

CURRICULUM VITAE

(Aggiornato 08/2022)

INFORMAZIONI PERSONALI

Nome

Vittorio Alberto TORBIANELLI

Nazionalità

Data di nascita

INCARICO ATTUALE

- Date (da – a)
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di impiego

DAL 30/04/2021

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale – porti di Trieste e Monfalcone

Segretario Generale

- Date (da – a)
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego

DA 01/2022

MIB Trieste School of Management, Largo Caduti di Nasiriyah 1, 34100 Trieste, Italia

Consorzio fornitore di servizi educativi, di cui AdSP MAO è socio insieme ad istituzioni accademiche, aziende italiane e internazionali, enti locali, incubatori e parchi tecnologici.

Membro del Corporate Steering Committee

PRECEDENTI IMPIEGHI

- Date (da – a)
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

DA 01/09/2017 A 29/04/2021

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale

Ente Pubblico Non Economico - Infrastrutture e Trasporti.

Funzionario (Quadro B) - Ufficio Progetti Speciali (Relazioni Internazionali)

Attività di supporto allo sviluppo strategico dell'Autorità di Sistema Portuale

- Date (da – a)
- Nome e indirizzo del datore di lavoro

- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego

- Principali mansioni e responsabilità

DA 09/2001 A 08/2017 (SALVO PERIODO ASPETTATIVA 06/2014-10/2015)

Ministero dell'Università e della Ricerca - Università degli Studi di Trieste (Dipartimento di Scienze Economiche Aziendali Matematiche e Statistiche)

Università e Ricerca

Professore Associato nel settore scientifico disciplinare dell' "Economia applicata"

Titolarità di docenze a tempo pieno nelle seguenti materie: Economia dei Trasporti, Economia Marittima,, Valutazione Socio-Economica del Progetto, Economia Urbana e Regionale, Economia Industriale, Economia Politica, Microeconomia, Economics and Policy of Innovation.

Attività di ricerca in tema di Economia dei Trasporti e delle Infrastrutture; Economia Marittima e Portuale, Economia Urbana e Regionale.

Direzione di Corsi di Master di I livello in materia di Trasporti e Logistica e di Project Management.

Facoltà e dipartimenti di afferenza dal 2001 ad oggi: Facoltà di Architettura, Dipartimento di Progettazione Architettonica e Urbana; Dipartimento di Ingegneria Civile e Architettura, Dipartimento di Scienze Economiche Aziendali Matematiche e Statistiche.

Altre docenze presso istituzioni universitarie nazionali nel periodo 2001-2017

- A.S. 2016-2017 – Docenza (60 ore) nel modulo "Economia e mercati dei trasporti e della logistica" presso Istituto Tecnico Superiore per la Mobilità Sostenibile, "**Accademia Nautica dell'Adriatico**", Trieste.
- A.A. 2012-2013; 2014-2015, 2015-2016 – Docenza di Economia Marittima presso il Master in Logistica e trasporti marittimi dell'Università di Pisa (**Polo Sistemi Logistici di Livorno**), organizzato in collaborazione con **Autorità Portuale di Livorno**.
- A.A. 2012-2013 – Docenza di Economia Portuale presso il Master in Management e Policy della Logistica Integrata Portuale nel Mediterraneo (Modulo "Il ruolo del sistema portuale"); **Link Campus University, Roma**
- A.A. 2008-2009, 2009-2010, 2010-2011; 2011-2012; 2012-2013 Responsabile e docente del modulo di "Economia marittima" del il Master di I livello "Logistica e Trasporti" dell'Università "IUAV", Venezia.
- A.A. 2007-2008 – Docenza di Economia applicata sul tema "Obiettivi di politica ambientale e regolazione economica dei servizi di pubblica utilità – il settore dei trasporti", nell'ambito di "The Summer, School in Applied Environmental and Regulatory Economics", **Università del Piemonte Orientale**, X edizione
- A.A. 2004-2005 - Docenza di Economia marittima e portuale, nel modulo "Economia e politica dei trasporti", presso il Master di 1° livello in "Economia, diritto e politiche del trasporto marittimo", organizzato da **IUAV Venezia**, (Facoltà di Pianificazione), in collaborazione con l'**Università degli Studi di Trieste** e con il supporto dell'Autorità Portuale di Trieste e di "Confitarma".

Attività di "visiting professor" in università straniere nel periodo 2001-2016

- A.A. 2016-2017, **Varna, Bulgaria**; "visiting professor " presso l'Università Tecnica di Varna (Technical University of Varna), nella materia "Maritime and port economics", con "lectures" in tema di processi di riforma portuale.
- A.A. 2010-2011, **Istanbul, Turchia**; "visiting professor" presso il "Dipartimento di Logistica" della OKAN University, nella materia "Logistics", con "lectures" in materia di economia marittima e portuale.

- A.A. 2008-2009, **Valencia, Spagna**; "visiting professor" presso il Dipartimento di Organizzazione dell'impresa dell'Università Politecnica di Valencia (Escuela Técnica Superior de Arquitectura Universidad Politécnica de Valencia), nella materia "Organizzazione di impresa", con "lectures" in materia di economia portuale.
- 2005, **Tuzla, Bosnia Erzegovina**; visiting professor presso la "10th International Tuzla Summer University" (Università di Tuzla, 4-14 luglio 2005), con lezioni sul tema di economia applicata (business Italian language): "Le dinamiche delle piccole e medie imprese in Italia e l'innovazione nei sistemi territoriali italiani".

- Date (da – a)
- Nome e indirizzo del datore di lavoro

GIUGNO 2014 – AGOSTO 2015

Ministero dei Trasporti e delle Telecomunicazioni (MoTC) del Sultanato dell'Oman; Direzione "Planning and Design", Al Wizarat, Muscat, Oman.

<http://www.motc.gov.om/DefaultEn.aspx>

- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

Ente governativo centrale del settore trasporti e infrastrutture

Assistenza tecnica e consulenza a tempo pieno in qualità di "Transport Expert"

Supporto alla programmazione infrastrutturale del sultanato dell'Oman e consulenza al ministro sui temi relativi alle procedure di valutazione di piani e investimenti ("project appraisal") e delle politiche di "marketing" delle infrastrutture puntuali (porti e aeroporti), con particolare riferimento al settore portuale; supporto allo sviluppo di piani di medio e lungo termine e modelli di regolazione relativi al settore portuale; interlocuzione con consulenti internazionale e "World Bank" in tema di programmazione degli investimenti nei trasporti.

- Date (da – a)
- Nome e indirizzo del datore di lavoro

FEBBRAIO 2013 – APRILE 2015

Commissione Europea, URBACT Secretariat/ACSE Rue Pleyel, 93283 Saint Denis (Parigi), Francia.

<http://urbact.5.France.eu/useact>; <http://urbact.eu/urbact-secretariat-organisation>;

- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego

Agenzia della Commissione Europea per il programma URBACT (II)

"Lead Expert" della rete di città "USEACT" (Urban Sustainable Environmental Actions) dedicato alla riduzione del consumo di suolo e allo sviluppo sostenibile nei sistemi urbani.

- Principali mansioni e responsabilità

Coordinamento tematico e contenutistico dell'intero progetto internazionale coinvolgente molteplici città e autorità locali europee (incluse capitali quali Helsinki e Dublino); preparazione dei contenuti tecnici e facilitazione dei meeting tematici organizzati nelle varie città; predisposizione dei materiali e stesura degli output di progetto. Lingua utilizzata nelle attività: Inglese.

