



Decretazione n. 2024.0000563 autorizzata il 17 ottobre 2024

**Oggetto: Appalto dei lavori di manutenzione straordinaria del raccordo ferroviario del Molo B - Secondo stralcio - Approvazione progettazione esecutiva ai sensi dell'Art. 38 del D.LGS 36/2023, del quadro economico di progetto, della spesa complessiva nonché della modalità a contrarre per l'affidamento dei lavori e del servizio di coordinamento per la sicurezza in fase di esecuzione
CUP: F77F24000010005**

Il responsabile unico del procedimento

Giovanni Terranova

VISTO l'atto di concessione n°29545 di reg. datato 19/01/1999 relativamente al Terminal Rinfuse Venezia;

CONSIDERATO che ai sensi dell'Art. 4 dell'atto di concessione n°29545 di reg. datato 19/01/1999, l'Autorità concedente ha la facoltà di eseguire ovvero finanziare nuove opere e/o manufatti demaniali finalizzati a valorizzare la potenzialità operativa della zona portuale oggetto di concessione;

VISTO l'assessment relativo all'infrastruttura ferroviaria di raccordo di cui alla nota di trasmissione E.R.F. S.p.a. del 07/08/2023;

CONSIDERATO che a seguito dell'assessment del 07/08/2023 è emerso che parte dell'infrastruttura ferroviaria interna al terminal T.R.V. presenta caratteristiche non più adeguate alle portate ed agli standard di riferimento in quanto caratterizzata in parte da armamento costituito da traversine in legno e rotaie del tipo RA-36 e UNI-45;

CONSIDERATO inoltre che, le strategie di sviluppo dell'Autorità di Sistema del Mare Adriatico Settentrionale, di concerto con le strategie di sviluppo del Terminal Rinfuse Venezia, anche ai sensi D.LGS 112/2015, prevedono di dotarsi di apposito contratto di raccordo tra il terminal stesso e Rete Ferroviaria Italiana S.p.a.;

CONSIDERATO che a seguito di un sopralluogo da parte di personale R.F.I. è stata confermata la necessità di eseguire interventi manutentivi finalizzati a valorizzare la potenzialità operativa nonché al fine di consentire l'esperimento del procedimento di contratto di raccordo di cui al D. LGS 112/2015;

RITENUTO, per quanto anzidetto, di dover quindi dar corso alla progettazione ed alla successiva realizzazione di lavori concernenti la valorizzazione ed il potenziamento dell'infrastruttura ferroviaria di raccordo posta a servizio del Molo B;

RITENUTO di suddividere la progettazione e realizzazione delle opere in parola in due stralci funzionali al fine di potenziare, nel brevissimo periodo, almeno un primo tratto del raccordo ferroviario del Molo B;

CONSIDERATO che le opere relative al primo stralcio funzionale sono state progettate e realizzate già nel mese di Aprile 2024;

CONSIDERATO che la spesa relativa al servizio di ingegneria concernente la progettazione esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione del presente secondo stralcio funzionale è stata approvata con Decretazione n. 2024.0000158 del 16 marzo 2024 in quanto ricompresa nel quadro economico approvato con la medesima decretazione;

VISTA la Decretazione n. 2024.0000158 del 16 marzo 2024 con la quale si è provveduto, tra le altre, ad autorizzare:

- Il quadro economico dell'opera denominata "Appalto dei lavori di manutenzione straordinaria, finalizzata a valorizzare la potenzialità operativa, del raccordo ferroviario del Molo B - Primo stralcio" che ricomprende la spesa per la progettazione esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione del presente secondo stralcio funzionale;

- L'assunzione dell'impegno di spesa complessivo, afferente il primo stralcio funzionale di cui al precedente punto, pari ad Euro 204.503,15 così suddivisi:

a) Euro 149.968,40 per somme a base d'appalto relativamente al primo stralcio funzionale;

b) Euro 54.534,25 per somme a disposizione dell'Amministrazione.

- L'affidamento, ai sensi dell'Art. 50, comma 1, lettera b) del servizio di ingegneria concernente lo sviluppo dei documenti progettuali di cui al combinato disposto Art. 41, comma 5 e allegato I.7 del D.LGS 36/2023, relativamente all'opera "Appalto dei lavori di manutenzione straordinaria, finalizzata a valorizzare la potenzialità operativa, del raccordo ferroviario del Molo



B - Primo e secondo stralcio”, al professionista Ing. Raffaele Govino per gli importi su esposti;
- L'affidamento, ai sensi dell'Art. 50, comma 1, lettera b) del servizio di ingegneria concernente il coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione relativamente all'opera "Appalto dei lavori di manutenzione straordinaria, finalizzata a valorizzare la potenzialità operativa, del raccordo ferroviario del Molo B - Secondo stralcio" al professionista Ing. Raffaele Govino il cui compenso, per la presente prestazione, rientra tra le somme di cui all'offerta PROTOCOLLO AdSP MAS.E.0005705 del 12-03-2024;

VISTO il progetto esecutivo denominato "Appalto dei lavori di manutenzione straordinaria, finalizzata a valorizzare la potenzialità operativa, del raccordo ferroviario del Molo B - Secondo stralcio";

VISTO il quadro economico allegato al progetto esecutivo de quo, che ammonta ad Euro complessivi 2.500.000,00 così suddivisi:

- Per somme a base d'appalto Euro 2.190.174,69;
- Per somme a disposizione Euro 309.825,31;

