

**FORMATO EUROPEO
PER IL CURRICULUM
VITAE**



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome

GIUSEPPE CANTISANI, PHD

Indirizzo

Telefono

+

Fax

E-mail

Nazionalità

Data di nascita

ESPERIENZA LAVORATIVA

• Date (da – a)

nov. 2000 – in corso

• Nome e indirizzo del datore di lavoro

Sapienza - Università degli Studi di Roma

Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale, Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale
Via Eudossiana 18, 00184 – Roma

Università statale

• Tipo di azienda o settore

Professore Associato nel Settore Scientifico Disciplinare ICAR/04 - Strade Ferrovie e Aeroporti
(Titolare della Abilitazione scientifica nazionale come professore di prima fascia nel Settore
Concorsuale 08/A3 - Infrastrutture e Sistemi di Trasporto, Estimo e Valutazione – dal 2018)

• Tipo di impiego

• Principali mansioni e responsabilità

RICERCA:

PARTECIPAZIONE / COORDINAMENTO GRUPPI DI RICERCA

- Programmi internazionali e Ricerche UE.
- Finanziamenti e Programmi di ricerca di rilevante interesse nazionale.
- Progetti di Ricerca di Ateneo e di Università.
- Ricerca di base e ricerca applicata.

DIDATTICA

INCARICHI DIDATTICI ISTITUZIONALI (ASSEGNAZIONI DALLA FACOLTÀ/DIPARTIMENTO)

- dall'A.A. 2009-2010 (in corso, ininterrottamente), titolare degli insegnamenti curriculari:
 - Progetto e Costruzione di strade (6 CFU di 12 CFU totali) per la Laurea Magistrale in Ingegneria Civile; Complementi di progettazione stradale (6 CFU) per la Laurea Magistrale in Ingegneria Civile.

INSEGNAMENTO IN CORSI DI DOTTORATO DI RICERCA

- dall'A.A. 2003-2004 (in corso, ininterrottamente), Membro del collegio dei docenti del Dottorato di Ricerca in "Infrastrutture e Trasporti" dell'Università di Roma "La Sapienza" (accreditato dal Ministero dell'Università e della Ricerca).
Nell'ambito di tale ruolo: Tutor / Relatore di numerosi Dottorandi.

INSEGNAMENTO IN MASTER UNIVERSITARI

- dall'A.A. 2023-2024 (in corso): Direttore del Master universitario di Secondo Livello in "Lavori Pubblici (Public Procurements)" dell'Università di Roma "La Sapienza".
- dall'A.A. 2016-2017 (in corso, ininterrottamente): Membro del Consiglio Didattico Scientifico del Master Universitario di secondo livello in "Costruzione e Gestione delle Infrastrutture Aeroportuali (CGIA)" dell'Università di Roma "La Sapienza".

- dall'A.A. 2020-2021 (in corso): Membro del Consiglio Didattico Scientifico del Master Universitario di secondo livello in "Analisi, valutazione e riduzione del rischio sismico (AVRIS)" dell'Università di Roma "La Sapienza".

ALTRI COMPITI E INCARICHI DIDATTICI

- Dal 2004: Relatore e Correlatore in numerose Tesi di Laurea e Laurea Magistrale.
- Dal 2000: Esperto della Commissione dell'Esame di Stato per l'abilitazione alla Professione di Ingegnere.

ATTIVITA' DI "TERZA MISSIONE" UNIVERSITARIA

TRASFERIMENTO TECNOLOGICO, SPIN OFF, BREVETTI

- Startup Universitaria "Sicurezza 4.0 S.r.l."
 - Promotore, Socio Fondatore e Consigliere di Amministrazione della Startup Universitaria "Sicurezza 4.0 S.r.l.", nell'ambito di una compagine societaria pressoché paritaria tra soci universitari e industriali, avente scopo sociale: "Sviluppo di tecnologie e sistemi per la sicurezza sul lavoro, per la sicurezza del territorio, delle infrastrutture e dei sistemi complessi; realizzazione e vendita di prodotti digitali".
- Brevetto per invenzione industriale
 - Inventore del Brevetto per invenzione industriale relativa a un "Sistema di supporto per una evacuazione di un utente da una galleria" - Domanda no. 10202000003028 in favore della Università degli studi di Roma "La Sapienza", data di presentazione: 14/02/2020.

CONTRATTI E CONVENZIONI

- Contratti e Convenzioni di ricerca per il Dipartimento D.I.C.E.A.: Coordinatore scientifico di numerosi contratti di ricerca per un finanziamento totale nominale di oltre 2 Mln Euro. I temi di ricerca includono: progettazione stradale, progetto e validazione di barriere stradali, aspetti inerenti la sicurezza stradale.

INCARICHI ISTITUZIONALI UNIVERSITARI

ORGANI ISTITUZIONALI COLLEGIALI

- 2013 – 2021: Coordinatore della Commissione Didattica del Consiglio d'Area di Ingegneria Civile - Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale della Sapienza - Università di Roma.
- 2013 – 2016: Componente della Commissione Didattica del Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale – Sapienza - Università di Roma.
- 2011 – 2014: Membro elettivo della Giunta della Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale della Sapienza – Università di Roma.
- 2005 – 2008: Membro elettivo della Commissione per la Ricerca Scientifica della Sapienza – Università di Roma
- 2008 – 2010: Membro elettivo della Commissione per la Ricerca Scientifica dell'Ateneo Federato della Scienza e della Tecnologia di Sapienza – Università di Roma.
- 2005 – 2010: Membro elettivo della Giunta del Dipartimento di Idraulica Trasporti e Strade dell'Università degli Studi di Roma "La Sapienza".

ATTIVITA' CULTURALE, EDITORIALE, DIVULGATIVA, ASSOCIAZIONISTICA

DIREZIONE DI ORGANISMI TECNICO-SCIENTIFICI

- Dal 2020 (in corso): Direttore del Centro Studi e Ricerche (C.S.R.) dell'Associazione Italiana per l'Ingegneria del Traffico e dei Trasporti (A.I.I.T.), Organismo tecnico consultivo che svolge attività di studio e ricerca, a carattere culturale e scientifico, nel campo della mobilità, del traffico, delle infrastrutture e dei trasporti.

PARTECIPAZIONE A COMITATI EDITORIALI DI RIVISTE

- Infrastructures (ISSN 2412-3811) - Editorial Board Member.
- Infrastructures (ISSN 2412-3811) - Guest Editor of Special Issue "Sustainable Transportation Infrastructures".
- Coatings (ISSN 2079-6412; CODEN: COATED) - Guest Editor of Special Issue "Pavement Surface Coatings".
- Sci (ISSN 2413-4155) - Advisory Board Member.

ATTIVITA' CONVEGNISTICA

- Dal 1998 (in corso, ininterrottamente): Organizzazione o partecipazione come relatore a convegni di carattere scientifico in Italia e all'estero.