- Date (da – a)
- Nome e indirizzo del datore di lavoro

LUGLIO 2012 – NOVEMBRE 2014

"Trieste Trasporti" S.p.A., Via Maestri del Lavoro, 34100 Trieste, Italia.

<http://www.triestetrasporti.it/index.php?it>

- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego

Impresa di trasporto pubblico locale (compartecipata da Comune di Trieste e "Arriva", Gruppo DB)

Membro del Consiglio di Amministrazione

- Date (da – a)
- Nome e indirizzo del datore di lavoro

GENNAIO 2009 – LUGLIO 2011

Commissione Europea, URBACT Secretariat/ACSE Rue Pleyel, 93283 Saint Denis (Parigi), Francia

<http://urbact.eu/ctur>; <http://urbact.eu/urbact-secretariat-organisation>;

<ul style="list-style-type: none"> • Tipo di azienda o settore • Tipo di impiego 	<p>Agenzia della Commissione Europea per il programma URBACT (II)</p> <p>“Lead Expert” della rete di città “CTUR” (Cruise Traffic and Urban Regeneration), dedicato alle azioni di rigenerazione urbana favorite dalle attività portuali nel settore crociere.</p> <p>Coordinamento tematico e contenutistico del progetto internazionale coinvolgente molteplici municipalità e enti locali europei (comprese capitali: Riga e Dublino); preparazione dei contenuti tematici e facilitazione dei meeting tematici nelle varie città; predisposizione dei materiali e stesura degli output di progetto. Lingua utilizzata nelle attività: Inglese.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Principali mansioni e responsabilità 	
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da – a) • Nome e indirizzo del datore di lavoro 	<p>GENNAIO 2009-APRILE 2011</p> <p>Terminal Intermodale di Ferneti S.p.A., Ferneti 34016 Monrupino (TS), http://www.ferneti.it/</p> <p>Società pubblica di gestione di terminal intermodale confinario.. Membro del Consiglio di Amministrazione</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Tipo di azienda o settore • Tipo di impiego 	
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da – a) • Nome e indirizzo del datore di lavoro 	<p>MAGGIO 2007-OTTOBRE 2007</p> <p>Università di Roma, “Sapienza” (Centro Interuniversitario di Ricerca per lo Sviluppo Sostenibile) http://www.cirps.it/</p> <p>Centro Interuniversitario di ricerca e formazione</p> <p>Attività di formazione di quadri dirigenti di paesi stranieri in sede estera (Uruguay)</p> <p>Attività di alta formazione, rivolta a quadri dirigenti dei paesi “MERCOSUR” svolta a Montevideo (Uruguay) nell’ambito di un programma organizzato dalla “Presidenza della Commissione dei Rappresentanti Permanenti del MERCOSUR” in collaborazione con “Coperazione Italiana” (MAAEE-DGCS), e avente per tema lo “Sviluppo di trasporti regionali integrati: settore economia marittima”, con presentazione tecnica dell’esperienza europea in tema di strumenti di politica comunitaria nel settore dei trasporti e assistenza nella formulazione di progetti.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Tipo di azienda o settore • Tipo di impiego • Principali mansioni e responsabilità 	
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da – a) • Nome e indirizzo del datore di lavoro 	<p>MAGGIO 1994-MAGGIO 2000 A TEMPO PIENO; DA 2000 A 2011 PER SINGOLE ATTIVITÀ)</p> <p>Istituto per lo Studio dei Trasporti nell’Integrazione Economica Europea (ISTIEE), Via del Lazzaretto Vecchio 13, Trieste, http://www.istiee.org/</p> <p>Istituto di ricerca nel settore dei trasporti collegato statutariamente all’Università degli Studi di Trieste</p> <p>Ricercatore in materia di economia dei trasporti e del territorio</p> <p>Attività di ricerca collegata a studi e piani nel settore dei trasporti, inclusiva di attività di direzione e coordinamento di studi applicati realizzati per conto di committenti locali e nazionali, anche in tema di trasporto marittimo e porti.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Tipo di azienda o settore • Tipo di impiego • Principali mansioni e responsabilità 	
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da – a) • Nome e indirizzo del datore di lavoro 	<p>APRILE 1994-APRILE 1995</p> <p>Ministero dei Beni Culturali – Soprintendenza Beni Architettonici Artistici Archeologici e Storici del Friuli Venezia Giulia, P.zza Libertà, 34100 Trieste</p> <p>Settore pubblico</p> <p>“Servizio civile”</p> <p>Supporto all’Ufficio competente nella valutazione di aspetti gestionali, contrattuali ed economici dei progetti di restauro ai beni architettonici</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Tipo di azienda o settore • Tipo di impiego • Principali mansioni e responsabilità 	

FORMAZIONE

- Date (da - a)
- Nome e tipo di istituto

- Principali ambiti dello studio
- Qualificazione conseguita

- Date (da - a)
- Nome e tipo di istituto
- Principali ambiti dello studio
- Qualificazione conseguita

- Date (da - a)
- Nome e tipo di istituto
- Principali ambiti dello studio
- Qualificazione conseguita

OTTOBRE 1996 - FEBBRAIO 1999

Università degli Studi di Trieste - Ciclo di Dottorato di Ricerca in "Trasporti Traffico e Ambiente"

Teoria e pratica dell'economia, regolazione e tariffazione delle Infrastrutture di trasporto

Diploma di Dottorato di Ricerca in Trasporti, Traffico e Ambiente: discussione di tesi su "Canoni di Accesso all'Infrastruttura Ferroviaria"

OTTOBRE 1995 - APRILE 1996

Consorzio MIB (Master International Business) School of Management, Trieste.

Gestione e mercati delle imprese di trasporto merci e logistica

Diploma di "Master" post-universitario "MILT" ("Master in Logistica e Trasporti")

OTTOBRE 1987 - LUGLIO 1994

Università degli Studi di Trieste, Facoltà di Economia e Commercio

Materie del Corso di Laurea in Economia e Commercio, indirizzo economico

Diploma di Laurea ("vecchio ordinamento") in Economia e Commercio con votazione di 110/110 e lode (Tesi di laurea in Economia dei Trasporti su Il sistema degli operatori nel trasporto multimodale.)