VERIFICATA la copertura finanziaria della spesa, ricompresa nella variazione dello stanziamento del capitolo U.211.10 inserita nell'asestamento e primo elenco di variazione al bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2024 approvato dal Comitato di Gestione con delibera 13 del 2024 per Euro 2.500.000,00;

VERIFICATO che l'opera è inserita del Programma Triennale delle opere Pubbliche 2024/2026 con codice unico intervento 184980274 - 2024 - 000011;

VISTE le disposizioni, istruzioni e clausole contrattuali per la costruzione e l'esercizio di raccordi con stabilimenti commerciali industriali ed assimilati (DICC) del giugno 2023 - aggiornamento Gennaio 2024;

VISTO il verbale unico di verifica assunto agli atti con PROTOCOLLO AdSP MAS.I.0019224 del 04-10-2024;

VISTO il verbale di validazione assunto agli atti con PROTOCOLLO AdSP MAS.I.0019290 del 04-10-2024;

RILEVATO che nelle articolazioni organizzative della presente stazione appaltante non sono allo stato disponibili e sufficienti le professionalità all'uopo necessarie per lo svolgimento dell'attività di coordinamento per la sicurezza in fase di esecuzione in quanto:

- è accertata l'indisponibilità del personale interno alla presente stazione appaltante, dotato di idonei requisiti, a svolgere l'incarico di progettazione perché già impegnato, a tempo pieno, in altra funzione;
 - risulta inopportuno il ricorso alle strutture interne e si rende, quindi, necessario il ricorso a professionisti esterni per le attività de quo al fine di garantire il rispetto dei tempi di svolgimento delle prestazioni secondo i programmi adottati e le normali funzioni di istituto.
- INTERPELLATO, per quanto su esposto ed al fine di provvedere all'affidamento del servizio di coordinamento per la sicurezza in fase di esecuzione, il professionista Ing. Patrizio Pasqualetto;

VISTA l'offerta ricevuta con PROTOCOLLO AdSP MAS.E.0019057 del 02-10-2024 relativamente all'espletamento del servizio di coordinamento per la sicurezza in fase di esecuzione presentata dal professionista Ing. Patrizio Pasqualetto;

RITENUTA congrua la suddetta offerta per complessivi euro 25.480,00 così suddivisi:

- Euro 24.500,00 come da offerta prot. PROTOCOLLO AdSP MAS.E.0019057 del 02-10-2024
- Euro 980,00 per INARCASSA;

RITENUTO, ai sensi dell'art.9, comma 1 punto 6 del DPR n°633 del 26/10/1972, l'IVA non imponibile per quanto attiene la spesa relativa all'esecuzione dell'opera in parola nonché per i connessi servizi di ingegneria;

VISTO l'art. 50, comma 1, del D.LGS 36/2023 concernente le procedure di affidamento;

DATO ATTO che la struttura competente ha svolto regolare istruttoria della pratica anche in ordine alla conformità rispetto alla vigente normativa ed al rispetto delle norme del Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'AdSPMAS approvato dall'Ente con Delibera del Comitato Portuale n. 02, del 29.03.2007, modificato parzialmente nell'art. 57 con delibera n. 19 del 22 dicembre 2012;

SI DISPONE DI APPROVARE

- Ai sensi dell'Art. 38 del D.LGS 36/2023, il progetto esecutivo relativo all'opera pubblica



denominata “Appalto dei lavori di manutenzione straordinaria, finalizzata a valorizzare la potenzialità operativa, del raccordo ferroviario del Molo B – Secondo stralcio”;

- Il quadro economico allegato al progetto esecutivo di cui sopra che ammonta a complessivi Euro 2.500.000,00 suddivisi come meglio suindicato;
- L’assunzione dell’impegno di spesa complessivo, pari ad Euro 2.500.000,00 a valere nel capitolo U211.10 dell’anno finanziario in corso;
- L’affidamento, ai sensi dell’Art. 50, comma 1, lettera b) del servizio di ingegneria concernente il coordinamento per la sicurezza in fase di esecuzione, al professionista Ing. Patrizio Pasqualetto, per l’importo di complessivo di Euro 25.480,00, posti a valere nella pertinente voce del quadro B del quadro economico di progetto;
- L’affidamento dei lavori di “Appalto dei lavori di manutenzione straordinaria, finalizzata a valorizzare la potenzialità operativa, del raccordo ferroviario del Molo B – Secondo stralcio” mediante procedura negoziata da esperirsi ai sensi dell’Art. 50, comma 1, lettera d);

**Il direttore della Direzione
Tecnica**

Giovanni Terranova



VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

La spesa complessiva di € 2.500.000,00 è stata posta a carico del/i seguente/i capitolo/i dove trova copertura nelle somme stanziare:

Anno	Capitolo	Impegno	CIG	CUP	Importo in €	Descrizione	Nota impegno
2024	U21110	2024.07885ps1		F77F240 000100 05	2190174.69	Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari	Impegno generale 7885/2024 presub 1 - somme a base d'appalto
2024	U21110	2024.07885ps2		F77F240 000100 05	284345.31	Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari	Impegno generale 7885/2024 presub 2 - somme a disposizione dell'amministrazione
2024	U21110	2024.007885s3		F77F240 000100 05	25480.00	Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari	Impegno generale 7885/2024 presub 2 - sub 3

Direttore Programmazione e Finanza

Venezia, il 14 ottobre 2024

Dott. Gianandrea Todesco

VISTO AUTORIZZAZIONE

Il Segretario Generale Ing. Antonella Scardino

VISTO CONCORDO

Il Presidente Dott. Fulvio Lino Di Blasio

Documento informatico sottoscritto ai sensi dell'art.21 D.Lgs. 82/2005