PREMI E RICONOSCIMENTI

- Premio "sicurezza e gestione asset" nel "Concorso PIARC Italia 2023 Le Strade del futuro – Immagina la tua strada" assegnato all'elaborato: "L&N_In-Safe: Sistema di supporto all'esodo pedonale nelle gallerie stradali e ferroviarie - L&N_In-Safe: Localization and Navigation system for INdoor SAFETy" di Lombardi M., Di Mascio P., Fusco C., Cantisani G., Rossi G., Sciarretta N.
- Premio migliore memoria in assoluto al Convegno SIIV 2006 sessione "Adeguamento delle strade esistenti" assegnato all'articolo "Adeguamento delle protezioni marginali per opere d'arte di strade esistenti: utilità dell'analisi FEM" di Bonin G., Cantisani G., Loprencipe G. e Ranzo A.
- Riconoscimento conferito dalla University of St. Thomas (Minnesota, USA) "in appreciation of the contributions made to the students of the Roman Structures and Art Course".
- Premio Thomson Reuters – ESI (Essential Science Indicators) per "Highly cited paper" July/August 2017 all'articolo "Technical and economic evaluation of lighting and pavement in Italian road tunnels".

AFFILIAZIONI

- Dal 2004: Membro della Società Italiana delle Infrastrutture Viarie (S.I.I.V.); componente del Consiglio Direttivo dal 2016 al 2020.
- Dal 2013: Membro della Associazione Italiana dei Professionisti per la Sicurezza Stradale (A.I.P.S.S.), sodalizio finalizzato a promuovere l'applicazione dei risultati della ricerca e lo sviluppo professionale in materia di sicurezza stradale; incoraggiare la condivisione di esperienze professionali e di "buone pratiche" in materia di sicurezza delle infrastrutture stradali; contribuire al processo di definizione dei criteri di formazione e degli strumenti per la qualificazione e la certificazione del personale preposto alla sicurezza stradale; facilitare la comunicazione e la cooperazione tra i gruppi di studio sulla sicurezza stradale e i soggetti pubblici o privati preposti alla gestione delle infrastrutture stradali.
- Dal 2014: Membro della International Association for Life-Cycle Civil Engineering (IALCCE), organizzazione internazionale finalizzata al progresso dello stato dell'arte nel campo della valutazione del ciclo di vita, progettazione, manutenzione, riabilitazione e monitoraggio dei sistemi di ingegneria civile.
- Dal 2015: Socio fondatore della Associazione del Genio Civile, sodalizio operante ai fini della valorizzazione e alla divulgazione del patrimonio culturale, scientifico, tecnico e amministrativo nell'ambito dei Lavori Pubblici e del Genio Civile.
- Dal 2020: Socio della A.I.I.T. Associazione Italiana per l'Ingegneria del Traffico e dei Trasporti, sodalizio chesi propone come punto di riferimento e di incontro tra gli esperti del settore e tra tutti coloro che sono interessati ai problemi di mobilità, traffico e trasporti.

ALTRI INCARICHI ISTITUZIONALI

- Dal 2022 Componente effettivo della Commissione Permanente per la Sicurezza delle Gallerie Stradali (Autorità amministrativa ai sensi della Direttiva UE: 2004/54/CE) istituita presso ANSFISA – Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali.
- Dal 2004 (in corso, ininterrottamente): Esperto del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici. presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.
- Dal 2021 (in corso, ininterrottamente): Esperto del Comitato Speciale ex D.L. n. 77 del 31 maggio 2021 per l'esame dei progetti PNRR presso il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici.
- 2010 - 2021: Esperto della Commissione Permanente per la Sicurezza delle Gallerie Stradali presso il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici.
- 2013 - 2015: Membro dei Gruppi di Lavoro per le attività di controllo dei progetti di infrastrutture stradali (Road Safety Audit) ai sensi dell'art. 4 del D. Lgs. 35/2011, presso la Direzione Generale per la Vigilanza e la Sicurezza nelle Infrastrutture del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.
- 2011 - 2013: Membro del Gruppo di Lavoro incaricato della predisposizione di nuove Norme per la classificazione tecnico-funzionale delle strade esistenti e per la progettazione degli interventi di adeguamento delle strade esistenti, nominata con Decreto del Capo Dipartimento del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.
- 2010 – 2012: Membro del Comitato Speciale presso il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, per l'esame delle istanze di omologazione delle barriere stradali di sicurezza e dei

prototipi di segnali e dispositivi luminosi e di altri mezzi tecnici di controllo e regolazione del traffico, istituito con Decreto del Presidente del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici.

- 2007 - 2008: Membro della Commissione di studio incaricata della predisposizione del Manuale contenente i criteri per le visite ispettive da effettuarsi nelle gallerie stradali appartenenti alla Rete nazionale ricadente nella Rete transeuropea (ETRN) di lunghezza superiore ai 500 m, nominata con Decreto del Presidente del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici.
- 2005 - 2006: Membro della Commissione incaricata della predisposizione di nuove Norme per gli interventi di adeguamento delle strade esistenti, nominata con Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti.
- 1999 – 2000: Esperto “ad acta” della Commissione C.N.R. per le Norme Tecniche relative alla progettazione, costruzione e manutenzione delle infrastrutture stradali.

• Date (da – a)

2022 – in corso

• Nome e indirizzo del datore di lavoro

Commissario Straordinario per la realizzazione del primo, secondo e terzo stralcio del Terminal Container di Montesyndial

• Tipo di azienda o settore

Pubblica Amministrazione (Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale – Porti di Venezia e di Chioggia)

• Tipo di impiego

Sub-Commissario

• Principali mansioni e responsabilità

Espletamento delle attività di programmazione, progettazione, approvazione dei progetti, affidamento ed esecuzione dei lavori per la realizzazione di un'infrastruttura marittima a carattere strategico

• Date (da – a)

1996 – in corso

• Nome e indirizzo del datore di lavoro

Attività Professionale (Ingegnere Consulente, Collaboratore, Commissario di gara, Membro di Commissione)

• Tipo di azienda o settore

Progetto, Costruzione e Gestione delle Infrastrutture di Trasporto

• Tipo di impiego

Ingegnere Senior

• Principali mansioni e responsabilità

Esperto e Consulente per Agenzie e Istituzioni pubbliche e/o Società private operanti nell'ambito della realizzazione delle opere, delle progettazioni, degli affidamenti e dei procedimenti in materia di Ingegneria Civile, stradale e dei Trasporti.

Perizie e Consulenze Tecniche Giudiziarie su incarico dall'Autorità Giudiziaria o delle Parti, nell'ambito di procedimenti civili, penali e amministrativi.

Membro di Commissione per Concorsi e Commissioni di gara per conto di Pubbliche Amministrazioni

Organismo Verificatore ex art. 66 c.p.a. per conto di Tribunali Amministrativi Regionali e del Consiglio di Stato.

• Date (da – a)

2003 – in corso

• Nome e indirizzo del datore di lavoro

Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici

• Tipo di azienda o settore

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

• Tipo di impiego

Membro Esperto ex art. 4 del D.P.R. n. 204/2006

• Principali mansioni e responsabilità

Componente di Commissioni Relatrici e Gruppi di Lavoro per affari relativi a problematiche o interventi infrastrutturali, pareri su progetti di opere pubbliche, sviluppo della normativa, approvazione ed omologazione di sistemi e dispositivi per la sicurezza stradale.

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- Date (da – a)
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
 - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
 - Qualifica conseguita
 - Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)

1996 – 2000

Consorzio tra Università di Roma “La Sapienza”, Università “Roma Tre” e Università di Trieste

Dissertazione finale: “*Stati di percezione critica e di condizionamento psicofisico: influenza sulla sicurezza della circolazione veicolare*”.