**ATTIVITÀ COLLEGATA A ANALISI E
VALUTAZIONE IN TEMA DI
INFRASTRUTTURE E TRASPORTI**

A) Direzione e coordinamento di studi applicati in materia di trasporti

- 2019 – **UNO/ ONU, Cooperation and Partnerships Section, United Nations Economic Commission for Europe (UNECE)** - intervento e discussione in rappresentanza dell'Autorità di Sistema Portuale del MAO nel "Workshop di alta formazione sulla partnership pubblica e private per i porti in Kuwait", organizzato a cura dell'Organizzazione delle Nazioni Unite per il governo dell'Emirato del Kuwait, Kuwait City, 27 luglio 2019.
- 2018 – **Associazione Italiana Logistica (AILOG) - Saudi Industrial Development Fund** (Riyadh, Arabia Saudita) – attività di consulenza e formazione rivolta a funzionari di alto livello del Fondo di Sviluppo Industriale Saudita, in tema di valutazione degli investimenti logistici, Riyadh, novembre 2018.
- 2017 – **Istituto Regionale per la Programmazione Economica della Toscana (IRPET, Firenze)**, responsabile dell'analisi dal titolo: **"La creazione di valore territoriale e i rischi nelle prospettive di sviluppo del porto di Livorno"**, nell'ambito della valutazione degli interventi infrastrutturali del porto di Livorno.
- 2016 – Referente per Università degli Studi di Trieste (DEAMS) nello studio commissionato da **Autorità Portuale di Trieste** ad AIOM (Agenzia Operatori Marittimi), ai fini di supporto allo sviluppo del Piano Operativo Triennale del Porto di Trieste, in tema di **indicatori di performance legate alle attività marittime e ferroviarie nel porto di Trieste** (direzione dello studio: prof. Sergio Bologna)
- 2015 – Responsabile dello **Studio di valutazione socio-economica a livello strategico, con tecnica costi-benefici, di scenari di utilizzo del sistema idroviario del Nord Italia**. Committenza diretta: "Fondazione Nord-Est", Mestre.
- 2013 – Responsabile dello **"Studio sullo sviluppo delle infrastrutture portuali per il settore automotive"**. Committente: **Autorità Portuale di Livorno**, (ai fini dello sviluppo del Piano Operativo Triennale), attraverso "Elevante Trading and Consulting", Trieste.
- 2013 Responsabile scientifico e coordinatore, per il Dip. di Scienze Economiche Aziendali Matematiche e Statistiche (DEAMS) dell'Università degli Studi di Trieste, del **WP 3 del progetto Europeo INWAPO ("Inland Waterways and Ports")**: **"Analisi delle opportunità di investimento in infrastrutture al servizio della filiera agroalimentare nel porto di Venezia e nei porti adriatici"**, affidato con gara al DEAMS da parte dell'**Autorità Portuale di Venezia**, ai fini del supporto informativo per la preparazione del Piano Operativo Triennale.
- 2012 – Responsabile dell'Analisi economica e finanziaria per il **"Progetto di un nuovo waterfront e porto turistico a Gela (Sicilia)"**. Committente: **"One Works s.p.a.", Milano.**
- 2010 – Responsabile, per conto del Dipartimento di Progettazione Architettonica e Urbana dell'Università degli Studi di Trieste, delle **Valutazione finanziaria ed economica** nell'ambito dello **"Studio di fattibilità del Porto di Monfalcone come attrattore e motore di sviluppo"**. Committenza: **"One Works s.p.a" Milano; "Provincia di Gorizia"**.
- 2011 – Responsabile dello **Studio sulle opportunità di sviluppo del terminal fluvio-marittimo di Porto Levante (Rovigo)**, su committenza dell'impresa proprietaria, **Castellina S.r.l. Padova.**
- 2010 – Direzione e coordinamento, per conto di Istituto per lo Studio dei Trasporti nell'Integrazione Economica Europea (ISTIEE) di Trieste, degli **studi territoriali relativi alle regioni Friuli Venezia Giulia, Veneto, Trentino A.A., Marche, Abruzzo, Lazio**, finalizzati alla redazione della revisione del **"Piano Nazionale della Logistica"**. Committente: **Consulta Generale per l'Autotrasporto e la Logistica. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Roma.**
- 2010 – Direzione e coordinamento, per conto di Università degli Studi di Trieste

(DPAU), del **"Programma di attività di ricerca per la definizione di visioni strategiche evolutive e di modelli di progetto-pilota in tema di assetto spaziale, infrastrutturale e funzionale del territorio del Distretto della Sedia**, Committenza: **'Agenzia di Sviluppo del Distretto Industriale – "ASDI Sedia", Manzano (UD)**

- 2010 – Direzione e coordinamento, per conto di Istituto per lo Studio dei Trasporti nell'Integrazione Economica Europea (ISTIEE) di Trieste, dello **"Studio di prefattibilità strategica di una piattaforma logistica portuale nel Friuli Venezia Giulia"**. Committenza: **Unicredit Mediocredito Centrale S.p.A.**
- 2009 - Direzione e coordinamento, per conto di Istituto per lo Studio dei Trasporti nell'Integrazione Economica Europea (ISTIEE) di Trieste, dello **"Studio di fattibilità della piattaforma logistica di Marzaglia (Modena)"**, su committenza di **"Trasporti Intermodali Emilia" (Modena)**.
- 2008 – Direzione e coordinamento dello studio di marketing territoriale **"Valutazione dell'impatto economico territoriale delle filiere di traffico del porto di Trieste"** su committenza dell'**Autorità Portuale di Trieste** ai fini del redigendo Piano regolatore portuale e del Piano Operativo Triennale, affidato al Dipartimento di Progettazione Architettonica e Urbana dell'Università degli studi di Trieste.
- 2008 - Responsabile e coordinatore, per conto del Dipartimento di Progettazione Architettonica e Urbana dell'Università degli Studi di Trieste, della **parte dedicata all'"Economia del mare"** dello **"Studio strategico sullo sviluppo della città di Chioggia"** (Provincia di Venezia) su committenza di **"Garnet Consulting" (Milano)**, nell'interesse del Comune di Chioggia e della "Fondazione Clodiense" di Chioggia.
- 2008 - Direzione e coordinamento, per conto di Istituto per lo Studio dei Trasporti nell'Integrazione Economica Europea (ISTIEE) di Trieste, dello **"Studio di settore sul legno/mobile-arredo/abitazione: potenziali di innovazione collegata all'internazionalizzazione: focus sull'area Europa Centrale e Orientale - Serbia"** Committente: **Istituto Nazionale per il Commercio Estero (ICE) di Roma - Area Beni Strumentali**.
- 2007 - Direzione dello studio **"Analisi preliminare delle esigenze di logistica rilevanti per il sistema distrettuale del caffè nella provincia di Trieste, finalizzata alla stesura del Programma di Sviluppo per il Triennio 2007-2009- Identificazione delle visioni e delle priorità di azione da parte di soggetti rappresentativi e prime indicazioni di orientamento"**. Committente: **Associazione degli Industriali della Provincia di Trieste**. Istituto di riferimento: Facoltà di Architettura dell'Università degli Studi di Trieste (coordinamento generale: Giacomo Borruso)
- 2006 – Direzione e coordinamento (fasi I e II) dello **"Studio sulla rete stradale del Friuli Venezia Giulia propedeutico al trasferimento di competenze dall'ANAS alla Regione"**. Committenti: a) **Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia, Direzione Viabilità**; b) **ANAS S.p.A. Dipartimento del Friuli Venezia Giulia**. Istituto di riferimento: Università degli Studi di Trieste – ISTIEE.
- 2005 - Direzione e coordinamento dello **"Studio di supportcalce decisioni per la riduzione degli effetti esterni del traffico pesante sulla S.S. 55 e sul Raccordo 14/55"**. Committente: **ANAS S.p.a. Dipartimento Friuli Venezia Giulia**. Istituto di riferimento: Università degli Studi di Trieste – ISTIEE
- 2004 – Direzione e coordinamento, per conto di Università degli Studi di Trieste – ISTIEE dello studio **"I progetti per il nodo di alta velocità ferroviaria di Trieste: caratteri urbanistici e territoriali"**, compresa nell'analisi territoriale dello stato di fatto all'interno del Progetto Internazionale INTERREG IIB Spazio Alpino 2000/2006, Progetto "ALPENCORS - Alpen Corridor South". Committente: **Politecnico di Torino, Dipartimento Interateneo OCS**.
- 2003 - Direzione e coordinamento, pr conto di Università degli Studi di Trieste – ISTIEE, dello **"Studio di valutazione sulla possibilità di concessione di aiuti di Stato al settore del cabotaggio marittimo per le rotte nazionali nei porti della Sicilia"**. Ccommittente: **Regione Siciliana, Assessorato ai Trasporti e al Turismo**.
- 2003 - Direzione e coordinamento, per conto di Università degli Studi di Trieste –

ISTIEE, dello studio "I flussi marittimi nelle filiere del legno e della carta".
Committente: Consiglio Nazionale dell'Economia e del Lavoro (C.N.E.L.), V
Commissione, Roma.

