



Venezia

198-PORT-DCOP

Numero e data protocollo
contenuti nel messaggio
di Posta Elettronica Certificata
e nel file *Segnatura.xml*

Spett.^{le}
Operatore Economico
**Trasmissione a mezzo di
piattaforma di e-procurement**

**PROCEDURA TELEMATICA ACCESSIBILE AD IMPRESE ITALIANE E COMUNITARIE PER
L'INDIVIDUAZIONE DI UNA IMPRESA DA AUTORIZZARE, AI SENSI DELL'ARTICOLO 17 DELLA LEGGE
28 GENNAIO 1994, N. 84, AD EROGARE, NEL PORTO DI VENEZIA, LA FORNITURA DI LAVORO
PORTUALE TEMPORANEO ALLE IMPRESE DI CUI AGLI ARTICOLI 16 E 18 DELLA MEDESIMA LEGGE.**

CIG B327C814FB

N. GARA G00006

Riscontro quesito prot. n. 19493 del 08/10/2024 – cod. comunicazione 444

In riscontro alla comunicazione di cui all'oggetto si riporta il quesito e la relativa risposta:

Quesito:

*Capitolato Speciale di gara- Articolo 11 "Tariffe."(omissis) costo del lavoro per le ore lavorate"
Si chiede:*

- cosa debba intendersi con la locuzione "turno di lavoro" atteso che la formulazione letterale della citata disposizione identifica alla voce $n = n$. ore lavorate per ciascun turno;
- come si concilia la citata disposizione rispetto alle previsioni del CCNL di riferimento con specifico riferimento alla turnistica del personale h.24 e le relative maggiorazioni previste ex art. 7 CCNL Unico dei Porti.

Risposta:

- cosa debba intendersi con la locuzione "turno di lavoro" atteso che la formulazione letterale della citata disposizione identifica alla voce $n = n$. ore lavorate per ciascun turno;

I turni di lavoro sono quelli identificati dalle singole imprese portuali ai sensi dell'art. 16 secondo la propria organizzazione, che devono essere presi a riferimento, posto che l'impresa di cui all'art. 17 è chiamata a integrare il personale delle imprese di cui all'art. 16.

- come si concilia la citata disposizione rispetto alle previsioni del CCNL di riferimento con specifico riferimento alla turnistica del personale h.24 e le relative maggiorazioni previste ex art. 7 CCNL Unico dei Porti.

si concilia nel senso che le previsioni di CCNL non vengono derogate ed il rispetto è in capo all'impresa aggiudicataria in base alla propria organizzazione; le maggiorazioni tariffarie si applicano

Documento informatico predisposto, conservato e firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i.



su base oraria in presenza del presupposto rinvenibile in base all'orario/giorno di erogazione della prestazione.

Distinti Saluti

IL DIRETTORE COORDINAMENTO OPERATIVO PORTUALE
Dott. Gianandrea Todesco

Area di competenza: Area Lavoro e Coordinamento Operativo Portuale

Documento informatico predisposto, conservato e firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i.