Dottorato di Ricerca in “*Infrastrutture di Viabilità e Trasporto*”

Maximum

- Date (da – a)
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
 - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
 - Qualifica conseguita
 - Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)

1989 – 1996

Università degli Studi di Roma “La Sapienza”

Corso di Laurea a ciclo unico (vecchio ordinamento)

Tesi sperimentale: “*Comportamento Reologico dei leganti idrocarburici e dei mastici bitume-filler*”.

Laurea con lode in Ingegneria Civile Trasporti (vot.: 110 cum laude/110)

Maximum

CAPACITÀ E COMPETENZE PERSONALI

MADRELINGUA

ITALIANO

ALTRE LINGUE

INGLESE

- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale
- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale

BUONA

BUONA

BUONA

FRANCESE

BUONA

BUONA

BUONA

CAPACITÀ E COMPETENZE
RELAZIONALI

Capacità di adattamento in nuovi contesti. Capacità di problem solving. Motivazione e tenacia a perseguire i propri obiettivi. Resistenza allo stress. Capacità a lavorare in team. Creatività e proattività. Attenzione ai dettagli. Flessibilità.

Attitudini acquisite in ragione delle esperienze compiute nell'ambito di numerosi gruppi di lavoro scientifici, istituzionali e professionali.

CAPACITÀ E COMPETENZE
ORGANIZZATIVE

Capacità di lavorare in gruppo. Empatia e flessibilità. Capacità di lavorare in autonomia. Organizzazione e gestione del tempo. Pianificazione e gestione di progetti. Rispetto delle tempistiche date.

Attitudini acquisite per mezzo delle responsabilità assunte nell'ambito delle attività di ricerca, di ricerca applicata, di didattica, di coordinamento, di organizzazione e di applicazione professionale.

CAPACITÀ E COMPETENZE
TECNICHE

TECNOLOGIE INFORMATICHE

Conoscenza e utilizzo di Sistemi Operativi e pacchetti applicative (*Windows, Office, ...*), dei programmi CAD (*Autodesk Autocad*), dei programmi e software di Ingegneria (*Civil Design, Civil 3D, SAP 2000, ...*), Altri (*Matlab, Outlook, Mozilla Firefox, Internet Explorer, ...*).

Livello: ECCELLENTE

CAPACITÀ E COMPETENZE
ARTISTICHE

Chitarrista classico dotato di Licenza di Teoria e Solfeggio conseguita con esame presso il Conservatorio di musica di Avellino e di Compimento inferiore del Corso di Chitarra Classica conseguito con esame presso il conservatorio di Musica di Vibo Valentia.

PATENTE O PATENTI

Patente di guida italiana per veicoli e motocicli - Cat. "A" e "B"

Patente nautica per imbarcazioni a vela, motore e propulsione mista - senza limiti dalla costa

Roma, 3 ottobre 2024

Il sottoscritto, consapevole che – ai sensi dell'art. 76 del D.P.R. 445/2000 – le dichiarazioni mendaci, la falsità negli atti e l'uso di atti falsi sono puniti ai sensi del codice penale e delle leggi speciali, dichiara che le informazioni rispondono a verità. Il sottoscritto in merito al trattamento dei dati personali esprime il proprio consenso al trattamento degli stessi nel rispetto delle finalità e modalità di cui al d.lgs. n. 196/2003.

- [1]. BRUNO, S., LOPRENCIPE, G., DI MASCIIO, P., CANTISANI, G., FIORE, N., POLIDORI, C., RICCIO, G., D'ANDREA, A., & MORETTI, L. (2024)
Eco-efficient asphalt recycling for urban slow mobility
EURO-MEDITERRANEAN JOURNAL FOR ENVIRONMENTAL INTEGRATION, 9(2), 957-964.
ISSN: 2365-6433, doi: 10.1007/s41207-024-00524-0
- [2]. DEL SERRONE, G., CANTISANI, G., GRILLI, R., & PELUSO, P. (2023)
Effectiveness of climbing lanes for slow-moving vehicles when riding uphill: a microsimulation study
VEHICLES, 5(3), 744-760
ISSN: 2624-8921, doi: 10.3390/vehicles5030041
- [3]. CANTISANI, G., DEL SERRONE, G., MAURO, R., PELUSO, P., & POMPIGNA, A. (2023)
Traffic stream analysis by radar sensors on two-lane roads for free-moving and constrained vehicles identification
SENSORS, 23(15), 6922
ISSN: 1424-8220, doi: 10.3390/s23156922
- [4]. BRUNO, S., LOPRENCIPE, G., DI MASCIIO, P., CANTISANI, G., FIORE, N., POLIDORI, C., D'ANDREA, A., & MORETTI, L. (2023)
A robotized Raspberry-based system for pothole 3D reconstruction and mapping
SENSORS, 23(13), 5860
ISSN: 1424-8220, doi: 10.3390/s23135860
- [5]. CANTISANI, G., CORAZZA, M.V., DI MASCIIO, P., MORETTI, L. (2023)
Eight Traffic Calming "Easy Pieces" to Shape the Everyday Pedestrian Realm
SUSTAINABILITY, 15(10), 7880
ISSN: 2071-1050, doi: 10.3390/su15107880
- [6]. DEL SERRONE, G., CANTISANI, G., & PELUSO, P. (2023)
Blending of Floating Car Data and point-based sensor data to deduce operating speeds under different traffic flow conditions
EUROPEAN TRANSPORT - TRASPORTI EUROPEI, 91, 1-11
ISSN: 1825-3997, doi: 10.48295/ET.2023.91.5
- [7]. CANTISANI, G., LE PIRA, M., & ZAMPINO, S (2023)
New scenarios for Transport Infrastructures: transition to inclusivity, resilience and sustainability
EUROPEAN TRANSPORT - TRASPORTI EUROPEI, 90, 1-5
ISSN: 1825-3997, doi: 10.48295/ET.2023.91.0
- [8]. CANTISANI, G., LE PIRA, M., & ZAMPINO, S (2023)
New scenarios for Transport Systems: transition to inclusivity, resilience and sustainability
EUROPEAN TRANSPORT - TRASPORTI EUROPEI, 90, 1-4
ISSN: 1825-3997, doi: 10.48295/ET.2023.90.0
- [9]. CANTISANI, G., BORRELLI, C.C., DEL SERRONE, G., PELUSO, P. (2023)
Optimizing Road Safety Inspections on Rural Roads
INFRASTRUCTURES, 8(2), 30
ISSN: 2412-3811, doi: 10.3390/infrastructures8020030
- [10]. DEL SERRONE, G., CANTISANI, G., & PELUSO, P. (2023)
Speed data collection methods: a review
TRANSPORTATION RESEARCH PROCEDIA, 69, 512-519
ISSN: 23521457, ISBN: 978-171387091-3, doi: 10.1016/j.trpro.2023.02.202
- [11]. CANTISANI, G., LE PIRA, M., ZAMPINO, S. (2023)
TIS Roma 2022 Conference Proceedings - EDITORIAL
TRANSPORTATION RESEARCH PROCEDIA, 69, 1-4.
ISSN: 23521457, ISBN: 978-171387091-3, doi: 10.1016/j.trpro.2023.02.137