B) Coordinamento di studi e "Work Packages" (WP) legati a progetti europei in materia di trasporti

- 2014-2015 – Responsabile Scientifico e coordinatore, per il Dipartimento di Scienze Economiche Aziendali Matematiche e Statistiche (DEAMS) dell'Università degli Studi di Trieste, del coordinamento del **WP 5.3 del Progetto "Intermodadria" (IPA Adriatic Cross-Border Cooperation Programme)** rivolto alla definizione delle strategie per la costituzione di un Osservatorio sul Trasporto Intermodale in Albania. Committente: Consorzio per la Formazione e la Logistica Intermodale (CFLI) di Venezia.
- 2013-2014 - Responsabile Scientifico e coordinatore, per il Dipartimento di Scienze Economiche Aziendali Matematiche e Statistiche (DEAMS) dell'Università degli Studi di Trieste, del **WP 5- Output 5.4.2 "Assessment of further development and potential benefits linked to the implementation of an EDI Platform between the PCS of the Northern Adriatic ports nell'ambito del progetto EMPIRIC (Enhancing Multimodal Platforms, Inland Waterways and Railways services Integration in Central Europe).** Committenza: Autorità Portuale di Venezia.
- Dicembre 2012 – Esecuzione, del **WP5 del Progetto Europeo EMPIRIC**, dedicato alla "Valutazione delle opportunità di sviluppo dei servizi di trasporto merci per via d'acqua interna in Italia", su committenza del Consorzio per la Logistica Intermodale (CFLI) di Venezia.
- Dicembre 2010 - Referente responsabile, per conto del Dipartimento di Progettazione Architettonica e Urbana dell'Università degli Studi di Trieste, del servizio di assistenza tecnica per la realizzazione di alcune fasi del Progetto "BATCo – Baltic Adriatic Transport Cooperation - Cod. 2CE152P2", finanziato dal Programma operativo di cooperazione transnazionale Europa Centrale ("Central Europe Programme" su committenza dell' Azienda Speciale "Aries" della Camera di Commercio, Industria, Artigianato ed Agricoltura di Trieste.
- 2009 – Coordinamento scientifico, su mandato di ISTIEE, AIOM e INFORMEST, per la produzione del **Work Package 3.3.1. del Progetto Europeo "SONORA - SOUTH-NORTH Axis, Improving transport infrastructure and services across Central Europe"**, progetto di cooperazione transnazionale, finanziato all'interno del programma "Accessibility Priority of the Central Europe". Committenza: Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia.
- 2007-2008 – Responsabile e coordinatore, nell'ambito di ISTIEE, della "Analisi dell'evoluzione del sistema dei trasporti, relativamente agli ambiti delle attività portuali e di trasporto camionistico e previsione sulle future qualifiche professionali richieste" nell'ambito del Progetto internazionale "ADRIAFORM - Iniziativa Comunitaria INTERREG III Adriatico", "Assistenza tecnica per lo sviluppo di un network per la qualificazione delle risorse umane nel settore della logistica e dei trasporti". Committenza: Camera di Commercio Industria, Artigianato e Agricoltura di Venezia.
- 2001 Coordinatore tecnico (per conto di Università degli Studi di Trieste-ISTIEE) dell' **Analisi e valutazione tecnica del contesto infrastrutturale ed organizzativo del sistema portuale e dei trasporti dell'area di Nikolaev (Ucraina)** nell'ambito del progetto cooperazione internazionale "The Silkway Project" – **Programma "TACIS/City Twinning"**, avente come partner il Comune di Trieste e il Comune di Nikolaev (Ucraina) e Progetto comprensivo di missione tecnica ricognitiva di 15 giorni (luglio 2001). Committenza: Comune di Trieste

C) Altre responsabilità e consulenze in studi applicati ai settori dei trasporti e del territorio

- 2015 – Collaborazione con la società **“Pontus International Ltd”** (Londra, Regno Unito), per la realizzazione di un “audit” (31.06-06.07 2015) al sistema di Project Management per le infrastrutture stradali, portuali e aeroportuali del Ministero dei Trasporti e delle Comunicazione del Sultanato dell’Oman, Muscat.
- 2009 – Consulenza al responsabile scientifico (Prof. Marco Mazzarino – IUAV), per la sezione sulle politiche per la logistica dello studio per il “Piano della Logistica della Regione Veneto”. Committente: **“Sistemi Territoriali s.p.a” di Venezia nell’interesse di “Metadistretto veneto della Logistica”.**
- 2008 - Consulente specifico sui temi delle attività economiche e del sistema della produzione e del commercio, per la redazione del “PRGC del Comune di Tavagnacco (UD) - aggiornamento regolamento edilizio ed analisi propedeutica al piano”. Committenti: “Architetti Cigalotto e Santoro Associati”, Udine.
- 2005 – Responsabile, per conto di Università degli Studi di Trieste – ISTIEE, della sezione: **“Valutazione dei progetti portuali”** nell’ambito dello **“Studio di valutazione socioeconomica dei progetti per la pianificazione del sistema marittimo portuale dell’IRAQ”, Fase 1-3.** Committenza: “Consorzio per la Pianificazione del Sistema dei Trasporti dell’IRAQ”, capofila: Italferr S.p.a Roma.
- 2004 – Responsabile, per conto di Università degli Studi di Trieste–ISTIEE, (regione Friuli Venezia Giulia) dello studio: **“La politica ferroviaria nelle regioni italiane: stakeholder analysis per il contesto del trasporto pubblico locale nella regione Friuli Venezia Giulia”** Committente: ISFORT-BNC, Roma;
- 2003 – Direzione e coordinamento dello studio “Analisi dell’impatto economico-occupazionale del traffico Ro-Ro e container del porto di Trieste”. Committente: Università degli Studi di Trieste –ISTIEE (studio interno)
- 2003 - Direzione e coordinamento dello studio “L’attrattività della regione Friuli Venezia Giulia per le attività di logistica – un’indagine pilota sugli operatori esterni al Friuli Venezia Giulia”. Committente: Università degli Studi di Trieste – ISTIEE (studio interno)
- 2003 – Responsabile, per conto di Università degli Studi di Trieste – ISTIEE, in collaborazione con AIOM Trieste, della **valutazione della domanda nell’ambito dello studio: “Il mercato potenziale dell’Autostrada viaggiante dalla zona di Bologna all’area di Trieste”.** Committente: Interporto di Bologna S.p.A.
- 2001 – Responsabile, per conto di Università degli Studi di Trieste – ISTIEE, in collaborazione con CSST (Centro Studi Sistemi di Trasporto, Torino) del **rapporto sull’inquadramento territoriale e la valutazione socioeconomica del tracciato, nell’ambito dello “Studio per la realizzazione di una linea di trasporto in sede propria fra Koper (Slovenia) e Trieste”** Committente: Provincia di Trieste.
- 2000 – Responsabile e coordinatore, per conto di Università degli Studi di Trieste – ISTIEE, della **Sezione “trasporto merci” dello studio del “Piano Regionale Integrato dei Trasporti 2000”.** Committente: Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia.
- 2000 - Responsabile, per conto di Università degli Studi di Trieste – ISTIEE dello **“Studio di fattibilità per la realizzazione di una piattaforma logistica integrata in area EZIT”.** Committente: Ente Zona Industriale Trieste - EZIT.
- 2000 – Responsabile, per conto di Università degli Studi di Trieste – ISTIEE dell’analisi costi-benefici nell’ambito dello studio **“I costi della non realizzazione della direttrice ferroviaria Transpadana”.** Committente: “Comitato Transpadana” (Torino).
- 2000 – responsabile, per conto di Università degli Studi di Trieste – ISTIEE, dell’inquadramento territoriale nell’ambito dello **“Studio di fattibilità della linea ferroviaria AC/AV Venezia- Lubiana”.** Committente: Italferr S.p.a. (Roma).

