione	Nota impegno
2024	U21110	2024.07877ps1		F71I230 001000 05	903231.89	Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari	Impegno generale 7877 presub 1
2024	U21110	2024.07877ps1		F71I230 001000 05	113740.87	Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari	Impegno generale 7877 presub 2

**Direttore Programmazione e Finanza**

Venezia, il 14 ottobre 2024

Dott. Gianandrea Todesco

**VISTO AUTORIZZAZIONE**

Il Segretario Generale Ing. Antonella Scardino

**VISTO CONCORDO**

Il Presidente Dott. Fulvio Lino Di Blasio

*Documento informatico sottoscritto ai sensi dell'art.21 D.Lgs. 82/2005*