- [12]. DEL SERRONE, G., CANTISANI, G., PELUSO, P., COPPA, I., MANCINETTI, M., & BIANCHINI, B. (2023)
Road infrastructure safety management: proactive safety tools to evaluate potential conditions of risk
 TRANSPORTATION RESEARCH PROCEDIA, 69, 711-718.
 ISSN: 23521457, ISBN: 978-171387091-3, doi: 10.1016/j.trpro.2023.02.227
- [13]. CANTISANI, G., BRUNO, S., D'ANDREA, A., LOPRENCIPE, G., DI MASCIO, P., MORETTI, L. (2023)
Methods for Measuring and Assessing Irregularities of Stone Pavements—Part II
 SUSTAINABILITY, 15(4), 3715
 ISSN: 2071-1050, doi: 10.3390/su15043715
- [14]. LOPRENCIPE, G., BRUNO, S., CANTISANI, G., D'ANDREA, A., DI MASCIO, P., MORETTI, L. (2023)
Methods for Measuring and Assessing Irregularities of Stone Pavements—Part I
 SUSTAINABILITY, 15(2), 1528
 ISSN: 2071-1050, doi: 10.3390/su15021528
- [15]. CANTISANI, G., D'ANDREA, A., DI MASCIO, P., MORETTI, L., FIORE, N., PETRELLI, M., POLIDORI, C., & VENTURINI, L. (2023)
Materials study to implement a 3D printer system to repair road pavement potholes
 TRANSPORTATION RESEARCH PROCEDIA, 69, 91-98.
 ISSN: 23521457, ISBN: 978-171387091-3, doi: 10.1016/j.trpro.2023.02.149
- [16]. CANTISANI, G., LOPRENCIPE, G., & MORETTI, L. (2022)
Median design to provide stopping sight distance along horizontal curves in urban freeways
 ADVANCES IN TRANSPORTATION STUDIES, 58.
 ISSN: 18245463, doi: 10.53136/97912218023063
- [17]. MORETTI, L., CANTISANI, G., CARPICECI, M., D'ANDREA, A., DEL SERRONE, G., DI MASCIO, P., PELUSO, P., LOPRENCIPE, G. (2022)
Investigation of Parking Lot Pavements to Counteract Urban Heat Islands
 SUSTAINABILITY, 14(12), 7273
 ISSN: 2071-1050, doi: 10.3390/su14127273
- [18]. CANTISANI, G., DEL SERRONE, G., PELUSO, P. (2022)
Reliability of historical car data for operating speed analysis along road networks
 SCI, 4(2), 18
 ISSN: 2413-4155, doi: 10.3390/sci4020018
- [19]. CANTISANI, G., PANESSO, J.D.C., DEL SERRONE, G., DI MASCIO, P., GENTILE, G., LOPRENCIPE, G., MORETTI, L. (2022)
Re-design of a road node with 7D BIM: Geometrical, environmental and microsimulation approaches to implement a benefit-cost analysis between alternatives
 AUTOMATION IN CONSTRUCTION, 135,104133
 ISSN: 9265805, doi: 10.1016/j.autcon.2022.104133
- [19]. MORETTI, L., CANTISANI, G., CARPICECI, M., D'ANDREA, A., DEL SERRONE, G., DI MASCIO, P., LOPRENCIPE, G. (2021)
Effect of sampietrini pavers on urban heat islands
 INTERNATIONAL JOURNAL OF ENVIRONMENTAL RESEARCH AND PUBLIC HEALTH, 18(24), 13108
 ISSN: 1660-4601, doi: 10.3390/ijerph182413108
- [20]. CANTISANI, G., DURASTANTI, C., MORETTI, L. (2021)
Cyclists at roundabouts: Risk analysis and rational criteria for choosing safer layouts
 INFRASTRUCTURES, 6(3),34
 ISSN: 2412-3811, doi: /10.3390/infrastructures6030034
- [21]. CANTISANI G., DEL SERRONE G. (2021)
Procedure for the Identification of Existing Roads Alignment from Georeferenced Points Database
 INFRASTRUCTURES, 6(1), 2.
 ISSN: 2412-3811, doi: 10.3390/infrastructures6010002
- [22]. CANTISANI G., DEL SERRONE G., DI BIAGIO G. (2020)
Results of Micro-Simulation Model for Exploring Drivers' Behavior on Acceleration Lanes

EUROPEAN TRANSPORT Issue 77, Paper n° 9,
ISSN: 1825-3997; <https://doi.org/10.48295/ET.2020.77.9>

[23]. MORETTI L., PALAZZI F., CANTISANI G. (2020)
Operating times and users' behavior at Urban road intersections
SUSTAINABILITY, 12(10), 4120.
ISSN: 2071-1050, doi: 10.3390/su12104120

[24]. MORETTI L., CANTISANI G., CARRARINI L., BEZZI F., CHERUBINI V., NICOTRA S. (2019)
Italian road tunnels: economic and environmental effects of an on-going project to reduce lighting consumption
SUSTAINABILITY, 11(17), 4631.
ISSN: 2071-1050, doi: 10.3390/su11174631

[25]. CANTISANI G., MORETTI L., DE ANDRADE BARBOSA Y. (2019)
Risk analysis and safer layout design solutions for bicycles in four-leg urban intersections
SAFETY, 5(2), 24.
ISSN: 2313-576X, doi: 10.3390/safety5020024

[26]. LOPRENCIPE G., ZOCCALI P., CANTISANI G. (2019)
Effects of vehicular speed on the assessment of pavement road roughness
APPLIED SCIENCES, 9(9), 1783.
ISSN: 2076-3417, doi: 10.3390/app9091783

[27]. CANTISANI G. (2019)
E-thinking the road infrastructure for new urban mobility needs
PEDESTRIANS, URBAN SPACES AND HEALTH
Proceedings of the 24th International Conference on Living and Walking in Cities, LWC 2019,
September 4, 2020 - CRC Press Taylor & Francis Group, Boca Raton, FL, USA
ISBN 9780367461713

[28]. CANTISANI G., MORETTI L., DE ANDRADE BARBOSA Y. (2019)
Safety problems in urban cycling mobility: A quantitative risk analysis at urban intersections
SAFETY, 5(1), 6
ISSN: 2313-576X, doi: 10.3390/safety5010006

[29]. FUSCO C., DI MASCIO P., LOMBARDI M., ROSSI G., CANTISANI G., AMBROSETTI U. (2019)
Immediate detection and management of arc faults in the electric circuits of road tunnels
GEAM GEOINGEGNERIA AMBIENTALE E MINERARIA, Vol. 157, Issue 2, 2019, pp. 39-46
ISSN: 1121-9041

[30]. CANTISANI G., DEL SERRONE G., DI BIAGIO G. (2018)
Calibration and validation of and results from a micro-simulation model to explore drivers' actual use of acceleration lanes
SIMULATION MODELLING PRACTICE AND THEORY, 89, 82-99.
ISSN: 1569-190X, doi: 10.1016/j.simpat.2018.09.007

[31]. SPAGNUOLO F.E., LOMBARDI M., CANTISANI G., GUARASCIO M., ROSSI G. (2018)
Vulnerability assessment and quantitative risk analysis of road infrastructure.
GEAM GEOINGEGNERIA AMBIENTALE E MINERARIA, Vol. 155, Issue 3, 2018, pp. 93-102
ISSN: 1121-9041