- 2000 – Responsabile, per conto di Università degli Studi di Trieste – ISTIEE, dell' **analisi di domanda a supporto del disegno e della valutazione delle opzioni di offerta di servizi, nell'ambito dello studio "Riqualficazione e adeguamento della viabilità e delle strutture confinarie nell'area del valico di Rabuiese"**, attuato nell'ambito dell'iniziativa Comunitaria INTERREG II, Italia -Slovenia. Committente: "Studio Bradaschia S.r.l. (Trieste).

D) Ruoli di esperto validati a livello internazionale e altri ruoli come esperto

Da 09/2015 - **URBACT Program Secretariat (Parigi)** – Validazione da parte della Commissione Europea (Urbact Secretariat) per ruolo di "Lead Expert" del programma Europeo URBACT III e per ruolo di "Thematic Expert" per il campo della "mobilità sostenibile" <http://urbact.eu/torbianelli>

Da 08/2015 – **"Association Internationale Villes & Ports"** (Le Havre, Francia) – validazione come esperto nel pool internazionale di esperti dell'associazione, finalizzata allo sviluppo dei rapporti fra istituzioni portuali e urbane.

2015 – Nomina, in qualità di esperto in progetti di riqualificazione e riuso di aree portuali, da parte del Comune di Trieste, su segnalazione di terna da parte di Università degli Studi di Trieste, a Membro della commissione di gara per la selezione di soggetto chiamato a redigere le "Linee guida del piano strategico di rivalorizzazione del "Porto Vecchio" di Trieste" (600.000 mq).

2011 (13.11) – Convocazione come esperto da parte dell'ente internazionale **"Union for Meditettarnean – UfM"** (Barcellona, Spagna) per la partecipazione al "III UfM Working Group Meeting on Transport", Bbarcellona.

E) Incarichi gestionali e di organizzazione di didattica/ricerca e direzioni di convegni scientifici nell'università

Da 11/2015 a 2017 – Università degli Studi di Trieste: **Delegato del Dipartimento di Scienza Economiche Aziendali Matematiche e Statistiche (DEAMS) per il "Trasferimento Tecnologico" e i "Rapporti con il Territorio"**.

2008-2010. Università degli Studi di Trieste: **Vicedirettore del "Dipartimento di Progettazione Architettonica e Urbana"**, dell'Università degli Studi di Trieste

A.A. 2011-2012, 2012-2013; **Direzione del Master Interateneo di I Livello in "Project Management"** (Università degli Studi di Trieste – Università degli Studi di Udine); A.A. 2008-2009; A.A. 2009-2010; A.A. 2010-2011. **Direzione del Master di I Livello in "Project Management"** dell'Università degli Studi di Trieste (Facoltà di Architettura);

A.A. 2007-2008 **Direzione del Master di I livello "Logistics promoter – esperto in logistica, distribuzione internazionale delle merci e sviluppo economico del territorio"**, dell'Università degli Studi di Trieste (Facoltà di Architettura), proposto e finanziato da Istituto Commercio Estero (ICE), Roma, Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia, Camera di Commercio Industria, Agricoltura e Artigianato di Trieste;

A.A. 2006-2007 **Direzione del Master internazionale interfacoltà di I° livello in "Trasporto sostenibile, informazione geografica, logistica e integrazione economica nell'Europa centrale e sud-orientale"**, finanziato come programma di eccellenza nell'ambito del programma MIUR per l'Internazionalizzazione dell'università italiana 2006, organizzato dall'Università degli Studi di Trieste (Facoltà di Economia e Facoltà di Architettura), in collaborazione con Università di Sarajevo (BiH), Università di Fiume (HR), Università degli Studi di Bologna, "Uniadrion" (rete internazionale di università adriatiche) e Iniziativa Centro Europea- INCE

2012 – **Responsabile scientifico e coordinatore della borsa di ricerca annuale in Economia Applicata** (Economia dei Trasporti) assegnata dal Consorzio per lo Sviluppo del Polo Universitario di Gorizia, attuata nell'ambito scientifico della Facoltà di Architettura

dell'Università degli Studi di Trieste.

2008 - **Responsabile scientifico e coordinatore** presso l'Università degli Studi di Trieste, del progetto di ricerca biennale "Le ricadute dei porti sul territorio nell'era della logistica globale: aspetti teorici generali, stato dell'arte e tendenze future con riferimenti sperimentali ai casi dei porti dell'alto adriatico", co-finanziato con un assegno di ricerca da MIUR e da Autorità Portuale di Trieste.

2007-2009 **Direzione e coordinamento degli appuntamenti scientifici annuali "Università & Economia Marittima"**, ciclo di conferenze organizzato dalla Facoltà di Scienze Politiche dell'Università degli Studi di Trieste, dedicate alla divulgazione scientifica dei temi di economia marittima e portuale.

Marzo 2005 – **Direzione scientifica e coordinamento organizzativo del convegno internazionale "Città Sarajevo"**, organizzato da Università degli Studi di Trieste (DPAU), in collaborazione con Università di Sarajevo, Camera di Commercio di Trieste, Central European Initiative.

Giugno 2004, **Direzione del convegno "La promozione del trasporto intermodale, della logistica e dello Short sea shipping nel diritto comunitario"**, organizzato da ISTIEE e Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia; Trieste, Camera di Commercio di Trieste., 24 giugno, 2004

Settembre 2002 **Direzione, in collaborazione con il prof. Fabrizio Paone, Convegno Internazionale "Port planning: urbanism, economics, design"**: Università di Trieste-ISTIEE, Central European Initiative, Facoltà di Architettura, Trieste, 8-14/09/2002.

Appartenenza ad associazioni scientifiche e culturali nell'ambito dell'economia dei trasporti

- Membro della International Association of Maritime Economists (IAME)
- Membro della Società Italiana degli Economisti dei Trasporti (SIET)
- Membro della Società Italiana per la Politica dei Trasporti (Sipotra)

Altre partecipazioni in eventi internazionali dedicati al trasporto marittimo

2019 – Relatore al "Crans Montana Forum" (Ginevra, Svizzera) nell'ambito della sessione speciale organizzata dal "CMF-Club of Ports" sul tema "Actualiser le resau des lignes maritimes – les terminaux européens de la route de la soie", 28 giugno 2019.

