



DECRETO DEL PRESIDENTE

Piano Nazionale per gli investimenti complementari al PNRR: rinnovo incarico nell'ambito dell'intervento infrastrutturale "Opere di manutenzione e ripristino per la protezione e la conservazione nelle aree di bordo del canale Malamocco Marghera tratto curva San Leonardo e Fusina"

IL PRESIDENTE

VISTA la legge n. 84/94 e ss.mm.ii.;

VISTI i principi di cui al titolo I del D.Lgs. n. 165/2001;

CONSIDERATO il Decreto n. 224 del 28 maggio 2021 con cui il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili ha nominato Fulvio Lino Di Blasio Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;

VISTO l'accordo procedimentale n. 33020 del 10/11/2021 sottoscritto tra il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili e l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale per la realizzazione dell'intervento infrastrutturale "Opere di manutenzione e ripristino per la protezione e la conservazione nelle aree di bordo del canale Malamocco Marghera tratto curva San Leonardo e Fusina" (Finanziamento PNC € 23.500.000,00) che rientra nell'ambito del Piano nazionale per gli investimenti complementari al PNRR, Missione 3 "Infrastrutture per una mobilità sostenibile", Componente 2 "Distretti intelligenti e logistica integrata intermodale", Investimento n. 17 "Sviluppo dell'accessibilità marittima e della resilienza delle infrastrutture portuali ai cambiamenti climatici" (CUP: F72E18000190005);

VISTO il decreto n. 770 del 23 maggio 2022 con il quale è stato assegnato all'ing. Michele Piva un incarico di collaborazione, ai sensi dell'articolo 1, comma 17, del decreto-legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito con modificazioni dalla legge 6 agosto 2021, n. 113, nell'ambito dell'intervento infrastrutturale "Opere di manutenzione e ripristino per la protezione e la conservazione nelle aree di bordo del canale Malamocco Marghera tratto curva San Leonardo e Fusina" con scadenza il 31 maggio 2025;

PRESO ATTO che in data 5 febbraio 2024 il Direttore dei lavori ha inviato una richiesta di elaborazione di perizia di variante che ha determinato una protrazione dei tempi contrattuali e, di conseguenza, la nuova data prevista per la fine dei lavori è il 5 dicembre 2025, oltre ai tempi stimati per la redazione del collaudo;

ATTESO CHE per tali motivazioni e in funzione del relativo avanzamento dei lavori e delle operazioni di collaudo e rendicontazione, si rende necessario procedere con il rinnovo dell'incarico di cui al decreto n. 770 del 23 maggio 2022;



PRESO ATTO che inoltre vi è stata la necessità di rivedere l'incarico a seguito delle richieste di modifica pervenute dal Professionista;

VISTO l'articolo 1, comma 2, del decreto-legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito con modificazioni dalla legge 6 agosto 2021, n. 113 che stabilisce che "Tali contratti [...] possono essere rinnovati o prorogati, anche per una durata diversa da quella iniziale, per non più di una volta";

PRESO ATTO che l'Autorità di Sistema Portuale ha rinnovato l'incarico in data 9 agosto 2024 (Prot. ADSPMAS n. 16297/2024);

ATTESO che l'interessato ha accettato il rinnovo dell'incarico in data 11 agosto 2024 (Prot. ADSPMAS n. 16319/2024);

SENTITO il Segretario Generale,

DECRETA

ARTICOLO 1

Nell'ambito del Piano Nazionale per gli investimenti complementari al PNRR – Intervento infrastrutturale "Opere di manutenzione e ripristino per la protezione e la conservazione nelle aree di bordo del canale Malamocco Marghera tratto curva San Leonardo e Fusina", viene rinnovato l'incarico di collaborazione con Michele Piva per il periodo dal 1° settembre 2024 al 31 maggio 2026.

ARTICOLO 2

Il contratto è soggetto al controllo preventivo di legittimità della Corte dei Conti – Ufficio di controllo di Legittimità sugli atti, ai sensi dell'art. 3 comma 1 della Legge 20/1994 come modificato dall'art. 17 comma 30 del D.L. 78/2009 convertito con Legge n. 102/09. Nel caso di eventuali illegittimità riscontrate da parte della Corte dei Conti l'Ente assumerà le necessarie misure consequenziali, ivi inclusa l'eventuale risoluzione del contratto.

ARTICOLO 3

Per il rinnovo dell'incarico non è previsto alcun onere aggiuntivo in quanto la spesa trova già copertura nella decretazione n. 264 autorizzata il 17 maggio 2022 avente ad oggetto: Incarico di collaborazione ai sensi dell'articolo 1, comma 17, del decreto-legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito con modificazioni dalla legge 6 agosto 2021, n. 113 – Intervento infrastrutturale "Opere di manutenzione e ripristino per la protezione e la conservazione nelle aree di bordo del canale Malamocco Marghera tratto curva San Leonardo e Fusina".

IL PRESIDENTE
Fulvio Lino Di Blasio