[32]. CANTISANI G., DI MASCIO P., MORETTI L. (2018)
Comparative life cycle assessment of lighting systems and road pavements in an Italian twin-tube road tunnel.
SUSTAINABILITY, 10(11), 4165.
ISSN: 2071-1050, doi: 10.3390/su10114165

[33]. LOPRENCIPE G., MORETTI L., CANTISANI G., MINATI P. (2018)
Prioritization methodology for roadside and guardrail improvement: Quantitative calculation of safety level and optimization of resources allocation.
JOURNAL OF TRAFFIC AND TRANSPORTATION ENGINEERING, 5(5), 348-360.
ISSN: 2095-7564, doi: 10.1016/j.jtte.2018.03.004

[34]. DI MASCIO P., PERTA G., CANTISANI G., LOPRENCIPE G. (2018)
The public safety zones around small and medium airports
AEROSPACE, 5(2), 46

- [35]. CANTISANI G., D'ANDREA A., MORETTI L. (2018)
Natural lighting of road pre-tunnels: A methodology to assess the luminance on the pavement - Part I
TUNNELLING AND UNDERGROUND SPACE TECHNOLOGY, vol. 73, p. 37-47
ISSN: 0886-7798, doi: 10.1016/j.tust.2017.12.001
- [36]. CANTISANI G., D'ANDREA A., MORETTI L. (2018)
Natural lighting of road pre-tunnels: A methodology to assess the luminance on the pavement - Part II
TUNNELLING AND UNDERGROUND SPACE TECHNOLOGY, vol. 73, p. 170-178
ISSN: 0886-7798, doi: 10.1016/j.tust.2017.12.013
- [37]. CANTISANI G., DI MASCIO P., POLIDORI C. (2017)
New research opportunities for roadside safety barriers improvement
In: IOP Conference Series: Materials Science and Engineering. IOP CONFERENCE SERIES: MATERIALS SCIENCE AND ENGINEERING, vol. 236, p. 1-8, Institute of Physics Publishing
ISSN: 1757-8981, cze, 2017, doi: 10.1088/1757-899X/236/1/012097
- [38]. MORETTI L., CANTISANI G., CARO SPINEL S. (2017)
Airport veer-off risk assessment: an italian case study
JOURNAL OF ENGINEERING AND APPLIED SCIENCES vol. 3 (12) pp.900-912
ISSN:1819-6608
- [39]. MORETTI L., CANTISANI G., DI MASCIO P., CARO S. (2017)
Technical and economic evaluation of lighting and pavement in Italian road tunnels
TUNNELLING AND UNDERGROUND SPACE TECHNOLOGY vol. 65 pp.42-52
ISSN: 0886-7798 DOI:10.1016/j.tust.2017.02.007
- [40]. CANTISANI G., LOPRENCIPE G. (2017)
Reference trajectories of vehicles for road alignment design
In: G. DELL'ACQUA G, F. WEGMAN – TIS ROMA 2017 International Congress on Transport Infrastructure and Systems pp. 71-78
ISBN: 978-1-138-03009-1, doi: 10.1201/9781315281896-12
- [41]. MORETTI L., CANTISANI G., DI MASCIO P., NICHELE S., CARO S. (2017)
A runway veer-off risk assessment based on frequency model: Part I – probability analysis
In: G. DELL'ACQUA G, F. WEGMAN – TIS ROMA 2017 International Congress on Transport Infrastructure and Systems pp. 515-522
ISBN: 978-1-138-03009-1,
- [42]. MORETTI L., CANTISANI G., DI MASCIO P., NICHELE S., CARO S. (2017)
A runway veer-off risk assessment based on frequency model: Part II – risk analysis
In: G. DELL'ACQUA G, F. WEGMAN – TIS ROMA 2017 International Congress on Transport Infrastructure and Systems pp. 523-528
ISBN: 978-1-138-03009-1
- [43]. DI MASCIO P., CANTISANI G. (2016)
La pianificazione urbana e il rischio nelle aree aeroportuali
In A. CUTINI, F. BONTEMPI - Gli Attori del divenire urbano – Atti del I° Convegno sull'interazione uomo-spazio-tempo pp. 61-72
ISBN: 978-88-99104-80-1
- [44]. CANTISANI G., DI MASCIO P. (2016)
Mobilità urbana sostenibile: infrastrutture e utenze deboli
In A. CUTINI, F. BONTEMPI - Gli Attori del divenire urbano – Atti del I° Convegno sull'interazione uomo-spazio-tempo pp. 219-230
ISBN: 978-88-99104-80-1
- [45]. MORETTI L., DI MASCIO P., CANTISANI G. (2016)
I costi delle pavimentazioni in calcestruzzo.
LE STRADE vol. 1522 pp.86-91.
ISSN:0373-2916
- [46]. CANTISANI G., LOPRENCIPE G, PUZZO L. (2015).
Parametri di riferimento per la definizione della geometria dei tracciati ferroviari: limiti di interoperabilità e normativi

- In: Atti del IV Convegno Nazionale "Sicurezza ed Esercizio Ferroviario. Soluzioni e Strategie per lo Sviluppo del Trasporto Ferroviario". pp. 309-318.
ISBN: 978-88-548-8772-5.
- [47]. CANTISANI G., LOPRENCIPE G, ZOCCALI P. (2015).
Calibrazione di modelli FE per lo studio delle vibrazioni ferroviarie mediante misure sperimentali
In: Atti del IV Convegno Nazionale "Sicurezza ed Esercizio Ferroviario. Soluzioni e Strategie per lo Sviluppo del Trasporto Ferroviario". pp. 209-220.
ISBN: 978-88-548-8772-5.
- [48]. CANTISANI G., LOPRENCIPE G, ZOCCALI P. (2015).
Capacità di mitigazione delle vibrazioni ferroviarie delle trincee piene
In: Atti del IV Convegno Nazionale "Sicurezza ed Esercizio Ferroviario. Soluzioni e Strategie per lo Sviluppo del Trasporto Ferroviario". pp. 221-223.
ISBN: 978-88-548-8772-5.
- [49]. CANTISANI G., D'ANDREA A., DI MASCIO P., LOPRENCIPE G. (2016)
Reliance of pavement texture characteristics on mix-design and compaction process
DOI:10.1007/978-94-017-7342-3_22. pp.271-281. In RILEM Bookseries - ISBN:978-94-017-7341-6. vol. 11
- [50]. MORETTI L., CANTISANI G., DI MASCIO P. (2016)
Management of road tunnels: Construction, maintenance and lighting costs
TUNNELLING AND UNDERGROUND SPACE TECHNOLOGY - vol. 51 pp.84-89
ISSN:0886-7798 DOI:10.1016/j.tust.2015.10.027.
- [51]. LOPRENCIPE G., CANTISANI G. (2015).
Evaluation methods for improving surface geometry of concrete floors: A case study
CASE STUDIES IN STRUCTURAL ENGINEERING, 2015, vol. 4, pp. 14-25,
ISSN: 2214-3998, DOI:10.1016/j.csse.2015.06.002
- [52]. ZOCCALI P., CANTISANI G., LOPRENCIPE G. (2015).
Ground-vibrations induced by trains: Filled trenches mitigation capacity and length influence
CONSTRUCTION AND BUILDING MATERIALS, vol. 74, pp. 1-8,
ISSN: 0950-0618, DOI: 10.1016/j.conbuildmat.2014.09.083
- [53]. LOPRENCIPE G., CANTISANI G., DI MASCIO P. (2014).
Global assessment method of road distresses
In: FURUTA H., FRANGOPOL D.M., AKIYAMA M., Life-Cycle of Structural Systems Design, Assessment, Maintenance and Management, pp. 1113-1120. Tokyo, Japan, CRC Press 2014,
ISBN: 9781138001206, DOI: 10.1201/b17618-163
- [54]. CANTISANI G. (2014).
Gallerie Stradali: tutti i passi per adeguarle alla normative comunitaria
ANTINCENDIO, No. 1/2014, Gennaio 2014, pp 50-63
EPC Editore, Roma.
ISSN 0393-7089
- [55]. CANTISANI G., DI MASCIO P. (2014).
Piani di segnalamento nel territorio
In: BUSI R., MATERNINI G. Segnaletica stradale - Metodi, politiche e tecniche, pp. 249-266, Forlì:
EGAF Edizioni Srl, ISBN: 978-88-8482-594-0
- [56]. CANTISANI G., DI MASCIO P. (2014).
Pianificare e progettare il segnalamento in città
In: BUSI R., MATERNINI G. Segnaletica stradale - Metodi, politiche e tecniche, pp. 231-248, Forlì:
EGAF Edizioni Srl, ISBN: 978-88-8482-594-0
- [57]. CANTISANI G., DI MASCIO P. (2014).
Progetti di segnalamento nel territorio
In: BUSI R., MATERNINI G. Segnaletica stradale - Metodi, politiche e tecniche, pp. 267-285,
Forlì: EGAF Edizioni Srl, ISBN: 978-88-8482-594-0
- [58]. CANTISANI G. (2014).
Segnaletica luminosa
In: BUSI R., MATERNINI G. Segnaletica stradale - Metodi, politiche e tecniche, pp. 409-417, Forlì:
EGAF Edizioni Srl, ISBN: 978-88-8482-594-0