2012 – "Discussant" nell'ambito del ciclo "Incontri di Storia dell'Impresa 2012 del Dipartimento di Analisi delle Politiche e Management Pubblico" dell'Università Bocconi, Milano – intervento nel seminario "CONFRONTING THE RUSSIAN AND UNITED STATES GOVERNMENTS IN 1880s AND THE 1950s. GREEK SHIPOWNERS IN THE GAME OF GLOBAL BUSINESS", 16 marzo 2012

- 2011 – "Lecture" su invito nell'ambito del meeting internazionale "V Economic Week of Economic Leaders – Shaping the Mediterranean Future" organizzato dall'organizzazione internazionale "Unione per il Mediterraneo" (UfM), Barcellona, 23 Novembre 2011, nella sessione "Highways of the land and sea"

PUBBLICAZIONI

Principali pubblicazioni dal 2006 – sottolineate le pubblicazioni internazionali

- TORBIANELLI V., SILVESTRI S. (2020), il Porto Franco Internazionale di Trieste fra Passato e Futuro, in *Trasporti e Cultura*, n.54-55.
- TORBIANELLI V. (2018), Marina Zanne, Fabrizio Borgogna, Bojan Hlaca (2018), Comparing Light Dues in the Northern Adriatic Ports, Nase More, Vol.65, N.1.
- TORBIANELLI V., (2016). "Valore focale della legge" e "economia dell'identità" quali

strumenti teorici per l'interpretazione del debole sviluppo dell'interoperabilità fra "Port Community Systems" (PCS) e "portali unici nazionali" nel contesto portuale italiano, in RIVISTA DI ECONOMIA E POLITICA DEI TRASPORTI (REPOT) ISSN:2282-6599 vol. 2016, 1-15.

- TORBIANELLI V., (2016), Versare danaro pubblico nell'idrovia? Una valutazione costi-benefici preliminare del piano di investimenti per il sistema di navigazione su acque interne del Nord-Italia, RIVISTA DI ECONOMIA E POLITICA DEI TRASPORTI (REPOT), N.1, 1-20.
- TORBIANELLI V (2013), Quanto e dove costano i porti ai contribuenti italiani?, in RIVISTA DI ECONOMIA E POLITICA DEI TRASPORTI (REPOT), N.2, 1-15
- TORBIANELLI V., KRASKOVIC, C. (2012), The 2006 ILO Maritime Labour Convention: The consequences of the shipowners", S Proceedings of the 4th INTERNATIONAL SYMPOSIUM ON SHIP OPERATIONS, MANAGEMENT AND ECONOMICS, Society of Naval Architects and Marine Engineers –SNAME), Atene, 8/9 Novembre 2012
- TORBIANELLI V (2012), The local economic impact of cruises: from figures to the active policies of the European cities, Scientific Journal of Maritime Research, 26/1, 417-427,
- TORBIANELLI V. (2011), Mediterranean Cruises as Drivers of Investment and Relations between Port and Cities, IEMED Mediterranean Yearbook, European Institute of the Mediterranean, Barcelona, 261-266.
- TORBIANELLI V., KRASKOVIC, C. (2011), THE "CULTURAL DIVERSITY" IN THE 2006 ILO CONVENTION ON MARITIME LABOUR: WHAT ARE THE DIFFICULTIES IN THE IMPLEMENTATION PHASE?, Proceedings of the European Conference on Shipping, Intermodalism and Ports, ECONSHIP 2011, Island of Chios, Greece, 22-24 June 2011, ISBN 978 960 93 3295 8 TORBIANELLI, VITTORIO ALBERTO
- TORBIANELLI V., FRAUSIN, T. (2012), Trieste –Passeggiando sul mare,lungo i ricordi di una economia di traffici, DISP, Dokumentations- und Informationsstelle für Planung Netzwerk Stadt und Landschaft, Vol. 189 - 2/2012, 6-13
- TORBIANELLI V. (2011), Introduction to the Thematic Issue: What Is the Future Scenario for Transport in the Mediterranean Region?, International Journal of Euro-Mediterranean Studies, Volume 4, 2011, number 1, pp. 7–18, ISSN 1855-3362
- TORBIANELLI, V. FRAUSIN; T. (2011), Cruise Traffic Development and Urban Regeneration: possible link? Case studies from the UBACT-CTUR Project, Portus, Year XI, n.21, April 2011, ISSN 1825-9561, pp.26-31
- TORBIANELLI, V. (2011), Riabitare I distretti industriali? Le prospettive economiche e urbanistiche di risviluppo residenziale "governato" delle aree dei distretti industriali, con un caso studio sul "Triangolo della sedia" del Manzanese, in Abitare l'Italia – Territori, economie, disuguaglianze, Atti della XIV Conferenza nazionale società italiana degli Urbanisti (SIU), Torino 24/25/26 marzo 2011, Torino, www.planum.net, ISSN 1723-0993
- TORBIANELLI, V. (2011), The railway market for the gateway to the Northern Adriatic: problems and prospects, Proceedings of the 7th SoNorA University Think Tank Conference, 17th February 2011, Matthias Gather (ed.), Attila Lüttenburg (ed.), Transport and Spatial Planning Institute–University of Applied Sciences, Erfurt, ISSN 1868-8411, pp.3-10
- TORBIANELLI, V. (2010), Cruise tourism and urban regeneration: the CTUR project and beyond, The Urbact Tribune, UE-Urbact Secretariat, Paris, p.48-52
- TORBIANELLI, V. (2010), Il Mare non bagna Barcola, in 97+104=10 idee immagini progetti per Trieste, a cura di CORBELLINI, G., MARIN, A., EUT, 2010, p. 18-21, ISBN 978-88-8303-225-7
- TORBIANELLI, V (2010), La ricaduta economica dei porti fra realtà e percezioni dei decisori: uno studio sperimentale sul porto di Trieste, in Trasporti, Logistica, Reti di

imprese – competitività del sistema e ricadute sul territorio, a cura di Borruso, G., Danielis, R., Musso, E., Franco Angeli, Milano, 2010, p. 147-153, ISBN 978-88-568-2582-2

