



Decretazione n. 2024.0000496 autorizzata il 23 settembre 2024

Oggetto: MOLO SALI - opere di ripristino palancolato e completamento banchina ad uso portuale: lotto 2- fase A :aggiornamento Q.E.

Il responsabile unico del procedimento

Giovanni Terranova

Con la Decretazione n. 2021.0000730 del 11 gennaio 2022 è stato autorizzato l'impegno di complessivi 3.600.000,00 € per l'esecuzione dell'intervento in oggetto, importo successivamente incrementato con la Decretazione n. 2022.0000414 del 03 agosto 2022 a complessivi 4.600.000,00 €, impegnando ulteriori € 1.000.000,00 a seguito dell'emanazione del DL 17 maggio 2022, n. 50 (c.d. DL Aiuti) che ha definito alcune misure per la revisione dei prezzi nei lavori pubblici, imponendo l'uso di prezzari regionali aggiornati.

Si allega alla presente il quadro economico aggiornato a seguito della decretazione n. 414/2022.

La Decretazione n. 2022.0000414 ha inoltre autorizzato l'avvio delle procedure di affidamento dei lavori mediante procedura negoziata ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. 50/2016. Con Prot n. 14478 del 10/08/2022 è stata pertanto inviata la richiesta di presentazione offerta agli operatori economici che avevano comunicato il proprio interesse per la procedura negoziata per l'affidamento dell'intervento che prevedeva un importo a base d'asta di 4.073.815,43. La seconda e ultima seduta di gara si è tenuta in data 23/12/2022, il cui esito è stato comunicato all'aggiudicatario (ATI ROSSI RENZO COSTRUZIONI SRL + STONE SRL + CGX SRL) con nota Prot n. 3070 del 14/02/2023.

In data 02/10/2023 è stata effettuata la consegna definitiva dei lavori che, in virtù dei 145 giorni naturali e consecutivi previsti dal progetto per l'esecuzione dei lavori, ha contestualmente fissato il termine ultimo per il completamento degli stessi al giorno 24/02/2024. Con nota Prot n. 3796 del 19/02/2024 la stazione appaltante ha concesso una proroga di n. 28 giorni, conclusi in data 26/03/2024 con il certificato di ultimazione dei lavori che ha assegnato 11 (undici) giorni per l'esecuzione della taratura degli smart anchor. Infine, con verbale del 03/04/2024 è stata verificata l'esecuzione delle attività di installazione e taratura degli smart anchor, confermando la conclusione dei lavori.

Ai sensi dell'art. 1 comma 458 della Legge 197/2022 (c.d. legge di Stabilità per il 2023), successivamente modificato dall'art. 52 comma 5-quinques del DL 13/2023, convertito con modificazioni dalla Legge 41/2023, è stato redatto il SAL Straordinario il cui importo, calcolato su tutti i lavori eseguiti, ammonta a complessivi 477.524,49 €. L'importo complessivo del contratto aumenta pertanto a € 4.066.643,39, somma comunque inferiore a quanto previsto nella parte A ("Somme a base d'appalto") del quadro economico nella decretazione n. 414/2022. La maggiore somma viene riconosciuta all'impresa quale obbligo normativo, rientrando pertanto tra le modifiche possibili al contratto ai sensi del art. 106 co. 1 let. C) del Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50.

Si allega alla presente il quadro economico aggiornato con il SAL straordinario citato.

Tutto ciò premesso, dato atto che l'intervento riveste interesse per l'Amministrazione e che la struttura competente ha svolto regolare istruttoria per la pratica, anche in ordine alla conformità rispetto la normativa vigente e al rispetto delle norme del regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'APV giugno 2007, si chiede di:

- Approvare il Q.E. aggiornato dell'intervento "MOLO SALI - opere di ripristino palancolato e completamento banchina ad uso portuale: lotto 2- fase A", il cui importo complessivo, rimasto invariato, è stato già impegnato con Decretazione n. n. 414/2022;
- Autorizzare la spesa di 477.524,49 € corrispondenti all'importo dell'adeguamento prezzi come previsto dall'art. 1 comma 458 della Legge 197/2022 (c.d. legge di Stabilità per il 2023), successivamente modificato dall'art. 52 comma 5-quinques del DL 13/2023, convertito con modificazioni dalla Legge 41/2023;
- Autorizzare la modifica del contratto in essere ai sensi del art. 106 co. 1 let. C) del Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50.

**Il direttore della Direzione
Tecnica**



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Settentrionale
Porti di Venezia e Chioggia



Giovanni Terranova



VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

La spesa complessiva di € 477.524,49 è stata posta a carico del/i seguente/i capitolo/i dove trova copertura nelle somme stanziare:

Anno	Capitolo	Impegno	CIG	CUP	Importo in €	Descrizione	Nota impegno
2024	UDEC	2022.005839s7	93582765 A8	F771180 006200 05	477524.49	Impegno già assunto con precedente atto	Impegno generale 5839, assunto con decretazione 2022.0000414, presub 1 sub 7

Note: Si provvede inoltre ad allineare le registrazioni contabili richieste con decretazioni 2021.0000730 e 2022.0000414 al nuovo QE.

Direttore Programmazione e Finanza

Venezia, il 19 settembre 2024

Dott. Gianandrea Todesco

VISTO AUTORIZZAZIONE

Il Segretario Generale Ing. Antonella Scardino

VISTO CONCORDO

Il Presidente Dott. Fulvio Lino Di Blasio

Documento informatico sottoscritto ai sensi dell'art.21 D.Lgs. 82/2005