- [59]. LOPRENCIPE G., CANTISANI G., FASCINELLI G. (2013).
Urban Road Noise: the contribution of pavement discontinuities
In: KIONG W., CHONG O., GONG J., CHANG J. and SIDDIQUI M.K, ICSDEC 2012 - ASCE Int Conf on Sustainable Design, Engineering, & Construction. Fort Worth, Texas, USA, pp. 327-334
DOI:10.1061/9780784412688.039. pp.327-334 - ISBN:9780784412688
- [60]. CANTISANI G., LOPRENCIPE G. (2013).
A Statistics Based Approach for Defining Reference Trajectories on Road Sections
MODERN APPLIED SCIENCE, Vol. 7, No. 9, September 2013, pp 32-46
Canadian Center of Science and Education.
ISSN 1913-1844 e-ISSN 1913-1852.
- [61] LOPRENCIPE G., CANTISANI G. (2013).
Unified analysis of road pavement profiles for evaluation of surface characteristics
MODERN APPLIED SCIENCE, Vol. 7, No. 8, August 2013, pp 1-14
Canadian Center of Science and Education.
ISSN 1913-1844 e-ISSN 1913-1852.
- [62]. CANTISANI G., LOPRENCIPE G., RANZO A. (2013)
Il tema della velocità
STRADE & AUTOSTRADE. vol. n. 99 (3-2013) - mag-giu 2013, pp. 108-113.
ISSN: 1723-2155.
- [63]. CANTISANI G., DI MASCIÒ P. (2013).
Piani di segnalamento per la viabilità urbana.
In: MATERNINI G., FOINI S. Segnaletica Stradale in ambito urbano - Metodi e Tecniche di attuazione. (pp. 133-153). ISBN: 978-88-8482-531-5. FORLÌ: EGAF Edizioni Srl (ITALY). Collana: "Tecniche per la sicurezza in ambito urbano", diretta da Roberto Busi, Vol. XVII.
- [64]. CANTISANI G., LOPRENCIPE G, ZOCCALI P. (2013).
Previsione delle vibrazioni ferroviarie: modelli teorici e agli E.F.
In: Atti del Convegno "Sicurezza ed esercizio ferroviario".
ISBN: 978-88-548-6046-9. Atti del Conv. "Sicurezza ed esercizio ferroviario", pp. 259-270.
- [65]. CANTISANI G., DI VITO M., LUTERI P. (2012).
VPL Project'09: an Integrated Station for Vehicles' Operating Conditions Survey.
In: Antonio D'Andrea and Laura Moretti. Sustainability of Road Infrastructures.PROCEDIA: SOCIAL & BEHAVIORAL SCIENCES, vol. 53, p. 777-788, Oxford:Elsevier Ltd., ISSN: 1877-0428, Rome, Italy, 29-31 October 2012, doi: 10.1016/j.sbspro.2012.09.927
- [66]. CANTISANI G., DI VITO M. (2012).
CCV: A New Model for S85 Prediction.
In: Antonio D'Andrea and Laura Moretti. Sustainability of Road Infrastructures.PROCEDIA: SOCIAL & BEHAVIORAL SCIENCES, vol. 53, p. 765-776, Oxford:Elsevier Ltd., ISSN: 1877-0428, Rome, Italy, 29-31 October 2012, doi: 10.1016/j.sbspro.2012.09.926
- [67]. CANTISANI G., DI VITO M. (2011)
SDS - Driving tests on the new Sapienza driving simulator.
Proceedings of 3rd International Conference on Road Safety and Simulation, September 14-16, 2011, Indianapolis, USA - Fort Wayne, Indiana University-Purdue University
- [68]. CANTISANI G; G. LOPRENCIPE; ZOCCALI P (2011)
Analisi dei contributi degli elementi della sede ferroviaria nella generazione delle vibrazioni
Atti del 2° Convegno Nazionale "Sicurezza ed Esercizio Ferroviario -Innovazione e Nuove Sfide nei Sistemi Ferroviari" – Roma, Ingegneria 2000. ISBN: 978-88-8665-864-5
- [69]. CANTISANI G., LOPRENCIPE G. PRIMIERI F.(2011)
The integrated design of urban road intersections: a case-study
Proceedings of the 1st International Conference on Sustainable Design and Construction – Kansas City, Missouri (USA), March 23–25, 2011
ASCE – American Society of Civil Engineers (USA)
ISBN: 9780784412046; DOI:10.1061/41204(426)88
- [70]. CANTISANI G., LOPRENCIPE G. (2010)
Road roughness and whole body vibration: evaluation tools and comfort limits

JOURNAL OF TRANSPORTATION ENGINEERING-ASCE, vol. 136, Issue n. 9; pp. 818-826, ISSN: 0733-947X, DOI: 10.1061/(ASCE)TE.1943-5436.0000143.