- DANELUZ T, TORBIANELLI V. (2009). The sunny stop: a photovoltaic modular bus station. In: Solar Architecture& Urban Planning. Brixen, 02-04 dicembre 2009, MUNCHEN: Economic Forum LTD, p. 141-146, ISBN/ISSN: 97839981205329
- TORBIANELLI V. (2009). Road congestion generated by distribution centres in European port regions: risks and opportunities of the development of hybrid logistics. Journal of maritime Transport, vol. 23; p. 21-39, ISSN: 1332-0718, 2 2009
- TORBIANELLI V, MAZZARINO, M (2009). Optimal Logistics Networks: the Case of Italian Exports to Russia. TRANSITION STUDIES REVIEW, ISSN: 1614-4007, doi: 10.1007/s11300-009-0115-9
- TORBIANELLI V. (2009). Riflessioni al margine del Corridoio ferroviario V. In: ELENA MARCHIGIANI. Verso un progetto di territorio - Immagini per Monfalcone e il mandamento goriziano. p. 86-87, TRIESTE: EUT, ISBN/ISSN: 9788883032592
- TORBIANELLI V. (2009). Porti e poli, ma non solo logistica. In: ELENA MARCHIGIANI. Verso un progetto di territorio - Immagini per Monfalcone e il mandamento goriziano. p. 49-53, TRIESTE: EUT, ISBN/ISSN: 9788883032592
- TORBIANELLI V. (2008). L'evoluzione del sistema dei trasporti e previsioni sulle future qualificazioni richieste. In: SANTUARI ALCESTE. La formazione nei trasporti e nella logistica nell'area interadriatica. Analisi, risultati e prospettiva future. p. 226-293, VENEZIA: Camera di Commercio di Venezia
- TORBIANELLI V. (2008). The current railway system in Trieste: the railway projects, ongoing urban transformations, project at the Airport of Ronchi dei Legionari. In: FUBINI A.. Corridor Policies and Territorial Development. Main Infrastructure and Urban Nodes within Corridor V. p. 215-230, MILANO: Franco Angeli, ISBN/ISSN: 9788846472700
- TORBIANELLI V. (2008). L'organizzazione del sistema della formazione per l'ambito portuale e logistico – Spunti per una cornice metodologica di formazione armonizzata in ambiti sovra-regionali, con riferimenti sperimentali al contesto adriatico. TRIESTE: ISTIEE, p. 1-97 (monografia)
- V.A. Torbianelli, L'evoluzione del sistema dei trasporti e previsioni sulle future qualificazioni richieste (cap.4), in "La formazione nei trasporti e nella logistica nell'area interadriatica. Analisi, risultati e prospettiva future" (Progetto Interreg, "Adriaform"), a cura di A. Santuari, Adriaform-Camera di Commercio Industria Artigianato e Agricoltura Venezia, 2008, Venezia, pp. 127-198
- R. Danielis, V.A. Torbianelli, "The demand for transport and logistics services in the Friuli Venezia Giulia Region", in Journal of Maritime Transport, god. 21, br.2, 2007, pp. 129-138
- V.A Torbianelli, (2007) "L'economia dell'industria marittima globalizzata: azioni e reazioni nel rapporto capitale- lavoro", in I trasporti ed il mercato globale, a cura di Polidori, G., Borruso, .G., Danielis, R., Franco Angeli
- V.A. Torbianelli, "Innovating port cities", in Structural Change in Europe, Vol. 5, – Special Issue: "Cities and Regions Facing up to change". Hagbarth Publications. Boellshweil, October 2007, pp 80-84
- V.A Torbianelli, "Trasporti e sviluppo locale nell'era dell'economia della conoscenza", in I trasporti e L'Europa. Politiche, infrastrutture, concorrenza. Vol. I , a cura di Polidori G. , Musso, E. , Marcucci, E., Franco Angeli, 2007, pp-254-273
- V.A Torbianelli, "Le politiche pubbliche per le autostrade del mare", in Trasporti e Cultura, n. 17, 2007, pp.27-31
- Torbianelli V.A. Mare, "Le autostrade del mare fanno bene alle città portuali?", in Fra terra e mare. Logistica integrata e sviluppo del territorio, a cura di A. Giaimo, Urbanistica Informazioni , n° 205, marzo 2006, Istituto Nazionale di Urbanistica,

Principali pubblicazioni precedenti il 2006

- Torbianelli V.A. "Infrastructures and regional development in the Balkan area: a critical discussion of the transport corridor concept", Conference Proceedings of the International Conference Trieste "Towards an Integrated Development of the Central European, Danubian, Adriatic and Eastern Mediterranean areas", Trieste, 14th-15th October 2005, Editor Costa, R., Facoltà di Architettura, Università degli Studi di Trieste – UNESCO Chair, pp.121-124
- Torbianelli V. A., "Le rotte dello shipping in Adriatico nei traffici con il Far-East". Contributo al convegno internazionale India-Cina: la diversità come opportunità - logistica e servizi, Osservatorio Asia, Imola, 8,9,10/11 2005.
- Torbianelli V. A., Chieruzzi F., "From Transition to Innovation: Policy Issues in a Knowledge Based Economy". Transition Studies Review, 2005, Vol. 40, n. XII, pp. 240-253.
- Torbianelli V. A., "La strada nuova: muoversi nella Trieste del Gma". In La città della ricostruzione - urbanistica, edilizia sociale e industria a Trieste, 1945-1957, Di Biagi P., Marchigiani E., Marin A. (a cura di), Trieste: Edizioni comune di trieste, 2004, cataloghi della mostra "Trieste anni Cinquanta" pp. 98-107.
- Torbianelli V. A., "Musei scientifici e città: studiare l'integrazione delle strategie". Atti del Museo Civico di Storia Naturale, Trieste, 2004, Vol. 51, n. suppl, pp. 250
- Torbianelli V. A., "Quali partnership aziendali? Ipotesi di collaborazione organizzativa sulla catena logistica per il trasporto strada-mare". Atti del convegno "Il programma Marco Polo: trasporto intermodale delle merci e autostrade del mare nel mediterraneo", Palermo, 21 luglio, 2004, A cura di Carcasio M., Regione Siciliana, Dipartimento Trasporti e Comunicazioni:Palermo, marzo 2005, pp. 97-112.
- Torbianelli V. A., "Per una dimensione territoriale della statistica dei trasporti di beni". In Valutazioni e proposte per lo sviluppo delle statistiche sul trasporto merci, Milano: Freight Leaders Club, 2004, Quaderni FLC Vol. 15, pp. 152-162.
- A cura di Torbianelli V. A., Basso S., Gli spazi dell'innovazione, Urbanistica Informazioni Vol. 198, Roma: INU edizioni, 2004.
- Torbianelli V. A., "Creatività, città, sostenibilità: pre-condizioni del nuovo sviluppo". Urbanistica informazioni, 2004, Vol. 196, pp. 23-24.
- Torbianelli V. A., "La stima dei costi esterni per l'assegnazione degli aiuti di Stato: un'introduzione alle problematiche operative". Atti del convegno "La promozione del trasporto intermodale, della logistica e dello Short sea shipping nel diritto comunitario", Trieste, C.C.I.A.A., 24 giugno, 2004, A cura di Torbianelli V. A., ISTIEE:Trieste, Settembre 2004, pp. 69-84.
- Torbianelli V. A., "Stime dei costi esterni e legislazione per l'incentivazione al trasferimento modale: dalla teoria alla pratica dell'internalizzazione". Atti del convegno "4° Convegno nazionale CIRIAF - Sviluppo sostenibile. Tutela dell'ambiente e della salute umana", Perugia, 2-3 aprile, 2004, Università di Perugia:Perugia, 2004, pp. 205-214.
- Torbianelli V. A., "Il futuro del finis terrae: scenari infrastrutturali". Urbanistica: rivista trimestrale dell'Istituto nazionale di urbanistica, 2004, Vol. 123, pp. 83-87.
- Torbianelli V. A., "Aiuti di stato per il trasferimento modale: la stima dei costi esterni nel diritto europeo". Atti del convegno "Trasporti e politiche economiche - VI riunione scientifica SIET", Palermo, 13 e 14 novembre 200, 2004, A cura di Marcucci E., SIET/Università degli Studi di Palermo:Palermo, pp. 415-435.
- Torbianelli V. A., "Il dibattito sui canoni di utilizzo dell'infrastruttura ferroviaria nel Regno Unito: metodi "bottom-up" e metodi "top-down"". Atti del convegno "Economia di mercato e trasporti - V riunione scientifica annuale della Società Italiana degli

Economisti dei Trasporti", Bari, 1999, A cura di Venezia E., Franco Angeli:Milano, 2004, pp. 375-389.