- [71]. DI VITO M., CANTISANI G. (2010).
D.I.T.S.: A Software for Sight Distance Verification and Optical Defectiveness Recognition.
TRB 4th International Symposium on Highway Geometric Design. Valencia (Spain),
VALENCIA: Editorial Universitat Politècnica de València, vol. 1, p. 1-12, ISBN/ISSN: 978-84-8363-556-8 [2].
- [72]. CANTISANI G, DI VITO M, GENTILE G, MESCHINI L (2010).
Methodologies for building transport models for routing applications from standard data sources: estimating road operative speeds.
In: FUSCO G. Proceedings of the International Conference on "Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems". ISBN: 88-548 3025 7. ROMA: Aracne editrice (Italy).
- [73]. BONIN G., CANTISANI G., RANZO G., LOPRENCIPE G., ATAHAN A.O. (2009).
Retrofit of an Existing Italian Bridge Rail for H4a Containment Level Using Simulation
INTERNATIONAL JOURNAL OF HEAVY VEHICLE SYSTEMS. vol. 16, Nos 1/2, 2009, pp. 258-270 ISSN: 1744-232X.
- [74]. CANTISANI G., LOPRENCIPE G, PRIMIERI F. (2009).
Un approccio integrato per la progettazione di un nodo stradale urbano.
STRADE & AUTOSTRADE, vol. 78 (6-2009), pp.142-147.
ISSN:1723-2155
- [75]. LOPRENCIPE G, CANTISANI G. (2009).
Modelli per la valutazione delle vibrazioni ferroviarie
In: Atti del Convegno "Sicurezza ed esercizio ferroviario".
ISBN: 978-88-5482-361-7. Atti del Convegno "Sicurezza ed esercizio ferroviario", pp. 347-358.
- [76]. CANTISANI G., CIARLANTINI M, CRESPI M, MAZZONI A. (2008).
Il controllo dei movimenti terra mediante tecniche di posizionamento satellitare
STRADE & AUTOSTRADE. vol. 5-2008, pp. 176-182 ISSN: 1723-2155.
- [77]. CANTISANI G., LOPRENCIPE G. (2008).
Aspetti normativi delle barriere di sicurezza stradale e problemi di visibilità in relazione alle modalità d'installazione
In: MATERNINI G., FOINI S. Progettazione e gestione degli spazi esterni alla carreggiata. (pp. 179-204). ISBN: 978-88-8482-272-7. FORLÌ: EGAF Edizioni Srl (ITALY). Collana: "Tecniche per la sicurezza in ambito urbano", diretta da Roberto Busi, Vol. XII.
- [78]. CANTISANI G., CIARLANTINI M., CRESPI M.G., MAZZONI A. (2008)
Applicazioni GNSS-NRTK nell'attività costruttiva di grandi infrastrutture viarie: il controllo dei movimenti di terra
Convegno Nazionale 2008 SIFET – Soc. It. di Fotogrammetria e Topografia: "La Topografia per le opere di ingegneria: metodi, strumenti e applicazioni"
Hilton Sorrento Palace – Sorrento, Italy – 18-20 Giugno 2008. ISBN: 978-88-9019-398-9
- [79]. DI MASCIO P, CANTISANI G. (2007).
Segnaletica Orizzontale
in: Maternini G., Foini S.: "Criteri per una corretta segnaletica stradale."
Collana "Tecniche per la sicurezza in ambito urbano", dir. da R. Busi, vol. XI.
EGAF Edizioni Srl (ITALY), Forlì. ISBN: 978-88-8482-219-2 (pp. 61-90).
- [80]. BONIN G., CANTISANI G., LOPRENCIPE G, SBROLLI M. (2007).
Ride quality evaluation: 8 d.o.f. vehicle model calibration
IV Convegno Internazionale S.I.I.V.: "Advances in Transport Infrastructures and Stakeholders Expectations ". Palermo, 12-14 settembre 2007. ISBN: 978-88-8207-260-5
- [81]. BONIN G., CANTISANI G., CARBONARI M., LOPRENCIPE G, PANCOTTO A. (2007).
Railway traffic vibrations: generation and propagation – theoretical aspects
IV Convegno Internazionale S.I.I.V.: "Advances in Transport Infrastructures and Stakeholders Expectations ". Palermo, 12-14 settembre 2007. ISBN: 978-88-8207-260-5
- [82]. BONIN G., CANTISANI G., CARBONARI M., LOPRENCIPE G, PANCOTTO A. (2007).
Railway traffic vibrations: generation and propagation - use of computational models
IV Convegno Internazionale S.I.I.V.: "Advances in Transport Infrastructures and Stakeholders Expectations ". Palermo, 12-14 settembre 2007. ISBN: 978-88-8207-260-5

- [83]. BONIN G., CANTISANI G., LOPRENCIPE G, RANZO A. (2007).
Dynamic effects in concrete airport pavement joints [Effetti dinamici nei giunti delle pavimentazioni aeroportuali in calcestruzzo].
L'INDUSTRIA ITALIANA DEL CEMENTO. vol. 834, pp. 590-606.
ISSN: 0019-7637.
- [84]. BONIN G., CANTISANI G., LOPRENCIPE G, RANZO A. (2006).
Improvement of Portable Concrete Barriers using Computational Mechanics
TRANSPORTATION RESEARCH RECORD. vol. 1984, pp. 3-13.
ISSN: 0361-1981.
- [85]. BONIN G., CANTISANI G., LOPRENCIPE G, RANZO A. (2006).
Adeguamento di barriere stradali: l'approccio computazionale
LE STRADE. vol. 1422, pp. 94-102. ISSN: 0373-2916.
Premio Le Strade SIV 2006 (miglior memoria in assoluto della Sessione "Adeguamento delle strade esistenti").
- [86]. BONIN G., CANTISANI G., LOPRENCIPE G., RANZO A. (2006).
Improvement of Portable Concrete Barrier Design using Computational Mechanics
Proceedings of the 85th TRB Meeting. January 22-26, 2006.
- [87]. BONIN G., CANTISANI G., LOPRENCIPE G. (2006).
Programmazione degli interventi per il ripristino della regolarità stradale
in: *Manutenzione e Adeguamento delle strade esistenti.* (vol. "Manutenzione", pp. 415-428).
16° Convegno Nazionale S.I.I.V. - 20-22 Settembre 2006.
ISBN/ISSN: 88-7458-050-9. RENDE (CS): Univ. della Calabria (ITALY).
- [88]. BONIN G., CANTISANI G., LOPRENCIPE G, RANZO A. (2006).
Adeguamento delle protezioni marginali per opere d'arte di strade esistenti: utilità dell'analisi FEM
In: *Manutenzione e adeguamento delle strade esistenti.* (vol. "Adeguamento ", pp. 377-390).
16° Convegno Nazionale S.I.I.V. - 20-22 Settembre 2006.
ISBN/ISSN: 88-7458-051-7. RENDE (CS): Univ. della Calabria (ITALY).
- [89]. CANTISANI G., LOPRENCIPE G. (2005)
Irregolarità stradali in campo urbano: procedure per la valutazione del comfort di marcia
STRADE & AUTOSTRADE. vol. n. 52 - anno IX - lug-ago 2005, pp. 42-51.
ISSN: 1723-2155.
- [90]. CANTISANI G., LOPRENCIPE G. (2005)
Discomfort degli utenti stradali in area urbana in presenza di irregolarità stradali diffuse e puntuali
STRADE & AUTOSTRADE. vol. n. 53 - anno IX - sett-ott 200, pp. 64-70. ISSN: 1723-2155.
- [91]. BONIN G., CANTISANI G., LOPRENCIPE G. (2005)
Analysis of Laboratory Data from Crash Test on Road Safety Barriers
III Convegno Internazionale S.I.I.V. "People, Land, Environment and Transport Infrastructures: Reliability and Development". Bari (Italy). Sept., 22-24 2005.
- [92]. G. CANTISANI, G. LOPRENCIPE, A. RANZO (2004)
Dimensione del margine interno e modalità di funzionamento delle barriere da spartitraffico
LE STRADE. vol. n. 1403 - 12/2004, pp. 76-88
ISSN: 0373-2916.
- [93]. CANTISANI G., DONDI D., LOPRENCIPE G., RANZO A. (2004)
Spline curves for geometric modelling of highway design
II Convegno Internazionale S.I.I.V.: "New Technologies and Modeling Tools for Road applications to design and management".
Firenze, 27-29 ottobre 2004 – ISBN 888 4532 698.
- [94]. BONIN G., CANTISANI G., LOPRENCIPE G., RANZO A., (2004)
Road safety Barriers with Short Elements of Lightweight Concrete
Atti del II Convegno Internazionale S.I.I.V. 2004: "New Technologies and Modeling Tools for Road applications to design and management".
Firenze, 27-29 ottobre 2004 – ISBN 888 4532 698.
- [95]. BONIN G., CANTISANI G., LOPRENCIPE G., RANZO A. (2004)
Modeling of dynamic phenomena in road and airport pavements
5TH International CROW-workshop on Fundamental modelling of the design and performance of

concrete pavements

Kaya Ramada Plaza Hotel – Istanbul, Turkey – 1-2 April 2004. ISBN: 978-90-6628-407-4

[96]. BONIN G., CANTISANI G., LOPRENCIPE G. (2004)

Computational 3D models of vehicle's crash on road safety systems

8th International Symposium on Heavy Vehicle Weights and Dimensions

Misty Hills Centre – Muldesdrift (Gauteng), South Africa – 14-18 March 2004.

ISBN: 1-920-01730-5.

[97]. BONIN G., CANTISANI G., LOPRENCIPE G. (2004)

Development of a HGV FEM for road safety analysis

8th International Symposium on Heavy Vehicle Weights and Dimensions

Misty Hills Centre – Muldesdrift (Gauteng), South Africa – 14-18 March 2004.

ISBN: 1-920-01730-5.

[98]. BONIN G., CANTISANI G., LOPRENCIPE G. (2003)

Analisi teorico-sperimentale delle prove di crash

LE STRADE. vol. n. 1391 - 10/2003, pp. 134-142.

ISSN: 0373-2916.

[99]. RANZO A., CANTISANI G., LOPRENCIPE G., FASCINELLI G. (2003)

Rumore indotto dalle irregolarità puntuali della superficie stradale

Atti del XIII Convegno Nazionale S.I.I.V.

Padova 30-31 Ottobre 2003.

[100]. BONIN G., CANTISANI G., LOPRENCIPE G., DI GIAMPIETRO L. (2003)

Analisi sperimentale delle traiettorie veicolari nelle immissioni ad ago

Atti del XIII Convegno Nazionale S.I.I.V.

Padova 30-31 Ottobre 2003.

[101]. CANTISANI G., LOPRENCIPE G. (2002)

Sicurezza d'esercizio di curve autostradali: metodologia di verifica

LE STRADE. vol. n. 1383 - 12/2002, pp. 34-40

ISSN: 0373-2916.

[102]. CANTISANI G., LOPRENCIPE G. (2002)

Analisi della vulnerabilità indotta dai difetti geometrici delle sezioni stradali in curva

Atti del XII Convegno Internazionale S.I.I.V.: "Riqualificazione funzionale e sicurezza del sistema viario". Parma, 30 - 31 Ott. 2002. (vol. 1, pp. 169-184).

[103]. D'ANDREA A., CANTISANI G. (2002)

L'illuminazione naturale negli imbocchi delle gallerie stradali

Atti del XII Convegno Internazionale S.I.I.V.: "Riqualificazione funzionale e sicurezza del sistema viario". Parma, 30 - 31 Ott. 2002. (vol. 1, pp. 280-299).

[104]. D'ANDREA A., CANTISANI G., RAMPINI M. (2002)

Modelli sperimentali ed algoritmi per il calcolo illuminotecnico delle pregallerie stradali

Atti del XII Convegno Internazionale S.I.I.V.: "Riqualificazione funzionale e sicurezza del sistema viario". Parma, 30 - 31 Ott. 2002. (vol. 1, pp. 300-319).

[105]. RANZO A., CANTISANI G. (2002)

Prestazioni dei dispositivi segnaletici e sicurezza della circolazione stradale

QUADERNI TECNICO SCIENTIFICI - Centro Studi 3M Sicurezza Stradale –

Milano, Marzo 2002.

[106]. D'ANDREA A., CANTISANI G. (2001)

Field test on equipments and devices for the management of vehicular speed and transversal position

Proceedings of International Conference "Traffic Safety on Three Continents"

Moscow (Russia) – 19-21 September 2001.

[107]. CANTISANI G., D'ANDREA A. (2001)

Condizionamento dell'utente: sezione, segnaletica, ambiente

In IASPIS. Interazione ambiente-sicurezza nel progetto delle infrastrutture stradali. (pp. II, 27-36).

ISBN: 88-8250-020-9. Rapporto conclusivo Progetto MURST 1998. PISA: (ITALY).

[108]. D'ANDREA A., CANTISANI G., VATTERONI F. (2000)

Approccio alle tecniche di simulazione della percezione visiva

Atti del X convegno S.I.I.V. – Catania – 26/28 ottobre 2000.

[109]. CANTISANI G., DI MASCIO P. (2000)

La progettazione dei piani di segnalamento degli itinerari stradali

Atti del X convegno S.I.I.V. – Catania – 26/28 ottobre 2000.

[110]. CANTISANI G. (1999)

Flickering e abbagliamento da sorgenti luminose secondarie nelle gallerie stradali

Rassegna S.I.I.V. "Studi e Ricerche"

"Quarry & Construction" – Dicembre 1999 n. 12/1999, pp. 121-128. E183908.

[111]. RANZO A., CANTISANI G. (1998)

Analysis and verifications for critical visual conditions

9th International Conference "Road Safety in Europe", VTI - BAST, September, 21-23 1998, Bergisch-Gladbach - Cologne, Germany.

[112]. CANTISANI G., D'ANDREA A. (1998)

Caratteristiche reologiche della fase legante nelle miscele bituminose

Atti del XXIII Convegno Nazionale Stradale AIPCR – Verona – 18-21 Maggio 1998.

[113]. RANZO A., CANTISANI G. (1997)

Aspetti critici nella percezione dei dispositivi di segnalamento

Atti del Convegno S.I.I.V. "La sicurezza stradale, strategie e strumenti dell'ingegneria delle infrastrutture viarie" – Pisa – 29-30 Ottobre 1997.

[114]. CUPO PAGANO M., D'ANDREA A., CANTISANI G. (1997)

The role of filler in bituminous mastics and concretes

Fifth International RILEM Symposium MTBM – Lione 14-16 May 1997.

In: DI BENEDETTO H., FRANCKEN L. Mechanical Tests for Bituminous Materials. (pp. 485-492). Balkema/Rotterdam/Brookfield, Netherlands.

ISBN: 90 5410 876 2