- Torbianelli V. A., "Una ricerca sulla ricaduta occupazionale legata all'intermodale nelle attività del porto di Trieste". Rassegna tecnica del Friuli Venezia Giulia, 2004, Vol. 2, pp. 18-20.
- Torbianelli V. A., "Aspetti critici della mobilità urbana dei paesi in sviluppo nell'era della mondializzazione". Atti del convegno "Diplomazia delle risorse - Le materie prime e il sistema internazionale nel Novecento", Urbino, 11-12/12/01, A cura di Guderzo M., Napolitano M., Edizioni Polistampa:Firenze, 2004, pp. 425-448.
- Torbianelli V. A., "Rivals ports develop strategies across a vanishing EU border", IFPTA Journal, 2003, Vol. 20, n. 1, Bruxelles, pp. 1-5.
- Torbianelli V. A., "The redevelopment of Trieste historic port: a never-ending debate on value". Atti del convegno "The IACP days - Know how to manage port-city heritage", Lorient, 12-13 Giugno, 2003, International Association Cities and Ports:Le Havre, 2003, pp. 85-92.
- Torbianelli V. A., "Per una dimensione territoriale della statistica del trasporto di beni". Italia Mondo - Logistica e intermodalità, 2003, Vol. 59, pp. 12-17.
- Torbianelli V. A., "The impact of vertical separation on regional railways: the case of Veneto and Friuli Venezia Giulia". Trasporti europei, 2002, Vol. 20/21, pp. 117-124.
- Torbianelli V. A., "La chiave dell'intermodalità per il Corridoio Adriatico. Il caso "Autostrade del Mare"". Trasporti europei, 2001, Vol. 19, pp. 50-58.
- Torbianelli V. A., "Il ruolo dei distripark per lo sviluppo della logistica: un'analisi comparata di alcune esperienze europee". Atti del convegno "Lo sviluppo logistico dell'area portuale di Ravenna: l'esperienza dei distripark", Ravenna, 18 gennaio, 2001, A cura di Ferilli G., S.T.E.P.R.A.:Ravenna, 2001, pp. 35-60.
- Torbianelli V. A., "When the road controls the sea. a case study of Ro-Ro transport in the Mediterranean". Maritime policy and management, 2000, Vol. 27, n. 4, pp. 375-389.
- Torbianelli V. A., "Turkish Ro-Ro traffic in the port of Trieste". Promet - Traffic - Traffico, 1999, Vol. 11, n. 6, pp. 317-321.
- Torbianelli V. A., La questione dei canoni di accesso all'infrastruttura ferroviaria - guida al dibattito teorico per una politica europea, I quaderni di Trasporti Europei Trieste: ISTIEE, 1999.
- Torbianelli V. A., "La democratizzazione dei prezzi ferroviari del trasporto merci: spunti per una critica alle proposte U.E. sugli infrastrutture charges". Trasporti europei, 1999, Vol. 11, pp. 58-64.
- Torbianelli V. A., "A coordinated proposal for the planning of transport toward the integration and development of the Eastern Adriatic Area". Atti del convegno "International Adriatic Conference (Interreg IIC,-Cadses, Vision Planet)", Trieste, 1-2 luglio, 1999, Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia:Trieste, 1999, pp. 115-121.
- Torbianelli V. A., Mazzarino M., "Dall'Adriatico all'Europa". Rassegna tecnica del Friuli Venezia Giulia, 1999, Vol. 4-5, pp. 17-22.
- A cura di Borruso G., Torbianelli V. A., Trasporti nel futuro - Scenari possibili, impossibili, quasi possibili, Futuribili Vol. 1, Milano: Franco Angeli, 1999.
- Torbianelli V. A., "Volare a terra e sottoterra: l'oggi e il domani dei sistemi di trasporto MAGLEV". Futuribili, 1999, Vol. 1, pp. 133-168.
- Borruso G., Torbianelli V. A., "La navigazione interna ed il trasporto multimodale: profili economici e gestionali". Atti del convegno "L'attività di navigazione interna: rilevanza economica e profili giuridici", Mantova, 26 marzo, 1999, A cura di Antonini A., Silingardi G., Giuffrè - Torino:2000, pp. 81-103.
- Torbianelli V. A., "Quali prospettive di sviluppo per le ferrovie nel trasporto individuale -

un'indagine sulla mobilità regionale". Rassegna tecnica del Friuli Venezia Giulia, 1999, n. 7-8, pp. 20-23.

- Torbianelli V. A., "Access charges ferroviari al costo marginale: un vecchio fantasma nelle nuove norme UE?". Atti del convegno "il trasporto ferroviario nell'Europa del 2000", Ragusa, 1998, A cura di Fanara E., CUST-Università degli Studi di Messina: Messina, 1999, Vol. 12, pp. 183-197.
- Torbianelli V. A., Borruso G., "I canoni di accesso ai costi marginali: spunti per una riflessione critica sul valore collettivo dei servizi ferroviari". Atti del convegno "CIFI "La tecnologia del trasporto su ferro e l'orientamento al mercato", Napoli, 27-28 novembre, 1998, pp. 200-206.
- Torbianelli V. A., "Primi risultati di un'indagine pilota sull'intermodalità ferroviaria passeggeri nel Friuli-Venezia Giulia". Atti del convegno "CIFI: La tecnologia del trasporto su ferro e l'orientamento al mercato", Napoli, 27-28/11, 1998, pp. 24-29. A cura di Torbianelli V. A., Esternalità e trasporti - Atti della IV riunione scientifica della Società italiana degli economisti dei trasporti, I quaderni di Trasporti Europei Trieste: ISTIEE, 1998.
- Torbianelli V. A., "Esternalità di rete e connettività nel trasporto combinato strada rotaia". Atti del convegno "Esternalità e trasporti - IV riunione scientifica della Società italiana degli economisti dei trasporti", Trieste, 1998, A cura di Torbianelli V. A., ISTIEE: Trieste
- Torbianelli V. A., "Principi di un modello di gravitazione portuale della clientela di un servizio di linea porta-container". Trasporti europei, 1997, Vol. 7, pp. 31-39.
- Torbianelli V. A., "I containers nel porto di Trieste". Rassegna tecnica del Friuli Venezia Giulia, 1997, Vol. 5, n. 9-10, pp. 12-16.
- Torbianelli V. A., "Nord-Est e Alta Velocità fra velleitarismo e pragmatismo". Mittelforum rivista Nord est : regional studies quarterly of Alpine, Danubian and Adriatic Europe, 1997, Vol. 11, n. Anno, pp. 169-180.
- Torbianelli V. A., "Alcuni appunti in tema di terminali intermodali terrestri". Trasporti, Diritto, Economia, Politica, 1997, Vol. 71, pp. 167-186.
- Torbianelli V. A., Borruso G., "Il ruolo dei porti nell'economia dei traffici". Atti del convegno "3° Congresso Marevivo", Trieste, giugno, 1997, pp. 61-71.
- Torbianelli V. A., "Esternalità di rete e trasporto combinato strada rotaia". Trasporti europei, 1996, Vol. 4, pp. 17-26.
- Torbianelli V. A., "Sistemi a levitazione magnetica (SLM): nuove prospettive per i trasporti a carattere metropolitano?". Atti del convegno "II riunione scientifica della Società Italiana degli Economisti dei Trasporti (SIET)", Palermo, 1995, ECIG: pp. 151-171.
- Torbianelli V. A., "Le condizioni per lo sviluppo competitivo del trasporto marittimo a corto raggio a supporto di una mobilità sostenibile". Trasporti europei, 1995, Vol. 1, pp. 32-41.
- Torbianelli V. A., "Le predisposizioni regolamentari UIC in materia di Trasporto Combinato - 1994: un nuovo ruolo per le ferrovie europee sui mercati dell'intermodalità strada-rotaia". Trasporti : diritto economia politica, 1995, Vol. 66, pp. 95-126.

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi del D. Lgs. n. 196 del 30 giugno 2003 e del Reg. (UE) 2016/679

Trieste, 24 agosto 2022

Vittorio Alberto Torbianelli